II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/1839

(2019. gada 31. oktobris),

ar ko Regulu (ES) 2017/1152 groza attiecībā uz dažu kategoriju jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu *WLTP* CO_2 vērtību noteikšanu un ziņošanu un korelācijas rīka ievaddatu pielāgošanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 11. maija Regulu (ES) Nr. 510/2011 par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu CO_2 emisiju samazināšanai ([1]) un jo īpaši tās 8. panta 9. punkta pirmo daļu un 13. panta 6. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) Vieglos komerciālos transportlīdzekļus, kuriem tipa apstiprinājumi ir piešķirti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 ([2]) un paplašināti saskaņā ar minētās regulas 2. panta ceturto daļu, var laist tirgū 2020. gadā un kā sērijas beigu transportlīdzekļus līdz 2022. gada jūnijam ar CO_2 emisiju vērtībām, kas noteiktas atbilstoši Eiropas Jaunajam braukšanas ciklam (*NEDC*).

(2) Tomēr minētie transportlīdzekļi būtu pienācīgi jāņem vērā to īpatnējo CO_2 emisiju mērķrādītāju aprēķināšanā, kas ražotājiem piemērojami no 2021. gada līdz 2024. gadam, un tad, kad verificē atbilstību minētajiem mērķrādītājiem par 2021. un 2022. gadu atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/631 ([3]) I pielikuma B daļas 1.–5. punktam.

(3) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1152 ([4]) nosaka metodiku korelācijai starp *NEDC* CO_2 emisiju vērtībām un šādām vērtībām, kas noteiktas atbilstoši vispārēji harmonizētajai vieglo transportlīdzekļu testa procedūrai (*WLTP*), kā izklāstīts Komisijas Regulā (ES) 2017/1151 ([5]). Tāpēc ir lietderīgi Regulā (ES) 2017/1152 precizēt, kuras *WLTP* CO_2 emisiju vērtības būtu jāattiecina uz šo konkrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu grupu, lai tādējādi nodrošinātu, ka minētajās vērtībās ir ņemtas vērā CO_2 emisiju vērtības, kuras šai transportlīdzekļu grupai no 2021. gada 1. janvāra būs jānosaka saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 582/2011 ([6]) VIII pielikumu.

([1]) OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regula (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 17. aprīļa Regula (ES) 2019/631 par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).

([4]) Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1152, ar ko nosaka to korelācijas parametru noteikšanas metodiku, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testēšanas procedūrā attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 293/2012 (OV L 175, 7.7.2017., 644. lpp.).

([5]) Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

([6]) Komisijas 2011. gada 25. maija Regula (ES) Nr. 582/2011, ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).

(4) Regula (ES) 2019/631 paredz, ka ES autoparka CO_2 emisiju mērķrādītāji jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem 2025. un 2030. gadam jāaprēķina, pamatojoties uz CO_2 emisijām, kas 2020. gadā reģistrētajiem jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem izmērītas saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (turpmāk – "izmērītās CO_2 emisiju vērtības").

(5) Īstenošanas regulā (ES) 2017/1152 ir paredzēti noteikumi par minēto izmērīto CO_2 emisiju vērtību aprēķināšanu un ziņošanu, ko veic ražotāji. Tomēr ir nepieciešams precizēt, kā šīs vērtības nosaka, jo īpaši attiecībā uz hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes (*NOVC-HEV*) un ārējas uzlādes hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (*OVC-HEV*).

(6) Tāpat būtu arī jāprecizē, kā izmērītās CO_2 emisiju vērtības ir jānosaka, ja tipa apstiprināšanas nolūkā tiek veikti vairāki CO_2 emisiju testi.

(7) *NOVC-HEV* un *OVC-HEV* CO_2 emisiju korelācija būtu jāveic uz transportlīdzekļa fizisku testu pamata, un nevis pamatojoties uz korelācijas rīka veiktām simulācijām, tādēļ ka korelācijas rīka pielāgošana, lai ņemtu vērā šādas transportlīdzekļa tehnoloģijas, ir ļoti sarežģīta. Lai nodrošinātu korelācijas rezultātu efektīvu verifikāciju, tehnisko testu datus par šādiem transportlīdzekļiem būtu jāiesniedz Komisijai tāpat kā par parastajiem transportlīdzekļiem.

(8) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2017/1152 būtu attiecīgi jāgroza.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152 groza šādi:

1) regulas 3. panta 1. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) sēriju beigu transportlīdzekļiem, kas minēti Direktīvas 2007/46/EK 27. pantā, un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuru standartmasa ir no 2380 kg līdz 2610 kg un kuriem tipa apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009, attiecībā uz to motoriem ir paplašināti atbilstoši minētās regulas 2. panta ceturtajai daļai ("no *HDV* atvasināti N1 kategorijas transportlīdzekļi"), izmanto izmērītās *NEDC* CO_2 vērtības un, ja pieejamas, *NEDC* CO_2 vērtības.";

2) regulas 4. pantu groza šādi:

a) iekļauj šādu 1.a punktu:

"1.a No *HDV* atvasinātiem N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti 2020. gadā un kuru CO_2 emisiju vērtības ir noteiktas saskaņā ar ANO EEK Noteikumiem Nr. 101, kā minēts Regulas (ES) Nr. 582/2011 VIII pielikuma 2014. gada 31. janvāra redakcijā, piemēro šādus noteikumus:

a) ja tipa apstiprinājuma paplašinājums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 ir piešķirts līdz 2020. gada 31. decembrim un *WLTP* CO_2 vērtība ir noteikta atbilstoši Regulai (ES) 2017/1151 saistībā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 VIII pielikumu, minēto *WLTP* CO_2 vērtību attiecina uz no *HDV* atvasinātu N1 kategorijas transportlīdzekli, kas reģistrēts 2020. gadā, ja attiecīgā transportlīdzekļa tipa, varianta un versijas kods ir tāds pats kā attiecīgā tipa apstiprinājuma paplašinājuma tipa apstiprinājuma sertifikātā.

Ražotājs līdz 2021. gada 28. februārim par katru transportlīdzekli, uz kuru attiecas šis punkts, iesniedz Komisijai šādu informāciju:

i) transportlīdzekļa identifikācijas numuru;

ii) tipa, varianta un versijas kodu;

iii) tipa apstiprinājuma numuru, tai skaitā paplašinājuma numuru;

iv) tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju;

b) ja saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 piešķirts tipa apstiprinājums netiek paplašināts līdz 2020. gada 31. decembrim, uz katru no *HDV* atvasinātu N1 kategorijas transportlīdzekli attiecina šādu *WLTP* CO_2 vērtību:

$$\mathrm{WLTP_{CO2}} = NEDC_{ind} \times \left(\frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}}\right)$$

kur:

$NEDC_{ind}$	ir 2020. gadā izmērītā *NEDC* CO_2 vērtība atsevišķam transportlīdzeklim;
$NEDC_{2020}$	ir ražotāja 2020. gada vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, kuras noteiktas atbilstoši šai regulai, aprēķinātas atbilstoši Regulas (ES) 2019/631 4. panta 3. punkta otrajam ievilkumam un kurās nav iekļauts minētās regulas 11. panta piemērošanas rezultātā iegūtais CO_2 aiztaupījums;
$WLTP_{2020}$	ir ražotāja 2020. gada vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, kuras noteiktas atbilstoši Regulai (ES) 2017/1151 vai šā punkta a) apakšpunktam, aprēķinātas atbilstoši Regulas (ES) 2019/631 4. panta 3. punkta otrajam ievilkumam un kurās nav iekļauts minētās regulas 11. panta piemērošanas rezultātā iegūtais CO_2 aiztaupījums.

$NEDC_{2020}$ un $WLTP_{2020}$ iekļauj tikai transportlīdzekļus ar *WLTP* CO_2 vērtību, kas noteikta atbilstoši Regulai (ES) 2017/1151 vai šā punkta a) apakšpunktam.

Ražotājs līdz 2021. gada 28. februārim par katru transportlīdzekli, uz kuru attiecas šis punkts, iesniedz Komisijai atbilstības sertifikāta kopiju.

Ja ražotājs neiesniedz a) un b) apakšpunktā noteikto informāciju un dokumentus, attiecīgo transportlīdzekļu *WLTP* CO_2 vērtību attiecina, kā noteikts šā panta 2. punkta a) apakšpunktā.";

b) panta 2. punktu groza šādi:

i) punkta ievaddaļu aizstāj ar šādu:

"Attiecībā uz sēriju beigu transportlīdzekļiem, kuru tips nav apstiprināts atbilstoši Komisijas Regulai (ES) 2017/1151, bet kuri ir reģistrēti 2020. gadā, uz katru reģistrēto transportlīdzekli attiecina šādas *WLTP* CO_2 vērtības:";

ii) pievieno šādu daļu:

"Attiecībā uz sēriju beigu transportlīdzekļiem, kas reģistrēti 2021. un 2022. gadā, *WLTP* CO_2 vērtības, kuras jāattiecina uz katru attiecīgo transportlīdzekli, ir vērtības, kas noteiktas atbilstoši šā panta 1.a punkta b) apakšpunktam.";

3) regulas 6.a pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Ražotājs aprēķina kombinētās vai attiecīgā gadījumā svērtās kombinētās CO_2 emisijas, noteiktas kā $M_{CO2,\ measured}$, katram vieglajam komerciālajam transportlīdzeklim, kas reģistrēts 2020. gadā, saskaņā ar šādiem vienādojumiem:

a) transportlīdzekļiem ar tikai iekšdedzes motoru:

ar vienādojumu $M_{CO2\text{-}ind}$ aprēķināšanai, kas norādīts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.4. punkta otrajā daļā, kur $M_{CO2\text{-}H}$ un $M_{CO2\text{-}L}$ lielumu attiecīgajai interpolācijas saimei aizstāj ar $M_{CO2,C,5}$ vērtībām (kombinētajām) no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.1.3. ieraksta (transportlīdzeklim H) un 2.5.1.2.3. ieraksta (transportlīdzeklim L), kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā dotajā paraugā;

b) hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes (*NOVC-HEV*):

ar vienādojumu: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind}$ x $(M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

kur:

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$	ir $M_{CO2,C,5}$ vērtība (kombinētā) attiecīgajai interpolācijas saimei, kas ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.2.3. ieraksta, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā dotajā paraugā;
K_{ind}	ir interpolācijas koeficients konkrētajam atsevišķam transportlīdzeklim piemērojamajā *WLTP* testa ciklā, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.5.3. punktā;

$M_{CO2\text{-}H,C,5}$ ir $M_{CO2,C,5}$ vērtība (kombinētā) attiecīgajai interpolācijas saimei, kas ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.1.3. ieraksta, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā dotajā paraugā;

c) ārējas uzlādes hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (*OVC-HEV*):

ar vienādojumu: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

kur:

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$, $M_{CO2\text{-}H,C,5}$ ir noteikti attiecīgajai interpolācijas saimei saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.1.3.1. punktā doto formulu, kur lielumu $M_{i,CDj}$ aizstāj ar $M_{CO2,CD}$ vērtību (kombinēto), kas attiecīgi transportlīdzeklim H un L ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.2. ieraksta, un lielumu $M_{i,CS}$ aizstāj ar $M_{CO2,C,5}$ vērtību (kombinēto), kas attiecīgi transportlīdzeklim H, L vai M ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.1. ieraksta;

K_{ind} ir interpolācijas koeficients konkrētajam atsevišķam transportlīdzeklim piemērojamajā *WLTP* testa ciklā, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.5.3. punktā.";

b) iekļauj šādu 1.a punktu:

"1.a Ja EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.1.3., 2.5.1.2.3., 2.5.3.1., vai 2.5.3.2. ierakstā ir vairāk nekā viena mērījuma vērtība, $M_{CO2,C,5}$ vai $M_{CO2,CD}$ vērtības, kas minētas 1. punktā, šā noteikuma nolūkā nosaka šādi:

a) viena mērījuma gadījumā: kombinētā vērtība, kas reģistrēta 1. testā;

b) divu mērījumu gadījumā: divu kombinēto vērtību, kas reģistrētas 1. un 2. testā, vidējā vērtība;

c) trīs mērījumu gadījumā: trīs kombinēto vērtību, kas reģistrētas 1., 2. un 3. testā, vidējā vērtība.";

4) regulas I pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2.1. punkta otrās daļas pēdējo teikumu aizstāj ar šādu tekstu:

"Attiecībā uz hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes (*NOVC-HEV*) un ārējas uzlādes hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (*OVC-HEV*) *NEDC* CO_2 vērtības, kuras izmanto par atsauci 3. iedaļas vajadzībām, nosaka fiziskos transportlīdzekļa testos, nevis ar korelācijas rīka simulācijām. Fiziskos mērījumus veic saskaņā ar attiecīgajiem transportlīdzekļu fizisko testu noteikumiem, kas noteikti šajā pielikumā. Ievaddatus fiziskajiem transportlīdzekļu testiem nosaka un iesniedz tipa apstiprinātājai iestādei vai attiecīgā gadījumā tehniskajam dienestam saskaņā ar 2.4. punktu.";

b) pielikuma 2.2.a punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) *WLTP* testa rezultātu korekciju attiecībā uz CO_2 masas emisiju saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumu un 8. apakšpielikuma 2. papildinājumu piemēro visiem šādiem testa rezultātiem neatkarīgi no minētās regulas XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājuma 3.4.4. punkta a) apakšpunkta un 8. apakšpielikuma 2. papildinājuma 1.1.4. punkta a) apakšpunkta noteikumiem;";

c) pielikuma 2.4. punkta 1. tabulu groza šādi:

i) 24. ierakstā tekstu otrajā slejā "Korelācijas rīka ievades parametri" aizstāj ar vārdiem "Darba akumulatoru baterijas ietilpība";

ii) 38. līdz 41. ierakstu aizstāj ar šādiem:

"38.	*WLTP* CO_2 vērtība, 1. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	2.1.1.2.1. ieraksts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē Mazs*
39.	*WLTP* CO_2 vērtība, 2. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	Turpat	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē Vidējs*

40.	*WLTP* CO_2 vērtība, 3. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	Turpat	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē Liels*
41.	*WLTP* CO_2 vērtība, 4. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	Turpat	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē Ļoti liels";*

iii) 60. ierakstā tekstu otrajā slejā "Korelācijas rīka ievades parametri" aizstāj ar vārdiem "*WLTP* maiņstrāvas ģeneratora (līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotājs – zemsprieguma puse – *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā) strāva";

iv) 61. ierakstā tekstu otrajā slejā "Korelācijas rīka ievades parametri" aizstāj ar vārdiem "Darba akumulatoru baterijas strāva";

v) 75. ierakstu svītro;

vi) 77. ierakstu aizstāj ar šādu:

"77.	*WLTP* CO_2 izmērītā koriģētā (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā) transportlīdzeklim H un/vai L	g/km	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. ieraksts	*Kombinētās izmērītās* CO_2 *emisijas transportlīdzeklim H un L pēc visām piemērojamajām korekcijām,* $M_{CO2,C,5}$*. WLTP 2. un 3. testa gadījumā iesniedz visus izmērītos rezultātus (izņemot attiecībā uz NOVC un OVC-HEV, kad nodrošina tikai galīgo tipa apstiprinājuma vērtību).";*

vii) papildina ar šādu 79. līdz 101. ierakstu:

"79.	*WLTP* akumulēto enerģiju patērējoši CO_2 rezultāti (kombinētie)	gCO_2/km	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājuma 2.5.3.2. ieraksts	*Kombinētās, akumulēto enerģiju patērējošas* CO_2 *masas emisijas* $M_{CO2,CD}$ *(vidējās vērtības 2. un 3. testa gadījumā) I tipa testam, kā aprēķināts saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. papildpielikuma 4.1.2. punktu (tikai OVC-HEV)*
80.	*WLTP* pēc lietderības koeficienta svērtā kombinētā CO_2 emisija (izmērītā)	gCO_2/km	Aprēķināta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.1.3.1. punktu	*Aprēķinātie svērtie kombinētie rezultāti (izmērītie), kā aprakstīts šīs regulas 7.a panta 1. punkta c) apakšpunktā (tikai OVC-HEV)*
81.	*WLTP* pēc lietderības koeficienta svērtā kombinētā CO_2 emisija (deklarētā)	gCO_2/km	EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.3. ieraksts	*Aprēķinātie svērtie kombinētie rezultāti (deklarētie), ņemti no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.3. ieraksta (tikai OVC-HEV)*
82.	*WLTP* ekvivalents pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (*EAER*) kombinētais	km	EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.7.2. ieraksts	*Kombinētais ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER) (tikai OVC-HEV)*
83.	Pārejas cikla indeksa numurs	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.4.1.4. ieraksts	*OVC-HEV norādīt pārejas cikla indeksa numuru*

84.	Elektroenerģijas relatīvā izmaiņa *REECi* katrā akumulēto enerģiju patērējošā testā	—	Aprēķināta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 3.2.4.5.2. punktu	*Norādīt REECi katrā CD testā*
85.	*NEDC* uzlādi saglabājošas CO_2 emisijas (deklarētās, B nosacījums)	gCO_2/km	Informācijas dokuments (Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājums) (*NOVC-HEV* – 3.5.7.2.1. ieraksts; *OVC-HEV* – 3.5.7.2.2. ieraksts)	*OEM deklarācija attiecībā uz NOVC-HEV: deklarētā kombinētā NEDC CO_2 vērtība; attiecībā uz OVC-HEV: deklarētā kombinētā uzlādi saglabājoša CO_2 masas emisija (NEDC B nosacījums).*
86.	*NEDC* akumulēto enerģiju patērējoša CO_2 emisija (deklarētā, A nosacījums)	gCO_2/km	Informācijas dokuments (Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.5.7.2.3. ieraksts)	*Kombinētā CD CO_2 emisija, OEM deklarācija (tikai OVC-HEV)*
87.	*NEDC* svērtā kombinētā CO_2 emisija (deklarētā)	gCO_2/km	*OEM* deklarācija	*OEM deklarācija (tikai OVC-HEV)*
88.	*NEDC OVC-HEV* pilnuzlādes nobraukums (deklarētais)	km	*OEM* deklarācija	*OEM deklarācija (tikai OVC-HEV)*
89.	K_{CO2} koeficients korekcijai uzlādi saglabājošā režīmā	(g/km)/(Wh/km)	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 2. papildinājuma 2.3.2. punkts	*RCB CO_2 masas emisijas korekcijas koeficients NOVC un OVC-HEV*
90.	Hibrīda transportlīdzekļa konfigurācija (P0, P1, P2, P2 planetārs, P3, vai P4) (*)	—		*Vai transportlīdzeklim ir elektriska mašīna transportlīdzekļa piedziņai un elektroenerģijas ģenerēšanai P0, P1, P2, P2 planetārā, P3 vai P4 pozīcijā, vai to kombinācijā? OEM deklarācija*
91.	Katras elektriskās mašīnas maksimālā izejas jauda (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3, vai P4) (*)	kW	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.1.1.1. punkts	*OEM deklarācija*
92.	Katras elektriskās mašīnas maksimālais izejas griezes moments (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3, vai P4) (*)	Nm		*OEM deklarācija*
93.	Katrai elektriskajai mašīnai attiecība starp elektriskās mašīnas apgriezieniem un atsauces apgriezieniem (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3, vai P4) (*)	—		*OEM deklarācija*
94.	Vilces *REESS* ietilpība	Ah	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.2.3. punkts	*OEM deklarācija*

95.	Vilces *REESS* strāva	A	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 3. papildinājums	*20Hz laikrindas vērtības, kas izmantotas testā(-os), izmainot paraugu ņemšanas soli uz 1 Hz*
96.	Vilces *REESS* tehnoloģijas veids	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.10. punkts	*OEM deklarācija*
97.	Vilces *REESS* sākotnējais uzlādes stāvoklis	%		*OEM deklarācija*
98.	*REESS* elementu skaits		Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.2.1. punkts	*OEM deklarācija*
99.	Vilces *REESS* spriegums (nominālais/laikrindas)	V	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 3. papildinājums	*Testā izmantotās nominālās vai laikrindas vērtības (20 Hz minimums)*
100.	Motora brīvgaitas funkcija brīvskrējienā	—	jā/nē	*Vai transportlīdzeklim ir motora brīvgaitas funkcija brīvskrējienā (ļauj motoram darboties brīvgaitā transportlīdzekļa brīvskrējiena laikā, lai taupītu degvielu)?*
101.	Motora izslēgšanas funkcija brīvskrējienā	—	jā/nē	*Vai transportlīdzeklim ir motora izslēgšanas funkcija brīvskrējienā (ļauj motoram izslēgties transportlīdzekļa brīvskrējiena laikā, lai taupītu degvielu)?*

(*) P0: elektriskā mašīna ir savienota ar motora dzensiksnu, tāpēc motora apgriezieni ir atsauces apgriezieni;
P1: elektriskā mašīna ir savienota ar motora kloķvārpstu, tāpēc motora apgriezieni ir atsauces apgriezieni;
P2: elektriskā mašīna ir uzstādīta pirms pārnesumkārbas (pārnesumkārba vai bezpakāpju variators), tāpēc pārnesumkārbas ieejas vārpstas apgriezieni ir atsauces apgriezieni;
P2 planetārs: elektriskā mašīna ir savienota ar planetārā pārvada zobratu, kas nav savienots ar iekšdedzes motoru vai galvenā pārvada pusēm, šeit – planetārā puse. Šādā gadījumā norādāmā apgriezienu attiecība ir attiecība starp elektriskās mašīnas un planetārās puses apgriezieniem (atsauces apgriezieni), kas atspoguļo apgriezienu pieauguma/samazinājuma efektu reduktorā;
P3: elektriskā mašīna atrodas tieši augšpus dzenošās ass galvenā pārvada, tāpēc galvenā pārvada ieejas apgriezieni ir atsauces apgriezieni (tas attiecas arī uz elektriskām mašīnām, kas uzstādītas uz planetārā pārvada zobrata galvenā pārvada pusē). Transportlīdzeklim var būt līdz divām P3 mašīnām (viena – priekšējai (P3a) un viena – aizmugurējai (P3b) asij;
P4: elektriskā mašīna atrodas lejpus galvenā pārvada, tāpēc riteņa apgriezieni ir atsauces apgriezieni. Transportlīdzeklim var būt līdz četriem P4 elektromotoriem (pa vienam katram ritenim, kur P4a norāda priekšējos riteņus un P4b – aizmugurējos).
Šo ievades datu turpmākas specifikācijas iekļauj korelācijas rīka ievades šablonā.";

d) pielikuma 4.2.1.4.2. punkta otrai daļai pievieno šādu teikumu:

"Ja d) apakšpunkta gadījumā, kad ceļa slodzes koeficienti ceļa slodzes matricu saimei ir noteikti saskaņā ar 2.3.8.2.1. punkta a) apakšpunktu, ceļa slodzes koeficientus atsevišķam transportlīdzeklim var noteikt saskaņā ar 4.2.1.5. punkta otrajā daļā doto formulu."

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Regulas 1. panta 4. punkta c) apakšpunktu piemēro no 2020. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 31. oktobrī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER