KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 12.4.2018r.
COM(2018) 182 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych, powierzonych Komisji na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE

WPROWADZENIE

Dyrektywą 2013/53/UE[1] ustanowiono wymogi dotyczące projektowania i wytwarzania rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych oraz zasady ich swobodnego przepływu w Unii. Art. 47 dyrektywy uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych w celu zmiany następujących elementów:

- załącznika I część B punkty 2.3, 2.4 i 2.5 oraz sekcja 3, jak i część C sekcja 3, dotyczących odpowiednio cykli badań silników morskich, paliw badawczych, zastosowania rodziny silników i wyboru silnika macierzystego oraz trwałości (art. 47 lit. a) ppkt (i)) w celu uwzględnienia postępu wiedzy technicznej i nowych dowodów naukowych;

- załączników VII i IX dotyczących odpowiednio „oceny zgodności produkcji w zakresie emisji spalin i hałasu" oraz „dokumentacji technicznej" (art. 47 lit. a) ppkt (ii)) w celu uwzględnienia postępu wiedzy technicznej i nowych dowodów naukowych;

- załącznika V określającego wymogi dotyczące „równoważnej zgodności ustalanej w oparciu o ocenę pokonstrukcyjną" (art. 47 lit. b)) w celu uwzględnienia postępu wiedzy technicznej, zapewnienia wystarczająco równoważnej zgodności oraz nowych dowodów naukowych.

PODSTAWA PRAWNA

Niniejsze sprawozdanie jest wymagane na podstawie art. 48 ust. 2 dyrektywy 2013/53/UE. Na podstawie tego przepisu powierza się Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych na okres pięciu lat od dnia 17 stycznia 2014 r., a Komisja ma obowiązek sporządzić sprawozdanie dotyczące przekazanych uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed zakończeniem tego pięcioletniego okresu.

WYKONANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Od wejścia w życie dyrektywy 2013/53/UE Komisja nie skorzystała z przekazanych uprawnień. Nie przyjęto jeszcze żadnych aktów delegowanych.

Powody, dla których współprawodawcy przekazali Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, są jednak wciąż aktualne, a w przyszłości może pojawić się potrzeba wykorzystania przez Komisję tego uprawnienia. W dyrektywie określono cykle badawcze dla benzynowych, a także wysokoprężnych silników morskich, nie obejmuje ona jednak cyklu badawczego dla hybrydowych silników morskich. W warunkach morskich połączenie silników spalinowych i napędu elektrycznego jest nową technologią. Komisja może zatem skorzystać z uprawnienia do wprowadzenia cyklów badawczych dla hybrydowych silników morskich.

WNIOSEK

[1] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90).

Komisja uważa, że, chociaż do tej pory nie przyjęła żadnego aktu delegowanego, przekazanie uprawnień określone w art. 47 dyrektywy 2013/53/UE powinno zostać przedłużone. Art. 48 dyrektywy przewiduje, że „przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na okresy o tej samej długości, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu".