II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/1839 van de Commissie

van 31 oktober 2019

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 wat betreft de bepaling en de rapportage van de WLTP-CO_2-waarden voor bepaalde categorieën nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen en tot aanpassing van de inputgegevens voor de correlatietool

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken ([1]), en met name artikel 8, lid 9, eerste alinea, en artikel 13, lid 6, derde alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) typegoedkeuringen zijn verleend die overeenkomstig artikel 2, vierde alinea, van die verordening zijn uitgebreid, mogen in 2020 in de handel worden gebracht en mogen als restantvoorraden van voertuigen tot en met juni 2022 in de handel worden gebracht, met CO_2-emissiewaarden die zijn bepaald overeenkomstig de nieuwe Europese rijcyclus (NEDC).

(2) Deze voertuigen moeten echter naar behoren in aanmerking worden genomen bij de berekening van de specifieke CO_2-emissiestreefcijfers die van 2021 tot en met 2024 gelden voor fabrikanten, en bij de controle op de naleving van die streefcijfers in de jaren 2021 en 2022 overeenkomstig bijlage I, deel B, punten 1 tot en met 5, bij Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad ([3]).

(3) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie ([4]) wordt een methode vastgesteld voor de correlatie tussen de NEDC-CO_2-emissiewaarden en de waarden die zijn vastgesteld overeenkomstig de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) zoals vastgesteld in Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie ([5]). Daarom moet in Verordening (EU) 2017/1152 worden verduidelijkt welke WLTP-CO_2-emissiewaarden moeten worden toegewezen aan deze specifieke groep lichte bedrijfsvoertuigen, om ervoor te zorgen dat bij die waarden rekening wordt gehouden met de CO_2-emissiewaarden die voor deze groep voertuigen met ingang van 1 januari 2021 moeten worden vastgesteld overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie ([6]).

([1]) PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1.

([2]) Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om de veranderingen in de regelgevende testprocedure inzake lichte bedrijfsvoertuigen weer te geven, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 644).

([5]) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

(4) In Verordening (EU) 2019/631 is bepaald dat de voor het gehele wagenpark van de EU geldende CO_2-emissiestreefcijfers voor 2025 en 2030 voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen moeten worden berekend op basis van de CO_2-emissies die zijn gemeten overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die worden geregistreerd in 2020 (hierna "gemeten CO_2-emissiewaarden" genoemd).

(5) In Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 zijn voorschriften vastgesteld voor de berekening en rapportage door de fabrikanten van die gemeten CO_2-emissiewaarden. Het is echter noodzakelijk nader te specificeren hoe deze waarden moeten worden bepaald, met name wat betreft niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (NOVC-HEV's) en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (OVC-HEV's).

(6) Ook moet worden verduidelijkt hoe de gemeten CO_2-emissiewaarden moeten worden bepaald wanneer voor de typegoedkeuring meerdere CO_2-emissietests worden uitgevoerd.

(7) De correlatie van de CO_2-emissies van NOVC-HEV's en OVC-HEV's moet worden uitgevoerd op basis van fysieke voertuigtests en niet op basis van simulaties die worden uitgevoerd door de correlatietool, vanwege de complexe aanpassingen van de correlatietool die nodig zijn om dergelijke voertuigtechnologieën in aanmerking te nemen. Met het oog op een doeltreffende verificatie van de correlatieresultaten moeten de technische testgegevens met betrekking tot die voertuigen op dezelfde wijze als voor conventionele voertuigen aan de Commissie worden verstrekt.

(8) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 3, lid 1, wordt punt d) vervangen door:

"d) voor voertuigen uit restantvoorraden zoals bedoeld in artikel 27 van Richtlijn 2007/46/EG en voertuigen van categorie N_1 met een referentiemassa tussen 2 380 en 2 610 kg waarvoor de overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 verleende typegoedkeuring wat de motor betreft, zijn uitgebreid overeenkomstig artikel 2, vierde alinea, van die Verordening ("van zware bedrijfsvoertuigen afgeleide voertuigen van categorie N_1"), de gemeten NEDC-CO_2-waarden en, indien voorhanden, de NEDC-CO_2-waarden.".

2) Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

a) het volgende lid 1 bis wordt toegevoegd:

"1 bis. Voor in 2020 geregistreerde van zware bedrijfsvoertuigen afgeleide voertuigen van categorie N_1 waarvoor de CO_2-emissiewaarden zijn bepaald overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 101 zoals bedoeld in bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 582/2011 in de versie van 31 januari 2014, geldt het volgende:

a) Indien uiterlijk op 31 december 2020 een uitbreiding van de typegoedkeuring overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 is verleend en een WLTP-CO_2-waarde is bepaald overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 in samenhang met bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 582/2011, wordt die WLTP-CO_2-waarde toegewezen aan het in 2020 geregistreerde van een zwaar bedrijfsvoertuig afgeleid voertuig van categorie N_1 als het type, de variant en de uitvoeringscode van dat voertuig dezelfde zijn als die welke zijn vermeld in het typegoedkeuringscertificaat voor de uitbreiding van de typegoedkeuring in kwestie.

De fabrikant verstrekt de Commissie uiterlijk op 28 februari 2021 de volgende informatie voor elk voertuig waarop dit punt betrekking heeft:

i) voertuigidentificatienummer;

ii) type, variant en uitvoeringscode;

iii) typegoedkeuringsnummer, inclusief uitbreidingsnummer;

iv) een kopie van het typegoedkeuringscertificaat.

(6) Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1).

b) Indien de typegoedkeuring vóór 31 december 2020 niet wordt uitgebreid overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009, wordt de volgende WLTP-CO_2-waarde aan elk betrokken van een zwaar bedrijfsvoertuig afgeleid voertuig van categorie N_1 toegekend:

$$\mathrm{WLTP_{CO2}} = NEDC_{ind} \times \left(\frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}}\right)$$

waarin

$NEDC_{ind}$ = de gemeten NEDC-CO_2-waarde in 2020 van het individuele voertuig;

$NEDC_{2020}$ = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2020 van de fabrikant die zijn bepaald overeenkomstig deze verordening en berekend volgens artikel 4, lid 3, tweede streepje, van Verordening (EU) 2019/631, exclusief de CO_2-besparingen als gevolg van de toepassing van artikel 11 van die verordening;

$WLTP_{2020}$ = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2020 van de fabrikant die zijn bepaald overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 of overeenkomstig dit lid, onder a), en berekend volgens artikel 4, lid 3, tweede streepje, van Verordening (EU) 2019/631, exclusief de CO_2-besparingen als gevolg van de toepassing van artikel 11 van die verordening.

$NEDC_{2020}$ en $WLTP_{2020}$ omvatten alleen voertuigen waarvan de WLTP-CO_2-waarde is bepaald overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 of dit lid, onder a).

De fabrikant verstrekt de Commissie uiterlijk op 28 februari 2021 een conformiteitscertificaat voor elk voertuig waarop dit punt betrekking heeft.

Indien de fabrikant de onder a) en b) bedoelde informatie en documenten niet verstrekt, wordt de WLTP-CO_2-waarde van de betrokken voertuigen overeenkomstig lid 2, onder a), van dit artikel toegewezen.";

b) lid 2 wordt als volgt gewijzigd:

i) de inleidende alinea wordt vervangen door:

"Wat voertuigen uit restantvoorraden betreft waarvoor geen typegoedkeuring is verleend krachtens Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie, maar die in 2020 worden geregistreerd, worden aan elk geregistreerd voertuig de volgende WLTP-CO_2-waarden toegekend:";

ii) de volgende alinea wordt toegevoegd:

"Wat voertuigen uit restantvoorraden betreft die in 2021 en 2022 worden geregistreerd, worden aan elk van deze voertuigen de WLTP-CO_2-waarden toegekend die overeenkomstig lid 1 bis, onder b), van dit artikel zijn bepaald.".

3) Artikel 6 bis wordt als volgt gewijzigd:

a) de eerste alinea van lid 1 wordt vervangen door:

"Fabrikanten berekenen de gecombineerde of, in voorkomend geval, de gewogen gecombineerde CO_2-emissies, bepaald als $M_{CO2,measured}$, voor elk nieuw licht bedrijfsvoertuig dat in 2020 wordt geregistreerd in overeenstemming met het volgende:

a) voor voertuigen die uitsluitend door een verbrandingsmotor worden aangedreven:

de vergelijking voor de berekening van $M_{CO2\text{-}ind}$ die is vastgelegd in bijlage XXI, subbijlage 7, punt 3.2.3.2.4, tweede alinea, bij Verordening (EU) 2017/1151, waarbij $M_{CO2\text{-}H}$ en $M_{CO2\text{-}L}$ voor de desbetreffende interpolatiefamilie worden vervangen door de waarden $M_{CO2,C,5}$ (gecombineerd) overgenomen uit de punten 2.5.1.1.3 (voertuig H) en 2.5.1.2.3 (voertuig L) van het EG-typegoedkeuringscertificaat zoals aangegeven in het model in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151;

b) voor niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (NOVC-HEV):

de vergelijking: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} — M_{CO2\text{-}L,C,5})$

waarin

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$ = de waarde $M_{CO2,C,5}$ (gecombineerd) voor de desbetreffende interpolatiefamilie, overgenomen uit punt 2.5.1.2.3 van het EG-typegoedkeuringscertificaat zoals aangegeven in het model in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151;

K_{ind} = de interpolatiecoëfficiënt voor het desbetreffende individuele voertuig voor de toepasselijke WLTP-testcyclus zoals gespecificeerd in bijlage XXI, subbijlage 8, punt 4.5.3, bij Verordening (EU) 2017/1151;

$M_{CO2\text{-}H,C,5}$ = de waarde $M_{CO2,C,5}$ (gecombineerd) voor de desbetreffende interpolatiefamilie, overgenomen uit punt 2.5.1.1.3 van het EG-typegoedkeuringscertificaat zoals aangegeven in het model in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151.

c) voor extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (OVC-HEV):

de vergelijking: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} — M_{CO2\text{-}L,C,5})$

waarin

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$, $M_{CO2\text{-}H,C,5}$ voor de desbetreffende interpolatiefamilie worden bepaald overeenkomstig de formule die is vastgelegd in bijlage XXI, subbijlage 8, punt 4.1.3.1, bij Verordening (EU) 2017/1151, waarbij $M_{i,CDj}$ wordt vervangen door de waarde $M_{CO2,CD}$ (gecombineerd) overgenomen uit punt 2.5.3.2 voor de voertuigen H en L, naargelang het geval, van het EG-typegoedkeuringscertificaat, en $M_{i,CS}$ wordt vervangen door de waarde $M_{CO2,C,5}$ (gecombineerd) overgenomen uit punt 2.5.3.1 van het EG-typegoedkeuringscertificaat voor de voertuigen H, L of M, naargelang het geval;

K_{ind} = de interpolatiecoëfficiënt voor het desbetreffende individuele voertuig voor de toepasselijke WLTP-testcyclus zoals bepaald in bijlage XXI, subbijlage 8, punt 4.5.3, bij Verordening (EU) 2017/1151";

b) het volgende lid 1 bis wordt ingevoegd:

"1 bis Als in de punten 2.5.1.1.3, 2.5.1.2.3, 2.5.3.1 of 2.5.3.2 van een EG-typegoedkeuringscertificaat meer dan één meting is geregistreerd, worden de in lid 1 bedoelde $M_{CO2,C,5}$- of $M_{CO2,CD}$-waarden voor de toepassing van deze bepaling als volgt bepaald:

a) bij één meting: de gecombineerde waarde die voor test 1 is geregistreerd;

b) bij twee metingen: het gemiddelde van de twee gecombineerde waarden die voor de tests 1 en 2 zijn geregistreerd;

c) bij drie metingen: het gemiddelde van de drie gecombineerde waarden die voor de tests 1, 2 en 3 zijn geregistreerd.".

4) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 2.1, tweede alinea, wordt de laatste zin vervangen door:

"Met betrekking tot niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (NOVC-HEV) en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (OVC-HEV) worden de voor de toepassing van punt 3 als referentie te gebruiken NEDC-CO_2-waarden door middel van fysieke voertuigtests in plaats van correlatietoolsimulaties vastgesteld. De fysieke metingen worden verricht overeenkomstig de desbetreffende bepalingen met betrekking tot de in deze bijlage vastgestelde fysieke voertuigtests. De inputgegevens voor de fysieke voertuigtests worden bepaald en bij de typegoedkeuringsinstantie ingediend of, indien van toepassing, de technische dienst overeenkomstig punt 2.4.";

b) punt 2.2 bis, onder a), wordt vervangen door:

"a) De correctie van de WLTP-testresultaten voor CO_2-massa-emissies overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 2, en subbijlage 8, aanhangsel 2, bij Verordening (EU) 2017/1151 is van toepassing op al deze testresultaten, onverminderd het bepaalde in bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 2, punt 3.4.4, onder a), en subbijlage 8, aanhangsel 2, punt 1.1.4, onder a), bij die verordening;";

c) in punt 2.4 wordt tabel 1 als volgt gewijzigd:

i) bij nummer 24 wordt de tekst in de tweede kolom onder "Inputparameters voor de correlatietool" vervangen door de woorden "Bedrijfsvermogen accu";

ii) de nummers 38 tot en met 41 worden vervangen door:

"38	CO_2-waarde WLTP-fase 1 (waarde bij ladingbehoud bij NOVC-HEV's en OVC-HEV's)	gCO_2/km	punt 2.1.1.2.1, bij Verordening (EU) 2017/1151 Bijlage I, aanhangsel 8a,	*Niet-gecorrigeerde gemeten waarde $M_{CO2,p,1}$ van lagesnelheidsfase*
39	CO_2-waarde WLTP-fase 2 (waarde bij ladingbehoud bij NOVC-HEV's en OVC-HEV's)	gCO_2/km	Idem	*Niet-gecorrigeerde gemeten waarde $M_{CO2,p,1}$ van middelhogesnelheidsfase*

40	CO_2-waarde WLTP-fase 3 (waarde bij ladingbehoud bij NOVC-HEV's en OVC-HEV's)	gCO_2/km	Idem	*Niet-gecorrigeerde gemeten waarde* $M_{CO2,p,1}$ *van hogesnelheidsfase*
41	CO_2-waarde WLTP-fase 4 (waarde bij ladingbehoud bij NOVC-HEV's en OVC-HEV's)	gCO_2/km	Idem	*Niet-gecorrigeerde gemeten waarde* $M_{CO2,p,1}$ *van extra-hogesnelheidsfase"*

iii) bij nummer 60 wordt de tekst in de tweede kolom onder "Inputparameters voor de correlatietool" vervangen door de woorden "Alternatorstroomsterkte WLTP (DC/DC-omzetter — laagspanningszijde — bij NOVC-HEV's en OVC-HEV's)";

iv) bij nummer 61 wordt de tekst in de tweede kolom onder "Inputparameters voor de correlatietool" vervangen door de woorden "Vermogen van de dienstaccu";

v) nummer 75 wordt geschrapt;

vi) nummer 77 wordt vervangen door:

"77	Voor WLTP gedeclareerde CO_2-meting, gecorrigeerd (waarde bij ladingbehoud bij NOVC-HEV's en OVC-HEV's) voor voertuig H en/of L	g/km	Bijlage I, aanhangsel 8a, punt 2.1.1.2.1, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Gecombineerde gemeten* CO_2*-emissies voor voertuig H en L na toepassing van alle correcties,* $M_{CO2,C,5}$*. In het geval van twee en drie WLTP-testen worden alle gemeten resultaten verstrekt (behalve voor NOVC-HEV's en OVC-HEV's, waarvoor alleen de definitieve typegoedkeuringswaarde wordt verstrekt)"*

vii) de volgende nummers 79 tot en met 101 worden toegevoegd:

