EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 12.4.2018
COM(2018) 182 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES

ÚVOD

Směrnice 2013/53/EU[1] stanoví požadavky na návrh a zhotovení rekreačních plavidel a vodních skútrů a pravidla pro jejich volný pohyb v Unii. Článek 47 směrnice svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci s cílem změnit:

- v zájmu zohlednění pokroku v oblasti technických poznatků a nových vědeckých důkazů body 2.3, 2.4 a 2.5 a oddíl 3 části B a oddíl 3 části C přílohy I, jež se zabývají zkušebními cykly motorů pro použití na moři, zkušebními palivy, použitím rodiny motorů a volbou základního motoru a trvanlivostí (čl. 47 písm. a) bod i)),

- v zájmu zohlednění pokroku v oblasti technických poznatků a nových vědeckých důkazů přílohy VII a IX, které se zabývají posuzováním shody výroby s požadavky na výfukové emise a emise hluku, resp. technickou dokumentací (čl. 47 písm. a) bod ii)),

- v zájmu zohlednění pokroku v oblasti technických poznatků, patřičnosti zajištění rovnocenné shody a nových vědeckých důkazů přílohu V, která stanoví požadavky na rovnocennou shodu založenou na posouzení po zhotovení (čl. 47 písm. b)).

PRÁVNÍ ZÁKLAD

Vypracování této zprávy požaduje čl. 48 odst. 2 směrnice 2013/53/EU. Na základě uvedeného ustanovení je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci na dobu pěti let od 17. ledna 2014 a nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období je Komise povinna o přenesené pravomoci vypracovat zprávu.

VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Od vstupu směrnice 2013/53/EU v platnost Komise této pravomoci nevyužila. Dosud nebyl přijat žádný akt v přenesené pravomoci.

Nicméně důvody, které vedly spolunormotvůrce k tomu, aby na Komisi přenesli pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, jsou stále platné a Komise může mít potřebu této pravomoci v budoucnu využít. Směrnice například stanoví zkušební cykly pro benzinové a naftové motory pro použití na moři, avšak nezahrnuje zkušební cyklus pro technologii hybridních motorů pro použití na moři. Jedná se o novou technologii pro použití na moři, která kombinuje spalovací motory s elektrickým pohonem. Komise by proto mohla využít zmíněné pravomoci k zavedení zkušebních cyklů pro hybridní motory pro použití na moři.

ZÁVĚR

Komise se domnívá, že přestože dosud nepřijala žádný akt v přenesené pravomoci, mělo by být přenesení pravomoci podle článku 47 směrnice 2013/53/EU prodlouženo. Článek 48 směrnice stanoví, že „přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období“.

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 90).