ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2021/1717 НА КОМИСИЯТА

от 9 юли 2021 година

за изменение на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на актуализирането на някои определения на категориите превозни средства и добавянето на eCall към списъка на елементите за проверка, методите, причините за неизправност и оценката на неизправностите в приложения I и III към посочената директива

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО ([1]), и по-специално член 17 от нея,

като имат предвид, че:

(1) Директива 2014/45/ЕС се прилага за превозни средства с максимална конструктивна скорост над 25 km/h от категориите, изброени в член 2, параграф 1 от посочената директива. Тези категории се определят чрез позоваване на директиви 2002/24/ЕО ([2]), 2003/37/ЕО ([3]) и 2007/46/ЕО ([4]) на Европейския парламент и на Съвета.

(2) Директиви 2002/24/ЕО, 2003/37/ЕО и 2007/46/ЕО бяха отменени съответно с регламенти (ЕС) № 168/2013 ([5]), (ЕС) № 167/2013 ([6]) и (ЕС) 2018/858 ([7]) на Европейския парламент и на Съвета.

(3) Предвид промените в определянето на категориите превозни средства, които произтичат от отмяната на директиви 2002/24/ЕО и 2003/37/ЕО, някои определения на категориите превозни средства, посочени в Директива 2014/45/ЕС, трябва да бъдат адаптирани. Тези промени не засягат обхвата и честотата на проверките.

(4) С Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета ([8]) се въвежда задължение за някои нови типове превозни средства да бъдат оборудвани с постоянно монтирана бордова система eCall, основаваща се на услугата 112, считано от 31 март 2018 г.

([1]) Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 141, 6.6.2009 г., стр. 12).

([2]) Директива 2002/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 март 2002 г. относно типовото одобрение на дву- и триколесни моторни превозни средства и за отмяна на Директива 92/61/ЕИО на Съвета (ОВ L 124, 9.5.2002 г., стр. 1).

([3]) Директива 2003/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 май 2003 г. относно типовото одобрение на селскостопански или горски трактори, на техните ремаркета и на теглително-прикачно оборудване, заедно с техните системи, компоненти и отделни технически възли, и за отмяна на Директива 74/150/ЕИО (ОВ L 171, 9.7.2003 г., стр. 1).

([4]) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

([5]) Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

([6]) Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

([7]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

([8]) Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77).

(5) Бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112, като система за спешни случаи изисква възможно най-високото ниво на надеждност. Точността на минималния набор от данни и на гласовото предаване и качеството следва да бъдат гарантирани и следва да бъде разработен единен режим за изпитване, за да се гарантира продължителността на експлоатацията и дълготрайността на бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112. Следователно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на eCall в съответствие с Директива 2014/45/ЕС следва да се провеждат редовно. В таблица 3 от приложение I към посочената директива следва да се добави нова точка във връзка с тази проверка.

(6) Поради това Директива 2014/45/ЕС следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 2014/45/ЕС се изменя, както следва:

1) Член 2 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се изменя, както следва:

i) уводната част се заменя със следното:

„1. Настоящата директива се прилага за превозни средства с максимална конструктивна скорост над 25 km/h от следните категории, както е определено в регламенти (ЕС) № 167/2013 (*), (ЕС) № 168/2013 (**) и (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета (***):

_____

(*) Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

(**) Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

(***) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).“;

ii) шесто и седмо тире се заменят със следното:

„— считано от 1 януари 2022 г. дву- или триколесни превозни средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e, оборудвани с двигател с вътрешно горене с работен обем над 125 cm^3; — колесни трактори от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b, които се използват главно по пътища, отворени за обществено ползване, и чиято максимална конструктивна скорост надвишава 40 km/h.“;

б) в параграф 2 седмо тире се заменя със следното:

„— превозни средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e, оборудвани с двигател с вътрешно горене с работен обем над 125 cm^3, когато държавата членка е въвела ефективни алтернативни мерки за пътна безопасност за дву- или триколесните превозни средства, вземайки предвид по-специално съответните статистически данни за последните пет години. Държавите членки уведомяват Комисията за тези освобождавания.“

2) Член 5 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 буква в) се заменя със следното:

„в) колесни трактори от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b, които се използват главно по обществени пътища за целите на търговски автомобилен превоз на товари: четири години след датата, на която превозното средство е било регистрирано за пръв път, и на всеки две години след това.“;

б) параграф 2 се заменя със следното:

„2. Държавите членки определят подходящи интервали, в които превозните средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e, оборудвани с двигател с вътрешно горене с работен обем над 125 cm^3, подлежат на проверка на техническата изправност.“;

3) Приложения I и III се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

Транспониране

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 27 септември 2022 г. необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат мерките, необходими, за да се съобразят с член 1 и точка 2 от приложението към настоящата директива, считано от 27 септември 2022 г.

Те прилагат мерките, необходими, за да се съобразят с член 1 и точка 2 от приложението към настоящата директива най-късно от 20 май 2023 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, те съдържат позоваване на настоящата директива или се придружават от такова позоваване при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 9 юли 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I и III се изменят, както следва:

1) в точка 3 от приложение I, към раздел 7 се добавя следната подточка:

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
„7.13 eCall (ако е монтирана такава, съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)					
7.13.1 Монтаж и конфигурация на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или елемент от нея липсват		X	
		б) Неправилна версия на софтуера	X		
		в) Неправилно кодиране на системата	X		
7.13.2 Състояние	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или елементи от нея са повредени	X		
		б) Индикаторната лампа на системата eCall показва някаква неизправност на системата	X		
		в) Електронното контролно устройство на eCall е неизправно	X		
		г) Устройството за комуникация с мобилни мрежи е неизправно	X		
		д) Няма GPS сигнал	X		
		е) Аудио елементите не са свързани	X		
		ж) Източникът на енергия не е свързан или не е достатъчно зареден	X		
		з) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство	X		
7.13.3 Функциониране	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Неправилен минимален набор от данни	X		
		б) Аудио елементите не функционират правилно	X“		

2) В приложение III, точка 4 от таблица I се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„Специални превозни средства, произлизащи от превозно средство от категория N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b“;

б) позоваванията на превозни средства от категория T5 се заменят с позоваване на следните категории:

„T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b (P) и T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b (D)“.