"79	WLTP-CO_2-resultaten bij ontlading (gecombineerd)	gCO_2/km	Bijlage I, aanhangsel 4, punt 2.5.3.2, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Gecombineerde* CO_2*-massa-emissiesbijontlading* $M_{CO2,CD}$ *(gemiddelde waarde in het geval van twee en drie tests) voor de testvantype I als berekend overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 8, punt 4.1.2, bij Verordening (EU) 2017/1151 (alleen OVC-HEV's)*
80	Met de gebruiksfactor gewogen gecombineerde WLTP-CO_2-emissie (gemeten)	gCO_2/km	Berekend overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 8, punt 4.1.3.1, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Berekende gewogen gecombineerde resultaten (gemeten) zoals beschreven in artikel 7 bis, lid 1, onder c), van deze Verordening (alleen OVC-HEV's)*
81	Met de gebruiksfactor gewogen gecombineerde WLTP-CO_2-emissie (gedeclareerd)	gCO_2/km	Punt 2.5.3.3 van het EG-typegoedkeuringscertificaat	*Berekende gewogen gecombineerde resultaten (gedeclareerd) overgenomen uit punt 2.5.3.3 van het EG-typegoedkeuringscertificaat (alleen OVC-HEV)*
82	WLTP-equivalente totale elektrische actieradius (EAER), gecombineerd	km	Punt 2.5.3.7.2 (EAER) van het EG-typegoedkeuringscertificaat	*Gecombineerde equivalente totale elektrische actieradius (EAER) (alleen OVC-HEV)*
83	Indexnummer van de overgangscyclus	—	Bijlage I, aanhangsel 8a, punt 2.1.1.4.1.4, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Voor OVC-HEV's het indexnummer van de overgangscyclus vermelden*

84	Relatieve elektrische-energieverandering $REEC_i$ van elke test met ontlading	—	Berekend overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 8, punt 3.2.4.5.2, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Bij elke test met ontlading de $REEC_i$ vermelden*
85	NEDC-CO_2-emissie bij ladingbehoud (gedeclareerd, toestand B)	gCO_2/km	Inlichtingenformulier (bijlage I, aanhangsel 3, bij Verordening (EU) 2017/1151) (voor NOVC-HEV's, punt 3.5.7.2.1; voor OVC-HEV's, punt 3.5.7.2.2)	*Verklaring OEM Voor NOVC-HEV's: gedeclareerde gecombineerde NEDC-CO_2-waarde; voor OVC-HEV's: gedeclareerde gecombineerde CO_2-massa-emissie bij ladingbehoud (NEDC-toestand B)*
86	NEDC-CO_2-emissie bij ontlading (gedeclareerd, toestand A)	gCO_2/km	Inlichtingenformulier (bijlage I, aanhangsel 3, punt 3.5.7.2.3, bij Verordening (EU) 2017/1151)	*Gecombineerde CO_2-emissie bij ontlading, verklaring OEM (alleen OVC-HEV)*
87	Gewogen gecombineerde NEDC-CO_2-emissie (gedeclareerd)	gCO_2/km	Verklaring OEM	*Verklaring OEM (alleen OVC-HEV)*
88	NEDC-elektrische actieradius voor OVC-HEV (gedeclareerd)	km	Verklaring OEM	*Verklaring OEM (alleen OVC-HEV)*
89	K_{CO2}-factor voor correctie bij ladingbehoud	(g/km)/(Wh/km)	Bijlage XXI, subbijlage 8, aanhangsel 2, punt 2.3.2, bij Verordening (EU) 2017/1151	*RCB-correctiecoëfficient voor de CO_2-massa-emissie voor NOVC-HEV en OVC-HEV*
90	Hybride voertuigconfiguratie (P0, P1, P2, P2 (planetair), P3 of P4) (*)	—		*Is het voertuig uitgerust met een elektrische machine die wordt gebruikt voor de aandrijving van het voertuig en de opwekking van elektrische energie in positie P0, P1, P2, P2 (planetair), P3 of P4, of een combinatie daarvan? Verklaring OEM*
91	Maximaal vermogen van elke elektrische machine (P0, P1, P2, P2 (planetair), P3 of P4) (*)	kW	Bijlage I, aanhangsel 3, punt 3.3.1.1.1, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Verklaring OEM*
92	Maximale koppeloutput van elke elektrische machine (P0, P1, P2, P2 (planetair), P3 of P4) (*)	Nm		*Verklaring OEM*
93	Voor elke elektrische machine, de verhouding tussen het toerental van de elektrische machine en het referentietoerental (P0, P1, P2, P2 (planetair), P3 of P4) (*)	—		*Verklaring OEM*
94	Capaciteit tractie-REESS	Ah	Bijlage I, aanhangsel 3, punt 3.3.2.3, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Verklaring OEM*

95	Stroomsterkte tractie-REESS	A	Bijlage XXI, subbijlage 8, aanhangsel 3, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Waarden van voor de test(s) gebruikte tijdreeksen van 20 Hz, herbemonsterd tot 1 Hz*
96	Type technologie tractie-REESS	—	Bijlage I, aanhangsel 8a, punt 1.1.10, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Verklaring OEM*
97	Initieel oplaadniveau tractie-REESS	%		*Verklaring OEM*
98	Aantal REESS-cellen		Bijlage I, aanhangsel 3, punt 3.3.2.1, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Verklaring OEM*
99	Nominale spanning/tijdreeks tractie-REESS	V	Bijlage XXI, subbijlage 8, aanhangsel 3, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Voor de test gebruikte nominale of tijdreekswaarden (minimaal 20 Hz)*
100	Functie voor stationair draaien van de motor bij vrijloop	—	J/N	*Is het voertuig uitgerust met een vrijloopfunctie met stationaire motor (laat de motor tijdens de vrijloop stationair draaien om brandstof te besparen)?*
101	Functie voor uitschakelen van de motor bij vrijloop	—	J/N	*Is het voertuig uitgerust met een vrijloopfunctie met uitschakeling van de motor (laat de motor uitschakelen tijdens de vrijloop om brandstof te besparen)?*

(*) P0: de elektrische machine is met de drijfriem van de motor verbonden en daarom is de referentiesnelheid het motortoerental;
P1: de elektrische machine is met de krukas van de motor verbonden en daarom is de referentiesnelheid het motortoerental;
P2: de elektrische machine is net vóór de transmissie (versnellingsbak of continu variabele transmissie) gemonteerd en daarom is het referentietoerental het toerental van de ingaande aandrijfas van de transmissie;
P2 (planetair): de elektrische machine is verbonden met het aandrijfmechanisme van een planetair tandwielstelsel dat niet is verbonden met de interne verbrandingsmotor of met de zijden van de eindaandrijving, hier aangeduid als de planetaire zijde. In dit geval is de te specificeren toerentalverhouding de verhouding tussen het toerental van de elektrische machine en het toerental van de planetaire zijde (referentiesnelheid) die het effect van een toerentalverhoging/toerentalreductie van een vertragingskoppeling weergeeft;
P3: de elektrische machine bevindt zich juist vóór de eindaandrijving van een aangedreven as en daarom is de referentiesnelheid het invoertoerental van de eindaandrijving (dit omvat elektrische machines die op het aandrijfmechanisme van een planetair tandwielstelsel gemonteerd zijn aan de kant van de eindaandrijving). Een voertuig kan maximaal twee P3-machines hebben (één voor de vooras (P3a) en één voor achteras (P3b);
P4: de elektrische machine bevindt zich achter de eindaandrijving en daarom is de referentiesnelheid het motortoerental. Een voertuig kan tot vier P4-motoren hebben (één voor elk wiel, waarbij P4a de voorwielen en P4b de achterwielen aanduidt).
Verdere specificaties van deze input moeten worden ingegeven in het model van de input voor de correlatietool.";

d) aan punt 4.2.1.4.2, tweede alinea, wordt de volgende zin toegevoegd:

"In het geval van punt d), als de wegbelastingcoëfficiënten voor de wegbelastingmatrixfamilie zijn bepaald overeenkomstig punt 2.3.8.2.1, onder a), kunnen de wegbelastingcoëfficiënten voor het individuele voertuig worden bepaald volgens de formules in punt 4.2.1.5, tweede alinea.".

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 1, punt 4, onder c), is van toepassing met ingang van 1 januari 2020.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 31 oktober 2019.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER