ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.9.2026
COM(2026) 448 final

2026/0249 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τις τροποποιήσεις των παραρτημάτων της συμφωνίας διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και των συνημμένων κανονισμών στην ευρωπαϊκή συμφωνία διεθνών εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADN)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ επί των τροποποιήσεων των παραρτημάτων της συμφωνίας διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (στο εξής: ADR) και των συνημμένων κανονισμών στην ευρωπαϊκή συμφωνία διεθνών εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (στο εξής: ADN), όπως θα εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2027, όσον αφορά την προβλεπόμενη λήξη της περιόδου αναστολής έως την οποία τα συμβαλλόμενα μέρη που είναι μέλη της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (WP.15) και της διοικητικής επιτροπής της ADN δύνανται να εγείρουν αντιρρήσεις ως προς τις προτεινόμενες τροποποιήσεις για την έκδοση του 2027.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Τα ανωτέρω παραρτήματα και κανονισμοί, κοινώς γνωστά ως παραρτήματα της ADR και συνημμένοι κανονισμοί στην ADN, ρυθμίζουν τη διεθνή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων οδικώς και μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, αντιστοίχως, μεταξύ μελών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΕΕ/ΗΕ) τα οποία είναι επίσης συμβαλλόμενα μέρη της ADR και της ADN.

Η ανάπτυξη των οδικών και των εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, τόσο εντός της ΕΕ όσο και μεταξύ της ΕΕ και γειτονικών χωρών, αποτελεί βασικό συστατικό στοιχείο της ευρωπαϊκής κοινής πολιτικής μεταφορών και διασφαλίζει την ορθή λειτουργία όλων των βιομηχανικών κλάδων που παράγουν ή χρησιμοποιούν τα εμπορεύματα που κατατάσσονται ως επικίνδυνα βάσει της ADR και της ADN. Κατά συνέπεια, η προσαρμογή των συμφωνιών αυτών στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο είναι ουσιώδους σημασίας για την ανάπτυξη των μεταφορών και των συνδεδεμένων με αυτές βιομηχανικών κλάδων. Οι τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση της ADR και της ADN με τους πρότυπους κανονισμούς των ΗΕ, περιλαμβάνουν δε και νέους ορισμούς, κριτήρια κατάταξης και αριθμούς UN, απαιτήσεις συσκευασίας/επισήμανσης, επικαιροποίηση των εφαρμοστέων προτύπων και τεχνικών διατάξεων, καθώς και συντακτικές διορθώσεις.

Οι διεθνείς διατάξεις σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων καθορίζονται από διαφόρους διεθνείς οργανισμούς, όπως η ΟΕΕ/ΗΕ, ο Διακυβερνητικός Οργανισμός Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (στο εξής: OTIF) και διάφοροι ειδικευμένοι οργανισμοί των Ηνωμένων Εθνών. Επειδή οι κανόνες πρέπει να είναι συμβατοί μεταξύ τους, έχει διαμορφωθεί ένα σύνθετο διεθνές σύστημα συντονισμού και εναρμόνισης μεταξύ των εμπλεκόμενων οργανισμών. Οι διατάξεις αναπροσαρμόζονται ανά διετία.

2.1. Η συμφωνία διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)

Η συμφωνία διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) ρυθμίζει τη διεθνή οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μεταξύ των κρατών μελών της ΟΕΕ/ΗΕ και άλλων χωρών που εφαρμόζουν την ADR (συμβαλλόμενα μέρη της ADR). Η ADR τέθηκε σε ισχύ στις 29 Ιανουαρίου 1968.

Η ΕΕ δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της ADR, αλλά όλα τα κράτη μέλη της είναι συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω συμφωνίας.

2.2. Η ευρωπαϊκή συμφωνία διεθνών εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADN)

Η ευρωπαϊκή συμφωνία διεθνών εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADN) ρυθμίζει τη διεθνή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών μεταξύ των κρατών μελών της ΟΕΕ/ΗΕ που εφαρμόζουν την ADN (συμβαλλόμενα μέρη της ADN). Η ADN τέθηκε σε ισχύ στις 28 Φεβρουαρίου 2008.

Η ΕΕ δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της ADN, αλλά 13 κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω συμφωνίας.

2.3. Η ομάδα εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (WP.15) και η διοικητική επιτροπή της ADN

Τα όργανα που έχουν συσταθεί από την ΟΕΕ/ΗΕ για να αποφασίζουν σχετικά με τις τροποποιήσεις των ADR και ADN είναι η ομάδα εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (WP.15), η διοικητική επιτροπή της ADN και η επιτροπή ασφάλειας της ADN (WP.15/AC.2). Τα όργανα αυτά απαρτίζονται από τους εκπροσώπους των κρατών μελών της ΟΕΕ/ΗΕ που εφαρμόζουν την ADR και την ADN. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος της ADR και της ADN διαθέτει μία ψήφο.

Σύμφωνα με το κεφάλαιο VII – «Ψηφοφορία» του καταστατικού και του εσωτερικού κανονισμού της ομάδας WP.15, μόνον τα πλήρη μέλη διαθέτουν μία ψήφο στην ομάδα WP.15 και οι αποφάσεις αυτού του οργάνου λαμβάνονται κατά κύριο λόγο συναινετικά. Η ομάδα WP.15 ψηφίζει δι' ανατάσεως των χεριών.

Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 7 της ADN, κάθε συμβαλλόμενο μέρος που εκπροσωπείται στη σύνοδο της διοικητικής επιτροπής της ADN διαθέτει μία ψήφο.

Στις τροποποιήσεις που εγκρίθηκαν κατά τη διετία 2024-2026 περιλαμβάνεται ευρεία σειρά προσαρμογών στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο.

Για την ADR, η ομάδα WP.15 έλαβε απόφαση σχετικά με αυτές τις προτεινόμενες τροποποιήσεις σε καθεμία από τις συνόδους που αναφέρονται στο τμήμα 2.4 κατωτέρω. Για την ADN, η διοικητική επιτροπή αποφάσισε σχετικά με τις τροποποιήσεις στην 35η σύνοδό της που πραγματοποιήθηκε στη Γενεύη στις 30 Ιανουαρίου 2026.

Σύμφωνα με το άρθρο 14 της ADR, αφού ληφθεί σχετική απόφαση από την ομάδα WP.15, οποιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση των παραρτημάτων της ADR πρέπει να θεωρείται αποδεκτή εκτός εάν, εντός 3 μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ο Γενικός Γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών τη διαβιβάσει, τουλάχιστον το ένα τρίτο των συμβαλλόμενων μερών ή πέντε εξ αυτών, αν το ένα τρίτο υπερβαίνει αυτόν τον αριθμό, κοινοποιήσουν εγγράφως στον Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους για την προτεινόμενη τροποποίηση.

Σύμφωνα με το άρθρο 20 της ADN, αφού ληφθεί σχετική απόφαση από τη διοικητική επιτροπή της ADN, οι τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται αποδεκτές εκτός εάν, εντός 3 μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ο Γενικός Γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών τις διαβιβάσει, τουλάχιστον το ένα τρίτο των συμβαλλόμενων μερών ή πέντε εξ αυτών, αν το ένα τρίτο υπερβαίνει αυτόν τον αριθμό, κοινοποιήσουν εγγράφως στον Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους για την προτεινόμενη τροποποίηση.

Οι τροποποιήσεις που εγκρίθηκαν από την ομάδα WP.15 εστάλησαν στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών ώστε να κοινοποιηθούν στα συμβαλλόμενα μέρη της ADR την 1η Ιουλίου 2026 προς αποδοχή, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 14 της ADR. Είναι επίσης διαθέσιμες στο διαδίκτυο[1].

Οι τροποποιήσεις που εγκρίθηκαν από τη διοικητική επιτροπή της ADN κοινοποιήθηκαν από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών στα συμβαλλόμενα μέρη της ADN την 1η Ιουλίου 2026 προς αποδοχή, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 20 της ADN. Είναι επίσης διαθέσιμες στο διαδίκτυο[2].

Έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026 για την ADR και για την ADN, ο Γενικός Γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών, υπό την ιδιότητά του ως θεματοφύλακα, μπορεί να παραλαμβάνει αντιρρήσεις για τις τροποποιήσεις, όπως αυτές εγκρίθηκαν στις συνόδους που αναφέρονται ανωτέρω.

2.4. Οι προβλεπόμενες πράξεις της ομάδας WP.15 και της διοικητικής επιτροπής της ADN

Σκοπός των προβλεπόμενων πράξεων είναι οι ασφαλείς οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, με την επικαιροποίηση ορισμένων διατάξεων. Σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ο κατάλογος επικίνδυνων εμπορευμάτων που γίνονται δεκτά προς μεταφορά, οι οδηγίες συσκευασίας, ο κατάλογος εφαρμοστέων προτύπων και άλλες τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για διάφορα μέσα συγκράτησης.

Σημειωτέον ότι οι διεθνείς διατάξεις σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων καθορίζονται από διαφόρους διεθνείς οργανισμούς. Σε αυτούς περιλαμβάνονται η Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) και διάφοροι εξειδικευμένοι οργανισμοί των Ηνωμένων Εθνών, όπως η υποεπιτροπή εμπειρογνωμόνων του Οικονομικού και Κοινωνικού Συμβουλίου (ECOSOC) σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. Επειδή οι κανόνες πρέπει να είναι συμβατοί, έχει διαμορφωθεί ένα σύνθετο διεθνές σύστημα συντονισμού και εναρμόνισης από τους εμπλεκόμενους οργανισμούς. Οι διατάξεις αναπροσαρμόζονται ανά διετία.

Κατά την εκπόνηση των εν λόγω τροποποιήσεων ζητήθηκε η γνώμη ευρέος φάσματος εμπειρογνωμόνων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα. Κατά την εκπόνηση των εν λόγω τροποποιήσεων πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες τεχνικές συνεδριάσεις:

– υποεπιτροπή εμπειρογνωμόνων του Οικονομικού και Κοινωνικού Συμβουλίου (ECOSOC) του ΟΗΕ σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων:

(1) 64η σύνοδος στη Γενεύη, 24 Ιουνίου έως 3 Ιουλίου 2024·

(2) 65η σύνοδος στη Γενεύη, 25 Νοεμβρίου έως 3 Δεκεμβρίου 2024·

(3) 66η σύνοδος στη Γενεύη, 30 Ιουνίου έως 4 Ιουλίου 2025·

(4) 67η σύνοδος στη Γενεύη, 24 Νοεμβρίου έως 3 Δεκεμβρίου 2025·

– κοινή συνεδρίαση ΟΕΕ/ΗΕ της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID και της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων»:

(5) φθινοπωρινή σύνοδος του 2024 στη Γενεύη, 10–13 Σεπτεμβρίου 2024·

[1] CN.252.2026-Eng.pdf
[2] CN.254.2026-Eng.pdf

(6) εαρινή σύνοδος του 2025 στη Βέρνη, 24–28 Μαρτίου 2025·

(7) φθινοπωρινή σύνοδος του 2025 στη Γενεύη, 17–25 Σεπτεμβρίου 2025·

(8) εαρινή σύνοδος του 2026 στη Βέρνη, 24–27 Μαρτίου 2026·

– ΟΕΕ/ΗΕ- ομάδα WP.15 (ADR) στην:

(9) 116η σύνοδό της στη Γενεύη, 5–8 Νοεμβρίου 2024·

(10) 117η σύνοδό της στη Γενεύη, 6–8 Μαΐου 2025·

(11) 118η σύνοδό της στη Γενεύη, 4–6 Νοεμβρίου 2025·

(12) 119η σύνοδό της στη Γενεύη, 5–8 Μαΐου 2026·

– ΟΕΕ/ΗΕ- ομάδα WP.15/AC.2 (ADN) στην:

(13) 44η σύνοδό της στη Γενεύη, 26–30 Αυγούστου 2024·

(14) 45η σύνοδό της στη Γενεύη, 27–31 Ιανουαρίου 2025·

(15) 46η σύνοδό της στη Γενεύη, 25–29 Αυγούστου 2025·

(16) 47η σύνοδό της στη Γενεύη, 26–30 Ιανουαρίου 2026·

και η διοικητική επιτροπή της ADN στην 35η σύνοδό της στη Γενεύη στις 30 Ιανουαρίου 2026.

Στις συνεδριάσεις αυτές, οι εμπειρογνώμονες των προαναφερόμενων επιτροπών ανέλυσαν και επεξεργάστηκαν τις επιμέρους προτάσεις τροποποιήσεων. Στις περισσότερες περιπτώσεις, η συνιστώμενη δράση συμφωνήθηκε ομόφωνα. Για ορισμένες προτάσεις, οι συστάσεις υποστηρίχθηκαν από την πλειονότητα των εμπειρογνωμόνων.

Εάν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των παραρτημάτων της ADR, όπως κοινοποιήθηκαν από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, δεν θεωρηθούν απορριφθείσες σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 εντός 3 μηνών από την ημερομηνία της κοινοποίησής τους, δηλαδή την 1η Οκτωβρίου 2026, οι εν λόγω τροποποιήσεις θα αρχίσουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2027 και θα καταστούν δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Εάν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των συνημμένων κανονισμών στην ADN δεν θεωρηθούν απορριφθείσες σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 5 εντός 3 μηνών από την ημερομηνία της κοινοποίησή τους, δηλαδή την 1η Οκτωβρίου 2026, οι εν λόγω τροποποιήσεις θα αρχίσουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2027 και θα καταστούν δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά τις εν λόγω τροποποιήσεις των ADR και ADN, διότι αυτές θα είναι δεσμευτικές βάσει του διεθνούς δικαίου και θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της νομοθεσίας της Ένωσης, και συγκεκριμένα της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[3]. Η εν λόγω οδηγία καθορίζει απαιτήσεις για τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων οι οποίες, σύμφωνα με το άρθρο 1, εφαρμόζονται εντός ή μεταξύ των κρατών μελών, παραπέμποντας στην ADR, τη RID και την ADN. Το άρθρο 4 της οδηγίας ορίζει ότι οι μεταφορές

[3] Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13.)

επικίνδυνων εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών επιτρέπονται, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των ADR, RID και ADN, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα παραρτήματα. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 8 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να προσαρμόζει το παράρτημα Ι τμήμα Ι.1 και το παράρτημα ΙΙΙ τμήμα ΙΙΙ.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο, προκειμένου ιδίως να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις των ADR, RID ή ADN.

Ως εκ τούτου, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, η ΕΕ έχει αποκτήσει αποκλειστική αρμοδιότητα στους τομείς που καλύπτονται από τις διεθνείς συμφωνίες ADR και ADN. Δεδομένου ότι η οδηγία 2008/68/ΕΚ ενσωματώνει ρητά στο δίκαιο της ΕΕ τα παραρτήματα της ADR και τους συνημμένους κανονισμούς στην ADN τόσο για τις εγχώριες όσο και για τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, τυχόν αλλαγές που πραγματοποιούνται σε διεθνές επίπεδο στις εν λόγω συμφωνίες τροποποιούν άμεσα τη νομοθεσία της ΕΕ.

Η ΕΕ δεν αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος της ADR ή της ADN. Αυτό, ωστόσο, δεν την εμποδίζει να ασκεί την αρμοδιότητά της και να καθορίζει, μέσω των θεσμικών οργάνων της, τη θέση που πρέπει να λαμβάνεται εξ ονόματός της ενώπιον του οργάνων που έχουν συσταθεί με εκάτερη συμφωνία, ιδίως μέσω των κρατών μελών τα οποία είναι συμβαλλόμενα μέρη εκάτερης συμφωνίας που ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της ΕΕ[4].

Επί του παρόντος υπάρχουν 55 συμβαλλόμενα μέρη της ADR, όλα δε τα κράτη μέλη της ΕΕ είναι συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω συμφωνίας. Υπάρχουν 18 συμβαλλόμενα μέρη της ADN και 13 κράτη μέλη της ΕΕ είναι συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω συμφωνίας.

Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις κρίνονται κατάλληλες για την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, λαμβανομένης υπόψη της τεχνολογικής προόδου, και, επομένως, είναι δυνατόν να υποστηριχθούν.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

Η WP.15 είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα τη συμφωνία διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR).

Η διοικητική επιτροπή της ADN είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα την ευρωπαϊκή συμφωνία διεθνών εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADN).

Οι προτεινόμενες πράξεις της WP.15 και της διοικητικής επιτροπής της ADN είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα βάσει της ADR και της ADN. Υπό τις προϋποθέσεις που περιγράφονται ανωτέρω, οι προτεινόμενες πράξεις θα είναι δεσμευτικές βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 14 της ADR και το άρθρο 20 της ADN, και μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ, και συγκεκριμένα την οδηγία 2008/68/ΕΚ. Αυτό οφείλεται στο ότι το άρθρο 1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ καθιστά υποχρεωτική τη χρήση αυτών των κανόνων για τις οδικές και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός και μεταξύ των κρατών μελών και στο ότι το άρθρο 4 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ, το οποίο αφορά τις τρίτες χώρες,

[4] Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψη 52.

προβλέπει ότι «[ο]ι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών επιτρέπονται, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των ADR, RID ή ADN, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα παραρτήματα». Επιπλέον, οι προαναφερόμενες τροποποιήσεις θα έχουν επίπτωση στην εφαρμογή της οδηγίας 2008/68/ΕΚ, λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 8 αυτής. Σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να προσαρμόζει το παράρτημα Ι τμήμα Ι.1 και το παράρτημα ΙΙΙ τμήμα ΙΙΙ.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο, «προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις των ADR (…) και ADN».

Η προς έκδοση πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο των συμφωνιών.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν τις οδικές και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης είναι το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ, θα πρέπει να αποτελέσουν τη νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης του Συμβουλίου.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Για λόγους διαφάνειας και ορθής αναφοράς, οι αποφάσεις της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (WP.15) και της επιτροπής ασφάλειας της ADN δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, με αναφορά της έναρξης ισχύος τους.

2026/0249 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τις τροποποιήσεις των παραρτημάτων της συμφωνίας διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και των συνημμένων κανονισμών στην ευρωπαϊκή συμφωνία διεθνών εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADN)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η συμφωνία διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (στο εξής: ADR) τέθηκε σε ισχύ στις 29 Ιανουαρίου 1968. Η ευρωπαϊκή συμφωνία διεθνών εσωτερικών πλωτών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (στο εξής: ADN) τέθηκε σε ισχύ στις 28 Φεβρουαρίου 2008.

(2) Δυνάμει του άρθρου 14 της ADR, κάθε συμβαλλόμενο μέρος δύναται να προτείνει μία ή περισσότερες τροποποιήσεις των παραρτημάτων της ADR. Αυτό σημαίνει ότι η ομάδα εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (WP.15), η οποία έχει συσταθεί από την ΟΕΕ/ΗΕ, δύναται να εγκρίνει τροποποιήσεις των παραρτημάτων της ADR. Δυνάμει του άρθρου 20 της ADN, η επιτροπή ασφάλειας και η διοικητική επιτροπή, οι οποίες έχουν συσταθεί από την ΟΕΕ/ΗΕ, δύνανται να εγκρίνουν τροποποιήσεις των συνημμένων κανονισμών στην ADN.

(3) Οι τροποποιήσεις που εγκρίθηκαν κατά τη διετία 2024-2026 από την WP.15 και τη διοικητική επιτροπή της ADN σχετικά με τις οδικές και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων κοινοποιήθηκαν στα συμβαλλόμενα μέρη της ADR και της ADN την 1η Ιουλίου 2026. Εάν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των παραρτημάτων της ADR και των συνημμένων κανονισμών στην ADN δεν θεωρηθούν απορριφθείσες εντός 3 μηνών από την ημερομηνία της κοινοποίησής τους, δηλαδή την 1η Οκτωβρίου 2026, οι εν λόγω τροποποιήσεις θα αρχίσουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2027 και θα καταστούν δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη.

(4) Εάν εγκριθούν οι τροποποιήσεις των παραρτημάτων της ADR και των συνημμένων κανονισμών στην ADN, θα παράγουν έννομα αποτελέσματα και μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των κανόνων της Ένωσης.

(5) Επομένως, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί όσον αφορά τις τροποποιήσεις των παραρτημάτων της ADR και των συνημμένων κανονισμών στην ADN.

(6) Η θέση της Ένωσης πρέπει να εκφραστεί από τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της ADR και της ADN, ενεργώντας από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η Ένωση συμφωνεί με τα σχέδια τροποποιήσεων των παραρτημάτων Α και Β της ADR, όπως αναφέρονται στην κοινοποίηση αριθ. C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14 του ΟΗΕ, στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (WP.15), καθώς και με τα σχέδια τροποποιήσεων των συνημμένων κανονισμών στην ADN, όπως αναφέρονται στην κοινοποίηση αριθ. C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6 του ΟΗΕ, στο πλαίσιο της διοικητικής επιτροπής της ADN.

Άρθρο 2

Η θέση που προβλέπεται στο άρθρο 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της ADR και της ADN, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Άρθρο 3

Ήσσονος σημασίας αλλαγές τεχνικού χαρακτήρα στη θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 επιτρέπεται να συμφωνηθούν χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 4

Οι αποφάσεις της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (WP.15) και της επιτροπής ασφάλειας της ADN δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, με αναφορά της ημερομηνίας έναρξης ισχύος τους.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος