KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1194/2009,

30. november 2009,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 80 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, [1] eriti selle artikli 5 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

(1) Selleks et säilitada Euroopas lennundusohutuse ühtne kõrge tase, on vaja muuta õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise nõudeid ja menetlusi ning eelkõige võtta kasutusele peamise tegevuskoha määratlus, parandada käitamissertifikaadi ehk EASA vormi 1 sisu ja vaadata läbi lennuloaga seotud sätted.

(2) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003 [2] vastavalt muuta.

(3) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed põhinevad Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet") arvamustel, [3] mis on esitatud kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.

(4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 1702/2003 muudetakse järgmiselt.

1) Artikli 1 lõikele 2 lisatakse punktid e, f, g ja h:

„e) *peamine tegevuskoht* – ettevõtja peakontor või registreeritud asukoht, kus toimub põhiline finantstegevus ja käesolevas määruses osutatud tegevuste kontrollimine

f) *artikkel* – tsiviilõhusõidukis kasutatavad osad ja seadmed;

g) *ETSO* – Euroopa tehnilised normatiivid. Euroopa tehnilised normatiivid on üksikasjalik lennukõlblikkusspetsifikaat, mille amet on välja andnud, et tagada vastavus käesoleva määruse nõuetele, ja mis on konkreetsete artiklite jaoks minimaalne tehniline standard;

h) *EPA* – osade Euroopa nõuetele vastavuse kinnitus. Osade Euroopa nõuetele vastavuse kinnitus tähendab seda, et artikkel on valmistatud kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega, mis ei kuulu asjaomase toote tüübisertifikaadi omanikule, välja arvatud ETSO artiklid."

2) Artikli 3 lõikes 5 asendatakse viide „21A.112" viitega „21A.112A".

3) Artiklile 5 lisatakse punkt 5:

„5. Erandina lõikest 1 võivad käesoleva määruse lisa (osa 21) jao A alajagude F ja G kohaselt heakskiidetud tootjaorganisatsioonid jätkata kuni 28. septembrini 2010 käitamissertifikaatide või nõuetele vastavuse deklaratsioonide väljaandmist, kasutades EASA vormi 1 esimest versiooni, mis on sätestatud käesoleva määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) I liites."

4) Lisa (osa 21) muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

[1] ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.
[2] ELT L 243, 27.9.2003, lk 6.
[3] Arvamus 03/2006 redaktsiooniliste muudatuste kohta, arvamus 05/2006 peamise tegevuskoha kohta, arvamus 06/2008 EASA vormi 1 kohta, arvamus 04/2007 lennuloa kohta.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 30. november 2009

Komisjoni nimel
asepresident
Antonio TAJANI

LISA

Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) muudetakse järgmiselt:

1. sisukord asendatakse järgmisega:

„*Sisukord*

21.1 Üldosa

JAGU A – TEHNILISED NÕUDED

ALAJAGU A — ÜLDSÄTTED

21A.1 Reguleerimisala

21A.2 Muu isiku kui sertifikaadi taotleja või omaniku kohustus

21A.3 Rikked, häired ja defektid

21A.3B Lennukõlblikkust käsitlevad ettekirjutused

21A.4 Projekteerija ja tootja vaheline kooskõlastus

ALAJAGU B — TÜÜBISERTIFIKAADID JA PIIRATUD TÜÜBISERTIFIKAADID

21A.11 Reguleerimisala

21A.13 Kõlblikkuskriteeriumid

21A.14 Pädevuse näitamine

21A.15 Taotlemine

21A.16A Lennukõlblikkuse tingimused

21A.16B Eritingimused

21A.17 Tüübisertifitseerimise alus

21A.18 Kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded ja sertifitseerimistingimused

21A.19 Uut tüübisertifikaati nõudvad muudatused

21A.20 Vastavus tüübisertifitseerimise alusele ja keskkonnakaitse nõuetele

21A.21 Tüübisertifikaadi väljaandmine

21A.23 Piiratud tüübisertifikaadi väljaandmine

21A.31 Tüübiprojekt

21A.33 Ülevaatused ja katsed

21A.35 Katselennud

21A.41 Tüübisertifikaat

21A.44 Omaniku kohustused

21A.47 Ülekandmine

21A.51 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.55 Andmete säilitamine

21A.57 Käsiraamatud

21A.61 Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid

(ALAJAGU C — EI KOHALDATA)

ALAJAGU D — MUUDATUSED TÜÜBISERTIFIKAATIDES JA PIIRATUD TÜÜBISERTIFIKAATIDES

21A.90	Reguleerimisala
21A.91	Tüübiprojektis tehtavate muudatuste liigitus
21A.92	Kõlblikkuskriteeriumid
21A.93	Taotlemine
21A.95	Väheolulised muudatused
21A.97	Olulised muudatused
21A.101	Kohaldatavate sertifitseerimistingimuste ja keskkonnakaitse nõuete määratlemine
21A.103	Tüübikinnituse andmine
21A.105	Andmete säilitamine
21A.107	Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid
21A.109	Kohustused ja EPA-märgistus

ALAJAGU E — TÄIENDAVAD TÜÜBISERTIFIKAADID

21A.111	Reguleerimisala
21A.112A	Kõlblikkuskriteeriumid
21A.112B	Pädevuse näitamine
21A.113	Täiendava tüübisertifikaadi taotlemine
21A.114	Nõuetele vastavuse näitamine
21A.115	Täiendava tüübisertifikaadi väljaandmine
21A.116	Ülekandmine
21A.117	Muudatused selles toote osas, mida täiendav tüübisertifikaat käsitleb
21A.118A	Kohustused ja EPA-märgistus
21A.118B	Kehtimine ja jõushoidmine
21A.119	Käsiraamatud
21A.120	Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid

ALAJAGU F — TOOTMINE TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAADI PUUDUMISEL

21A.121	Reguleerimisala
21A.122	Kõlblikkuskriteeriumid
21A.124	Taotlemine
21A.125A	Heakskiidukirja väljaandmine
21A.125B	Tähelepanekud
21A.125C	Kehtimine ja jõushoidmine
21A.126	Tootmise järelevalvesüsteem
21A.127	Katsed: õhusõidukid

21A.128 Katsed: mootorid ja propellerid

21A.129 Tootja kohustused

21A.130 Nõuetele vastavuse deklaratsioon

ALAJAGU G — TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

21A.131 Reguleerimisala

21A.133 Kõlblikkuskriteeriumid

21A.134 Taotlemine

21A.135 Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmine

21A.139 Kvaliteedisüsteem

21A.143 Käsiraamat

21A.145 Nõuded sertifikaadi saamiseks

21A.147 Muudatused sertifitseeritud tootjaorganisatsioonis

21A.148 Asukoha muudatused

21A.149 Ülekandmine

21A.151 Sertifikaadi väljaandmise tingimused

21A.153 Muudatused sertifikaadi tingimustes

21A.157 Kontrollimised

21A.158 Tähelepanekud

21A.159 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.163 Õigused

21A.165 Omaniku kohustused

ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID JA PIIRATUD LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID

21A.171 Reguleerimisala

21A.172 Kõlblikkuskriteeriumid

21A.173 Liigitus

21A.174 Taotlemine

21A.175 Keel

21A.177 Parandamine või muutmine

21A.179 Ülekandmine ja uuesti väljaandmine liikmesriikides

21A.180 Kontrollimine

21A.181 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.182 Õhusõiduki identifitseerimine

ALAJAGU I — MÜRASERTIFIKAADID

21A.201 Reguleerimisala

21A.203 Kõlblikkuskriteeriumid

21A.204 Taotlemine

21A.207 Parandamine või muutmine

21A.209 Ülekandmine ja uuesti väljaandmine liikmesriikides

21A.210 Kontrollimine

21A.211 Kehtimine ja jõushoidmine

ALAJAGU J — PROJEKTEERIMISORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

21A.231 Reguleerimisala

21A.233 Kõlblikkuskriteeriumid

21A.234 Taotlemine

21A.235 Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmine

21A.239 Kvaliteedi tagamise süsteem

21A.243 Andmed

21A.245 Nõuded sertifikaadi saamiseks

21A.247 Muudatused kvaliteedi tagamise süsteemis

21A.249 Ülekandmine

21A.251 Sertifikaadi väljaandmise tingimused

21A.253 Muudatused sertifikaadi tingimustes

21A.257 Kontrollimine

21A.258 Tähelepanekud

21A.259 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.263 Õigused

21A.265 Omaniku kohustused

ALAJAGU K — OSAD JA SEADMED

21A.301 Reguleerimisala

21A.303 Vastavus kohaldatavatele nõuetele

21A.305 Osade ja seadmete sertifitseerimine

21A.307 Osade ja seadmete paigaldamise jaoks käibelelaskmine

(ALAJAGU L — EI KOHALDATA)

ALAJAGU M — REMONDITÖÖD

21A.431 Reguleerimisala

21A.432A Kõlblikkuskriteeriumid

21A.432B Pädevuse näitamine

21A.433 Remondiprojekt

21A.435 Remonditööde liigitus

21A.437 Kinnitatud remondiprojekti väljaandmine

21A.439 Varuosade tootmine

21A.441 Remonditööde tegemine

21A.443 Piirangud

21A.445 Parandamata kahjustused

21A.447 Andmete säilitamine

21A.449 Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid

21A.451 Kohustused ja EPA-märgistus

(ALAJAGU N — EI KOHALDATA)

ALAJAGU O — EUROOPA TEHNILISTELE NORMATIIVIDELE VASTAVAD LOAD

21A.601 Reguleerimisala

21A.602A Kõlblikkuskriteeriumid

21A.602B Pädevuse näitamine

21A.603 Taotlemine

21A.604 Abijõuallika (APU) ETSO luba

21A.605 Nõuded andmetele

21A.606 ETSO loa väljaandmine

21A.607 ETSO loaga seonduvad õigused

21A.608 Konstruktsiooni ja lennutehniliste näitajate deklaratsioon (DDP)

21A.609 ETSO lubade omanike kohustused

21A.610 Kõrvalekallete heakskiitmine

21A.611 Muudatused konstruktsioonis

21A.613 Andmete säilitamine

21A.615 Ameti korraldatavad kontrollimised

21A.619 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.621 Ülekandmine

ALAJAGU P – LENNULUBA

21A.701 Reguleerimisala

21A.703 Kõlblikkuskriteeriumid

21A.705 Pädev asutus

21A.707 Lennuloa taotlus

21A.708 Lennutingimused

21A.709 Lennutingimuste kinnitamise taotlus

21A.710 Lennutingimuste kinnitamine

21A.711 Lennuloa väljaandmine

21A.713 Muudatused

21A.715 Keel

21A.719 Ülekandmine

21A.721 Kontrollimine

21A.723 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.725 Lennuloa kehtivuse pikendamine

21A.727 Lennuloa valdaja kohustused

21A.729 Andmete säilitamine

ALAJAGU Q — TOODETE, OSADE JA SEADMETE IDENTIFITSEERIMINE

21A.801 Toodete identifitseerimine

21A.803 Identimisandmete käsitlemine

21A.804 Osade ja seadmete märgistamine

21A.805 Kriitiliste osade märgistamine

21A.807 ETSO artiklite identifitseerimine

JAGU B — MENETLUS PÄDEVATELE ASUTUSTELE

ALAJAGU A — ÜLDSÄTTED

21B.5 Reguleerimisala

21B.20 Pädeva asutuse kohustused

21B.25 Nõuded pädeva asutuse korraldusele

21B.30 Dokumenteeritud menetlused

21B.35 Muudatused korralduses ja menetlustes

21B.40 Vaidluste lahendamine

21B.45 Aruandmine/kooskõlastamine

21B.55 Andmete säilitamine

21B.60 Lennukõlblikkust käsitlevad ettekirjutused

ALAJAGU B — TÜÜBISERTIFIKAADID JA PIIRATUD TÜÜBISERTIFIKAADID

(ALAJAGU C — EI KOHALDATA)

ALAJAGU D — MUUDATUSED TÜÜBISERTIFIKAATIDES JA PIIRATUD TÜÜBISERTIFIKAATIDES

ALAJAGU E — TÄIENDAVAD TÜÜBISERTIFIKAADID

ALAJAGU F — TOOTMINE TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAADI PUUDUMISEL

21B.120 Kontrollimine

21B.125 Tähelepanekud

21B.130 Heakskiidukirja väljaandmine

21B.135 Heakskiidukirja säilitamine

21B.140 Heakskiidukirja muutmine

21B.145 Heakskiidukirja piiramine, peatamine ja kehtetuks tunnistamine

21B.150 Andmete säilitamine

ALAJAGU G — TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

21B.220 Kontrollimine

21B.225 Tähelepanekud

21B.230 Sertifikaadi väljaandmine

21B.235 Pidev järelevalve

21B.240 Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi muutmine

21B.245 Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi peatamine ja kehtetuks tunnistamine

21B.260 Andmete säilitamine

ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID JA PIIRATUD LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID

21B.320 Kontrollimine

21B.325 Lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmine

21B.326 Lennukõlblikkussertifikaat

21B.327 Piiratud lennukõlblikkussertifikaat

21B.330 Lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõlblikkussertifikaatide peatamine ja kehtetuks tunnistamine

21B.345 Andmete säilitamine

ALAJAGU I — MÜRASERTIFIKAADID

21B.420 Kontrollimine

21B.425 Mürasertifikaatide väljaandmine

21B.430 Mürasertifikaadi peatamine ja kehtetuks tunnistamine

21B.445 Andmete säilitamine

ALAJAGU J — PROJEKTEERIMISORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

ALAJAGU K — OSAD JA SEADMED

(ALAJAGU L — EI KOHALDATA)

ALAJAGU M — REMONDITÖÖD

(ALAJAGU N — EI KOHALDATA)

ALAJAGU O — EUROOPA TEHNILISTELE NORMATIIVIDELE VASTAVAD LOAD

ALAJAGU P – LENNULUBA

21B.520 Kontrollimine

21B.525 Lennulubade väljaandmine

21B.530 Lennulubade kehtetuks tunnistamine

21B.545 Andmete säilitamine

ALAJAGU Q — TOODETE, OSADE JA SEADMETE IDENTIFITSEERIMINE

LIITED – EASA VORMID";

2. Jao A pealkiri asendatakse järgmisega:

„**JAGU A**

TEHNILISED NÕUDED";

3. punkti 21A.14 alapunkti b alapunkt 5 asendatakse järgmisega:

„5. fikseeritud või reguleeritava seadenurgaga propeller.";

4. punkti 21A.35 alapunkti b alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. käesoleva jao kohaselt sertifitseerimisele kuuluvate õhusõidukite, välja arvatud i) kuumaõhupallide, gaasiga täidetud vabalennuõhupallide, trossiga kinnitatud gaasiga täidetud õhupallide, purilennukite ja mootorpurilennukite ning ii) kuni 2 722-kilogrammise suurima stardimassiga õhulaevade ja lennukite puhul, et teha kindlaks, kas on saadud piisav kinnitus selle kohta, et õhusõiduk, selle osad ja seadmed on usaldusväärsed ja töötavad nõuetekohaselt.";

5. punkt 21A.112 asendatakse järgmisega:

„**21A.112A Kõlblikkuskriteeriumid**

Käesolevas alajaos sätestatud tingimustel võib täiendavat tüübisertifikaati taotleda iga füüsiline või juriidiline isik (organisatsioon), kes on näidanud või näitab oma pädevust kooskõlas punktiga 21A.112B.";

6. punkti 21A.124 alapunkti b alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. Punktiga 21A.125A(b) nõutava teabe kokkuvõte.";

7. punkt 21A.125 asendatakse järgmisega:

„**21A.125A Heakskiidukirja väljaandmine**

Taotlejal on õigus pädeva asutuse väljaantavale heakskiidukirjale, millega kõnealune asutus nõustub käesolevale alajaole vastava üksiktoodete, -osade ja seadmete nõuetele vastavuse näitamisega, pärast seda, kui ta on:

a) kehtestanud tootmise kontrollisüsteemi, millega tagatakse, et iga toode, osa või seade vastab kohaldatavatele projekteerimisandmetele ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks;

b) esitanud käsiraamatu, mis sisaldab:

1. punktiga a nõutava tootmise järelevalvesüsteemi kirjeldust;

2. tootmise järelevalvesüsteemi rakendamise vahendite kirjeldust;

3. punktidega 21A.127 ja 21A.128 nõutavate katsete kirjeldust ning punkti 21A.130(a) kohaselt volitatud isikute nimesid;

c) näidanud, et ta suudab anda abi kooskõlas punktidega 21A.3 ja 21A.129(d).";

8. punkti 21A.125B alapunktis c asendatakse viide „21B.143" viitega „21B.125";

9. punkti 21A.126 muudetakse järgmiselt:

i) alapunktis a asendatakse viide „21A.125" viitega „21A.125A(a)";

ii) alapunktis b asendatakse viide „21A.125(a)" viitega „21A.125A(a)";

10. punkti 21A.127 alapunktis a asendatakse viide „21A.125(a)" viitega „21A.125A(a)";

11. punktis 21A.128 asendatakse viide „21A.125(a)" viitega „21A.125A(a)";

12. punkti 21A.165 muudetakse järgmiselt:

i) alapunkti c alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. määrab, et muud tooted, osad või seadmed on terviklikud, vastavad heakskiidetud projekteerimisandmetele ja on kõlblikud ohutuks kasutamiseks enne EASA vormi 1 väljaandmist, millega tõendatakse nende vastavust heakskiidetud projekteerimisandmetele ja kõlblikkust ohutuks kasutamiseks, ning lisaks määrab mootorite puhul mootori tüübisertifikaadi omaniku esitatud andmete alusel, et iga tervikmootor vastab punktis 21A.18(b) määratletud mootori tootmise kuupäeval kehtivatele heitega seotud nõuetele, millega tõendatakse heite nõuetele vastavust; või";

ii) alapunkt k asendatakse järgmisega:

„k) tuvastab vajaduse korral punktis 21A.163(e) sätestatud õiguse alusel vastavuse punkti 21A.711 alapunktidele c ja e enne lennuloa väljaandmist õhusõidukile.";

13. punkti 21A.174 alapunkti b alapunkti 3 alapunktis ii asendatakse viide „21A.184(c)" viitega „21B.327(c)";

14. punkt 21A.183 jäetakse välja;

15. punkt 21A.184 jäetakse välja;

16. punkt 21A.205 jäetakse välja;

17. punkti 21A.245 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) on kõikide tehniliste osakondade personal piisavalt suur ja küllaldase kogemusega ning töötajatele on antud asjakohased volitused neile pandud kohustuste täitmiseks ja et need volitused, samuti tööruumid, rajatised ja seadmestik võimaldavad personalil saavutada toote lennukõlblikkuse ja keskkonnakaitsega seotud eesmärke;";

18. punkti 21A.263 muudetakse järgmiselt:

a) alapunkti b alapunkt 4 asendatakse järgmisega:

„4. ETSO luba vastavalt punktile 21A.602B(b)(1); või";

b) alapunkti c muudetakse järgmiselt:

i) alapunktid 3 ja 4 asendatakse järgmisega:

„3. anda välja teavet või juhendeid, mis sisaldavad järgmist deklaratsiooni: „Käesolevas dokumendis sisalduv tehniline teave on kinnitatud projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi nr EASA.21J.[XXXX] alusel.";

4. kinnitada õhusõiduki lennukäsiraamatus ja selle lisades tehtavad muudatused ning anda need muudatused välja koos järgmise deklaratsiooniga: „Muudatus nr [YY], AFM (või lisa) ref [ZZ], on kinnitatud projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi nr EASA.21J.[XXXX] alusel." ";

ii) alapunkt 7 asendatakse järgmisega:

„7. välja anda lennuluba punkti 21A.711 alapunkti b kohaselt õhusõidukile, mille ta on ise projekteeritud või mida ta on muutnud või mille suhtes ta on punkti 21A.263(c)6 alusel heaks kiitnud lennuloa väljaandmise tingimused, ning kui projekteerimisorganisatsioon kontrollib ise oma projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi alusel õhusõiduki konfiguratsiooni ja tõestab vastavust lennu tarvis kinnitatud projekteerimistingimustele.";

19. punkti 21A.265 alapunkt g asendatakse järgmisega:

„g) tuvastab vajaduse korral punkti 21A.263 alapunkti c alapunktis 7 sätestatud õiguse alusel vastavuse punkti 21A.711 alapunktidele b ja e enne lennuloa väljaandmist õhusõidukile.";

20. punkti 21A.307 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) sellega on kaasas käitamissertifikaat (EASA vorm 1), mis tõendab, et osa on valmistatud kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega ja see on kõlblik ohutuks kasutamiseks; ja";

21. punkt 21A.432 asendatakse järgmisega:

„**21A.432A Kõlblikkuskriteeriumid**

a) Käesolevas alajaos sätestatud tingimustel võib oluliste remonditööde projekti kinnitamist taotleda iga füüsiline või juriidiline isik, kes on näidanud või näitab oma pädevust kooskõlas punktiga 21A.432B.

b) Väheoluliste remonditööde projekti kinnitamist võib taotleda iga füüsiline või juriidiline isik.";

22. punkti 21A.601 alapunkt b jäetakse välja;

23. punkti 21A.605 alapunktis d asendatakse viide „21A.125(b)" viitega „21A.125A(b)";

24. punkti 21A.606 alapunkt c asendatakse järgmisega:

„c) on selgesõnaliselt väljendanud, et ta on valmis täitma punkti 21A.609."

25. punkti 21A.609 alapunkt f asendatakse järgmisega:

„f) täidab punktide 21A.3, 21A.3B ja 21A.4 nõudeid;";

26. punkt 21A.701 asendatakse järgmisega:

„**21A.701 Reguleerimisala**

a) Lennuload antakse välja vastavalt käesolevale alajaole õhusõidukitele, mis ei vasta või mille puhul ei ole tõestatud vastavust kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele, kuid millega võib määratletud tingimustel ja järgmistel eesmärkidel ohutult lennata.

1. Arendus.

2. Määrustele või sertifitseerimistingimustele vastavuse tõestamine.

3. Projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide personali koolitamine.

4. Uue toodetava õhusõiduki katselennud.

5. Lend tootmises oleva õhusõidukiga ühest tootmisrajatisest teise.

6. Lend õhusõidukiga kliendi heakskiidu saamiseks.

7. Õhusõiduki tarnimine või eksportimine.

8. Lend õhusõidukiga asutuse heakskiidu saamiseks.

9. Turu-uuring, sealhulgas kliendi personali koolitamine.

10. Näitused ja lennuvaatemängud.

11. Lend õhusõidukiga hooldustööde tegemise või lennukõlblikkuse ülevaatuse või õhusõiduki hoiukohta.

12. Lend õhusõidukiga massiga, mis ületab selle suurimat sertifitseeritud õhkutõusu massi lennu puhul normaalkaugusest kaugemale üle vee või piirkondade, kus puuduvad sobivad maandumisrajatised või sobiv kütus.

13. Rekordite ületamine, lennu- või muu sarnane võistlus.

14. Lend kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele vastava õhusõidukiga enne keskkonnanõuetele vastavuse tuvastamist.

15. Mitteärilise lennutegevuse puhul individuaalsel mittekeerukal õhusõidukil või tüübiga, mille puhul ei ole nõutav lennukõlblikkussertifikaat ega piiratud lennukõlblikkussertifikaat.

b) Käesoleva alajaoga kehtestatakse lennulubade väljaandmise ja seonduvate lennutingimuste heakskiitmise menetlus ning kõnealuste lubade ja heakskiitude taotlejate ja omanike õigused ja kohustused.";

27. punkt 21A.703 asendatakse järgmisega:

„**21A.703 Kõlblikkuskriteeriumid**

a) Lennuluba võib taotleda iga füüsiline või juriidiline isik, välja arvatud punkti 21A.701 alapunkti a alapunktis 15 nimetatud eesmärgil taotletav lennuluba, kui taotleja on omanik.

b) Lennutingimuste kinnitamist võib taotleda iga füüsiline või juriidiline isik.";

28. punkti 21A.710 alapunkt c asendatakse järgmisega:

„c) Enne lennutingimuste kinnitamist peab amet, pädev asutus või sertifitseeritud organisatsioon veenduma, et õhusõidukiga võib ohutult lennata määratletud tingimuste ja piirangute alusel. Amet või pädev asutus võib teha või lasta taotlejal teha selleks vajalikud kontrollimised või katsed.";

29. punkt 21A.711 asendatakse järgmisega:

„**21A.711 Lennuloa väljaandmine**

a) Pädev asutus võib punktis 21B.525 sätestatud tingimuste alusel välja anda lennuloa (EASA vorm 20a, vt liide).

b) Nõuetekohaselt sertifitseeritud projekteerimisorganisatsioon võib kooskõlas punkti 21A.263 alapunkti c alapunkti 7 alusel antud õigusega välja anda lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punktis 21A.708 nimetatud tingimused on vastavalt punktile 21A.710 kinnitatud.

c) Nõuetekohaselt sertifitseeritud tootjaorganisatsioon võib kooskõlas punkti 21A.163 alapunkti e alusel antud õigusega välja anda lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punktis 21A.708 nimetatud tingimused on vastavalt punktile 21A.710 kinnitatud.

d) Jätkuvat lennukõlblikkust tagav nõuetekohaselt sertifitseeritud organisatsioon võib kooskõlas määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) punkti M.A.711 alusel antud õigusega välja anda lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punktis 21A.708 nimetatud tingimused on vastavalt punktile 21A.710 kinnitatud.

e) Lennuloas täpsustatakse punkti 21A.710 alusel kinnitatud eesmärk (eesmärgid), tingimused ja piirangud.

f) Alapunkti b, c või d alusel välja antud lennulubade korral esitatakse pädevale asutusele esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui kolme päeva jooksul lennuloa ja sellega seotud lennutingimuste koopia.

g) Kui on tõendeid, et mõni punkti 21A.723 alapunktis a täpsustatud tingimustest ei ole täidetud lennuloa puhul, mille organisatsioon andis välja vastavalt alapunktile b, c või d, tunnistab vastav organisatsioon selle lennuloa viivitamata kehtetuks ja teavitab sellest kohe pädevat asutust.";

30. punkti 21A.723 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Lennuluba antakse välja kuni 12 kuuks ning selle kehtivuse tingimuseks on, et:

1. see vastab lennuloaga seotud punkti 21A.711 alapunktis e nimetatud tingimustele ja piirangutele;

2. lennuloast ei ole loobutud ja seda ei ole kehtetuks tunnistatud;

3. õhusõiduk jääb samasse registrisse.";

31. punkti 21A.801 alapunkt d asendatakse järgmisega:

„d) Mehitatud õhupallide puhul kinnitatakse alapunktiga b ettenähtud tunnusmärk õhupalli kesta külge ja asetatakse võimaluse korral kohta, kus käitaja seda täidetud õhupalli puhul lugeda saab. Lisaks märgistatakse korv, raam ja kõik kuumutusseadeldised püsivalt ja loetavalt tootja nime, osa numbri või samaväärse numbri ja seerianumbri või samaväärse numbriga.";

32. Punkti 21A.804 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Iga osa või seade märgistatakse püsivalt ja loetavalt järgmiste andmetega:

1. nimi, kaubamärk või sümbol, mille abil võib teha kindlaks tootja kohaldatavates projekteerimisandmetes määratud viisil; ja

2. kohaldatavates projekteerimisandmetes määratletud osa number; ja

3. tähed EPA osade või seadmete puhul, mis on valmistatud kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega, mis ei kuulu asjaomase toote tüübisertifikaadi omanikule, välja arvatud ETSO artiklid.";

33. lisatakse punkt 21B.125:

„**21B.125 Tähelepanekud**

a) Kui pädev asutus leiab auditite käigus või muul viisil objektiivsed tõendid, mis näitavad, et heakskiidukirja omanik ei täida lisa (osa 21) jaos A sätestatud kohaldatavaid nõudeid, liigitatakse tähelepanekud kooskõlas punkti 21A.125B alapunktiga a.

b) Pädev asutus võtab järgmised meetmed.

1. Esimese astme tähelepanekute puhul võtab pädev asutus tähelepaneku tähtsusest olenevalt kohe meetmeid heakskiidukirja osaliseks või täielikuks piiramiseks, peatamiseks või kehtetuks tunnistamiseks, kuni ajani, mil organisatsioon on edukalt rakendanud parandusmeetmed.

2. Teise astme tähelepanekute puhul määrab pädev asutus parandusmeetmete võtmiseks tähtaja, mis peab vastama tähelepaneku laadile ja ei tohi olla pikem kui kolm kuud. Teatavatel asjaoludel võib pädev asutus kõnealust kolmekuulist tähtaega selle lõpus ja tähelepaneku tähtsusest olenevalt pikendada, tingimusel et parandusmeetmete kava on rahuldavalt ellu viidud.

c) Kui pädeva asutuse määratud ajakavast kinni ei peeta, võtab pädev asutus meetmed heakskiidukirja osaliseks või täielikuks peatamiseks.";

34. punkti 21B.135 alapunkti b alapunktis 2 asendatakse viide „21A.125(b)" viitega „21A.125A(b)";

35. punkt 21B.143 jäetakse välja

36. punkt 21B.145 asendatakse järgmisega:

„**21B.145 Heakskiidukirja piiramine, peatamine ja kehtetuks tunnistamine**

a) Heakskiidukirja piiramisest, peatamisest või kehtetuks tunnistamisest teatatakse heakskiidukirja omanikule kirjalikult. Pädev asutus esitab piiramise, peatamise või kehtetuks tunnistamise põhjused ja teatab heakskiidukirja omanikule tema kaebuse esitamise õigusest.

b) Kui heakskiidukiri on peatatud, saab selle ennistada üksnes pärast seda, kui lisa (osa 21) jao A alajao F nõuete täitmine on uuesti kindlaks tehtud.";

37. punkt 21B.225 asendatakse järgmisega:

„**21B.225 Tähelepanekud**

a) Kui pädev asutus leiab auditite käigus või muul viisil objektiivsed tõendid, mis näitavad, et tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik ei täida lisa (osa 21) jaos A sätestatud kohaldatavaid nõudeid, liigitatakse tähelepanekud kooskõlas punkti 21A.158 alapunktiga a

b) Pädev asutus võtab järgmised meetmed.

1. Esimese astme puuduste puhul võtab pädev asutus puuduse tähtsusest olenevalt kohe meetmeid tootjaorganisatsiooni sertifikaadi osaliseks või täielikuks piiramiseks, peatamiseks või kehtetuks tunnistamiseks, kuni ajani, mil organisatsioon on edukalt rakendanud parandusmeetmed.

2. Teise astme puuduste puhul määrab pädev asutus parandusmeetmete võtmiseks tähtaja, mis peab vastama puuduse laadile ja ei tohi olla pikem kui kolm kuud. Teatavatel asjaoludel võib pädev asutus kõnealust kolmekuulist tähtaega selle lõpus ja puuduse tähtsusest olenevalt pikendada, tingimusel et parandusmeetmete kava on rahuldavalt ellu viidud.

c) Kui pädeva asutuse poolt määratud ajakavast kinni ei peeta, võtab pädev asutus meetmeid sertifikaadi osaliseks või täielikuks peatamiseks.";

38. punkti 21B.235 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi säilitamise põhjendamiseks teostab pädev asutus pidevalt järelevalvet, et:

1. kontrollida, kas tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omaniku kvaliteedisüsteem vastab ikka käesoleva lisa (osa 21) jao A alajao G nõuetele;

2. kontrollida, kas tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik tegutseb kooskõlas tootjaorganisatsiooni käsiraamatuga; ja

3. kontrollida tootjaorganisatsiooni käsiraamatu menetluste tõhusust; ja

4. jälgida valimi alusel toote, osa või seadme standardeid.";

39. punkt 21B.325 asendatakse järgmisega:

„**21B.325 Lennukõlblikkussertifikaatide väljaandmine**

a) Kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et punkti 21B.326 nõuded ja käesoleva lisa (osa 21) jao A alajao H kohaldatavad nõuded on täidetud, annab ta välja lennukõlblikkussertifikaadi (EASA vorm 25, vt liide) või muudab seda viivitamata.

b) Kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et punkti 21B.327 nõuded ja käesoleva lisa (osa 21) jao A alajao H kohaldatavad nõuded on täidetud, annab ta välja piiratud lennukõlblikkussertifikaadi (EASA vorm 24, vt liide) või muudab seda viivitamata.

c) Lisaks alapunktides a või b osutatud asjakohastele lennukõlblikkussertifikaatidele annab registreerimisliikmesriigi pädev asutus ühendusevälisest riigist pärinevatele uutele või kasutatud õhusõidukitele välja esmase lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi (EASA vorm 15a, vt liide).";

40. lisatakse punkt 21B.326:

„**21B.326 Lennukõlblikkussertifikaat**

Registreerimisliikmesriigi pädev asutus annab lennukõlblikkussertifikaadi välja:

a) uuele õhusõidukile:

1. punktiga 21A.174(b)(2) nõutavate dokumentide esitamisel;

2. kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks. See võib sisaldada registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse tehtavaid kontrollimisi;

b) kasutatud õhusõidukile:

1. punktiga 21A.174(b)(3) nõutavate dokumentide esitamisel, mis näitavad, et:

i) õhusõiduk vastab kooskõlas lisaga (osa 21) heakskiidetud tüübisertifikaadi ja täiendava tüübisertifikaadi, muudatuse või remonditöö alusel heakskiidetud tüübiprojektile; ja

ii) kohaldatavad lennukõlblikkust käsitlevad ettekirjutused on täidetud; ja

iii) õhusõidukit on kontrollitud kooskõlas määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) kohaldatavate sätetega;

2. kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks. See võib sisaldada registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse tehtavaid kontrollimisi.";

41. lisatakse punkt 21B.327:

„**21B.327 Piiratud lennukõlblikkussertifikaat**

a) Registreerimisliikmesriigi pädev asutus annab piiratud lennukõlblikkussertifikaadi välja:

1. uuele õhusõidukile:

i) punktiga 21A.174(b)(2) nõutavate dokumentide esitamisel;

ii) kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab projektile, mille amet on piiratud tüübisertifikaadi alusel või kooskõlas konkreetsete lennukõlblikkusnõuetega kinnitanud, ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks. See võib sisaldada registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse tehtavaid kontrollimisi;

2. kasutatud õhusõidukile:

i) punktiga 21A.174(b)(3) nõutavate dokumentide esitamisel, mis näitavad, et:

(A) tõhusõiduk vastab projektile, mille amet on piiratud tüübisertifikaadi alusel või kooskõlas konkreetsete lennukõlblikkusnõuetega kinnitanud, ja lisa (osa 21) kohaselt heakskiidetud täiendavale tüübisertifikaadile, muudatusele või remonditööle; ja

(B) kohaldatavad lennukõlblikkust käsitlevad ettekirjutused on täidetud; ja

(C) õhusõidukit on kontrollitud kooskõlas määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) kohaldatavate sätetega;

ii) kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks. See võib sisaldada registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse tehtavaid kontrollimisi.

b) Õhusõiduki puhul, mis ei vasta algmääruses nimetatud olulistele nõuetele ja millele ei saa piiratud tüübisertifikaati taotleda, amet, võttes vastavalt vajadusele arvesse kõrvalekaldeid nendest olulistest nõuetest:

1. määrab konkreetsed lennukõlblikkusnõuded, mis tagavad õhusõiduki kavandatud kasutuse piisava ohutuse, ja kontrollib nende täitmist, ja

2. täpsustab asjaomase õhusõiduki kasutuspiiranguid.

c) Kasutuspiirangud seonduvad piiratud lennukõlblikkussertifikaatidega, mis sisaldavad vajaduse korral õhuruumi piiranguid, et võtta arvesse kõrvalekaldeid algmäärusega ettenähtud lennukõlblikkuse olulistest nõuetest.";

42. punkt 21B.525 asendatakse järgmisega:

„**21B.525 Lennuloa väljaandmine**

Pädev asutus annab viivitamata välja lennuloa (EASA vorm 20a, vt liide):

1. punktiga 21A.707 nõutud andmete esitamisel; ja

2. kui punktis 21A.708 osutatud lennutingimused on kinnitatud kooskõlas punktiga 21A.710; ja

3. kui pädev asutus veendub uurimise käigus, mis võib hõlmata kontrollimisi, või taotlejaga kokkulepitud menetluste käigus, et õhusõiduk vastab enne lendu punktis 21A.708 määratletud projektile.";

43. I liide asendatakse järgmisega:

„*I liide*

Lisas (osa 21) osutatud käitamissertifikaat – EASA vorm 1

1. Sertifitseerinud pädev asutus/riik	2. **KÄITAMISSERTIFIKAAT** EASA VORM 1				3. Vormi kontrollnumber
4. Organisatsiooni nimi ja aadress					5. Tellimus/leping/arve
6. Artikkel	7. Kirjeldus	8. Osa number	9. Kogus.	10. Seerianumber	11. Seisund/töö
12. Märkused					
13a. Tõendab, et eespool nimetatud artiklid valmistati kooskõlas: ☐ heakskiidetud projekteerimisandmetega ja need on kõlblikud ohutuks kasutamiseks			14a. ☐ sas 145.A.50 sätestatud hooldustõend ☐ Muu lahtris 12 täpsustatud määrus Tõendab, et kui lahtris 12 ei ole teisiti täpsustatud, on lahtris 11 nimetatud ja lahtris 12 kirjeldatud töö tehtud osaga 145 ja sellega seoses loetakse artiklid valmis kasutuselevõtuks.		
13b. Volitatud isiku allkirilahtris 12 nimetatud heakskiitmata projekteerimisandmetega	13c. Sertifikaadi/loa number		14b. Volitatud isiku allkiri		14c. Sertifikaadi/tõendi viitenumber
13d. Nimi	13e. Kuupäev (päev/kuu/aasta)		14d. Nimi		14e. Kuupäev (päev/kuu/aasta)

KÄITAJA/PAIGALDAJA KOHUSTUSED

Käesolev sertifikaat ei anna automaatselt õigust artikli(te) paigaldamiseks.

Kui käitaja/paigaldaja töötab kooskõlas lahtris 1 täpsustatud lennundusasutusest erineva lennundusasutuse määrustega, on oluline, et käitaja/paigaldaja tagab, et tema lennundusasutus aktsepteerib lahtris 1 nimetatud lennundusasutuse artikleid.

Lahtrid 13a ja 14a ei ole paigaldustõendid. Igal juhul peab õhusõiduki hooldusregister sisaldama paigaldustõendit, mis on välja antud kooskõlas käitaja/paigaldaja siseriiklike määrustega, enne kui õhusõiduk võib lennata.

EASA vormi 1 täitmise juhendid

Juhendid käsitlevad üksnes EASA vormi 1 kasutamist seoses tootmisega. Tähelepanu juhitakse määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) II liitele, mis hõlmab EASA vormi 1 kasutamist seoses hooldusega.

1. EESMÄRK JA RAKENDUSALA

1.1. Sertifikaadi peamine eesmärk on tõendada uute lennundustoodete, osade ja seadmete (edaspidi „artikkel/artiklid") lennukõlblikkust.

1.2. Sertifikaat ja artikkel/artiklid peavad olema vastavuses. Sertifikaadi täitja peab säilitama sertifikaadi viisil, mis võimaldab originaalandmete kontrollimist.

1.3. Sertifikaati aktsepteerivad paljud lennundusasutused, kuid see võib sõltuda kahepoolsetest kokkulepetest ja/või kõnealuste asutuste poliitikast. Käesolevas sertifikaadis nimetatud „heakskiidetud projekteerimisandmed" tähendab, et need on heaks kiitnud importiva riigi lennundusasutus.

1.4. Sertifikaat ei ole saateleht ega lastikiri.

1.5. Õhusõidukit ei tohi kasutusse võtta sertifikaati kasutades.

1.6. Sertifikaat ei tähenda heakskiidu andmist artikli paigaldamiseks konkreetsele õhusõidukile, mootorile või propellerile, kuid aitab lõppkasutajal kindlaks teha lennukõlblikkuse olukorda.

1.7. Ühele sertifikaadile ei tohi märkida läbisegi tootmisest ja hooldusest tulnud artikleid.

1.8. Ühele sertifikaadile ei tohi märkida läbisegi artikleid, mis on sertifitseeritud kooskõlas „heakskiidetud andmetega", ja artikleid, mis vastavad „heakskiitmata andmetele".

2. ÜLDINE VORMING

2.1. Sertifikaat peab vastama lisatud vormingule, kaasa arvatud lahtrite numbrid ja iga lahtri asukoht. Iga lahtri suurus võib siiski erineda vastavalt taotleja vajadusele, kuid mitte sel määral, et see ei võimaldaks sertifikaati ära tunda.

2.2. Sertifikaat peab olema horisontaalpaigutusega, kuid selle suurust võib oluliselt suurendada või vähendada, kui sertifikaat jääb äratuntavaks ja loetavaks. Kahtluse korral konsulteerida pädeva asutusega.

2.3. Käitaja/paigaldaja kohustusi käsitlevad selgitused võib lisada vormi mõlemale küljele.

2.4. Kogu trükitud tekst peab olema selge ja hõlpsalt loetav.

2.5. Sertifikaat võib olla valmis trükitud või arvutipõhine, kuid mõlemal juhul peavad trükitud jooned ja tähemärgid olema selged ja loetavad ning vastama kindlaksmääratud vormingule.

2.6. Sertifikaat peab olema inglise keeles ja vajaduse korral ühes või mitmes muus keeles.

2.7. Sertifikaadile märgitavad andmed võivad olla kirjutatud kirjutusmasinaga/arvutiga või käsitsi suurtähtedega nii, et neid saab hõlpsalt lugeda.

2.8. Selguse huvides peab lühendite kasutamine olema piiratud.

2.9. Sertifikaadi täitja võib sertifikaadi tagaküljele jäävat ruumi kasutada lisamärkusteks, kuid mitte lennukõlblikkust käsitleva avalduse esitamiseks. Sertifikaadi tagakülje kasutamisele tuleb viidata sertifikaadi esikülje vastavas lahtris.

3. KOOPIAD

3.1. Kliendile saadetud või sertifikaadi täitja poolt säilitatavate koopiate arv ei ole piiratud.

4. VEAD SERTIFIKAADIL

4.1. Kui lõppkasutaja leiab sertifikaadilt vea(d), peab ta sellest/nendest sertifikaadi täitjale kirjalikult teatama. Sertifikaadi täitja võib välja anda uue sertifikaadi, kui vigasid on võimalik kontrollida ja parandada.

4.2. Uuel sertifikaadil peab olema uus kontrollnumber, allkiri ja kuupäev.

4.3. Taotluse korral võib anda välja uue sertifikaadi, ilma et oleks kontrollitud artikli(te) seisundit. Uus sertifikaat ei ole deklaratsioon praeguse seisundi kohta ja selle lahtrisse 12 tuleks lisada viide eelmisele sertifikaadile järgmiselt: „Käesoleva sertifikaadiga parandatakse [algse väljaandmise kuupäev] välja antud sertifikaadi [algne kontrollnumber] viga/vead lahtri(te)s [parandatud lahter/lahtrid] ning see ei hõlma vastavust/seisundit/käibelelaskmist.” Mõlemad sertifikaadid tuleb säilitada vastavalt esimese sertifikaadiga seotud säilitusajale.

5. SERTIFIKAADI TÄITMINE

Lahter 1. Sertifitseerinud pädev asutus/riik

Märkida sertifikaadi väljaandmise eest vastutava pädeva asutuse nimi ja riik. Kui pädev asutus on amet, tuleb märkida „EASA”.

Lahter 2. EASA vormi 1 päis

„KÄITAMISSERTIFIKAAT EASA VORM 1”

Lahter 3. Vormi kontrollnumber

Märkida lahtris 4 osutatud organisatsiooni numeratsioonisüsteemi / -menetluse abil määratud kordumatu number, mis võib sisaldada tähti ja numbreid.

Lahter 4. Organisatsiooni nimi ja aadress

Märkida käesoleva sertifikaadiga hõlmatud artikli(d) käibele laskva tootjaorganisatsiooni täielik nimi ja aadress (EASA vormi 55 leht A). Organisatsiooni logo vms on lubatud, kui see mahub lahtrisse.

Lahter 5. Tellimus/leping/arve

Artikli(te) kliendipoolse jälgitavuse hõlbustamiseks märkida tellimuse number, lepingu number, arve number või muu samalaadne viitenumber.

Lahter 6. Artikkel

Märkida artiklite numbrid, kui artikleid on rohkem kui üks. Lahter võimaldab teha kergesti ristviidet lahtrile 12 „Märkused”.

Lahter 7. Kirjeldus

Märkida artikli nimetus või kirjeldus. Eelistatavalt tuleks kasutada jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendites või tehnilistes normdokumentides (nt osade illustreeritud kataloog, õhusõiduki hoolduskäsiraamat, hooldusteatmik, komponentide hoolduskäsiraamat) kasutatud termineid.

Lahter 8. Osa number

Märkida osa number, nagu see on esitatud artiklil või sildil/pakendil. Mootori või propelleri puhul võib kasutada tüübitähistust.

Lahter 9. Kogus

Märkida artiklite kogus.

Lahter 10. Seerianumber

Kui artikli puhul tuleb määruse kohaselt märkida seerianumber, tuleb see märkida siia. Lisaks võib märkida siia ka mis tahes muu seerianumbri, mida määrusega ei nõuta. Kui artikli puhul ei ole seerianumbrit, märkida „Ei ole" („N/A").

Lahter 11. Seisund/töö

Märkida kas „PROTOTÜÜP" või „UUS".

Märkida „PROTOTÜÜP" järgmistel juhtudel:

i) Uue artikli tootmine kooskõlas heakskiitmata projekteerimisandmetega.

ii) Lahtris 4 nimetatud organisatsiooni poolt välja antud eelmise sertifikaadi uuesti sertifitseerimine pärast artikli muutmist või parandustöid enne käibele laskmist (nt pärast konstruktsiooni muudatust, vea parandamist, kontrolli või katset, või ladustamisaja pikendamist). Andmed algse käibelelaskmise ja muutmise või parandustööde kohta tuleb märkida lahtrisse 12.

Märkida „UUS" järgmistel juhtudel:

i) Uue artikli tootmine kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega.

ii) Lahtris 4 nimetatud organisatsiooni poolt välja antud eelmise sertifikaadi uuesti sertifitseerimine pärast artikli muutmist või parandustöid enne käibele laskmist (nt pärast konstruktsiooni muudatust, vea parandamist, kontrolli või katset, või ladustamisaja pikendamist). Andmed algse käibelelaskmise ja muutmise või parandustööde kohta tuleb märkida lahtrisse 12.

iii) Toote tootja või lahtris 4 nimetatud organisatsiooni poolt välja antud eelmise sertifikaadi uuesti sertifitseerimine „prototüübist" (kooskõlas ainult heakskiitmata andmetega) „uueks" (kooskõlas heakskiidetud andmetega ja kõlblik ohutuks kasutamiseks) pärast kohaldatavate projekteerimisandmete heakskiitmist, tingimusel et projekteerimisandmeid ei ole muudetud. Lahtrisse 12 tuleb teha järgmine märge:

ARTIKLITE UUESTI SERTIFITSEERIMINE „PROTOTÜÜBIST" „UUEKS": KÄESOLEV DOKUMENT TÕENDAB … [LISADA KUUPÄEV, KUI SEE ON VAJALIK VERSIOONI KINDLASTEGEMISEKS] PROJEKTEERIMISANDMETE [LISADA TÜÜBISERTIFIKAADI / TÄIENDAVA TÜÜBISERTIFIKAADI NUMBER, VERSIOON] HEAKSKIITMIST, MILLE KOHASELT SEE ARTIKKEL (NEED ARTIKLID) ON TOODETUD.

Lahtris 13a tuleks teha märge kasti „kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega ja need on kõlblikud ohutuks kasutamiseks".

iv) Eelnevalt käibelelastud uue artikli kontrollimine enne käibele laskmist kooskõlas tarbijakohase standardi või spetsifikaadiga (mille andmed ja algse käibelelaskmise andmed tuleb märkida lahtrisse 12) või et teha kindlaks lennukõlblikkus (selgitus käibelelaskmise aluse ja algse käibelelaskmise andmed tuleb märkida lahtrisse 12).

Lahter 12. Märkused

Kirjeldada lahtris 11 nimetatud tööd kas otseselt või viidates tõendavatele dokumentidele, et käitaja või paigaldaja saaks kindlaks teha artikli(te) lennukõlblikkuse seoses heakskiidetava tööga. Vajaduse korral võib kasutada EASA vormist 1 eraldi lehte ja viidata sellele. Igast märkest peab selguma, millise lahtris 6 esitatud artikli(te)ga see on seotud. Kui märkeid ei ole, siis kirjutada „ei ole".

Märkida põhjendused lahtris 12 nimetatud käibelelaskmise kohta heakskiitmata projekteerimisandmete alusel (nt tüübisertifikaat on väljastamisel, ainult katsetamiseks, heakskiidetud andmed esitamisel).

Kui andmed trükitakse elektroonilist EASA vormi 1 kasutades, märkida sellesse lahtrisse andmed, mida ei saa muudesse lahtritesse märkida.

Lahter 13a

Valida ainult üks kahest võimalusest.

1) Teha märge kasti „heakskiidetud projekteerimisandmetega ja need on kõlblikud ohutuks kasutamiseks”, kui artikkel/artiklid valmistati kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega ja need on kõlblikud ohutuks kasutamiseks.

2) Teha märge kasti „lahtris 12 nimetatud heakskiitmata projekteerimisandmetega”, kui artikkel/artiklid valmistati kooskõlas heakskiitmata projekteerimisandmetega. Täpsustada lahtris 12 nimetatud andmed (nt tüübisertifikaat on väljastamisel, ainult katsetamiseks, heakskiidetud andmed esitamisel).

Ühele sertifikaadile ei tohi märkida läbisegi heakskiidetud ja heakskiitmata projekteerimisandmete alusel käibele lastud artikleid.

Lahter 13b. Volitatud isiku allkiri

Sellesse lahtrisse märkida volitatud isiku allkiri. Lahtri tohivad allkirjastada üksnes isikud, kes on selleks pädeva asutuse eeskirjade ja põhimõtete alusel volitatud. Identifitseerimise hõlbustamiseks võib lisada volitatud isiku kordumatu numbri.

Lahter 13c. Sertifikaadi/loa number

Märkida sertifikaadi/loa number / viide. Selle numbri või viite annab pädev asutus.

Lahter 13d. Nimi

Märkida loetavalt lahtri 13b allkirjastanud isiku nimi.

Lahter 13e. Kuupäev

Märkida lahtri 13b allkirjastamise kuupäev, mis peab olema vormis pp = kuupäev kahekohalisena, kkk = kuu kolm esimest tähte, aaaa = aasta neljakohalisena.

Lahtrid 14a–14e

Lahtreid 14a–14e käsitlevad üldnõuded.

Ei kasutata tootmissertifikaadi korral. Varjutada, tumedaks värvida või muul viisil ära märkida, et vältida tahtmatut või lubamatut kasutust.

Kasutaja/paigaldaja kohustused

Lisada sertifikaadile järgmine märge lõppkasutajate teavitamiseks sellest, et vorm ei vabasta neid nende kohustustest seoses artikli paigaldamise ja kasutamisega:

„KÄESOLEV SERTIFIKAAT EI ANNA AUTOMAATSELT ÕIGUST PAIGALDADA.

KUI KÄITAJA/PAIGALDAJA TÖÖTAB KOOSKÕLAS LAHTRIS 1 TÄPSUSTATUD LENNUNDUSASUTUSEST ERINEVA LENNUNDUSASUTUSE MÄÄRUSEGA, ON OLULINE, ET KÄITAJA/PAIGALDAJA TAGAB, ET TEMA LENNUNDUSASUTUS AKTSEPTEERIB LAHTRIS 1 NIMETATUD LENNUNDUSASUTUSE ARTIKLEID.

LAHTRID 13A JA 14A EI OLE PAIGALDUSTÕENDID. IGAL JUHUL PEAB ÕHUSÕIDUKI HOOLDUSREGISTER SISALDAMA PAIGALDUSTÕENDIT, MIS ON VÄLJA ANTUD KOOSKÕLAS KÄITAJA/PAIGALDAJA SISERIIKLIKE MÄÄRUSTEGA, ENNE KUI ÕHUSÕIDUK VÕIB LENNATA.””;

44.II liide asendatakse järgmisega:

„II liide

Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat – EASA vorm 15a

[LIIKMESRIIK]

Euroopa Liidu liikmesriik (*)

LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI SERTIFIKAAT

ARC viitenumber: .....

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaselt tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS], et järgmine õhusõiduk:

Õhusõiduki tootja: .....

Tootja nimetus: .....

Õhusõiduki registreerimisnumber: .....

Õhusõiduki seerianumber: .....

on kontrolli ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: ..... Kehtivusaja lõpp: .....

Allkiri: ..... Loa number: .....

1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa punkti M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: ..... Kehtivusaja lõpp: .....

Allkiri: ..... Loa number: .....

Äriühingu nimi: ..... Sertifikaadi viitenumber: .....

2. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa punkti M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: ..... Kehtivusaja lõpp: .....

Allkiri: ..... Loa number: .....

Äriühingu nimi: ..... Sertifikaadi viitenumber: .....

EASA vorm 15a, versioon 3

(*) Kolmanda riigi puhul maha tõmmata."

45. IV liide asendatakse järgmisega:

„*IV liide*

Piiratud lennukõlblikkussertifikaat – EASA vorm 24

Pädeva ametiasutuse LOGO

PIIRATUD LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAAT

(*)	[Registreerimisliikmesriik] [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS]	(*)
1. Riikkondsus ja registreerimisnumbrid	2. Tootja ja õhusõiduki tootjamärgistus	3. Õhusõiduki seerianumber
4. Kategooriad		
5. Käesolev lennukõlblikkussertifikaat on välja antud [7. detsembri 1944. aasta rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni] ja määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 5 lõike 4 punkti (**) kohaselt eespool nimetatud õhusõidukile, mida loetakse lennukõlblikuks, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas eespool nimetatud tingimuste ja asjaomaste kasutuspiirangutega. Lisaks eespool mainitule kohaldatakse järgmisi piiranguid: (*) (**) [Õhusõidukit võib kasutada rahvusvahelises lennuliikluses olenemata eespool nimetatud piirangutest]. Väljaandmise kuupäev Allkiri:		
6. Käesolev piiratud lennukõlblikkussertifikaat kehtib, kuni registreerimisliikmesriigi pädev asutus selle kehtetuks tunnistab. Käesolevale sertifikaadile tuleb lisada asjakohane lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat.		

EASA vorm 24, versioon 2

Käesolev luba peab kõikide lendude ajal õhusõidukis olema.

(*) Täidab registreerimisliikmesriik.
(**) Mittevajalik maha tõmmata";

46. V liide asendatakse järgmisega:

„*V liide*

Lennukõlblikkussertifikaat – EASA vorm 25

Pädeva asutuse LOGO

LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAAT

(*)	[Registreerimisliikmesriik] [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS]	(*)
1. Riikkondsus ja registreerimisnumbrid	2. Tootja ja õhusõiduki tootjamärgistus	3. Õhusõiduki seerianumber
4. Kategooriad		
5. Käesolev lennukõlblikkussertifikaat on välja antud 7. detsembri 1944. aasta rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni ja määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 5 lõike 2 punkti c kohaselt eespool nimetatud õhusõidukile, mida loetakse lennukõlblikuks, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas eespool nimetatud tingimuste ja asjaomaste kasutuspiirangutega. Piirangud/märkused: (*) Väljaandmise kuupäev: Allkiri:		
6. Käesolev lennukõlblikkussertifikaat kehtib, kuni registreerimisliikmesriigi pädev asutus selle kehtetuks tunnistab. Käesolevale sertifikaadile tuleb lisada asjakohane lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat.		

EASA vorm 25, versioon 2

Käesolev luba peab kõikide lendude ajal õhusõidukis olema.

(*) Täidab registreerimisliikmesriik.";

47. VII liide asendatakse järgmisega:

„*VII liide*

Õhusõiduki nõuetele vastavuse deklaratsioon – EASA vorm 52

<table>
<tr><th colspan="3">ÕHUSÕIDUKI NÕUETELE VASTAVUSE DEKLARATSIOON</th></tr>
<tr><td>1. Tootjariik</td><td>2. [LIIKMESRIIK] (*) Euroopa Liidu liikmesriik (**)</td><td>3. Deklaratsiooni viitenumber:</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. Organisatsioon</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Õhusõiduki tüüp</td><td>6. Tüübisertifikaadi viide:</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Õhusõiduki registreerimisnumber või märgistus</td><td>8. Tootja identifitseerimisnumber</td></tr>
<tr><td colspan="3">9. Mootori/propelleri andmed (***)</td></tr>
<tr><td colspan="3">10. Muudatused ja/või teenindusbülletäänid (***)</td></tr>
<tr><td colspan="3">11. Lennukõlblikkust käsitlevad ettekirjutused</td></tr>
<tr><td colspan="3">12. Kontsessioonid</td></tr>
<tr><td colspan="3">13. Vabastused, erandid või mööndused (***)</td></tr>
<tr><td colspan="3">14. Märkused</td></tr>
<tr><td colspan="3">15. Lennukõlblikkussertifikaat</td></tr>
<tr><td colspan="3">16. Lisanõuded</td></tr>
<tr><td colspan="3">17. Nõuetele vastavuse deklaratsioon

Tõendatakse, et käesolev õhusõiduk vastab täielikult tüübisertifitseeritud konstruktsioonile ja lahtritesse 9, 10, 11, 12 ja 13 märgitud andmetele.

Õhusõiduk on kõlblik ohutuks kasutamiseks.

Õhusõidukiga on tehtud piisavalt katselende.</td></tr>
<tr><td>18. Allkiri</td><td>19. Nimi</td><td>20. Kuupäev (päev/kuu/aasta)</td></tr>
<tr><td colspan="3">21. Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi viide</td></tr>
</table>

EASA vorm 52, versioon 2

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.
(**) Kolmanda riigi või EASA puhul maha tõmmata.
(***) Mittevajalik maha tõmmata.

Õhusõiduki nõuetele vastavuse deklaratsiooni (EASA vorm 52) täitmise juhendid

1. EESMÄRK JA RAKENDUSALA

1.1. Sellise õhusõiduki nõuetele vastavuse deklaratsiooni kasutamist, mille tootja on välja andnud osa 21 jao A alajao F kohaselt, kirjeldatakse punktis 21A.130, samuti nende täitmise vastuvõetavaid viise.

1.2. Osa 21 jao A alajao G kohaselt väljaantud õhusõiduki nõuetele vastavuse deklaratsiooni (EASA vorm 52) eesmärk on võimaldada asjakohase tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanikul kasutada õigust saada teatava õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaat registreerimisliikmesriigi pädevalt asutuselt.

2. ÜLDOSA

2.1. Nõuetele vastavuse deklaratsioon peab vastama lisatud vormingule, kaasa arvatud lahtrite numbrid ja iga lahtri asukoht. Iga lahtri suurus võib siiski erineda vastavalt taotleja vajadusele, kuid mitte sel määral, et see ei võimaldaks nõuetele vastavuse deklaratsiooni ära tunda. Kahtluse korral konsulteerida pädeva asutusega.

2.2. Nõuetele vastavuse deklaratsioon peab olema valmis trükitud või arvutipõhine, kuid mõlemal juhul peavad trükitud jooned ja tähemärgid olema selged ja loetavad. Lisatud näidisele vastav valmistrükitud tekst on lubatud, kuid muud lennukõlblikkust käsitlevad avaldused ei ole lubatud.

2.3. Deklaratsiooni võib täita kirjutusmasinal/arvutiga või käsitsi, kasutades hõlpsa loetavuse huvides suurtähti. Aktsepteeritakse inglise keelt ja vajaduse korral üht või mitut väljaandva liikmesriigi ametlikku keelt.

2.4. Sertifitseeritud tootjaorganisatsioon peab säilitama koopia deklaratsioonist ja kõikidest lisadest, millele on viidatud.

3. NÕUETELE VASTAVUSE DEKLARATSIOONI TÄITMINE

3.1. Et dokument oleks kehtiv, tuleb teha kanne igasse lahtrisse.

3.2. Registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele võib nõuetele vastavuse deklaratsiooni välja anda üksnes juhul, kui õhusõiduki projekt ja sellesse paigaldatud tooted on heaks kiidetud.

3.3. Lahtrites 9, 10, 11, 12, 13 ja 14 nõutavat teavet võib esitada viitena tootjaorganisatsiooni valduses olevatele eraldi identifitseeritud dokumentidele, kui pädev asutus ei ole otsustanud teisiti.

3.4. Ei ole ette nähtud, et käesolev nõuetele vastavuse deklaratsioon hõlmaks kõiki neid tooteid, mille paigaldamine võib kohaldatavate kasutuseeskirjade täitmiseks vajalikuks osutuda. Siiski võib mõne nendest toodetest märkida lahtrisse 10 või heakskiidetud tüübiprojekti. Seepärast meenutatakse käitajatele nende kohustust tagada vastavus kohaldatavatele eeskirjadele.

Lahter 1

Märkida tootjariigi nimi.

Lahter 2

Pädev asutus, kelle pädevuse piires nõuetele vastavuse deklaratsioon välja antakse.

Lahter 3

Selles lahtris peaks deklaratsiooni kontrollimiseks ja jälgimiseks olema valmistrükitud kordumatu seerianumber. Arvutipõhise dokumendi puhul ei pea number olema valmis trükitud, kui arvuti on programmeeritud selle numbri andma ja trükkima.

Lahter 4

Deklaratsiooni väljaandva organisatsiooni täielik nimi ja aadress. See lahter võib olla valmis trükitud. Logo vms on lubatud, kui logo sellesse lahtrisse mahub.

Lahter 5

Õhusõiduki tüüp üksikasjalikult, nagu see on määratletud tüübisertifikaadis ja sellega kaasneval andmelehel.

Lahter 6

Tüübisertifikaadi viitenumber ja väljaandmine kõnealusele õhusõidukile.

Lahter 7

Kui õhusõiduk on registreeritud, märgitakse siia registreerimisnumber. Kui õhusõiduk ei ole registreeritud, märgitakse siia viide, mida liikmesriigi pädev asutus ja vajaduse korral kolmanda riigi pädev asutus aktsepteerib.

Lahter 8

Identifitseerimisnumber, mille tootja on kontrollimiseks, jälgitavuseks ja tehnoabiks andnud. Seda nimetatakse mõnikord tootja seerianumbriks (*Manufacturers Serial No / Constructors No*).

Lahter 9

Mootori ja propelleri tüüp üksikasjalikult, nagu see on määratletud tüübisertifikaadis ja sellega kaasneval andmelehel. Samuti tuleks näidata tootja identifitseerimisnumber ja asukoht.

Lahter 10

Heakskiidetud konstruktsioonimuudatused õhusõiduki määratluses.

Lahter 11

Kõikide kohaldatavate lennukõlblikkust käsitlevate ettekirjutuste (või samaväärsete dokumentide) loetelu ja nõuetele vastavuse deklaratsioon, samuti kõnealust õhusõidukit, sealhulgas tooteid ja paigaldatud osi, seadmeid ja varustust käsitlevate nõuete täitmise viisi kirjeldus. Märkida tuleb ka võimalikud tulevased tähtajad nõuete täitmiseks.

Lahter 12

Heakskiidetud tahtmatud kõrvalekalded heakskiidetud tüübiprojektist, mida vahel nimetatakse kontsessioonideks, erinevusteks või lahknevusteks.

Lahter 13

Sellesse lahtrisse võib märkida üksnes kokkulepitud vabastused, erandid või mööndused.

Lahter 14

Märkused. Igasugune teave ja kõik selgitused, eriandmed või piirangud, mis võivad õhusõiduki lennukõlblikkust mõjutada. Kui sellist teavet või selliseid andmeid ei ole, märkida „EI OLE”.

Lahter 15

Märkida „Lennukõlblikkussertifikaat” või „Piiratud lennukõlblikkussertifikaat” või taotletav lennukõlblikkussertifikaat.

Lahter 16

Sellesse lahtrisse tuleb märkida lisanõuded, näiteks impordiriigi nõuded.

Lahter 17

Nõuetele vastavuse deklaratsiooni kehtivus sõltub sellest, kas kõik vormi lahtrid on täidetud. Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik peaks säilitama katselendude protokollide koopiad ja andmed dokumenteeritud defektide ja nende parandamise kohta. Asjaomased sertifitseerivad töötajad ja mõni lennumeeskonna liige, nt katselendur või pardainsener-katselendur, peaksid aruande vastuvõetavaks tunnistamiseks sellele alla kirjutama. Teostatud katselennud kuuluvad kvaliteedisüsteemi kontrolli alla vastavalt punktile 21A.139, eriti punktile 21A.139(b)(1)(vi), tagamaks et õhusõiduk vastab kohaldatavatele projekteerimisandmetele ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks.

Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik peaks säilitama loetelu artiklitest, mis on tarnitud (või kättesaadavaks tehtud), et täita käesolevas deklaratsioonis sätestatud ohutu kasutamisega seotud nõudeid.

Lahter 18

Nõuetele vastavuse deklaratsioonile võib alla kirjutada isik, kelle on selleks kooskõlas punktiga 21A.145(d) volitanud tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik. Templi abil tehtud allkirja ei tohi kasutada.

Lahter 19

Sertifikaadi allkirjastanud isiku nimi tuleb trükkida kirjutusmasinal või arvutiga või kirjutada loetaval viisil käsitsi.

Lahter 20

Tuleb märkida nõuetele vastavuse deklaratsiooni allkirjastamise kuupäev.

Lahter 21

Tuleb viidata pädeva asutuse heakskiidule.”

48. IX liide asendatakse järgmisega:

„*IX liide*

Lisa (osa 21) G alajaos osutatud tootjaorganisatsiooni sertifikaat – EASA vorm 55

Lk 1 / …

[LIIKMESRIIK] (*)

Euroopa Liidu liikmesriik (**)

TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*)].21G.XXXX

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtivale määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja komisjoni kehtivale määrusele (EÜ) nr 1702/2003 ning allpool täpsustatud tingimustele tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS], et

[ÄRIÜHINGU NIMI JA AADRESS]

on määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) jao A alajaos G osutatud tootjaorganisatsioon, millel on lubatud toota lisatud sertifitseerimisgraafikus loetletud tooteid, osasid ja seadmeid ning anda välja nendega seotud sertifikaate, kasutades eespool osutatud viitenumbreid.

TINGIMUSED:

1. Heakskiit on piiratud lisatud sertifikaadi tingimustes täpsustatud heakskiiduga.

2. Heakskiit nõuab sertifitseeritud tootjaorganisatsiooni käsiraamatus täpsustatud menetluste täitmist.

3. Heakskiit kehtib, kuni sertifitseeritud tootjaorganisatsioon täidab määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) nõudeid.

4. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Algse väljaandmise kuupäev: .....

Käesoleva versiooni kuupäev: .....

Versiooni nr: .....

Allkiri: .....

Pädeva asutuse nimel: [PÄDEVA ASUTUSE ANDMED (*)]

EASA vorm 55, versioon 2.

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.
(**) Kolmanda riigi puhul maha tõmmata.

[LIIKMESRIIK] (*) Euroopa Liidu liikmesriik (**)	**Sertifikaadi tingimused**	TA: [LIIKMESRIIGI KOOD (*)].21G.XXXX
Käesolev dokument on osa tootjaorganisatsiooni sertifikaadist nr [LIIKMESRIIGI KOOD (*)].21G.XXXX, mis on välja antud: Äriühingu nimi:		
1. jagu **TÖÖVALDKOND:**		
JÄRGMISTE TOODETE TOOTMINE	TOOTED/KATEGOORIAD	
Üksikasjad ja piirangud on sätestatud tootjaorganisatsiooni käsiraamatu jaos xxx.		
2. jagu. **ASUKOHAD:**		
3. jagu. **ÕIGUSED:**		
Tootjaorganisatsioonil on õigus kasutada punktiga 21A.163 ette nähtud õigusi sertifikaadi tingimuste piires ja tootjaorganisatsiooni käsiraamatu menetluste kohaselt. Täita tuleb järgmised tingimused:		
[jätta alles üksnes kohaldatav tekst]		
Enne toote projekti kinnitamist võib EASA vormi 1 välja anda üksnes nõuetele vastavuse näitamiseks.		
Nõuetele vastavuse deklaratsiooni ei tohi anda õhusõidukile, mis ei ole heaks kiidetud.		
Enne hooldust reguleerivate määruste täitmise nõuet võib hooldustöid teha kooskõlas tootjaorganisatsiooni käsiraamatu jaoga xxx.		
Lennuload võib välja anda vastavalt tootjaorganisatsiooni käsiraamatu jaole yyy.		
Algse väljaandmise kuupäev:	Allkiri:	
Käesoleva versiooni kuupäev:		
Versiooni nr:	[PÄDEVA ASUTUSE ANDMED (*)] nimel	

EASA vorm 55b, versioon 2

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.
(**) Kolmanda riigi puhul maha tõmmata."

49. X liide asendatakse järgmisega:

„*X LIIDE*

Lisa (osa 21) F alajaos osutatud heakskiidukiri – EASA vorm 65

[LIIKMESRIIK] (*)

Euroopa Liidu liikmesriik (**)

HEAKSKIIDUKIRI TOOTMINE TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAADI PUUDUMISEL

[TAOTLEJA NIMI]
[ÄRINIMI (kui see erineb)]
[TAOTLEJA TÄIELIK AADRESS]
Kuupäev (päev, kuu, aasta)
Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*)].21F.XXXX

Lugupeetud

Teie tootmise järelevalvesüsteemi on hinnatud ja see on leitud olevat kooskõlas määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) jao A alajaoga F.

Seepärast oleme allpool täpsustatud tingimustel nõus, et allpool nimetatud toodete, osade ja seadmete nõuetele vastavust võib näidata määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) jao A alajao F kohaselt.

Ühikute arv	**Osa number**	**Seerianumber**

ÕHUSÕIDUK

OSAD

Käesoleva heakskiidukirja suhtes kohaldatakse järgmisi eritingimusi.

(1) Heakskiit kehtib, kuni [äriühingu nimi] täidab määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) jao A alajao F nõudeid.

(2) Heakskiit nõuab [äriühingu nimi] käsiraamatus, viitenumber/väljaandmise kuupäev, täpsustatud menetluste täitmist. .....

(3) Heakskiidu kehtivus lõpeb .....

(4) Käesoleva heakskiidukirja väljaandnud asutus kinnitab nõuetele vastavuse deklaratsiooni, mille [äriühingu nimi] on eespool nimetatud määruse punkti 21A.130 sätete kohaselt välja andnud, kooskõlas eespool nimetatud käsiraamatu menetlusega .....

(5) [Äriühingu nimi] teatab käesoleva heakskiidukirja väljaandnud asutusele viivitamata kõikidest tootmise järelevalvesüsteemis tehtud muudatustest, mis võivad mõjutada käesolevas kirjas loetletud toodete ja osade kontrollimist, nõuetele vastavust või lennukõlblikkust.

Pädeva asutuse nimel: [PÄDEVA ASUTUSE ANDMED (*)2]

Kuupäev ja allkiri

EASA vorm 65, versioon 2

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus."