EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 12.4.2018
COM(2018) 182 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om udøvelsen af de beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF

INDLEDNING

I direktiv 2013/53/EU[1] fastlægges krav til konstruktion og fremstilling af fritidsfartøjer og personlige fartøjer og regler for deres frie bevægelighed inden for Unionen. Det fremgår af direktivets artikel 47, at Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter vedrørende ændring af følgende:

– bilag I, del B, punkt 2.3, 2.4, 2.5 og 3, og del C, punkt 3, der vedrører henholdsvis prøvningscyklusser for marine motorer, prøvningsbrændstoffer, anvendelsen af motorfamilien og valget af stammotor og holdbarhed (artikel 47, litra a), nr. i)) for at tage hensyn til udviklingen inden for teknisk viden og nye videnskabelige resultater

– bilag VII og IX, der vedrører henholdsvis "vurdering af produktionens overensstemmelse med hensyn til udstødnings- og støjemissioner" og "teknisk dokumentation" (artikel 47, litra a), nr. ii)) for at tage hensyn til udviklingen inden for teknisk viden og nye videnskabelige resultater

– bilag V om krav til "ækvivalent overensstemmelse på grundlag af vurdering efter bygning" (artikel 47, litra b)) for at tage hensyn til udviklingen inden for teknisk viden, tilstrækkelig sikring af ækvivalent overensstemmelse og nye videnskabelige resultater.

RETSGRUNDLAG

Denne rapport forelægges i medfør af artikel 48, stk. 2, i direktiv 2013/53/EU, hvori Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i en periode på fem år fra den 17. januar 2014 og pålægges at udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af den femårige periode.

UDØVELSE AF DE DELEGEREDE BEFØJELSER

Siden ikrafttrædelsen af direktiv 2013/53/EU har Kommissionen ikke gjort brug af beføjelsen. Der er hidtil ikke vedtaget nogen delegeret retsakt.

Årsagerne til, at medlovgiverne har delegeret beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter til Kommissionen, er imidlertid fortsat gyldige, og det kan ganske vist blive nødvendigt for Kommissionen at gøre brug af beføjelsen i fremtiden. For eksempel fastlægger direktivet prøvningscyklusser for marine motorer til både benzin og diesel, dog omfatter det ikke en prøvningscyklus for marine hybridmotorer. Dette er en ny teknologi til marin brug, som kombinerer forbrændingsmotorer med elektrisk fremdrift. Kommissionen vil derfor eventuelt gøre brug af beføjelsen for at introducere testcyklusser for marine hybridmotorer.

KONKLUSION

Kommissionen mener, til trods for at Kommissionen fortsat ikke har vedtaget nogen delegeret retsakt, at delegationen af beføjelser som anført i artikel 47 i direktiv 2013/53/EU bør forlænges. Det fremgår af direktivets artikel 48, at: "delegationen af beføjelser forlænges

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 90).

stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode".