II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/1839

2019 m. spalio 31 d.

kuriuo dėl tam tikrų kategorijų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo WLTP CO_2 kiekio verčių nustatymo ir pateikimo ir koreliacijos priemonėje naudojamų pradinių duomenų koregavimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1152

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį ([1]), ypač į jo 8 straipsnio 9 dalies pirmą pastraipą ir 13 straipsnio 6 dalies trečią pastraipą,

kadangi:

(1) lengvosios komercinės transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 ([2]) ir to tipo patvirtinimo taikymas išplėstas pagal to reglamento 2 straipsnio ketvirtą pastraipą, gali būti teikiamos rinkai 2020 m. ir, kaip serijos pabaigos transporto priemonės, iki 2022 m. birželio mėn., jų išmetamo CO_2 kiekio vertes nustatant pagal naująjį Europos važiavimo ciklą (NEDC);

(2) į tas transporto priemones vis dėlto turėtų būti tinkamai atsižvelgiama pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 ([3]) I priedo B dalies 1–5 punktus apskaičiuojant savitąsias išmetamo CO_2 kiekio normas, taikytinas gamintojams 2021–2024 m., ir tikrinant, kaip tų normų laikomasi 2021 ir 2022 m.;

(3) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/1152 ([4]) nustatytas NEDC išmetamo CO_2 kiekio verčių ir pagal pasaulinę suderintą lengvųjų automobilių bandymų procedūrą (WLTP), vadovaujantis Komisijos reglamentu (ES) 2017/1151 ([5]), nustatytų išmetamo CO_2 kiekio verčių koreliacijos metodas. Todėl tikslinga Reglamente (ES) 2017/1152 paaiškinti, kurios WLTP išmetamo CO_2 kiekio vertės turėtų būti priskiriamos šiai konkrečiai lengvųjų komercinių transporto priemonių grupei, siekiant užtikrinti, kad taikant tas vertes būtų atsižvelgiama į išmetamo CO_2 kiekio vertes, kurios nuo 2021 m. sausio 1 d. šiai transporto priemonių grupei turi būti nustatytos pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011 ([6]) VIII priedą;

([1]) OL L 145, 2011 5 31, p. 1.

([2]) 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1).

([3]) 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

([4]) 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1152, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 293/2012 (OL L 175, 2017 7 7, p. 644).

([5]) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

([6]) 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

(4) Reglamente (ES) 2019/631 nustatyta, kad viso ES naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių parko 2025 ir 2030 m. išmetamo CO_2 kiekio normos turi būti apskaičiuojamos remiantis pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 išmatuotu 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekiu (toliau – išmatuoto išmetamo CO_2 kiekio vertės);

(5) Įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/1152 nustatytos taisyklės, pagal kurias gamintojai apskaičiuoja ir pateikia tas išmatuoto išmetamo CO_2 kiekio vertes. Tačiau būtina išsamiau nurodyti tų verčių – visų pirma iš vidaus įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (NOVC-HEV) ir iš išorės įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (OVC-HEV) verčių – nustatymo būdus;

(6) be to, reikėtų paaiškinti, kaip nustatyti išmatuoto išmetamo CO_2 kiekio vertes, jeigu tipo patvirtinimo tikslu yra atliekami keli išmetamo CO_2 kiekio bandymai;

(7) NOVC-HEV ir OVC-HEV transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio koreliacija turėtų būti nustatoma remiantis fiziniais transporto priemonių bandymais, o ne koreliacijos priemone atliktu modeliavimu, nes koreliacijos priemonę pritaikyti taip, kad būtų galima atsižvelgti į tokias transporto priemonių technologijas, sudėtinga. Siekiant užtikrinti veiksmingą koreliacijos rezultatų patikrą, su tomis transporto priemonėmis susiję techniniai bandymų duomenys turėtų būti pateikiami Komisijai taip, kaip teikiami tradicinių transporto priemonių duomenys;

(8) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1152 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1152 iš dalies keičiamas taip:

1) 3 straipsnio 1 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) serijos pabaigos transporto priemonėms, nurodytoms Direktyvos 2007/46/EB 27 straipsnyje, ir N1 transporto priemonėms, kurių etaloninė masė – 2 380–2 610 kg ir kurių pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 išduotų tipo patvirtinimų taikymas, atsižvelgiant į jų variklius, išplėstas pagal to reglamento 2 straipsnio ketvirtą pastraipą (N1 klasės transporto priemonėms, kurioms naudojama sunkiųjų transporto priemonių bazė), – išmatuotas NEDC CO_2 kiekio vertes ir, jei turima, NEDC CO_2 kiekio vertes.“;

2) 4 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) pridedama 1a dalis:

„1a. 2020 m. užregistruotoms N1 klasės transporto priemonėms, kurioms naudojama sunkiųjų transporto priemonių bazė ir kurių išmetamo CO_2 kiekio vertės nustatytos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklę Nr. 101, kaip nurodyta 2014 m. sausio 31 d. redakcijos Reglamento (ES) Nr. 582/2011 VIII priede, taikomos toliau išdėstytos nuostatos.

a) Jei pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 išplėstą tipo patvirtinimą leidžiama taikyti iki 2020 m. gruodžio 31 d., o WLTP CO_2 kiekio vertė nustatyta pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 kartu su Reglamento (ES) Nr. 582/2011 VIII priedu, ta WLTP CO_2 kiekio vertė priskiriama 2020 m. užregistruotai N1 klasės transporto priemonei, kuriai naudojama sunkiosios transporto priemonės bazė, su sąlyga, kad tos transporto priemonės tipo, varianto ir versijos kodas yra tas pats, kuris nurodytas išplėtus atitinkamo tipo patvirtinimo taikymą išduodame tipo patvirtinimo sertifikate.

Gamintojas iki 2021 m. vasario 28 d. Komisijai pateikia šią su kiekviena transporto priemone, kuriai taikomas šis punktas, susijusią informaciją:

i) transporto priemonės identifikavimo numerį;

ii) tipo, varianto ir versijos kodą;

iii) tipo patvirtinimo numerį, įskaitant išplėtimo numerį;

iv) tipo patvirtinimo sertifikato kopiją.

b) Jei tipo patvirtinimas neišplečiamas, kaip numatyta Reglamente (EB) Nr. 595/2009, iki 2020 m. gruodžio 31 d., kiekvienai atitinkamai N1 klasės transporto priemonei, kuriai naudojama sunkiosios transporto priemonės bazė, priskiriama ši WLTP CO_2 vertė:

$$\mathrm{WLTP_{CO2}} = NEDC_{ind} \times \left(\frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}}\right)$$

čia:

$NEDC_{ind}$ – atskiros transporto priemonės išmatuota NEDC CO_2 kiekio vertė 2020 m.;

$NEDC_{2020}$ – pagal šį reglamentą nustatytas gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis 2020 m., apskaičiuojamas pagal Reglamento (ES) 2019/631 4 straipsnio 3 dalies antrą įtrauką ir į jį neįtraukiamas taikant to reglamento 11 straipsnį gautas CO_2 kiekio sumažinimas;

$WLTP_{2020}$ – pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 arba šios dalies a punktą nustatytas gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis 2020 m., apskaičiuojamas pagal Reglamento (ES) 2019/631 4 straipsnio 3 dalies antrą įtrauką ir į jį neįtraukiamas taikant to reglamento 11 straipsnį gautas CO_2 kiekio sumažinimas.

$NEDC_{2020}$ ir $WLTP_{2020}$ vertės apima tik tų transporto priemonių vertes, kurių WLTP CO_2 kiekio vertė nustatyta pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 arba šios dalies a punktą.

Gamintojas iki 2021 m. vasario 28 d. Komisijai pateikia kiekvienos transporto priemonės, kuriai taikomas šis punktas, atitikties liudijimo kopiją.

Jei gamintojas a ir b punktuose nurodytos informacijos ir dokumentų nepateikia, atitinkamų transporto priemonių WLTP CO_2 kiekio vertė priskiriama pagal šio straipsnio 2 dalies a punktą.“;

b) 2 dalis iš dalies keičiama taip:

i) įžanginė pastraipa pakeičiama taip:

„Kiekvienai 2020 m. užregistruotai serijos pabaigos transporto priemonei, kurios tipas nebuvo patvirtintas pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151, priskiriamos šios WLTP CO_2 kiekio vertės:“;

ii) įterpiama ši pastraipa:

„Kiekvienai 2021 ir 2022 m. užregistruotai serijos pabaigos transporto priemonei priskirtinos WLTP CO_2 kiekio vertės nustatomos pagal šio straipsnio 1a dalies b punktą.“;

3) 6a straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Gamintojai kiekvienos 2020 m. užregistruotos lengvosios komercinės transporto priemonės bendrą arba, kai tinkama, svertinį bendrą išmetamo CO_2 kiekį, nustatomą kaip $M_{CO2,\ measured}$, apskaičiuoja:

a) tik vidaus degimo varikliu varomoms transporto priemonėms:

pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.4 punkto antroje pastraipoje pateiktą $M_{CO2\text{-}ind}$ apskaičiavimo lygtį, kurioje nariai $M_{CO2\text{-}H}$ ir $M_{CO2\text{-}L}$ atitinkamai interpoliacijos šeimai pakeičiami iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3 (transporto priemonės H) ir 2.5.1.2.3 (transporto priemonės L) įrašų paimtomis $M_{CO2,C,5}$ vertėmis (bendromis), kaip nurodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateiktame pavyzdyje;

b) iš vidaus įkraunamoms hibridinėms elektra varomoms transporto priemonėms (NOVC-HEV):

pagal lygtį $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

čia:

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$ – iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.2.3 įrašo paimta atitinkamos interpoliacijos šeimos $M_{CO2,C,5}$ vertė (bendra), kaip parodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateiktame pavyzdyje;

K_{ind} – aptariamos atskiros transporto priemonės interpoliacijos koeficientas per taikomą WLTP bandymo ciklą, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.5.3 punkte;

$M_{CO2-H,C,5}$ – iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3 įrašo paimta atitinkamos interpoliacijos šeimos $M_{CO2,C,5}$ vertė (bendra), kaip parodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateiktame pavyzdyje;

c) iš išorės įkraunamoms hibridinėms elektra varomoms transporto priemonėms (OVC-HEV):

pagal lygtį $M_{CO2-measured} = M_{CO2-L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2-H,C,5} - M_{CO2-L,C,5})$

čia:

$M_{CO2-L,C,5}$, $M_{CO2-H,C,5}$ – atitinkamai interpoliacijos šeimai nustatomos pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.1.3.1 punkte pateiktą formulę, kur narys $M_{i,CDj}$ pakeičiamas iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.2 (atitinkamos transporto priemonės H ar L) įrašo paimta $M_{CO2,CD}$ verte (bendra), o narys $M_{i,CS}$ pakeičiamas iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.1 (atitinkamos transporto priemonės H, L ar M) įrašo paimta $M_{CO2,C,5}$ (bendra) verte;

K_{ind} – aptariamos atskiros transporto priemonės interpoliacijos koeficientas per taikomą WLTP bandymo ciklą, nustatytas Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.5.3 punkte.“;

b) įterpiama 1a dalis:

„1a. Jei EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3, 2.5.1.2.3, 2.5.3.1 arba 2.5.3.2 įraše nurodomas daugiau nei vienas matavimas, 1 dalyje nurodyta $M_{CO2,C,5}$ arba $M_{CO2,CD}$ vertė šios nuostatos taikymo tikslu nustatoma taip:

a) vieno matavimo atveju – bendra vertė, užregistruota atlikus 1 bandymą;

b) dviejų matavimų atveju – dviejų bendrų verčių, užregistruotų atlikus 1 ir 2 bandymus, vidurkis;

c) trijų matavimų atveju – trijų bendrų verčių, užregistruotų atlikus 1, 2 ir 3 bandymus, vidurkis.“;

4) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2.1 punkto antros pastraipos paskutinis sakinys pakeičiamas taip:

„Iš vidaus įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (NOVC-HEV) ir iš išorės įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (OVC-HEV) atveju 3 skirsnio tikslais naudotinos NEDC CO_2 kiekio pamatinės vertės nustatomos fiziniais transporto priemonių bandymais, o ne koreliacijos priemone atliekamu modeliavimu. Fiziniai matavimai atliekami pagal atitinkamas šiame priede nustatytas nuostatas, susijusias su fiziniais transporto priemonių bandymais. Fizinių transporto priemonių bandymų pradiniai duomenys nustatomi ir pateikiami tipo patvirtinimo institucijai arba, kai tinkama, techninei tarnybai, pagal 2.4 punktą.“;

b) 2.2a punkto a papunktis pakeičiamas taip:

„a) išmetamo CO_2 masės WLTP bandymų rezultatų korekcija pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlį ir 8 papildomo priedo 2 priedėlį taikoma visiems tokių bandymų rezultatams, neatsižvelgiant į to reglamento XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlio 3.4.4 punkto a papunkčio ir 8 papildomo priedo 2 priedėlio 1.1.4 punkto a papunkčio nuostatas;“;

c) 2.4 punkto 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

i) 24 eilutės antros skilties „Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys“ tekstas pakeičiamas tekstu „Pagalbinio akumuliatoriaus talpa“;

ii) 38–41 eilutės pakeičiamos taip:

„38	WLTP 1 etapo CO_2 kiekio vertė (NOVC ir OVC-HEV atveju – įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė)	gCO_2/km	I priedo 8a priedėlio 2.1.1.2.1 punktas Reglamento (ES) 2017/1151	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ mažo greičio etapu*
39	WLTP 2 etapo CO_2 kiekio vertė (NOVC ir OVC-HEV atveju – įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė)	gCO_2/km	Ten pat	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ vidutinio greičio etapu*

40	WLTP 3 etapo CO_2 kiekio vertė (NOVC ir OVC-HEV atveju – įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė)	gCO_2/km	Ten pat	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ didelio greičio etapu*
41	WLTP 4 etapo CO_2 kiekio vertė (NOVC ir OVC-HEV atveju – įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė)	gCO_2/km	Ten pat	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ labai didelio greičio etapu“;*

iii) 60 eilutės antros skilties „Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys“ tekstas pakeičiamas tekstu „WLTP kintamosios srovės generatoriaus (NOVC ir OVC-HEV atveju – DC/DC keitiklio žemosios įtampos pusės) srovė“;

iv) 61 eilutės antros skilties „Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys“ tekstas pakeičiamas tekstu „Pagalbinio akumuliatoriaus srovė“;

v) 75 eilutė išbraukiama;

vi) 77 eilutė pakeičiama taip:

„77	Transporto priemonės H ir (arba) L išmatuota ir pakoreguota WLTP CO_2 kiekio vertė (NOVC ir OVC-HEV atveju – įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė)	g/km	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio 2.1.1.2.1 punktas	*Transportopriemonių H ir L bendros išmatuotos išmetamo CO_2 kiekio vertės, gautos atlikus visas taikytinas korekcijas, $M_{CO2,C,5}$. Jei gubuvo atlikti 2 ir 3 WLTP bandymai, pateikiamivisiišmatuotirezultatai(išskyrus NOVC ir OVC-HEV transportopriemonių rezultatus – jų atveju pateikiamatikgalutinėtipo patvirtinimo vertė).“;*

vii) įterpiamos šios 79–101 eilutės:

„79	WLTP įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekio rezultatai (bendri)	gCO_2/km	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlio 2.5.3.2 punktas	*Bendra įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 masė $M_{CO2,CD}$ (vidutinės 2 ir 3 bandymų vertės) atliekant I tipo bandymą, apskaičiuota pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.1.2 punktą (tik OVC-HEV)*
80	WLTP atsižvelgiant į naudingumo koeficientą pakoreguotas bendras išmetamo CO_2 kiekis (išmatuotas)	gCO_2/km	Apskaičiuojamas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.1.3.1 punktą	*Apskaičiuoti svertiniai bendri rezultatai (išmatuoti), kaip aprašyta šio reglamento 7a straipsnio 1 dalies c punkte (tik OVC-HEV)*
81	WLTP atsižvelgiant į naudingumo koeficientą pakoreguotas bendras išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas)	gCO_2/km	EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.3 įrašas	*Apskaičiuoti svertiniai bendri rezultatai (deklaruoti), paimti iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.3 įrašo (tik OVC-HEV)*
82	WLTP bendras visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	km	EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.7.2 (EAER) įrašas	*Bendras visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER) (tik OVC-HEV)*
83	Pereinamojo ciklo indekso numeris	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio 2.1.1.4.1.4 punktas	*OVC-HEV atveju nurodomas pereinamojo ciklo indekso numeris*

84	Santykinis elektros energijos pokytis REECi per kiekvieną bandymą įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	—	Apskaičiuojamas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 3.2.4.5.2 punktą	*Nurodomas kiekvieno CD bandymo REECi*
85	NEDC įkrovos palaikymo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas, B sąlyga)	gCO_2/km	Informacinis dokumentas (Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlis) (NOVC-HEV atveju – 3.5.7.2.1 įrašas; OVC-HEV atveju – 3.5.7.2.2 įrašas)	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija* *NOVC-HEV atveju – deklaruota bendra NEDC CO_2 kiekio vertė; OVC-HEV atveju – deklaruota bendra įkrovos palaikymo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 masė (NEDC B sąlyga)*
86	NEDC įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas, A sąlyga)	gCO_2/km	Informacinis dokumentas (Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.5.7.2.3 įrašas)	*Bendras įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekis, pirminės įrangos gamintojo deklaracija (tik OVC-HEV)*
87	NEDC svertinis bendras išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas)	gCO_2/km	Pirminės įrangos gamintojo deklaracija	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija (tik OVC-HEV)*
88	OVC-HEV transporto priemonių NEDC elektrinė rida (deklaruota)	km	Pirminės įrangos gamintojo deklaracija	Pirminės įrangos gamintojo deklaracija (tik OVC-HEV)
89	Koregavimo koeficientas K_{CO2} įkrovos palaikymo režimo sąlygomis	(g/km) / (Wh/km)	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 2 priedėlio 2.3.2 punktas	*NOVC ir OVC-HEV taikomas RCB CO_2 masės koregavimo koeficientas*
90	Hibridinės transporto priemonės konfigūracija (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (*)	—		*Ar transporto priemonėje yra elektros mašina (skirta transporto priemonei varyti ir elektros energijai gaminti), esanti P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4 padėtyje arba keliose iš šių padėčių?* *Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
91	Kiekvienos elektros mašinos didžiausioji atiduodamoji galia (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (*)	kW	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.3.1.1.1 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
92	Kiekvienos elektros mašinos didžiausias sukimo momentas (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (*)	Nm		*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
93	Kiekvienos elektros mašinos sukimosi greičio ir atskaitinio sukimosi greičio santykis (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (*)	—		*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
94	Traukos ĮEKS talpa	Ah	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.3.2.3 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*

95	Traukos ĮEKS srovės stipris	A	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 3 priedėlis	*Bandymui (-ams) naudojamos 20 Hz dažnio laiko eilutės vertės sudarant imtį 1 Hz dažniu*
96	Traukos ĮEKS technologijos tipas	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio 1.1.10 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
97	Traukos ĮEKS pradinė įkrovos būsena	%		*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
98	ĮEKS elementų skaičius		Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.3.2.1 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
99	Traukos ĮEKS įtampos vardinė vertė/laiko eilutė	V	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 3 priedėlis	*Bandymui naudojamos vardinės arba laiko eilutės vertės (ne mažesniu kaip 20 Hz dažniu)*
100	Variklio tuščiosios eigos inercinio riedėjimo metu funkcija	—	Taip / ne	*Ar transporto priemonė turi variklio tuščiosios eigos inercinio riedėjimo metu funkciją (kad, siekiant taupyti degalus, variklis veiktų tuščiąja eiga transporto priemonei riedant iš inercijos)?*
101	Variklio išsijungimo inercinio riedėjimo metu funkcija	—	Taip / ne	*Ar transporto priemonė turi variklio išsijungimo inercinio riedėjimo metu funkciją (kad, siekiant taupyti degalus, variklis būtų išjungiamas transporto priemonei riedant iš inercijos)?*

(*) P0: elektros mašina prijungta prie variklio pavaros diržo, todėl atskaitinis greitis yra variklio sūkių skaičius.
P1: elektros mašina prijungta prie variklio alkūninio veleno, todėl atskaitinis greitis yra variklio sūkių skaičius.
P2: elektros mašina sumontuota tiesiai prieš pavarą (pavarų dėžę arba nepertraukiamą belaipsnę pavarą), todėl atskaitinis greitis yra pavaros pirminio veleno greitis.
P2 su planetine pavara: elektros mašina prijungta prie to planetinės pavaros krumpliaračio, kuris nėra prijungtas nei prie vidaus degimo variklio, nei prie pagrindinės pavaros pusės ir kuris toliau vadinamas palydovų puse. Šiuo atveju nurodytinas greičio santykis – tai elektros mašinos ir palydovų pusės sukimosi greičio santykis (atskaitinis greitis), atspindintis reduktoriaus daromą greičio didinimo ir (arba) lėtinimo poveikį.
P3: elektros mašina yra prieš pat varomosios ašies pagrindinę pavarą, todėl atskaitinis greitis yra pagrindinės pavaros pirminio veleno sukimosi greitis (tai taikoma ir elektros mašinoms, prijungtoms prie planetinės pavaros pagrindinės pavaros pusės krumpliaračio). Transporto priemonėje gali būti iki dviejų P3 mašinų (viena (P3a) skirta priekinei, kita (P3b) – galinei ašiai).
P4: elektros mašina yra už pagrindinės pavaros, todėl atskaitinis greitis yra rato sūkių skaičius. Transporto priemonėje gali būti iki keturių P4 variklių (po vieną kiekvienam ratui, P4a – priekinių ratų, o P4b – galinių ratų).
Papildomos šių įvesties duomenų specifikacijos turi būti pateiktos koreliacijos priemonės įvesties šablone.“;

d) 4.2.1.4.2 punkto antra pastraipa papildoma šiuo sakiniu:

„Taikant d punktą, jei kelio apkrovos matricos šeimos kelio apkrovos koeficientai buvo nustatyti pagal 2.3.8.2.1 punkto a papunktį, atskiros transporto priemonės kelio apkrovos koeficientai gali būti nustatomi pagal 4.2.1.5 punkto antroje pastraipoje nurodytą formulę.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

1 straipsnio 4 punkto c papunktis taikomas nuo 2020 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. spalio 31 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER