II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2019/1839

av den 31 oktober 2019

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2017/1152 vad gäller bestämning och rapportering av WLTP-värden för koldioxid för vissa kategorier av nya lätta nyttofordon och anpassning av indata för korrelationsverktyget

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ([1]), särskilt artikel 8.9 första stycket och artikel 13.6 tredje stycket, och

av följande skäl:

(1) Lätta nyttofordon för vilka typgodkännanden har beviljats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 ([2]) och som utvidgats i enlighet med artikel 2 fjärde stycket i den förordningen, får släppas ut på marknaden under 2020, och som fordon i slutserier fram till juni 2022, med utsläppsvärden för koldioxid fastställda i enlighet med den nya europeiska körcykeln (NEDC).

(2) Dessa fordon bör emellertid beaktas på ett lämpligt sätt vid beräkningen av de specifika koldioxidutsläppsmål som är tillämpliga på tillverkare från och med 2021 till och med 2024, och för att kontrollera överensstämmelsen med dessa mål under åren 2021 och 2022 i enlighet med del B punkterna 1–5 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 ([3]).

(3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 ([4]) fastställer en metod för korrelation av NEDC-koldioxidvärden och de värden som bestäms i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP) enligt vad som anges i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ([5]). Det är därför lämpligt att i förordning (EU) 2017/1152 klargöra vilka WLTP-koldioxidvärden som bör tilldelas denna specifika grupp av lätta nyttofordon, för att säkerställa att dessa värden ligger i linje med de utsläppsvärden för koldioxid som ska bestämmas för denna fordongrupp från och med den 1 januari 2021 i enlighet med bilaga VIII till kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 ([6]).

([1]) EUT L 145, 31.5.2011, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG (EUT L 188, 18.7.2009, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (EUT L 111, 25.4.2019, s. 13).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet med avseende på lätta nyttofordon och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 644).

([5]) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).

([6]) Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1).

(4) I förordning (EU) 2019/631 föreskrivs att målen för minskningen av koldioxidutsläpp från EU:s hela fordonspark till 2025 och 2030 för nya lätta nyttofordon ska beräknas på grundval av koldioxidutsläppen som uppmätts i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2017/1151 för nya lätta nyttofordon som registreras under 2020 (nedan kallade *uppmätta värden för koldioxidutsläpp*).

(5) I genomförandeförordning (EU) 2017/1152 föreskrivs bestämmelser om tillverkares beräkning och rapportering av uppmätta värden för koldioxidutsläpp. Det är dock nödvändigt att närmare ange hur dessa värden ska bestämmas, särskilt när det gäller icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon.

(6) Det bör också klargöras hur de uppmätta värdena för koldioxidutsläppen ska bestämmas när flera provningar av koldioxidutsläppen utförs för typgodkännande.

(7) Korrelationen för koldioxidutsläpp från icke externt laddbara hybridelfordon och från externt laddbara hybridelfordon bör utföras på grundval av fysiska fordonsprovningar och inte på grundval av simuleringar som utförs med hjälp av korrelationsverktyget, beroende på komplexiteten i att anpassa korrelationsverktyget för att beakta sådan fordonsteknik. För att säkerställa en effektiv kontroll av korrelationsresultaten bör tekniska provningsuppgifter för dessa fordon lämnas till kommissionen på samma sätt som för konventionella fordon.

(8) Genomförandeförordning (EU) 2017/1152 bör därför ändras i enlighet med detta.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2017/1152 ska ändras på följande sätt:

(1) I artikel 3.1 ska led d ersättas med följande:

”d) För fordon i slutserier som avses i artikel 27 i direktiv 2007/46/EG och för fordon i kategori N1 med en referensvikt på mellan 2 380 kg och 2 610 kg för vilka de typgodkännanden som beviljats enligt förordning (EG) nr 595/2009 med avseende på deras motorer har utvidgats i enlighet med artikel 2 fjärde stycket i den förordningen (nedan kallade *N1-fordon som bygger på tunga fordon*): de uppmätta NEDC-koldioxidvärdena och, om de finns tillgängliga, NEDC-koldioxidvärden.”.

(2) Artikel 4 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska läggas till som punkt 1a:

”1a. När det gäller N1-fordon som bygger på tunga fordon som har registrerats under 2020 och för vilka utsläppsvärdena för koldioxid har bestämts i enlighet med Uneces föreskrift nr 101 i enlighet med bilaga VIII till förordning (EU) nr 582/2011, i dess lydelse av den 31 januari 2014, ska följande gälla:

a) Om en utvidgning av typgodkännandet i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 har beviljats senast den 31 december 2020 och ett WLTP-koldioxidvärde har bestämts i enlighet med förordning (EU) 2017/1151 jämförd med bilaga VIII till förordning (EU) nr 582/2011, ska WLTP-koldioxidvärdet tilldelas N1-fordon som bygger på tunga fordon som har registrerats under 2020, om fordonets typ-, variant- och versionskod är samma som den som registrerats i typgodkännandeintyget för den aktuella utvidgningen av typgodkännande.

För varje fordon som avses i denna punkt ska tillverkaren senast den 28 februari 2021 lämna följande uppgifter till kommissionen:

i) Fordonets identifieringsnummer.

ii) Typ-, variant- och versionskod.

iii) Typgodkännandenummer, inklusive utökningsnummer.

iv) En kopia av typgodkännandeintyget.

b) Om typgodkännandet i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009 inte utvidgas senast den 31 december 2020 ska följande WLTP-koldioxidvärden tilldelas varje berört N1-fordon som bygger på ett tungt fordon:

$$\mathrm{WLTP_{CO2}} = NEDC_{ind} \times \left(\frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}}\right)$$

där

$NEDC_{ind}$	är det uppmätta NEDC-koldioxidvärdet 2020 för det enskilda fordonet.
$NEDC_{2020}$	är tillverkarens genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp under 2020, bestämda i enlighet med denna förordning, beräknade i enlighet med artikel 4.3 andra strecksatsen i förordning (EU) 2019/631 och utan att ta med de koldioxidminskningar som följer av tillämpningen av artikel 11 i den förordningen.
$WLTP_{2020}$	är tillverkarens genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp under 2020, bestämda i enlighet med förordning (EU) 2017/1151 eller i enlighet med led a i denna punkt, beräknade i enlighet med artikel 4.3 andra strecksatsen i förordning (EU) 2019/631 och utan att ta med de koldioxidminskningar som följer av tillämpningen av artikel 11 i den förordningen.

$NEDC_{2020}$ och $WLTP_{2020}$ ska endast omfatta fordon med ett WLTP-koldioxidvärde som bestämts i enlighet med förordning (EU) 2017/1151 eller i enlighet med led a i denna punkt.

För varje fordon som avses i denna punkt ska tillverkaren senast den 28 februari 2021 lämna en kopia av intyget om överensstämmelse till kommissionen.

Om tillverkaren inte tillhandahåller de uppgifter och handlingar som avses i leden a och b ska WLTP-koldioxidvärdet för de berörda fordonen tilldelas enligt punkt 2 a i denna artikel.”.

b) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

i) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

”När det gäller fordon i slutserier som inte har typgodkänts i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2017/1151, men som har registrerats under 2020, ska följande WLTP-koldioxidvärden tilldelas varje registrerat fordon:”.

ii) Följande stycke ska läggas till:

”När det gäller fordon i slutserier som har registrerats under 2021 och 2022 ska de WLTP-koldioxidvärden som tilldelas vart och ett av dessa fordon vara de värden som fastställts i enlighet med punkt 1a b i denna artikel.”.

(3) Artikel 6a ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1 ska första stycket ersättas med följande:

”Tillverkare ska beräkna sammantagna eller, där så är tillämpligt, viktade koldioxidutsläpp, bestämda som $M_{CO2\ measured}$, för varje lätt nyttofordon som registreras under 2020 i enlighet med följande:

a) För fordon med endast förbränningsmotor:

Ekvationen för beräkning av $M_{CO2\text{-}ind}$ som anges i punkt 3.2.3.2.4 andra stycket i underbilaga 7 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151, varvid termerna $M_{CO2\text{-}H}$ och $M_{CO2\text{-}L}$ för den berörda interpoleringsfamiljen ska ersättas med värdena $M_{CO2,C,5}$ (blandad körning) hämtade från punkterna 2.5.1.1.3 (fordon H) och 2.5.1.2.3 (fordon L) i det EG-typgodkännandeintyg som avses i mallen i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.

b) För icke externt laddbara hybridelfordon:

ekvationen: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

där

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$	är värdet $M_{CO2,C,5}$ (blandad körning) för den berörda interpoleringsfamiljen, hämtat från punkt 2.5.1.2.3 i det EG-typgodkännandeintyg som anges i mallen som avses i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.
K_{ind}	är interpoleringskoefficienten för det berörda enskilda fordonet för den tillämpliga WLTP-provningscykeln enligt punkt 4.5.3 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.

$M_{CO2\text{-}H,C,5}$ är värdet $M_{CO2,C,5}$ (blandad körning) för den berörda interpoleringsfamiljen, hämtat från punkt 2.5.1.1.3 i det EG-typgodkännandeintyg som anges i mallen som avses i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.

c) För externt laddbara hybridelfordon:

ekvationen: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

där

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$, $M_{CO2\text{-}H,C,5}$ för den berörda interpoleringsfamiljen, bestämd i enlighet med den ekvation som anges i punkt 4.1.3.1 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151, där termen $M_{i,CDj}$ ska ersättas med värdet $M_{CO2,CD}$ (blandad körning) hämtat från punkt 2.5.3.2 för fordon H och L, beroende på vad som är tillämpligt, i EG-typgodkännandeintyget och termen $M_{i,CS}$ ska ersättas med värdet $M_{CO2,C,5}$ (blandad körning) hämtat från punkt 2.5.3.1. i EG-typgodkännandeintyget för fordon H, L, eller M, beroende på vad som är tillämpligt.

K_{ind} är interpoleringskoefficienten för det berörda enskilda fordonet för den tillämpliga WLTP-provningscykeln enligt punkt 4.5.3 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.".

b) Följande punkt ska införas som punkt 1a:

"1a. Om det finns fler än en mätning registrerad i punkterna 2.5.1.1.3., 2.5.1.2.3., 2.5.3.1 eller 2.5.3.2 i ett EG-typgodkännandeintyg ska de värden för $M_{CO2,C,5}$ eller $M_{CO2,CD}$ som avses i punkt 1 i denna bestämmelse fastställas på följande sätt:

a) Om det är en mätning: det sammantagna värdet (blandad körning) som registrerats för provning 1.

b) Om det är två mätningar: medelvärdet av de två sammantagna värden (blandad körning) som registrerats för provning 1 och 2.

c) Om det är tre mätningar: medelvärdet av de tre sammantagna värden (blandad körning) som registrerats för provning 1, 2 och 3.".

(4) Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 2.1 andra stycket ska sista meningen ersättas med följande:

"När det gäller icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon ska de NEDC-koldioxidvärden som är avsedda att användas som referensvärden i avsnitt 3 bestämmas genom fysiska fordonsprovningar i stället för simuleringar med korrelationsverktyg. De fysiska mätningarna ska utföras i enlighet med de relevanta bestämmelser för fysiska fordonsprovningar som anges i denna bilaga. Indata för de fysiska fordonsprovningarna ska bestämmas och lämnas till typgodkännandemyndigheten eller, beroende på vilket som är tillämpligt, till den tekniska tjänsten i enlighet med punkt 2.4.".

b) I punkt 2.2a ska led a ersättas med följande:

"a) Korrigeringen av WLTP-provningsresultaten för koldioxidmassutsläpp i enlighet med tillägg 2 i underbilaga 6 och tillägg 2 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 ska tillämpas på alla sådana provningsresultat trots bestämmelserna i punkt 3.4.4a i tillägg 2 i underbilaga 6 och punkt 1.1.4a i tillägg 2 i underbilaga 8 till bilaga XXI till den förordningen.".

c) I punkt 2.4 ska tabell 1 ändras på följande sätt:

i) I post 24 ska texten i den andra kolumnen under "Indataparametrar för korrelationsverktyget" ersättas med orden "Servicebatteriets kapacitet".

ii) Posterna 38 och 41 ska ersättas med följande:

"38	WLTP-koldioxidvärde, fas 1 (det laddningsbevarande värdet för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon)	g CO_2/km	Punkt 2.1.1.2.1. i tillägg 8a till bilaga I till (EU) 2017/1151	*Ej korrigerat uppmätt värde av $M_{CO2,p,1}$ för fas "låg".*
39	WLTP-koldioxidvärde, fas 2 (det laddningsbevarande värdet för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon)	g CO_2/km	Som ovan.	*Ej korrigerat uppmätt värde av $M_{CO2,p,1}$ för fas "medel".*

40	WLTP-koldioxidvärde, fas 3 (det laddningsbevarande värdet för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon)	g CO_2/km	Som ovan.	*Ej korrigerat uppmätt värde av $M_{CO2,p,1}$ för fas "hög".*
41	WLTP-koldioxidvärde, fas 4 (det laddningsbevarande värdet för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon)	g CO_2/km	Som ovan.	*Ej korrigerat uppmätt värde av $M_{CO2,p,1}$ för fas "extra hög".*"

iii) I post 60 ska texten i den andra kolumnen under "Inmatningsparametrar för korrelationsverktyget" ersättas med orden "WLTP-växelströmsomvandlare (DC/DC-omvandlare – lågspänningssidan – för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon)".

iv) I post 61 ska texten i den andra kolumnen under "Indataparametrar för korrelationsverktyget" ersättas med orden "Servicebatteriets ström".

v) Post 75 ska utgå.

vi) Post 77 ska ersättas med följande:

"77	Korrigerat uppmätt WLTP-koldioxidvärde (det laddningsbevarande värdet för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon) för fordon H och/eller L.	g/km	Punkt 2.1.1.2.1 i tillägg 8a till bilaga I till (EU) 2017/1151	*Uppmätta koldioxidutsläpp för fordon H och L totalt efter alla tillämpliga korrigeringar, $M_{CO2,C,5}$. Om 2 eller 3 WLTP-provningar har utförts ska alla uppmätta resultat anges (utom för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon, för vilka endast det sista typgodkännandevärdet ska tillhandahållas).*"

vii) Följande poster ska läggas till som posterna 79–101:

"79	Laddningstömmande WLTP-koldioxidresultat (blandad körning).	g CO_2/km	Punkt 2.5.3.2 i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151).	*Laddningstömmande koldioxidmassutsläpp vid blandad körning $M_{CO2,CD}$ (medelvärdet vid två eller tre provningar) för typ I-provning beräknat enligt punkt 4.1.2 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 (endast externt laddbara hybridelfordon).*
80	WLTP-koldioxidutsläpp, blandad körning, viktat med användningsfaktor (mätvärde).	g CO_2/km	Beräknat enligt punkt 4.1.3.1 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.	*Beräknade viktade resultat för blandad körning (mätvärden) i enlighet med artikel 7a.1c i denna förordning (endast externt laddbara hybridelfordon).*
81	WLTP-koldioxidutsläpp, blandad körning, viktat med användningsfaktor (uppgivet värde).	g CO_2/km	Punkt 2.5.3.3 i EG-typgodkännandeintyget.	*Beräknade viktade resultat för blandad körning (uppgivna värden) hämtade från punkt 2.5.3.3 i EG-typgodkännandeintyget (endast externt laddbara hybridelfordon).*
82	WLTP-ekvivalent helelektrisk räckvidd (EAER), blandad körning.	km	Punkt 2.5.3.7.2 (EAER) i EG-typgodkännandeintyget	*Ekvivalent helelektrisk räckvidd (EAER), blandad körning (endast externt laddbara hybridelfordon).*
83	Indexnummer för övergångscykeln.	–	Punkt 2.1.1.4.1.4 i tillägg 8a till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151	*för externt laddbara hybridelfordon: ange indexnumret för övergångscykeln.*

84	Relativ elenergiförändring (REECi) för varje laddningstömmande provning.	–	Beräknad i enlighet med punkt 3.2.4.5.2 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.	*Ange REECi för varje CD-prov.*
85	NEDC-koldioxidutsläpp vid laddningsbevarande (uppgivna värden, villkor B).	g CO_2/km	Informationsdokument (tillägg 3 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151) (För icke externt laddbara hybridelfordon: punkt 3.5.7.2.1. För externt laddbara hybridelfordon: punkt 3.5.7.2.2).	*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).* *För icke externt laddbara hybridelfordon: uppgivet NEDC-koldioxidvärde, blandad körning. För externt laddbara hybridelfordon: uppgivet laddningsbevarande koldioxidmassutsläpp, blandad körning (NEDC villkor B).*
86	Laddningstömmande NEDC-koldioxidutsläpp (uppgivna värden, villkor A).	g CO_2/km	Informationsdokument (punkt 3.5.7.2.3 i tillägg 3 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151).	*Koldioxidutsläpp, blandad körning, uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM) (endast externt laddbara hybridelfordon).*
87	NEDC-koldioxidutsläpp, viktat, blandad körning (uppgivet värde).	g CO_2/km	Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).	*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM) (endast externt laddbara hybridelfordon).*
88	NEDC-elräckvidd för externt laddbara hybridelfordon (uppgivet värde).	km	Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).	*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM) (endast externt laddbara hybridelfordon).*
89	K_{CO2}-faktor för korrigering av laddningsbevarande läge.	(g/km) / (Wh/km)	punkt 2.3.2 i tillägg 2 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.	*Koefficient för RCB-korrigering av koldioxidmassutsläpp för icke externt laddbara hybridelfordon och externt laddbara hybridelfordon.*
90	Hybridfordonskonfiguration (P0, P1, P2, P2 planetväxel, P3, eller P4)***.	–		*Har fordonet en elmaskin som används för framdrivning och generering av elenergi i position P0, P1, P2, P2 planetväxel, P3 eller P4, eller en kombination av dessa?* *Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*
91	Maximal uteffekt för varje elmaskin (P0, P1, P2, P2 planetväxel, P3 eller P4)***	kW	Punkt 3.3.1.1.1 i tillägg 3 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.	*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*
92	Maximalt utgående vridmoment för varje elmaskin (P0, P1, P2, P2 planetväxel, P3 eller P4)***.	Nm		*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*
93	Kvoten mellan rotationshastighet och referensrotationshastighet (P0, P1, P2, P2 planetväxel, P3 eller P4) för varje elmaskin***.	–		*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*
94	Kapacitet hos det uppladdningsbara energilagringssystemet.	Ah	Punkt 3.3.2.3 i tillägg 3 i bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.	*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*

95	Ström från det uppladdningsbara energilagringssystemet.	A	Tillägg 3 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.	*Tidsserievärden på 20 Hz som används för de prover som tagits om vid 1 Hz.*
96	Tekniktyp för det uppladdningsbara elenergilagringssystemet.	–	Punkt 1.1.10 i tillägg 8a i bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.	*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*
97	Initial laddningsstatus i det uppladdningsbara elenergilagringssystemet.	%		*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*
98	Antal celler i det uppladdningsbara elenergilagringssystemet.		Punkt 3.3.2.1 i tillägg 3 i bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.	*Uppgift från tillverkare av originalutrustning (OEM).*
99	Nominell/tidsseriespänning för det uppladdningsbara elenergilagringssystemet.	V	Tillägg 3 i underbilaga 8 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.	*Nominella eller tidsserievärden som används för provningen (minst 20 Hz)*
100	Funktion för frihjul med motor på tomgång	–	J/N	*Har fordonet en funktion för frihjul med motor på tomgång (möjliggör att motorn går på tomgång då fordonet frirullar för att spara bränsle)?*
101	Funktion för frihjul med avstängd motor	–	J/N	*Har fordonet en funktion för frihjul med motoravstängning (möjliggör att motorn stängs av då fordonet frirullar för att spara bränsle)?*

(*) (***)P0: Elmaskinen är ansluten till motorns drivrem och har därför motorhastigheten som referenshastighet.
P1: Elmaskinen är ansluten till motorns vevaxel och har därför motorhastigheten som referenshastighet.
P2: Elmaskinen är monterad direkt uppströms transmissionen (växellåda eller kontinuerligt varierbar utväxling) och har därför transmissionens ingångshastighet som referenshastighet.
P2 planetväxel: Elmaskinen är ansluten till en planetväxel som inte är ansluten till förbränningsmotorn eller den slutliga utväxlingen, här kallad planetsidan. I detta fall kan hastighetskvoten specificeras som förhållandet mellan elmaskinen och planetsidans rotationshastighet (referenshastigheten), som återspeglar en reduceringsväxels hastighetsökande/hastighetsminskande verkan.
P3: Elmaskinen är direkt uppströms drivaxelns slutliga utväxling, och har därför den slutliga utväxlingens ingående rotationshastighet som referenshastighet (detta omfattar elmaskiner som är monterade på en planetväxel vid den slutliga utväxlingen). Ett fordon kan ha upp till två P3-maskiner (en för framaxeln (P3a) och en för bakaxeln (P3b)).
P4: Elmaskinen är nedströms den slutliga utväxlingen, och har därför hjulhastigheten som referenshastighet. Ett fordon kan ha upp till fyra P4-motorer (en för varje hjul, där P4a avser framhjulen och P4b avser bakhjulen).
Ytterligare specifikationer av dessa indata ska anges i korrelationsverktygets indatamall."

d) I punkt 4.2.1.4.2 andra stycket ska följande mening läggas till:

"För led d, då vägmotståndskoefficienterna för vägmotståndsmatrisfamiljen har bestämts i enlighet med punkt 2.3.8.2.1a, får vägmotståndskoefficienterna för enskilda fordon bestämmas i enlighet med den formel som anges i punkt 4.2.1.5 andra stycket.".

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 1.4 c ska tillämpas från och med den 1 januari 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 31 oktober 2019.

På kommissionens vägnar
Ordförande
Jean-Claude JUNCKER