II

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1839

od 31. listopada 2019.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2017/1152 u pogledu određivanja vrijednosti CO_2 prema WLTP-u za određene kategorije novih lakih gospodarskih vozila i izvješćivanja o tim vrijednostima te prilagodbe ulaznih podataka za korelacijski alat

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila ([1]), a posebno njezin članak 8. stavak 9. prvi podstavak i članak 13. stavak 6. treći podstavak,

budući da:

(1) Laka gospodarska vozila kojima je na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) dodijeljena homologacija i čija je homologacija proširena u skladu s člankom 2. četvrtim stavkom te uredbe mogu se staviti na tržište 2020., a kao vozila na kraju serije do lipnja 2022., pri čemu se vrijednosti emisija CO_2 utvrđuju u skladu s Novim europskim voznim ciklusom (NEDC).

(2) Međutim, ta bi se vozila trebala primjereno uzeti u obzir pri izračunu ciljanih vrijednosti specifičnih emisija CO_2 koje će se primjenjivati na proizvođače u razdoblju od 2021. do 2024. te pri provjeri usklađenosti s tim ciljevima 2021. i 2022. u skladu s točkama od 1. do 5. dijela B. Priloga I. Uredbi (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]).

(3) U Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2017/1152 ([4]) propisuje se metodologija za korelaciju vrijednosti emisija CO_2 prema NEDC-u i vrijednosti utvrđenih u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (WLTP) iz Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 ([5]). Stoga je primjereno u Uredbi (EU) 2017/1152 pojasniti koje bi vrijednosti emisija CO_2 prema WLTP-u trebalo dodijeliti toj konkretnoj skupini lakih gospodarskih vozila kako bi se osiguralo da se tim vrijednostima obuhvate vrijednosti emisija CO_2 koje će se za tu skupinu vozila od 1. siječnja 2021. određivati u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) Komisije br. 582/2011 ([6]).

([1]) SL L 145, 31.5.2011., str. 1.

([2]) Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).

([3]) Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1152 od 2. lipnja 2017. o utvrđivanju metodologije za određivanje korelacijskih parametara nužnih za uzimanje u obzir promjene regulatornog ispitnog postupka u pogledu lakih gospodarskih vozila i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 293/2012 (SL L 175, 7.7.2017., str. 644.).

([5]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

([6]) Uredba Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 167, 25.6.2011., str. 1.).

(4) U Uredbi (EU) 2019/631 propisuje se da se za cijeli vozni park EU-a ciljane vrijednosti emisija CO_2 iz novih lakih gospodarskih vozila za 2025. i 2030. trebaju izračunavati na temelju emisija CO_2 iz novih lakih gospodarskih vozila registriranih 2020. koje su izmjerene u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (dalje u tekstu „izmjerene vrijednosti emisija CO_2").

(5) U Provedbenoj uredbi (EU) 2017/1152 utvrđuju se pravila o načinu na koji proizvođači izračunavaju te izmjerene vrijednosti emisija CO_2 i izvješćuju o njima. Međutim, potrebno je preciznije navesti kako će se te vrijednosti određivati, posebno kad je riječ o hibridnim električnim vozilima bez punjenja iz vanjskog izvora (NOVC-HEV) i onima s punjenjem iz vanjskog izvora (OVC-HEV).

(6) Osim toga, trebalo bi pojasniti kako će se određivati izmjerene vrijednosti emisija CO_2 ako se za potrebe homologacije provodi nekoliko ispitivanja emisija CO_2.

(7) Korelacija emisija CO_2 iz NOVC-HEV-ova i OVC-HEV-ova trebala bi se izvesti na temelju fizičkih ispitivanja vozila, a ne na temelju simulacija korelacijskog alata zbog složenosti prilagodbe korelacijskog alata tako da se uzmu u obzir takve tehnologije vozila. Kako bi verifikacija korelacijskih rezultata bila djelotvorna, Komisiji bi trebalo dostaviti podatke o tehničkom ispitivanju tih vozila na isti način kao i za konvencionalna vozila.

(8) Provedbenu uredbu (EU) 2017/1152 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(9) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2017/1152 mijenja se kako slijedi:

(1) u članku 3. stavku 1. točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) za vozila na kraju serije iz članka 27. Direktive 2007/46/EZ i vozila kategorije N1 čija je referentna masa u rasponu od 2 380 kg do 2 610 kg i čije su homologacije dodijeljene na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009 proširene u pogledu njihovih motora u skladu s člankom 2. četvrtim stavkom te uredbe („vozila kategorije N1 izvedena iz teških vozila"), izmjerene vrijednosti CO_2 prema NEDC-u i, prema potrebi, vrijednosti CO_2 prema NEDC-u.";

(2) članak 4. mijenja se kako slijedi:

(a) dodaje se sljedeći stavak 1.a:

„1.a Kad je riječ o vozilima kategorije N1 izvedenima iz teških vozila i registriranima 2020. za koja su vrijednosti emisija CO_2 određene u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 101 iz Priloga VIII. Uredbi (EU) br. 582/2011 u verziji od 31. siječnja 2014., primjenjuje se sljedeće:

(a) ako je proširenje homologacije na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009 dodijeljeno do 31. prosinca 2020., a vrijednost CO_2 prema WLTP-u utvrđena u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 u vezi s Prilogom VIII. Uredbi (EU) br. 582/2011, ta se vrijednost CO_2 prema WLTP-u dodjeljuje vozilu kategorije N1 izvedenom iz teških vozila i registriranom 2020. pod uvjetom da su oznake tipa, varijante i izvedbe tog vozila istovjetne takvim oznakama zabilježenima u certifikatu o homologaciji koji se odnosi na predmetno proširenje homologacije.

Proizvođač do 28. veljače 2021. Komisiji dostavlja sljedeće informacije o svakom vozilu obuhvaćenom ovom točkom:

i. identifikacijski broj vozila;

ii. oznaku tipa, varijante i izvedbe;

iii. homologacijski broj, uključujući broj proširenja;

iv. primjerak certifikata o homologaciji;

(b) ako se homologacija na temelju Uredbe (EZ) br. 595/2009 ne proširi do 31. prosinca 2020., sljedeća se vrijednost CO_2 prema WLTP-u dodjeljuje svakom predmetnom vozilu kategorije N1 izvedenom iz teških vozila:

$$\mathrm{WLTP_{CO2}} = NEDC_{ind} \times \left(\frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}}\right)$$

pri čemu je

$NEDC_{ind}$	izmjerena vrijednost CO_2 prema NEDC-u za 2020. za pojedinačno vozilo;
$NEDC_{2020}$	prosječne specifične emisije CO_2 za proizvođača za 2020. određene u skladu s ovom Uredbom, izračunane u skladu s člankom 4. stavkom 3. drugom alinejom Uredbe (EU) 2019/631, i bez uračunavanja ušteda CO_2 koje proizlaze iz primjene članka 11. te uredbe;
$WLTP_{2020.}$	prosječne specifične emisije CO_2 za proizvođača za 2020. određene u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 ili u skladu s točkom (a) ovog stavka, izračunane u skladu s člankom 4. stavkom 3. drugom alinejom Uredbe (EU) 2019/631, i bez uračunavanja ušteda CO2 koje proizlaze iz primjene članka 11. te uredbe.

$NEDC_{2020.}$. i $WLTP_{2020.}$. uključuju samo ona vozila čija je vrijednost CO_2 prema WLTP-u određena u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 ili točkom (a) ovog stavka.

Proizvođač do 28. veljače 2021. Komisiji dostavlja primjerak certifikata o sukladnosti za svako vozilo obuhvaćeno ovom točkom.

Ako proizvođač ne dostavi informacije i dokumente iz točki (a) i (b), vrijednost CO_2 prema WLTP-u za predmetna vozila dodjeljuje se kako je utvrđeno u stavku 2. točki (a) ovog članka.";

(b) stavak 2. mijenja se kako slijedi:

i. uvodni podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Kad je riječ o vozilima na kraju serije koja nisu homologirana u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/1151, a registrirana su 2020., svakom registriranom vozilu dodjeljuju se sljedeće vrijednosti CO_2 prema WLTP-u:";

ii. dodaje se sljedeći podstavak:

„Kad je riječ o vozilima na kraju serije koja su registrirana 2021. i 2022., vrijednosti CO_2 prema WLTP-u koje će se dodijeliti svakom od tih vozila emisije su određene u skladu sa stavkom 1.a točkom (b) ovog članka.";

