EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 12.4.2018
COM(2018) 182 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta 20 päivänä marraskuuta 2013 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2013/53/EU komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

JOHDANTO

Direktiivissä 2013/53/EU[1] säädetään huviveneiden ja vesiskoottereiden suunnittelua ja valmistusta koskevista vaatimuksista ja näiden tuotteiden vapaata liikkuvuutta unionissa koskevista säännöistä. Direktiivin 47 artiklassa siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan seuraavia:

– liitteessä I olevan B osan 2 jakson 2.3, 2.4 ja 2.5 kohtaa ja 3 jaksoa sekä liitteessä I olevan C osan 3 jaksoa; ne koskevat venemoottorien testisyklejä, moottoriryhmän käyttöä ja kantamoottorin valintaa, testipolttoaineita ja kestävyyttä (47 artiklan a alakohdan i alakohta, tekniikkaa koskevan tietämyksen kehityksen ja uuden tieteellisen näytön huomioon ottamiseksi);

– liitteitä VII ja IX, jotka koskevat ’tuotannon vaatimustenmukaisuuden arviointia pakokaasu- ja melupäästöjen osalta’ sekä ’teknisiä asiakirjoja’ (47 artiklan a alakohdan ii alakohta, tekniikkaa koskevan tietämyksen kehityksen ja uuden tieteellisen näytön huomioon ottamiseksi);

– liitettä V, jossa vahvistetaan vaatimukset, joiden aiheena on ’rakentamisen jälkeiseen arviointiin perustuva vastaava vaatimustenmukaisuus’ (47 artiklan b alakohta, tekniikkaa koskevan tietämyksen kehityksen, vastaavan vaatimustenmukaisuuden varmistamisen riittävyyden ja uuden tieteellisen näytön huomioon ottamiseksi).

OIKEUSPERUSTA

Tämän kertomuksen esittämisestä säädetään direktiivin 2013/53/EU 48 artiklan 2 kohdassa. Kyseisen säännöksen mukaan komissiolle siirretään 17. tammikuuta 2014 lähtien viideksi vuodeksi valta antaa delegoituja säädöksiä, ja komission tulee laatia siirrettyä säädösvaltaa koskeva kertomus viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä.

SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Direktiivin 2013/53/EU voimaantulon jälkeen komissio ei ole käyttänyt kyseistä valtuutusta. Yhtään delegoitua säädöstä ei ole vielä annettu.

Ne syyt, joiden vuoksi lainsäädäntövallan käyttäjät ovat siirtäneet komissiolle vallan antaa delegoituja säädöksiä, ovat kuitenkin edelleen pätevät, ja komission voi todella olla tarpeen käyttää kyseistä valtuutusta tulevaisuudessa. Esimerkiksi direktiivissä säädetään testisykleistä sekä bensiini- että dieselvenemoottoreita varten, mutta siihen ei sisälly testisykliä hybridivenemoottoreita varten. Tämä on vesikulkuneuvossa tapahtuvaa käyttöä varten uusi teknologia, jossa yhdistetään polttomoottorit ja sähköinen käyttövoimajärjestelmä. Komissio saattaisi sen vuoksi käyttää valtuutusta testisyklien ottamiseksi käyttöön hybridivenemoottoreita varten.

PÄÄTELMÄ

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/53/EU, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 90–131).

Komissio katsoo, että vaikka komissio ei tähän mennessä ole antanut yhtään delegoitua säädöstä, direktiivin 2013/53/EU 47 artiklassa vahvistettua säädösvallan siirtoa olisi jatkettava. Direktiivin 48 artiklan mukaan ”säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä”.