II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/1839

ze dne 31. října 2019

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2017/1152, pokud jde o stanovení a vykazování hodnot CO_2 podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) u určitých kategorií nových lehkých užitkových vozidel a o úpravu vstupních údajů pro korelační nástroj

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO_2 z lehkých vozidel ([1]), a zejména na čl. 8 odst. 9 první pododstavec a čl. 13 odst. 6 třetí pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Lehká užitková vozidla, pro která bylo schválení typu udělováno podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ([2]) a jeho platnost rozšiřována podle čl. 2 odst. 4 uvedeného nařízení, mohou být uváděna na trh v roce 2020 a jako vozidla z výběhu série až do června 2022, a to s hodnotami emisí CO_2 stanovenými v souladu s novým evropským jízdním cyklem (NEDC).

(2) Tato vozidla by však měla být náležitě zohledněna ve výpočtu cílů pro specifické emise CO_2 platných pro výrobce mezi lety 2021 a 2024, a za účelem ověření shody s těmito cíli v letech 2021 a 2022 v souladu s body 1 až 5 části B přílohy I nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2019/631 ([3]).

(3) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1152 ([4]) poskytuje metodiku pro korelaci hodnot emisí CO_2 podle NEDC a hodnot stanovených v souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (WLTP), jak je uvedeno v nařízení Komise (EU) 2017/1151 ([5]). Je proto vhodné v nařízení (EU) 2017/1152 objasnit, které hodnoty emisí CO_2 stanovené podle WLTP by měly být přiřazeny této specifické skupině lehkých užitkových vozidel, a to s cílem zajistit, že v těchto hodnotách budou zohledněny hodnoty emisí CO_2, které mají být pro tuto skupinu vozidel stanoveny od 1. ledna 2021 v souladu s přílohou VIII nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ([6]).

([1]) Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změny v regulačním zkušebním postupu, pokud jde o lehká užitková vozidla, a kterým se mění nařízení (EU) č. 293/2012 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 644).

([5]) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1–643).

([6]) Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 167, 25.6.2011, s. 1).

(4) Nařízení (EU) 2019/631 stanoví, že cíle pro vozový park EU, pokud jde o emise CO_2 u nových lehkých užitkových vozidel pro roky 2025 a 2030, mají být vypočítávány na základě emisí CO_2 naměřených v souladu s nařízením (EU) 2017/1151 pro nová lehká užitková vozidla registrovaná v roce 2020 (dále jen „naměřené hodnoty emisí CO_2“).

(5) Prováděcí nařízení (EU) 2017/1152 určuje pravidla ohledně výpočtu a vykazování těchto naměřených hodnot CO_2 ze strany výrobců. Je však nutné dále specifikovat, jak mají být tyto hodnoty stanovovány, zejména pokud jde o hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením (NOVC-HEV) a hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC-HEV).

(6) Mělo by být rovněž vyjasněno, jak by naměřené hodnoty emisí CO_2 měly být stanovovány v případech, kdy je pro účely schválení typu prováděno několik zkoušek emisí CO_2.

(7) Korelace emisí CO_2 u vozidel NOVC-HEV a vozidel OVC-HEV by měla být prováděna na základě fyzických zkoušek vozidel, a nikoli na základě simulací prováděných korelačním nástrojem, a to z důvodu složitosti uzpůsobení korelačního nástroje za účelem zohlednění takových automobilových technologií. V zájmu zajištění účinného ověření výsledků korelace by technické údaje ze zkoušek týkající se daných vozidel měly být Komisi poskytovány stejným způsobem jako u konvenčních vozidel.

(8) Prováděcí nařízení (EU) 2017/1152 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení (EU) 2017/1152 se mění takto:

1) v čl. 3 odst. 1 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) u vozidel z výběhu série uvedených v článku 27 směrnice 2007/46/EC, a u vozidel kategorie N1 s referenční hmotností mezi 2 380 kg a 2 610 kg, pro která byla schválení typu, udílená podle nařízení (ES) č. 595/2009 s ohledem na jejich motory, rozšířena v souladu čl. 2 odst. 4 uvedeného nařízení („vozidla kategorie N1 odvozené od těžkých vozidel“), naměřené hodnoty CO_2 podle NEDC a případně hodnoty CO_2 podle NEDC.“;

2) článek 4 se mění takto:

a) vkládá se nový odstavec 1a, který zní:

„1a. Pokud jde o vozidla kategorie N1 odvozené od těžkých vozidel registrovaná v roce 2020, pro která byly hodnoty emisí CO_2 stanoveny v souladu s nařízením Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 101, jak je uvedeno v příloze VIII nařízení (EU) č. 582/2011 v jeho znění z 31. ledna 2014, použije se následující:

a) V případech, kdy bylo rozšíření schválení typu podle nařízení (ES) č. 595/2009 uděleno dne 31. prosince 2020 a byla stanovena hodnota CO_2 podle WLTP v souladu s nařízením (EU) 2017/1151 v souvislosti s přílohou VIII nařízení (EU) č. 582/2011, bude tato hodnota CO_2 podle WLTP přiřazena vozidlu kategorie N1 odvozené od těžkých vozidel registrovanému v roce 2020, pokud je kód typu, varianty a verze daného vozidla stejný jako hodnota zaznamenaná v certifikátu schválení typu pro příslušné rozšíření schválení typu.

Výrobce do 28. února 2021 zašle Komisi následující informace o každém vozidle, na které se tento odstavec vztahuje:

i) identifikační číslo vozidla;

ii) kód typu, varianty a verze;

iii) číslo schválení typu včetně čísla rozšíření;

iv) kopii certifikátu schválení typu.

b) V případech, kdy schválení typu podle nařízení (ES) č. 595/2009 nebude do 31. prosince 2020 rozšířeno, se každému dotčenému vozidlu kategorie N1 odvozené od těžkých vozidel přiřadí tato hodnota CO_2 podle WLTP:

$$\mathrm{WLTP_{CO2}} = NEDC_{ind} \times \left(\frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}}\right)$$

kde

$NEDC_{ind}$	je naměřená hodnota emisí CO_2 podle NEDC jednotlivého vozidla v roce 2020;
$NEDC_{2020}$	jsou průměrné specifické emise CO_2 platné pro výrobce v roce 2020, stanovené v souladu s tímto nařízením a vypočítané v souladu s čl. 4 odst. 3 druhou odrážkou nařízení (EU) 2019/631, bez zahrnutí snížení emisí CO_2 dosažených uplatněním článku 11 uvedeného nařízení;
$WLTP_{2020}$	jsou průměrné specifické emise CO_2 platné pro výrobce v roce 2020, stanovené v souladu s nařízením (EU) 2017/1151 nebo v souladu s písmenem a) tohoto odstavce a vypočítané v souladu s čl. 4 odst. 3 druhou odrážkou nařízení (EU) 2019/631, bez zahrnutí snížení emisí CO_2 dosažených uplatněním článku 11 uvedeného nařízení.

Hodnoty $NEDC_{2020}$ a $WLTP_{2020}$ zahrnují pouze vozidla s hodnotou emisí CO_2 podle WLTP stanovenou v souladu s nařízením (EU) 2017/1151 nebo písmenem a) tohoto odstavce.

Výrobce do 28. února 2021 zašle Komisi kopii osvědčení o shodě pro každé vozidlo, na které se tento odstavec vztahuje.

V případech, kdy výrobce neposkytne informace a dokumenty uvedené v písmenech a) a b), přiřadí se hodnota emisí CO_2 dotčených vozidel tak, jak je stanoveno v odst. 2 písm. a) tohoto článku."

b) odstavec 2 se mění takto:

i) úvodní pododstavec se nahrazuje tímto:

„Pokud jde o vozidla z výběhu série, která nebyla typově schválena v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151, ale budou v roce 2020 zaregistrována, každému registrovanému vozidlu se přidělí následující hodnoty CO_2 podle WLTP:"

ii) doplňuje se nový pododstavec, který zní:

„Pokud jde o vozidla z výběhu série registrovaná v letech 2021 a 2022, odpovídají hodnoty CO_2 podle WLTP, které mají být přiděleny každému z těchto vozidel, hodnotám stanoveným v souladu s odst. 1a písm. b) tohoto článku."

3) článek 6a se mění takto:

a) v odstavci 1 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„Výrobci vypočítají kombinované, případně vážené kombinované emise CO_2, stanovené jako $M_{CO2,\ měřené}$, pro každé nové lehké užitkové vozidlo registrované v roce 2020 v souladu s následujícím:

a) U vozidel vybavených výhradně motory s vnitřním spalováním:

rovnice pro výpočet hodnoty $M_{CO2\text{-}ind}$ stanovené v bodu 3.2.3.2.4 druhém pododstavci dílčí přílohy 7 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151, kde se výrazy $M_{CO2\text{-}H}$ a $M_{CO2\text{-}L}$ v případě interpolační rodiny nahrazují hodnotami $M_{CO2,C,5}$ (kombinované) převzatými z položek 2.5.1.1.3. (vozidlo H) a 2.5.1.2.3. (vozidlo L) certifikátu ES schválení typu podle vzoru uvedeného v dodatku 4 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151;

b) U hybridních elektrických vozidel s jiným než externím nabíjením (NOVC-HEV):

rovnice: $M_{CO2\text{-měřené}} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind}$ x $(M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

kde

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$	je hodnota $M_{CO2,C,5}$ (kombinovaná) v případě příslušné interpolační rodiny převzatá z položky 2.5.1.2.3 certifikátu ES schválení typu podle vzoru uvedeného v dodatku 4 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151;
K_{ind}	je koeficient interpolace pro posuzované jednotlivé vozidlo za příslušný zkušební cyklus WLTC, jak je uvedeno v bodu 4.5.3 dílčí přílohy 8 přílohy XXI nařízení (EU) 2017/1151;

$M_{CO2\text{-}H,C,5}$ je hodnota $M_{CO2,C,5}$ (kombinovaná) v případě příslušné interpolační rodiny převzatá z položky 2.5.1.1.3 certifikátu ES schválení typu podle vzoru uvedeného v dodatku 4 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151.

c) U hybridních elektrických vozidel s externím nabíjením (OVC-HEV):

rovnice: $M_{CO2\text{-měřené}} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind}$ x $(M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

kde

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$ a $M_{CO2\text{-}H,C,5}$ jsou v případě příslušné interpolační rodiny stanoveny v souladu se vzorcem uvedeným v bodu 4.1.3.1 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151, kde se výraz $M_{i,CDj}$ nahrazuje hodnotou $M_{CO2,CD}$ (kombinovaná) převzatou z položky 2.5.3.2 pro vozidla H a případně vozidla L certifikátu ES schválení typu, a pojem $M_{i,CS}$ se nahrazuje hodnotou $M_{CO2,C,5}$ (kombinovaná) převzatou z položky 2.5.3.1. certifikátu ES schválení typu pro vozidlo H, L, nebo M;

K_{ind} je koeficient interpolace pro posuzované jednotlivé vozidlo za použitelný zkušební cyklus WLTC, jak je definováno v bodu 4.5.3 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151.“

b) vkládá se nový odstavec 1a, který zní:

„1a. V případě, že je v položkách 2.5.1.1.3., 2.5.1.2.3., 2.5.3.1 nebo 2.5.3.2. certifikátu ES schválení typu zaznamenáno více než jedno měření, stanovují se hodnoty $M_{CO2,C,5}$ nebo $M_{CO2,CD}$ zmíněné v odstavci 1 pro účely tohoto ustanovení následovně:

a) v případě jednoho měření: kombinovaná hodnota zaznamenaná pro zkoušku 1;

b) v případě dvou měření: průměr dvou kombinovaných hodnot zaznamenaných pro zkoušky 1 a 2;

c) v případě tří měření: průměr tří kombinovaných hodnot zaznamenaných pro zkoušky 1, 2 a 3.“;

4) Příloha I se mění takto:

a) v bodě 2.1 se poslední věta druhého odstavce nahrazuje tímto:

„S ohledem na hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením (NOVC-HEV) a hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC-HEV) se hodnoty CO_2 podle NEDC, které mají být použity jako referenční hodnoty pro účely oddílu 3, stanoví prostřednictvím fyzických zkoušek vozidla, nikoli pomocí simulace v korelačním nástroji. Fyzická měření se provádějí v souladu s příslušnými ustanoveními odkazujícími na fyzické zkoušky vozidla stanovené v této příloze. Vstupní údaje pro fyzické zkoušky vozidla se stanovují a předávají schvalovacímu orgánu, případně technické zkušebně, v souladu s bodem 2.4.“;

b) v bodě 2.2a se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Korekce výsledků zkoušky WLTP u hmotnostních emisí CO_2 v souladu s dodatkem 2 dílčí přílohy 6 a dodatkem 2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151 se použije na všechny takové výsledky zkoušek bez ohledu na ustanovení v bodu 3.4.4 písm. a) dodatku 2 dílčí přílohy 6 a v bodu 1.1.4 písm. a) dodatku 2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI uvedeného nařízení;“;

c) v bodě 2.4 se tabulka 1 mění takto:

i) v položce 24 se text ve druhém sloupci v části „Vstupní parametry pro korelační nástroj“ nahrazuje slovy „Kapacita servisní baterie“;

ii) položky 38 až 41 se nahrazují tímto:

„38	Hodnota CO_2 při WLTP, fáze 1 (hodnota v režimu nabíjení–udržování v případě vozidel NOVC-HEV a OVC-HEV)	gCO_2/km	Položka 2.1.1.2.1. dodatku 8a přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*Neupravená naměřená hodnota $M_{CO2,p,1}$ v nízké fázi*
39	Hodnota CO_2 při WLTP, fáze 2 (hodnota v režimu nabíjení–udržování v případě vozidel NOVC-HEV a OVC-HEV)	gCO_2/km	Tamtéž	*Neupravená naměřená hodnota $M_{CO2,p,1}$ ve střední fázi*

40	Hodnota CO_2 při WLTP, fáze 3 (hodnota v režimu nabíjení–udržování v případě vozidel NOVC-HEV a OVC-HEV)	gCO_2/km	Tamtéž	*Neupravená naměřená hodnota $M_{CO2,p,1}$ ve vysoké fázi*
41	Hodnota CO_2 při WLTP, fáze 4 (hodnota v režimu nabíjení–udržování v případě vozidel NOVC-HEV a OVC-HEV)	gCO_2/km	Tamtéž	*Neupravená naměřená hodnota $M_{CO2,p,1}$ v mimořádně vysoké fázi“*

iii) v položce 60 se text ve druhém sloupci v části „Vstupní parametry pro korelační nástroj“ nahrazuje slovy „Proud alternátoru při WLTP (měnič DC/DC – nízkonapěťová strana – v případě vozidel NOVC HEV a OVC HEV)“;

iv) v položce 61 se text ve druhém sloupci v části „Vstupní parametry pro korelační nástroj“ nahrazuje slovy „Proud servisní baterie“;

v) položka 75 se zrušuje;

vi) položka 77 se nahrazuje tímto:

„77	Naměřená hodnota CO_2 podle WLTP (hodnota v režimu nabíjení–udržování v případě vozidel NOVC-HEV a OVC-HEV) upravená pro vozidlo H a/nebo L	g/km	Položka 2.1.1.2.1. dodatku 8a přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*Kombinované naměřené emise CO_2 u vozidla H a L po všech příslušných korekcích, $M_{CO2,C,5}$. V případě 2 a 3 zkoušek WLTP musí být předloženy všechny naměřené výsledky (kromě vozidel NOVC-HEV a OVC-HEV, kde se uvádí pouze konečná hodnota pro schválení typu).“*

vii) doplňují se nové položky č. 79 až 101, které znějí:

„79	Výsledky emisí CO_2 v režimu nabíjení–vybíjení podle WLTP (kombinované)	gCO_2/km	Položka 2.5.3.2 dodatku 4 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*Kombinované hmotnostní emise CO_2 v režimu nabíjení–vybíjení $M_{CO2,CD}$ (průměrné hodnoty v případě 2 a 3 zkoušek) pro zkoušku typu 1, jak jsou vypočítány podle bodu 4.1.2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151(pouze vozidla OVC-HEV)*
80	Kombinované emise CO_2 (naměřené) vážené faktorem použití podle WLTP	gCO_2/km	Vypočtené podle bodu 4.1.3.1 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151	*Vypočtené vážené kombinované výsledky (naměřené), jak jsou popsány v čl. 7a odst. 1 písm. c tohoto nařízení (pouze vozidla OVC-HEV)*
81	Kombinované emise CO_2 (deklarované) vážené faktorem použití podle WLTP	gCO_2/km	Položka 2.5.3.3. certifikátu ES schválení typu	*Vypočtené vážené kombinované výsledky (naměřené) převzaté z položky 2.5.3.3 certifikátu ES schválení typu (pouze vozidla OVC-HEV)*
82	Kombinovaný ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER) podle WLTP	km	Položka 2.5.3.7.2. (EAER) certifikátu ES schválení typu	*Kombinovaný elektrický ekvivalentní akční dosah na baterii (EAER) (pouze vozidla OVC-HEV)*
83	Indexové číslo přechodového cyklu	–	Položka 2.1.1.4.1.4 dodatku 8a přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*u vozidel OVC-HEV uveďte indexové číslo přechodového cyklu*

84	Relativní změna elektrické energie REECi každé zkoušky v režimu nabíjení–vybíjení	–	Vypočteno podle bodu 3.2.4.5.2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151	*Uveďte hodnotu REECi každé zkoušky v režimu nabíjení–vybíjení*
85	Emise CO_2 v režimu nabíjení–udržování podle NEDC (deklarované, podmínka B)	gCO_2/km	Informační dokument (dodatek 3 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151) (pro vozidla NOVC-HEV položka 3.5.7.2.1, pro vozidla OVC-HEV položka 3.5.7.2.2)	*Prohlášení OEM* *Pro vozidla NOVC-HEV: Deklarovaná kombinovaná hodnota CO_2 podle NEDC; Pro vozidla OVC-HEV: Deklarované kombinované hmotnostní emise CO_2 v režimu nabíjení–udržování (NEDC podmínka B).*
86	Emise CO_2 v režimu nabíjení–udržování podle NEDC (deklarované, podmínka A)	gCO_2/km	Informační dokument (položka 3.5.7.2.3 dodatku 3 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151)	*Kombinované emise CO_2 v režimu nabíjení–udržování, prohlášení OEM (pouze vozidla OVC-HEV)*
87	Vážené kombinované emise CO_2 podle NEDC (deklarované)	gCO_2/km	Prohlášení OEM	*Prohlášení OEM (pouze vozidla OVC-HEV)*
88	Elektrický dosah pro vozidla OVC-HEV podle NEDC (deklarovaný)	km	Prohlášení OEM	*Prohlášení OEM (pouze vozidla OVC-HEV)*
89	Faktor K_{CO2} pro korekci režimu nabíjení–udržování	(g/km)/(Wh/km)	bod 2.3.2 dodatku 2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151	*Korekční koeficient RCB hmotnostních emisí CO_2 pro vozidla NOVC-HEV a OVC-HEV*
90	Konfigurace hybridního vozidla (P0, P1, P2, P2 s planetovou převodovkou, P3 nebo P4) (*)	–		*Má vozidlo elektromotor používaný k jeho pohonu a ke generování elektrické energie v poloze P0, P1, P2, P2 s planetovou převodovkou, P3, nebo P4, případně jejich kombinaci?* *Prohlášení OEM*
91	Maximální výstupní výkon každého elektromotoru (P0, P1, P2, P2 s planetovou převodovkou, P3 nebo P4) (*)	kW	Bod 3.3.1.1.1 dodatku 3 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*Prohlášení OEM*
92	Maximální výstupní točivý moment každého elektromotoru (P0, P1, P2, P2 s planetovou převodovkou, P3 nebo P4) (*)	Nm		*Prohlášení OEM*
93	U každého elektromotoru poměr mezi rotační rychlostí elektromotoru a referenční rotační rychlostí (P0, P1, P2, P2 s planetovou převodovkou, P3 nebo P4) (*)	–		*Prohlášení OEM*
94	Kapacita trakčního systému REESS	Ah	Bod 3.3.2.3 dodatku 3 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*Prohlášení OEM*

95	Proud trakčního systému REESS	A	Dodatek 3 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151	Hodnoty časové řady 20 Hz používané pro zkoušku či zkoušky, převzorkované na 1 Hz
96	Typ technologie trakčního systému REESS	–	Bod 1.1.10 dodatku 8a přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*Prohlášení OEM*
97	Počáteční stav nabití trakčního systému REESS	%		*Prohlášení OEM*
98	Počet článků systému REESS;		Bod 3.3.2.1 dodatku 3 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151	*Prohlášení OEM*
99	Napětí trakčního systému REESS – jmenovité/časová řada	V	Dodatek 3 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151	*Hodnoty jmenovitého napětí nebo napětí v časové řadě použité pro zkoušku (minimum 20 Hz)*
100	Funkce setrvačné jízdy s motorem běžícím na volnoběh	–	Ano/ne	*Je vozidlo vybaveno funkcí setrvačné jízdy s motorem běžícím na volnoběh (umožňující motoru běžet na volnoběh při setrvačné jízdě za účelem úspory paliva)?*
101	Funkce setrvačné jízdy s vypnutým motorem	–	Ano/ne	*Je vozidlo vybaveno funkcí setrvačné jízdy s vypnutým motorem (umožňující vypnout motor při setrvačné jízdě za účelem úspory paliva)?*

(*) P0: elektrický stroj je připojen k hnacímu řemeni motoru, a proto jsou jako referenční rychlost udávány otáčky motoru;
P1: elektrický stroj je připojen ke klikové hřídeli motoru, a proto jsou jako referenční rychlost udávány otáčky motoru;
P2: elektrický stroj je namontován přímo nad převodovku (převodová skříň nebo převodovka s plynule měnitelným převodem), a proto jsou jako referenční rychlost udávány vstupní otáčky převodovky;
P2 s planetovou převodovkou: elektrický stroj je připojen ke kolu ze soustavy planetových kol, které není připojeno ke straně motoru s vnitřním spalováním nebo ke straně koncového převodu, zde označené jako planetová strana. V tomto případě je třeba specifikovat poměr mezi rotační rychlostí elektrického stroje a rotační rychlostí planetové strany (referenční rychlostí) odrážející násobící či redukční účinek redukčního převodu;
P3: elektrický stroj se nachází přímo nad koncovým převodem hnací nápravy, a proto má koncový převod vstupní rotační rychlost jako referenční rychlost (patří sem elektrické stroje namontované na kole ze soustavy planetových kol, které se nachází na straně koncového převodu). Vozidlo může být vybaveno až dvěma motory P3 (jeden pro přední nápravu (P3a) a jeden pro zadní nápravu (P3b);
P4: elektrický stroj se nachází pod koncovým převodem, proto je jako referenční rychlost udávána rychlost kol. Vozidlo může být vybaveno až čtyřmi motory P4 (jeden na každé kolo, přičemž označení P4a odpovídá předním kolům a P4b zadním kolům).
Další specifikace těchto vstupních údajů budou uvedeny v šabloně vstupních údajů pro korelační nástroj“;

d) v druhém pododstavci bodu 4.2.1.4.2 se doplňuje nová věta, která zní:

„V případě písmena d), kdy byly stanoveny koeficienty jízdního zatížení pro rodinu podle matice jízdního zatížení ve shodě s bodem 2.3.8.2.1 písm. a), mohou být stanoveny koeficienty jízdního zatížení pro jednotlivé vozidlo v souladu se sadou vzorců stanovených ve druhém pododstavci bodu 4.2.1.5.“.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Ustanovení čl. 1 bodu 4 písm. c) se použije ode dne 1. ledna 2020.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 31. října 2019.

Za Komisi
Předseda
Jean-Claude JUNCKER