EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 12.4.2018
COM(2018) 182 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiviga 2013/53/EL (väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

SISSEJUHATUS

Direktiiviga 2013/53/EL[1] on kehtestatud nõuded väikelaevade ja jettide projekteerimise ja tootmise kohta ning eeskirjad nende vaba liikumise kohta liidus. Direktiivi artikliga 47 on komisjonile antud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta:

– I lisa B osa punkte 2.3, 2.4 ja 2.5 ja 3. jagu ning C osa 3. jagu, milles käsitletakse vastavalt veesõidukite mootorite katsetsükleid, katsekütuseid, mootoritüüpkonna kasutamist, algmootori valikut ja kestvust (artikli 47 punkti a alapunkt i), et võtta arvesse uusi tehnilisi teadmisi ja uusi teaduslikke tõendeid;

– VII ja IX lisa, milles käsitletakse vastavalt toodete vastavushindamisi seosest heitgaaside ja müraga ning tehnilist dokumentatsiooni (artikli 47 punkti a alapunkt ii), et võtta arvesse uusi tehnilisi teadmisi ja uusi teaduslikke tõendeid;

– V lisa, milles sätestatakse ehitusjärgsel hindamisel põhinev võrdväärne vastavus (artikli 47 punkt b), et võtta arvesse uusi tehnilisi teadmisi, võrdväärse vastavuse tagamise piisavust ja uusi teaduslikke tõendeid;

ÕIGUSLIK ALUS

Käesoleva aruande esitamise kohustus on ette nähtud direktiivi 2013/53/EL artikli 48 lõikega 2. Komisjon võib selle sätte kohaselt alates 17. jaanuarist 2014 viie aasta jooksul võtta vastu delegeeritud õigusakte ja peab esitama delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase ajavahemiku lõppu.

DELEGEERITUD VOLITUSTE RAKENDAMINE

Komisjon ei ole pärast direktiivi 2013/53/EL jõustumist seda volitust veel kasutanud. Ühtki delegeeritud õigusakti ei ole veel vastu võetud.

Siiski on põhjused, mille tõttu kaasseadusandjad otsustasid delegeerida komisjonile õiguse võtta vastu delegeeritud õigusakte, endiselt kehtivad, ja komisjonil võib tulevikus vaja olla seda volitust kasutada. Näiteks on direktiivis sätestatud katsetsüklid nii bensiinil kui ka diislikütusel töötavate veesõidukite mootorite kohta, kuid mitte hübriidtehnoloogial töötavate veesõidukite mootorite kohta. See on laevanduses kasutatav uus tehnoloogia, milles ühendatakse sisepõlemismootorid elektrilise jõuseadmega. Komisjon võib seega kasutada volitust ja kehtestada katsetsüklid veesõidukite hübriidmootorite kohta.

JÄRELDUS

Komisjon on seisukohal, et hoolimata sellest, et komisjon ei ole siiani ühtki delegeeritud õigusakti vastu võtnud, tuleks direktiivi 2013/53/EL artiklis 47 sätestatud volituste delegeerimist pikendada Vastavalt direktiivi artiklile 48 pikendatakse volituste delegeerimist automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiv 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 354, 28.12.2013, lk 90–131).