(3) članak 6.a mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Proizvođači za svako lako gospodarsko vozilo registrirano 2020. izračunavaju kombiniranu ili, prema potrebi, ponderirano kombiniranu vrijednost emisija CO_2 koja se određuje kao $M_{CO2,\ izmjereno}$ u skladu sa sljedećim:

(a) za vozila koja imaju motor samo s unutarnjim izgaranjem:

jednadžba za izračun $M_{CO2\text{-}ind}$ iz drugog podstavka točke 3.2.3.2.4. Podpriloga 7. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151, pri čemu se vrijednosti $M_{CO2\text{-}H}$ i $M_{CO2\text{-}L}$ za predmetnu interpolacijsku porodicu zamjenjuju vrijednostima $M_{CO2,C,5}$ (kombinirano) preuzetima iz točaka 2.5.1.1.3. (vozilo H) i 2.5.1.2.3. (vozilo L) certifikata o EZ homologaciji tipa, kako je navedeno u obrascu u Dodatku 4. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151;

(b) za hibridna električna vozila bez punjenja iz vanjskog izvora (NOVC-HEV):

jednadžba: $M_{CO2\text{-}izmjereno} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind}\ x\ (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

pri čemu je

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$	vrijednost $M_{CO2,C,5}$ (kombinirano) za predmetnu interpolacijsku porodicu preuzeta iz točke 2.5.1.2.3 certifikata o EZ homologaciji tipa, kako je navedeno u obrascu u Dodatku 4. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151;
K_{ind}	interpolacijski koeficijent razmatranog pojedinačnog vozila za primjenjivi ciklus ispitivanja WLTP-om, kako je navedeno u točki 4.5.3. Podpriloga 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151;

$M_{CO2\text{-}H,C,5}$ vrijednost $M_{CO2,C,5}$ (kombinirano) za predmetnu interpolacijsku porodicu preuzeta iz točke 2.5.1.1.3. certifikata o EZ homologaciji tipa, kako je navedeno u obrascu u Dodatku 4. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151;

(c) za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (OVC-HEV):

jednadžba: $M_{CO2\text{-}izmjereno} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

pri čemu je

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$, $M_{CO2\text{-}H,C,5}$ za predmetnu interpolacijsku porodicu određuju se u skladu s formulom iz točke 4.1.3.1. Podpriloga 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151, pri čemu se vrijednost $M_{i,CDj}$ zamjenjuje vrijednošću $M_{CO2,CD}$ (kombinirano) koja je preuzeta iz točke 2.5.3.2. certifikata o EZ homologaciji tipa za vozilo H i L, ovisno o slučaju, a vrijednost $M_{i,CS}$ zamjenjuje se vrijednošću $M_{CO2,C,5}$ (kombinirano) koja je preuzeta iz točke 2.5.3.1. certifikata o EZ homologaciji tipa za vozilo H, L ili M, ovisno o slučaju; a

K_{ind} interpolacijski koeficijent razmatranog pojedinačnog vozila za primjenjivi ciklus ispitivanja WLTP-om, kako je definirano u točki 4.5.3. Podpriloga 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.";

(b) umeće se sljedeći stavak 1.a:

„1.a Ako je u točkama 2.5.1.1.3., 2.5.1.2.3., 2.5.3.1. ili 2.5.3.2. certifikata o EZ homologaciji tipa zabilježeno više izmjerenih vrijednosti, vrijednosti $M_{CO2,C,5}$ ili $M_{CO2,CD}$ iz stavka 1. određuju se za potrebe ove odredbe kako slijedi:

(a) u slučaju jednog mjerenja: kombinirana vrijednost zabilježena u ispitivanju 1.;

(b) u slučaju dva mjerenja: prosjek dviju kombiniranih vrijednosti zabilježenih u ispitivanjima 1. i 2.;

(c) u slučaju tri mjerenja: prosjek triju kombiniranih vrijednosti zabilježenih u ispitivanjima 1., 2. i 3.";

(4) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 2.1. zadnja rečenica drugog stavka zamjenjuje se sljedećim:

„Kad je riječ o hibridnim električnim vozilima bez punjenja iz vanjskog izvora (NOVC-HEV) i hibridnim električnim vozilima s punjenjem iz vanjskog izvora (OVC-HEV), vrijednosti CO_2 prema NEDC-u koje će se upotrebljavati kao referentne vrijednosti za potrebe odjeljka 3. utvrđuju se na temelju fizičkih ispitivanja vozila, a ne na temelju simulacija korelacijskog alata. Fizička mjerenja izvode se u skladu s odgovarajućim odredbama koje se odnose na fizička ispitivanja vozila iz ovog Priloga. Ulazni podaci za fizička ispitivanja vozila određuju se te dostavljaju homologacijskom tijelu ili, prema potrebi, tehničkoj službi u skladu s točkom 2.4.";

(b) u točki 2.2.a podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) korekcija rezultata ispitivanja WLTP-om za masene emisije CO_2 u skladu s Dodatkom 2. Podprilogu 6. i Dodatkom 2. Podprilogu 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 primjenjuje se na sve takve rezultate ispitivanja neovisno o odredbama točke 3.4.4. podtočke (a) Dodatka 2. Podprilogu 6. i točke 1.1.4. podtočke (a) Dodatka 2. Podprilogu 8. Prilogu XXI. toj uredbi;";

(c) u točki 2.4. tablica 1. mijenja se kako slijedi:

i. u unosu 24 tekst u drugom stupcu ispod naslova „Ulazni parametri za korelacijski alat" zamjenjuje se riječima „Kapacitet servisnog akumulatora";

ii. unosi od 38 do 41 zamjenjuju se sljedećim:

„38	Vrijednost CO_2 prema WLTP-u, faza 1. (vrijednost pri pogonu s dopunjavanjem baterije u slučaju NOVC-HEV-ova i OVC-HEV-ova)	gCO_2/km	Točka 2.1.1.2.1. Dodatka 8.a Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Nekorigirana izmjerena vrijednost $M_{CO2,p,1}$ niske faze*
39	Vrijednost CO_2 prema WLTP-u, faza 2. (vrijednost pri pogonu s dopunjavanjem baterije u slučaju NOVC-HEV-ova i OVC-HEV-ova)	gCO_2/km	Isto	*Nekorigirana izmjerena vrijednost $M_{CO2,p,1}$ srednje faze*

40	Vrijednost CO_2 prema WLTP-u, faza 3. (vrijednost pri pogonu s dopunjavanjem baterije u slučaju NOVC-HEV-ova i OVC-HEV-ova)	gCO_2/km	Isto	*Nekorigirana izmjerena vrijednost $M_{CO2,p,1}$ visoke faze*
41	Vrijednost CO_2 prema WLTP-u, faza 4. (vrijednost pri pogonu s dopunjavanjem baterije u slučaju NOVC-HEV-ova i OVC-HEV-ova)	gCO_2/km	Isto	*Nekorigirana izmjerena vrijednost $M_{CO2,p,1}$ iznimno visoke faze";*

iii. u unosu 60 tekst u drugom stupcu ispod naslova „Ulazni parametri za korelacijski alat" zamjenjuje se riječima „Jakost struje alternatora u WLPT-u (istosmjerni pretvarač – niskonaponska strana – u slučaju NOVC-HEV-ova i OVC-HEV-ova)";

iv. u unosu 61 tekst u drugom stupcu ispod naslova „Ulazni parametri za korelacijski alat" zamjenjuje se riječima „Jakost struje servisnog akumulatora";

v. briše se unos 75;

vi. unos 77 zamjenjuje se sljedećim:

„77	Izmjerena vrijednost CO_2 prema WLTP-u (vrijednost pri pogonu s dopunjavanjem baterije u slučaju NOVC-HEV-ova i OVC-HEV-ova) korigirana za vozilo H i/ili vozilo L	g/km	Točka 2.1.1.2.1. Dodatka 8.a Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Kombinirane izmjerene emisije CO_2 za vozilo H i vozilo L poslije svih primjenjivih korekcija, $M_{CO2,C,5}$. U slučaju ispitivanja WLTP-om 2. i 3. unose se svi izmjereni rezultati (osim za NOVC-HEV-ove i OVC-HEV-ove za koje se dostavlja samo konačna vrijednost homologacije tipa)";*

vii. dodaju se sljedeći unosi od 79 do 101:

„79	Rezultati ispitivanja CO_2 WLTP-om pri baterijskom pogonu (kombinirano)	gCO_2/km	Točka 2.5.3.2. Dodatka 4. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Kombinirane masene emisije CO_2 pri baterijskom pogonu $M_{CO2,CD}$ (prosječne vrijednosti u slučaju ispitivanja 2. i 3.) za ispitivanje tipa I. izračunane u skladu s točkom 4.1.2. Podpriloga 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 (samo OVC-HEV)*
80	Kombinirane emisije CO_2 prema WLTP-u ponderirane faktorom korisnosti (izmjereno)	gCO_2/km	Izračunano u skladu s točkom 4.1.3.1. Podpriloga 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151	*Izračunani ponderirani kombinirani rezultati (izmjereni) kako je opisano u članku 7.a stavku 1. točki (c) ove Uredbe (samo OVC-HEV)*
81	Kombinirane emisije CO_2 prema WLTP-u ponderirane faktorom korisnosti (deklarirano)	gCO_2/km	Točka 2.5.3.3. certifikata o EZ homologaciji tipa	*Izračunani ponderirani kombinirani rezultati (deklarirani) preuzeti iz točke 2.5.3.3. certifikata o EZ homologaciji tipa (samo OVC-HEV)*
82	Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER) prema WLTP-u, kombinirana	km	Točka 2.5.3.7.2. (EAER) certifikata o EZ homologaciji tipa	*Kombinirana ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER) (samo OVC-HEV)*
83	Indeksni broj prijelaznog ciklusa	—	Točka 2.1.1.4.1.4. Dodatka 8.a Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Za OVC-HEV treba navesti indeksni broj prijelaznog ciklusa*

84	Relativna promjena električne energije $REEC_i$ pri svakom ispitivanju na baterijski pogon	—	Izračunano u skladu s točkom 3.2.4.5.2. Podpriloga 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151	*Treba navesti $REEC_i$ iz svakog ispitivanja na baterijski pogon*
85	Emisije CO_2 pri pogonu s dopunjavanjem baterije prema NEDC-u (deklarirano, uvjet B)	gCO_2/km	Opisni dokument (Dodatak 3. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151) (za NOVC-HEV točka 3.5.7.2.1.; za OVC-HEV točka 3.5.7.2.2.)	*Deklaracija proizvođača originalne opreme – za NOVC-HEV: deklarirana kombinirana vrijednost CO_2 prema NEDC-u; za OVC-HEV: deklarirane kombinirane masene emisije CO_2 pri pogonu s dopunjavanjem baterije (NEDC, uvjet B).*
86	Emisije CO_2 pri baterijskom pogonu prema NEDC-u (deklarirano, uvjet A)	gCO_2/km	Opisni dokument (točka 3.5.7.2.3. Dodatka 3. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151)	*Kombinirane emisije CO_2 pri baterijskom pogonu, deklaracija proizvođača originalne opreme (samo OVC-HEV)*
87	Ponderirane kombinirane emisije CO_2 prema NEDC-u (deklarirano)	gCO_2/km	Deklaracija proizvođača originalne opreme	*Deklaracija proizvođača originalne opreme (samo OVC-HEV)*
88	Električna autonomija prema NEDC-u za OVC-HEV (deklarirana)	km	Deklaracija proizvođača originalne opreme	*Deklaracija proizvođača originalne opreme (samo OVC-HEV)*
89	Faktor K_{CO2} za korekciju pri pogonu s dopunjavanjem baterije	(g/km) / (Wh/km)	Točka 2.3.2. Dodatka 2. Podprilogu 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151	*Korekcijski koeficijent RCB za masene emisije CO_2 za NOVC-HEV i OVC-HEV*
90	Konfiguracija hibridnog vozila (P0, P1, P2, P2 planetarni, P3 ili P4) (*)	—		*Upotrebljava li vozilo električni stroj za pogon vozila i proizvodnju električne energije u položaju P0, P1, P2, P2 planetarni, P3 ili P4, ili njihovoj kombinaciji? Deklaracija proizvođača originalne opreme*
91	Najveća izlazna snaga svakog električnog stroja (P0, P1, P2, P2 planetarni, P3 ili P4) (*)	kW	Točka 3.3.1.1.1. Dodatka 3. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Deklaracija proizvođača originalne opreme*
92	Najveći izlazni zakretni moment svakog električnog stroja (P0, P1, P2, P2 planetarni, P3 ili P4) (*)	Nm		*Deklaracija proizvođača originalne opreme*
93	Za svaki električni stroj omjer između brzine vrtnje električnog stroja i referentne brzine vrtnje (P0, P1, P2, P2 planetarni, P3 ili P4) (*)	—		*Deklaracija proizvođača originalne opreme*
94	Kapacitet pogonskog RESS-a	Ah	Točka 3.3.2.3. Dodatka 3. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Deklaracija proizvođača originalne opreme*

95	Jakost struje pogonskog REESS-a	A	Dodatak 3. Podprilogu 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151	*Vrijednosti vremenske serije pri 20 Hz koje se upotrebljavaju za ispitivanja uzorkovana na 1 Hz*
96	Vrsta tehnologije pogonskog REESS-a	—	Točka 1.1.10. Dodatka 8.a Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Deklaracija proizvođača originalne opreme*
97	Početno stanje napunjenosti pogonskog REESS-a	%		*Deklaracija proizvođača originalne opreme*
98	Broj ćelija REESS-a		Točka 3.3.2.1. Dodatka 3. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151	*Deklaracija proizvođača originalne opreme*
99	Nazivni napon/vremenska serija pogonskog REESS-a	V.	Dodatak 3. Podprilogu 8. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151	*Nazivne vrijednosti ili vrijednosti vremenske serije upotrijebljene za ispitivanje (najmanje 20 Hz)*
100	Funkcija vožnje s motorom u praznom hodu	—	Da/Ne	*Ima li vozilo funkciju vožnje s motorom u praznom hodu (omogućuje motoru prazan hod tijekom vožnje vozila radi uštede goriva)?*
101	Funkcija vožnje s isključenim motorom	—	Da/Ne	*Ima li vozilo funkciju vožnje s isključenim motorom (omogućuje motoru da se isključi tijekom vožnje vozila radi uštede goriva)?*

(*) P0: električni stroj spojen je na pogonski remen motora pa je njegova referentna brzina brzina vrtnje motora;
P1: električni stroj spojen je na koljenasto vratilo motora pa je njegova referentna brzina brzina vrtnje motora;
P2: električni stroj postavljen je odmah uzlazno od prijenosa (mjenjač ili kontinuirano varijabilni prijenos) pa je njegova referentna brzina ulazna brzina prijenosa;
P2 planetarni: električni stroj spojen je na zupčanik planetarnog sklopa zupčanika koji nije spojen na motor s unutarnjim izgaranjem ili strane krajnjeg pogona koje se u ovom tekstu nazivaju planetarna strana. U tom slučaju omjer brzine vrtnje koji treba navesti omjer je između električnog stroja i brzine vrtnje planetarne strane (referentna brzina) koji odražava učinak multiplikacije/redukcije brzine u redukcijskom zupčaniku;
P3: električni stroj nalazi se odmah uzlazno od krajnjeg pogona pogonske osovine pa je njegova referentna brzina ulazna brzina vrtnje krajnjeg pogona (to uključuje električne strojeve postavljene na zupčanik planetarnog sklopa zupčanika na strani krajnjeg pogona). Vozilo može imati do dva stroja P3 – jedan za prednju osovinu (P3a) i jedan za stražnju osovinu (P3b);
P4: električni stroj nalazi se silazno od krajnjeg pogona pa je njegova referentna brzina brzina kotača. Vozilo može imati do četiri motora P4 (po jedan za svaki kotač, pri čemu P4a označava prednje kotače, a P4b stražnje kotače).
Daljnje specifikacije tih ulaznih podataka treba navesti u predlošku ulaznih podataka za korelacijski alat.";

(d) u drugom stavku točke 4.2.1.4.2. dodaje se sljedeća rečenica:

„U slučaju točke (d), kad su koeficijenti cestovnog otpora za porodicu po matrici cestovnog otpora utvrđeni u skladu s točkom 2.3.8.2.1. podtočkom (a), koeficijenti cestovnog otpora pojedinačnog vozila mogu se utvrditi u skladu s formulama iz drugog stavka točke 4.2.1.5.".

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana njezine objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 1. stavak 4. točka (c) primjenjuje se od 1. siječnja 2020.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 31. listopada 2019.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER