EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 7.9.2026
COM(2026) 448 final

2026/0249 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn sopimuksen (ADR) liitteisiin sekä vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADN) liitteenä oleviin määräyksiin tehtäviin muutoksiin

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee päätöstä EU:n puolesta otettavan kannan vahvistamisesta vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn sopimuksen (ADR) liitteisiin sekä vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADN) liitteenä oleviin määräyksiin tehtäviin muutoksiin, sellaisina kuin niitä sovelletaan 1. päivästä tammikuuta 2027. Tämä liittyy sen odotusajan suunniteltuun päättymiseen, jonka aikana vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän työryhmän, jäljempänä ’WP.15’, ja ADN-sopimuksen hallinnollisen komitean jäseninä olevat sopimuspuolet voivat vastustaa vuoden 2027 laitokseen ehdotettuja muutoksia.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

Edellä mainituilla liitteillä ja määräyksillä, jotka yleisesti tunnetaan maantiekuljetusten osalta ADR-sopimuksen liitteinä ja sisävesikuljetusten osalta ADN-sopimuksen liitteenä olevina määräyksinä, säännellään vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetuksia niiden Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) jäsenten välillä, jotka ovat myös ADR- ja ADN-sopimuksen osapuolia.

Vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetusten kehittäminen sekä EU:ssa että EU:n ja sen naapurimaiden välillä on unionin yhteisen liikennepolitiikan keskeinen osa, jonka avulla varmistetaan, että kaikki teollisuudenalat, joilla tuotetaan tai käytetään ADR- ja ADN-sopimuksen mukaisesti vaarallisiksi luokiteltuja aineita, toimivat moitteettomasti. Näiden sopimusten mukauttaminen tekniikan ja tieteen kehitykseen on sen vuoksi olennaisen tärkeää liikenteen ja siihen liittyvien toimialojen kehitykselle. Muutoksilla pyritään mukauttamaan ADR- ja ADN-sopimukset YK:n mallimääräyksiin, mukaan lukien uudet määritelmät, luokitteluperusteet ja YK-numerot, pakkaus- ja merkintävaatimukset, sovellettavien standardien ja teknisten määräysten päivittäminen sekä tekstinlaadinnalliset korjaukset.

Vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevat kansainväliset määräykset vahvistetaan erilaisissa kansainvälisissä järjestöissä, kuten UNECEssa, Valtioiden välisessä kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestössä (OTIF) ja Yhdistyneiden kansakuntien erityisjärjestöissä. Koska sääntöjen on oltava keskenään yhteensopivia, mukana olevien järjestöjen kesken on kehitetty monimutkainen kansainvälinen järjestelmä koordinointia ja yhdenmukaistamista varten. Säännöksiä mukautetaan kahden vuoden ajanjaksoiksi.

2.1. Vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehty sopimus (ADR)

Vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehty sopimus (ADR) sääntelee vaarallisten aineiden kansainvälisiä maantiekuljetuksia UNECEn jäsenvaltioiden ja muiden ADR-sopimusta soveltavien maiden (ADR-sopimuksen osapuolten) välillä. ADR-sopimus tuli voimaan 29. tammikuuta 1968.

EU ei ole ADR-sopimuksen osapuoli, mutta kaikki sen jäsenvaltiot ovat sen osapuolia.

2.2. Vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehty eurooppalainen sopimus (ADN)

Vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehty eurooppalainen sopimus (ADN) sääntelee vaarallisten aineiden kansainvälisiä sisävesikuljetuksia ADN-sopimusta soveltavien UNECEn jäsenvaltioiden (ADN-sopimuksen osapuolten) välillä. ADN-sopimus tuli voimaan 28. helmikuuta 2008.

EU ei ole ADN-sopimuksen osapuoli, mutta 13 sen jäsenvaltiota ovat sen osapuolia.

2.3. Vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevä työryhmä WP.15 ja ADN-sopimuksen hallinnollinen komitea

WP.15 sekä ADN-sopimuksen hallinnollinen komitea ja ADN-sopimuksen turvallisuuskomitea (WP.15/AC.2) ovat UNECEn perustamia elimiä, joissa päätetään ADR- ja ADN-sopimukseen tehtävistä muutoksista. Nämä elimet koostuvat ADR- ja ADN-sopimuksia soveltavien UNECEn jäsenvaltioiden edustajista. Kullakin ADR- ja ADN-sopimuksen osapuolella on yksi ääni.

WP.15:n sääntöjen ja työjärjestyksen VII luvun (”Äänestäminen”) mukaan työryhmässä ainoastaan täysjäsenillä on yksi ääni, ja sen päätökset tehdään pääasiassa yksimielisesti. Äänestys tapahtuu kädennostolla.

ADN-sopimuksen 17 artiklan 7 kohdan mukaan kullakin ADN-sopimuksen hallintokomitean kokouksessa edustettuna olevalla osapuolella on yksi ääni.

Kaksivuotiskaudella 2024–2026 hyväksyttyihin muutoksiin sisältyy moninainen joukko tekniikan ja tieteen kehitykseen liittyviä mukautuksia.

ADR-sopimuksen osalta WP.15 teki ehdotetuista muutoksista päätöksen jokaisessa jäljempänä 2.4 kohdassa mainitussa kokouksessa. ADN-sopimuksen hallinnollinen komitea teki päätökset muutoksista 35. kokouksessaan Genevessä 30. tammikuuta 2026.

ADR-sopimuksen 14 artiklan mukaan ADR-sopimuksen liitteitä koskeva muutosehdotus katsotaan hyväksytyksi WP.15:n tehtyä asiasta päätöksen, ellei kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteeri on saattanut sen tiedoksi, vähintään yksi kolmasosa sopimuspuolista tai viisi sopimuspuolta, jos yksi kolmasosa on enemmän kuin viisi, ole kirjallisesti ilmoittanut pääsihteerille vastustavansa muutosehdotusta.

ADN-sopimuksen 20 artiklan mukaan ADN-sopimuksen liitteitä koskeva muutosehdotus katsotaan hyväksytyksi ADN-sopimuksen hallinnollisen komitean tehtyä asiasta päätöksen, ellei kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteeri on saattanut sen tiedoksi, vähintään yksi kolmasosa sopimuspuolista tai viisi sopimuspuolta, jos yksi kolmasosa on enemmän kuin viisi, ole kirjallisesti ilmoittanut pääsihteerille vastustavansa muutosehdotusta.

WP.15:n hyväksymät muutokset lähetettiin Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille, jotta niistä voitiin ilmoittaa ADR-sopimuksen osapuolille 1. heinäkuuta 2026 niiden hyväksymiseksi ADR-sopimuksen 14 artiklassa esitettyä menettelyä noudattaen. Ne on julkaistu myös verkossa[1].

[1] CN.252.2026-Eng.pdf

Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteeri ilmoitti ADN-sopimuksen osapuolille ADN-sopimuksen hallinnollisen komitean hyväksymät muutokset 1. heinäkuuta 2026 niiden hyväksymiseksi ADN-sopimuksen 20 artiklassa esitettyä menettelyä noudattaen. Muutokset on julkaistu myös verkossa[2].

Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteeri voi tallettajan ominaisuudessa ADN-sopimuksen ja ADR-sopimuksen osalta vastaanottaa 30. syyskuuta 2026 saakka vastalauseita, jotka koskevat edellä mainituissa kokouksissa hyväksyttyjä muutoksia.

2.4. WP.15:n ja ADN-sopimuksen hallinnollisen komitean suunnitellut säädökset

Suunniteltujen säädösten tarkoituksena on varmistaa vaarallisten aineiden turvallinen ja turvattu maantie- ja sisävesikuljetus saattamalla tietyt säännökset ajan tasalle. Näihin kuuluvat muun muassa luettelo kuljetettaviksi sallituista vaarallisista aineista, pakkausohjeet, luettelo sovellettavista standardeista ja muut eri säiliöihin sovellettavat tekniset vaatimukset.

On syytä huomata, että useat kansainväliset järjestöt ovat antaneet vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevia kansainvälisiä säännöksiä. Näihin järjestöihin kuuluvat muun muassa Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomissio (UNECE) ja useat Yhdistyneiden kansakuntien erityiselimet, kuten talous- ja sosiaalineuvoston (ECOSOC) vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevä asiantuntijakomitea. Koska sääntöjen on oltava yhteensopivia, asianomaisten järjestöjen kesken on kehitetty monimutkainen kansainvälinen järjestelmä koordinointia ja yhdenmukaistamista varten. Säännöksiä mukautetaan kahden vuoden ajanjaksoiksi.

Näiden muutosten valmistelun aikana on kuultu useita julkisen ja yksityisen sektorin asiantuntijoita. Muutosten valmistelun aikana on järjestetty seuraavat tekniset kokoukset:

– YK:n talous- ja sosiaalineuvoston (ECOSOC) vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijoiden alakomitean kokoukset:

(1) 64. kokous Genevessä 24. kesäkuuta – 3. heinäkuuta 2024,

(2) 65. kokous Genevessä 25. marraskuuta – 3. joulukuuta 2024,

(3) 66. kokous Genevessä 30. kesäkuuta – 4. heinäkuuta 2025,

(4) 67. kokous Genevessä 24. marraskuuta – 3. joulukuuta 2025

– UNECEn RID-asiantuntijakomitean ja vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän työryhmän yhteiset kokoukset:

(5) syksyn 2024 kokous Genevessä 10.–13. syyskuuta 2024,

(6) kevään 2025 kokous Bernissä 24.–28. maaliskuuta 2025,

(7) syksyn 2025 kokous Genevessä 17.–25. syyskuuta 2025,

(8) kevään 2026 kokous Bernissä 24.–27. maaliskuuta 2026

– UNECEn ja WP.15:n kokoukset (ADR):

(9) 116. kokous Genevessä 5.–8. marraskuuta 2024,

(10) 117. kokous Genevessä 6.–8. toukokuuta 2025,

(11) 118. kokous Genevessä 4.–6. marraskuuta 2025,

[2] CN.254.2026-Eng.pdf

(12) 119. kokous Genevessä 5.–8. toukokuuta 2026

– UNECEn ja WP.15/AC.2:n kokoukset (ADN):

(13) 44. kokous Genevessä 26.–30. elokuuta 2024,

(14) 45. kokous Genevessä 27.–31. tammikuuta 2025,

(15) 46. kokous Genevessä 25.–29. elokuuta 2025,

(16) 47. kokous Genevessä 26.–30. tammikuuta 2026

sekä ADN-sopimuksen hallinnollisen komitean 35. kokous Genevessä 30. tammikuuta 2026.

Edellä mainittujen komiteoiden asiantuntijat ovat analysoineet ja käsitelleet yksittäiset muutosehdotukset näissä kokouksissa. Useimmissa tapauksissa suositeltua toimintatapaa kannatettiin yksimielisesti. Joidenkin ehdotusten osalta asiantuntijoiden enemmistö kannatti suosituksia.

Jollei ADR-sopimuksen liitteisiin ehdotettuja muutoksia, sellaisina kuin Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteeri on ne ilmoittanut, katsota 14 artiklan 3 kohdan mukaisesti hylätyiksi kolmen kuukauden kuluessa ilmoituspäivästä, joka on 1. lokakuuta 2026, kyseiset muutokset tulevat voimaan 1. tammikuuta 2027 ja niistä tulee osapuolia sitovia.

Jollei ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin ehdotettuja muutoksia katsota 20 artiklan 5 kohdan mukaisesti hylätyiksi kolmen kuukauden kuluessa ilmoituspäivästä, joka on 1. lokakuuta 2026, kyseiset muutokset tulevat voimaan 1. tammikuuta 2027 ja niistä tulee osapuolia sitovia.

3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA

On asianmukaista vahvistaa unionin puolesta otettava kanta näihin ADR- ja ADN-sopimuksiin tehtäviin muutoksiin, koska niistä tulee kansainvälisen lainsäädännön nojalla sitovia ja ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin lainsäädännön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/68/EY[3], sisältöön. Mainitussa direktiivissä vahvistetaan ne vaatimukset vaarallisten aineiden maantie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksille, joita 1 artiklan mukaan sovelletaan jäsenvaltioissa tai niiden välillä viittaamalla ADR-sopimukseen, RID-ohjesääntöön ja ADN-sopimukseen. Mainitun direktiivin 4 artiklassa säädetään, että jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliset vaarallisten aineiden kuljetukset ovat sallittuja, jos ne suoritetaan ADR-sopimuksen, RID-ohjesäännön tai ADN-sopimuksen vaatimusten mukaisesti, ellei liitteissä toisin ilmoiteta. Direktiivin 2008/68/EY 8 artiklan mukaan komissiolle siirretään valta mukauttaa direktiivin 2008/68/EY liitteessä I olevaa I.1 jaksoa ja liitteessä III olevaa III.1 jaksoa tieteen ja tekniikan kehitykseen erityisesti ADR-sopimukseen, RID-ohjesääntöön tai ADN-sopimukseen tehtyjen muutosten huomioon ottamiseksi.

EU on SEUT-sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan nojalla näin ollen saanut yksinomaisen toimivallan kansainvälisten ADR- ja ADN-sopimusten kattamilla aloilla. Koska direktiivillä 2008/68/EY sisällytetään nimenomaisesti ADR-sopimuksen liitteet ja ADN-sopimuksen liitteiden määräykset EU:n lainsäädäntöön sekä kansallisten että kansainvälisten vaarallisten aineiden kuljetusten osalta, kaikki näihin sopimuksiin kansainvälisellä tasolla tehdyt muutokset muuttavat suoraan EU:n lainsäädäntöä.

[3] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista (EUVL L 260, 30.9.2008, s. 13).

EU ei ole ADR-sopimuksen eikä ADN-sopimuksen osapuoli. Tämä ei kuitenkaan estä sitä käyttämästä toimivaltaansa vahvistamalla toimielintensä välityksellä kannan, joka esitetään sen puolesta kyseisillä sopimuksilla perustetuissa elimissä erityisesti niiden yhdessä unionin edun mukaisesti toimivien jäsenvaltioiden välityksellä, jotka ovat jommankumman kyseessä olevan sopimuksen osapuolia.[4]

Tällä hetkellä ADR-sopimuksessa on 55 osapuolta, ja kaikki EU:n jäsenvaltiot ovat kyseisen sopimuksen osapuolia. ADN-sopimuksessa on 18 osapuolta, ja EU:n jäsenvaltioista 13 on kyseisen sopimuksen osapuolia.

Ehdotettuja muutoksia pidetään vaarallisten aineiden turvallisen ja kustannustehokkaan kuljetuksen kannalta aiheellisina, kun otetaan huomioon teknologinen kehitys, ja sen vuoksi niitä olisi kannatettava.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

WP.15 on vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyllä sopimuksella (ADR) perustettu elin.

ADN-sopimuksen hallinnollinen komitea on vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehdyllä eurooppalaisella sopimuksella (ADN) perustettu elin.

WP.15:n ja ADN-sopimuksen hallinnollisen komitean säädösehdotuksilla on ADR- ja ADN-sopimuksen nojalla oikeudellisia vaikutuksia. Ehdotetuista säädöksistä tulee edellä kuvatuin edellytyksin kansainvälisen oikeuden nojalla sitovia ADR-sopimuksen 14 artiklan ja ADN-sopimuksen 20 artiklan mukaisesti, ja ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti EU:n lainsäädännön, erityisesti direktiivin 2008/68/EY, sisältöön. Tämä johtuu siitä, että direktiivin 2008/68/EY 1 artiklassa tehdään pakolliseksi näiden sääntöjen käyttö vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetuksissa jäsenvaltioissa ja niiden välillä ja että direktiivin 2008/68/EY 4 artiklan mukaan ”jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliset vaarallisten aineiden kuljetukset ovat sallittuja, jos ne suoritetaan ADR-sopimuksen, RID-ohjesäännön tai ADN-sopimuksen vaatimusten mukaisesti, ellei liitteissä toisin osoiteta”. Edellä mainitut muutokset vaikuttavat myös direktiivin 2008/68/EY 8 artiklan soveltamiseen. Mainitun säännöksen mukaan komissiolle siirretään valta mukauttaa direktiivin 2008/68/EY liitteessä I olevaa I.1 jaksoa ja liitteessä III olevaa III.1 jaksoa tieteen ja tekniikan kehitykseen ”erityisesti ADR-sopimukseen, (…) ja ADN-sopimukseen tehtyjen muutosten huomioon ottamiseksi”.

Suunnitellulla säädöksellä ei täydennetä eikä muuteta sopimusten institutionaalisia rakenteita.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

Suunniteltujen säädösten päätavoite ja sisältö liittyvät vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetuksiin. Sen vuoksi ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 91 artikla.

[4] Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, *Saksa v. neuvosto*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 52 kohta.

4.3. Päätelmä

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

5. SUUNNITELLUN SÄÄDÖKSEN JULKAISEMINEN

Avoimuuden ja asianmukaisten viitetietojen varmistamiseksi WP.15:n ja ADN-sopimuksen turvallisuuskomitean päätökset on julkaistava voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

2026/0249 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn sopimuksen (ADR) liitteisiin sekä vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADN) liitteenä oleviin määräyksiin tehtäviin muutoksiin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista, jäljempänä ’ADR-sopimus’, tuli voimaan 29 päivänä tammikuuta 1968. Eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista, jäljempänä ’ADN-sopimus’, tuli voimaan 28 päivänä helmikuuta 2008.

(2) ADR-sopimuksen 14 artiklan mukaan kukin sopimuspuoli voi ehdottaa ADR-sopimuksen liitteisiin yhtä tai useampaa muutosta. UNECEn perustama vaarallisten tavaroiden kuljetuksia käsittelevä työryhmä, jäljempänä ’WP.15’, voi siis hyväksyä muutoksia ADR-sopimuksen liitteisiin. UNECEn perustama ADN-sopimuksen 20 artiklan mukaan turvallisuuskomitea ja hallinnollinen komitea voivat tehdä muutoksia ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin.

(3) WP.15:n ja ADN-sopimuksen hallinnollisen komitean kaksivuotiskaudella 2024–2026 tekemät vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetuksia koskevat muutokset ilmoitettiin ADR-sopimuksen osapuolille ja ADN-sopimuksen osapuolille 1 päivänä heinäkuuta 2026. Jollei ADR-sopimuksen liitteisiin ja ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin ehdotettuja muutoksia katsota hylätyiksi kolmen kuukauden kuluessa ilmoituspäivästä, joka on 1. lokakuuta 2026, kyseiset muutokset tulevat voimaan 1. tammikuuta 2027 ja niistä tulee osapuolia sitovia.

(4) ADR-sopimuksen liitteisiin ja ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin tehtävillä muutoksilla on, jos ne hyväksytään, oikeusvaikutuksia, ja ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin sääntöjen sisältöön.

(5) Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa kanta ADR-sopimuksen liitteisiin ja ADN-sopimuksen liitteenä oleviin määräyksiin tehtäviin muutoksiin.

(6) Niiden jäsenvaltioiden, jotka ovat ADR- ja ADN-sopimuksen sopimuspuolia, olisi esitettävä unionin kanta toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Unioni hyväksyy vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevässä UNECEn työryhmässä (WP.15) muutosluonnokset ADR-sopimuksen liitteisiin A ja B, sellaisina kuin niihin viitataan YK:n ilmoituksessa C.N.252.2026.TREATIES-XI.B.14, sekä ADN-sopimuksen hallinnollisessa komiteassa muutosluonnokset ADN-sopimukseen liitteenä oleviin määräyksiin, sellaisina kuin niihin viitataan YK:n ilmoituksessa C.N.254.2026.TREATIES-XI.D.6.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa vahvistetun kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat ADR-sopimuksen ja ADN-sopimuksen sopimuspuolia, toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

3 artikla

Vähäisistä teknisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

4 artikla

Vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän työryhmän (WP.15) ja ADN-sopimuksen turvallisuuskomitean päätökset julkaistaan voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

5 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja