2025/1733

10.9.2025

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1733 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιουλίου 2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 όσον αφορά τον ρόλο της αποθήκευσης αερίου για την εξασφάλιση του εφοδιασμού με αέριο πριν από τη χειμερινή περίοδο

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 194 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ([1]),

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία ([2]),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) εκδόθηκε ως αντίδραση στην κρίση στον εφοδιασμό με αέριο και στις πρωτοφανείς αυξήσεις των τιμών αερίου που προκλήθηκαν από τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας από τον Φεβρουάριο του 2022 και ώθησαν την Ένωση να ενεργήσει με συντονισμένο και συνολικό τρόπο για την αποφυγή ενδεχόμενων κινδύνων που θα απέρρεαν από περαιτέρω διαταραχές στον εφοδιασμό με αέριο.

(2) Από την έναρξη του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η Ένωση επιδιώκει να προωθήσει την ενεργειακή της ανεξαρτησία από τη Ρωσία. Αυτό υπογραμμίζει την επιτακτική ανάγκη εναλλακτικών προμηθειών ενέργειας από διεθνείς εταίρους μέσω ΥΦΑ ή αέριο αγωγών χωρίς να δημιουργηθούν νέες εξαρτήσεις. Στο εν λόγω πλαίσιο, η εξασφάλιση προμηθειών από αξιόπιστους εταίρους θα είναι ζωτικής σημασίας. Στις 17 Ιουνίου 2025, η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση κανονισμού για τη σταδιακή πλήρη διακοπή εισαγωγών ρωσικού αερίου στην Ένωση, η οποία περιλαμβάνει, ιδίως, τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]). Επιπλέον, η πρόταση της Επιτροπής εισάγει διατάξεις για τη θέσπιση ανθεκτικού και αποτελεσματικού συστήματος παρακολούθησης του ρωσικού αερίου που εισέρχεται από τα σύνορα της Ένωσης. Τα εν λόγω μέτρα θα συμβάλουν επίσης στην παρακολούθηση της αποθήκευσης του ρωσικού αερίου εντός της Ένωσης. Η σταδιακή πλήρης διακοπή των εισαγωγών ρωσικού αερίου θα ενισχύσει τις διατάξεις για την αποθήκευση αερίου του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, βοηθώντας την Ένωση να έχει ένα ανθεκτικότερο ενεργειακό σύστημα. Λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η Ένωση πρέπει να επιταχύνει τη μετάβαση προς την πλήρη ανεξαρτητοποίηση από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα. Η παράταση των μέτρων σχετικά με το επίπεδο πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου όχι μόνο θα συμβάλει στη συνεχή διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού, αλλά θα αποτελέσει επίσης βασικό μέσο των προσπαθειών της Ένωσης να εξαλείψει την εξάρτησή της από τις εισαγωγές αερίου με χώρα καταγωγής τη Ρωσία.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 με τη θέσπιση προσωρινού νομικού πλαισίου για μέτρα σχετικά με το επίπεδο πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο στην Ένωση, ιδίως του εφοδιασμού των προστατευόμενων πελατών με αέριο.

(4) Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου αποθηκεύουν αέριο που αντιπροσωπεύει το 30 % της κατανάλωσης αερίου στην Ένωση κατά τους χειμερινούς μήνες και η ικανοποιητική πλήρωσή τους, όπως επίσης η εθελοντική μείωση της ζήτησης για αέριο, συμβάλλουν σημαντικά στην ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο παρέχοντας πρόσθετο αέριο σε περίπτωση περιορισμένης επάρκειας του εφοδιασμού σε σχέση με τη ζήτηση ή διαταραχών του εφοδιασμού.

([1]) ΕΕ C, C/2025/2967, 16.6.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2967/oj.
([2]) Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 8ης Ιουλίου 2025 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2025.
([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου (ΕΕ L 173 της 30.6.2022, σ. 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/1032/oj).
([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 (ΕΕ L 280 της 28.10.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1938/oj).

(5) Ο καθορισμός δεσμευτικού στόχου πλήρωσης και πορείας πλήρωσης με μια σειρά ενδιάμεσων στόχων για κάθε κράτος μέλος τον Φεβρουάριο, τον Μάιο, τον Ιούλιο και τον Σεπτέμβριο, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου θα είναι πλήρεις κατά 90 % έως την 1η Νοεμβρίου του αντίστοιχου έτους, αποδείχτηκε θεμελιώδους σημασίας για την αντιμετώπιση των ελλείψεων εφοδιασμού με αέριο και τη μείωση των αβεβαιοτήτων της αγοράς και της αστάθειας των τιμών κατά τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης που προκλήθηκε από τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.

(6) Παρά τη σημαντική βελτίωση της κατάστασης στην αγορά αερίου σε σύγκριση με την περίοδο 2022-2023, η ευρωπαϊκή αγορά αερίου εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από στενότητα και η γεωπολιτική κατάσταση παραμένει ασαφής. Ο εντονότερος ανταγωνισμός για τον παγκόσμιο εφοδιασμό ΥΦΑ μπορεί να αυξήσει την έκθεση των κρατών μελών σε αστάθεια των τιμών. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο ρόλος της αποθήκευσης αερίου παραμένει υψίστης σημασίας.

(7) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938, η υποχρέωση των κρατών μελών να τηρούν την ετήσια πορεία πλήρωσης και να διασφαλίζουν την επίτευξη του στόχου πλήρωσης έως την 1η Νοεμβρίου κάθε έτους λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2025.

(8) Το μεταβληθέν παγκόσμιο πολιτικό περιβάλλον πρέπει να λαμβάνεται υπόψη όσον αφορά την αξιοπιστία των προμηθευτών φυσικού αερίου και των χωρών που προμηθεύουν φυσικό αέριο.

(9) Δεδομένου ότι η Ευρώπη έχει μειώσει επιτυχώς τους κινδύνους που συνδέονται με την ευρωπαϊκή δομή εισαγωγών αερίου, το συνολικό πλαίσιο για την κάλυψη της ανάγκης της Ένωσης για αέριο θα πρέπει να εξισορροπήσει την ενεργειακή ασφάλεια με την επάνοδο σε αγορακεντρικές αρχές. Θα πρέπει, επομένως, να είναι αρκετά ευέλικτο κατά τη διάρκεια της περιόδου πλήρωσης ώστε να είναι δυνατή η ταχεία αντίδραση στις συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς και ιδίως η αξιοποίηση των βέλτιστων όρων αγοράς προκειμένου να μειωθούν οι τιμές του φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επιτύχουν τον στόχο πλήρωσης οποιαδήποτε χρονική στιγμή μεταξύ της 1ης Οκτωβρίου και της 1ης Δεκεμβρίου, λαμβανομένης υπόψη της έναρξης της περιόδου απόληψης φυσικού αερίου από τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, χωρίς να είναι υποχρεωμένα να διατηρούν το επίπεδο αποθήκευσης που αντιστοιχεί στον στόχο πλήρωσης έως την 1η Δεκεμβρίου.

(10) Οι πορείες πλήρωσης, οι οποίες καθορίζονται από τα κράτη μέλη κάθε έτος και συνιστούν το οικείο ετήσιο σχέδιο πλήρωσης, έχουν ως στόχο να διασφαλίσουν την επίτευξη του δεσμευτικού στόχου πλήρωσης εντός του χρονικού διαστήματος μεταξύ της 1ης Οκτωβρίου και της 1ης Δεκεμβρίου ενός δεδομένου έτους. Επίσης, η πορεία πλήρωσης θα πρέπει να είναι ενδεικτική και να επιτρέπει την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης έτσι ώστε να υπάρχει επαρκής ευελιξία για τους συμμετέχοντες στην αγορά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, λαμβανομένης υπόψη της σύστασης C(2025) 1481 της Επιτροπής, της 5ης Μαρτίου 2025, σχετικά με την υλοποίηση των στόχων πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου το 2025.

(11) Σε περίπτωση δύσκολων συνθηκών, όπως ενδείξεις για εμπορικές δραστηριότητες που παρεμποδίζουν την οικονομικά αποδοτική πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης, χαμηλή εποχική απόκλιση τιμών, περιβάλλον υψηλών τιμών, επίπεδα αποθήκευσης κάτω από την πορεία σε επίπεδο κράτους μέλους ή απρόβλεπτες τεχνικές περιστάσεις που καθιστούν την εισροή αερίου στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης δύσκολη και δαπανηρή, περιορίζοντας την ικανότητα διασφάλισης της πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αποκλίνουν από τον στόχο πλήρωσης έως και δέκα ποσοστιαίες μονάδες.

(12) Επιπλέον, σε περίπτωση συνεχιζόμενων δυσμενών συνθηκών της αγοράς, όπως ενδείξεις πιθανής χειραγώγησης της αγοράς, ή δραστηριοτήτων διαπραγμάτευσης που εμποδίζουν την οικονομικά αποδοτική πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης, οι οποίες περιορίζουν σημαντικά την ικανότητα διασφάλισης της πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτείται να αυξήσει περαιτέρω το επιτρεπόμενο επίπεδο απόκλισης μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης. Η εν λόγω αύξηση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις πέντε επιπλέον εκατοστιαίες μονάδες.

(13) Η αξιολόγηση του ισχύοντος πλαισίου ενεργειακής ασφάλειας από την Επιτροπή επιβεβαίωσε τον θετικό αντίκτυπο που είχαν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο οι απαιτήσεις πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και ο θετικός αυτός αντίκτυπος θα πρέπει να διατηρηθεί και πέραν του 2025.

(14) Ταυτόχρονα, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις τρέχουσες και μελλοντικές αλλαγές στις αγορές αερίου, να συμβάλλει στον στρατηγικό στόχο για μείωση των τιμών της ενέργειας και να διευκολύνει τη σταδιακή επιστροφή σε αγορακεντρικούς μηχανισμούς επαναπλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης.

(15) Για την προστασία της ασφάλειας του εφοδιασμού και τη διατήρηση του απαιτούμενου επιπέδου πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την αγορά και να διερευνά τρόπους που θα μπορούσαν να βοηθήσουν στην επίτευξη του στόχου πλήρωσης, για παράδειγμα με την πιο αποτελεσματική χρήση των ευκαιριών που προσφέρει ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και από κοινού αγορών, που θεσπίστηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου ([5]).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου (ΕΕ L 335 της 29.12.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2576/oj).

(16) Κατά συνέπεια, είναι αναγκαίο να παραταθούν έως το τέλος του 2027 οι σχετικές διατάξεις για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου που παρέχουν προβλεψιμότητα και διαφάνεια όσον αφορά τη χρήση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου σε ολόκληρη την Ένωση και να εισαχθεί παράλληλα ένας βαθμός ευελιξίας στις εν λόγω διατάξεις.

(17) Δεδομένου ότι οι σχετικές διατάξεις για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου θα πρέπει να εφαρμοστούν επειγόντως πριν από την έναρξη της επόμενης χειμερινής περιόδου, ώστε να μπορέσουν τα κράτη μέλη να επιτύχουν εγκαίρως τον στόχο τους, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(18) Σύμφωνα με τις αρχές της βελτίωσης της νομοθεσίας και της απλούστευσης, και αντικατοπτρίζοντας τη συνολική βελτίωση του πλαισίου ενεργειακής ασφάλειας της Ένωσης, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αποφύγει τη δημιουργία περιττής διοικητικής πολυπλοκότητας.

(19) Όπως τονίστηκε στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 26ης Φεβρουαρίου 2025 με τίτλο «Σχέδιο δράσης για οικονομικά προσιτή ενέργεια», με την πρόσφατη ενεργειακή κρίση, την πιο σοβαρή που έχει βιώσει η Ευρώπη, υπογραμμίστηκε η σημασία του συντονισμού σε επίπεδο ΕΕ για τη διαχείριση των απότομων αυξήσεων των τιμών στην εσωτερική αγορά. Προκειμένου να αυξηθεί η ανθεκτικότητα έναντι κάθε πιθανής μελλοντικής ενεργειακής κρίσης, τα κράτη μέλη χρειάζονται εργαλεία για αποτελεσματική δράση, ενώ το ρυθμιστικό πλαίσιο για την ασφάλεια του εφοδιασμού πρέπει να ενισχυθεί, ενσωματώνοντας τα διδάγματα που αντλήθηκαν από τις πρόσφατες εξελίξεις. Μεταξύ άλλων, η έννοια των προστατευομένων πελατών, η πρόληψη της στρέβλωσης του ανταγωνισμού και η ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, καθώς και ο ρόλος των εναλλακτικών από το φυσικό αέριο πηγών ενέργειας, όπως των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και του υδρογόνου, μαζί με το ρόλο της ενεργειακής απόδοσης σε ένα εξελισσόμενο ενεργειακό μείγμα, θα πρέπει να ληφθούν δεόντως υπόψη.

(20) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 2, το σημείο 27 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«27) "πορεία πλήρωσης": σειρά ενδεικτικών ενδιάμεσων στόχων για τις υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου κάθε κράτους μέλους, που συνιστούν το σχέδιο πλήρωσης του εκάστοτε κράτους μέλους, όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6α παράγραφος 7·»·

2) Το άρθρο 6α τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 έως 5στ, τα κράτη μέλη επιτυγχάνουν τους ακόλουθους στόχους πλήρωσης για τη συγκεντρωτική δυναμικότητα όλων των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου που βρίσκονται στην επικράτειά τους και είναι απευθείας διασυνδεδεμένες με περιοχή αγοράς στην επικράτειά τους και για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης που απαριθμούνται στο παράρτημα Ιβ οποιαδήποτε χρονική στιγμή μεταξύ 1ης Οκτωβρίου και 1ης Δεκεμβρίου κάθε έτους:»·

β) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 και με την επιφύλαξη της υποχρέωσης άλλων κρατών μελών όσον αφορά την πλήρωση των οικείων υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου, σε περίπτωση δύσκολων συνθηκών που περιορίζουν την ικανότητα διασφάλισης της πλήρωσης των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, κάθε κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να παρεκκλίνει από τον στόχο πλήρωσης που ορίζεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) κατά έως και 10 εκατοστιαίες μονάδες.

5β. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, συμπληρωματικά προς την πιθανή απόκλιση σύμφωνα με την παράγραφο 5α και με την επιφύλαξη της υποχρέωσης άλλων κρατών μελών όσον αφορά την πλήρωση των οικείων υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου, κάθε κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να παρεκκλίνει από τον στόχο πλήρωσης που ορίζεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) κατά έως και πέντε εκατοστιαίες μονάδες, εάν:

α) η εθνική του παραγωγή αερίου υπερβαίνει τη μέση ετήσιά του κατανάλωση αερίου κατά τα δύο προηγούμενα έτη· ή

β) λόγω των ειδικών τεχνικών χαρακτηριστικών επιμέρους υπόγειας εγκατάστασης αποθήκευσης με τεχνική δυναμικότητα άνω των 40 TWh που βρίσκεται στην επικράτειά του απαιτείται αργός ρυθμός έγχυσης που προκαλεί εξαιρετικά μακρά περίοδο έγχυσης άνω των 115 ημερών.

Ένα κράτος μέλος δύναται να χρησιμοποιεί τις δυνατότητες ευελιξίας που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν επηρεάζει αρνητικά την ικανότητα των άμεσα συνδεδεμένων κρατών μελών να προμηθεύουν αέριο στους προστατευόμενους πελάτες τους ή δεν επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς αερίου. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη που χρησιμοποιούν τις δυνατότητες ευελιξίας που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο, εκτιμά τις πιθανές συνέπειες της εφαρμογής των εν λόγω δυνατοτήτων ευελιξίας και ενημερώνει αμέσως τη ΣΟΦΑ.

5γ. Σε περίπτωση συνεχιζόμενων δυσμενών συνθηκών της αγοράς και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπονομεύεται η ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης και των κρατών μελών, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να αυξήσει, για μία περίοδο πλήρωσης, το επίπεδο απόκλισης που επιτρέπεται σύμφωνα με την παράγραφο 5α του παρόντος άρθρου, με κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 19. Η εν λόγω αύξηση δεν υπερβαίνει τις πέντε επιπλέον εκατοστιαίες μονάδες. Κατά την εκτίμηση πιθανής αύξησης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη, ειδικότερα, το επίπεδο πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης, τον παγκόσμιο εφοδιασμό με αέριο, τις προοπτικές εποχικού εφοδιασμού του ΕΔΔΣΜ Αερίου και ενδείξεις χειραγώγησης της αγοράς. Η Επιτροπή, όταν αυξάνει, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, το επίπεδο απόκλισης που επιτρέπεται σύμφωνα με την παράγραφο 5α του παρόντος άρθρου, προσαρμόζει στον ίδιο βαθμό τους όγκους που ορίζονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και στο άρθρο 6γ παράγραφοι 1 και 5, προκειμένου να διασφαλίζεται πλήρης συνεκτικότητα των στόχων πλήρωσης που ισχύουν για τα κράτη μέλη.

5δ. Τα κράτη μέλη δύνανται, υπό τους ίδιους όρους με εκείνους που καθορίζονται στην παράγραφο 5α, να αποφασίσουν να αποκλίνουν κατά έως και τρεις εκατοστιαίες μονάδες και ογδόντα οκτώ εκατοστά από τον όγκο που ορίζεται στην παράγραφο 2.

5ε. Τα κράτη μέλη δύνανται, υπό τους ίδιους όρους με εκείνους που καθορίζονται στην παράγραφο 5α του παρόντος άρθρου, να αποφασίσουν να αποκλίνουν κατά έως και μία εκατοστιαία μονάδα και εξήντα έξι εκατοστά από τον όγκο μέσης ετήσιας κατανάλωσης αερίου που ορίζεται στο άρθρο 6γ παράγραφοι 1 και 5.

5στ. Ένα κράτος μέλος που χρησιμοποιεί οποιαδήποτε από τις δυνατότητες ευελιξίας που προβλέπονται στις παραγράφους 5α έως 5ε διαβουλεύεται με την Επιτροπή και παρέχει αιτιολόγηση αμέσως. Η Επιτροπή ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση τη ΣΟΦΑ και τυχόν κράτη μέλη που επηρεάζονται άμεσα σχετικά με τις σωρευτικές επιπτώσεις όλων των χρησιμοποιούμενων δυνατοτήτων ευελιξίας.»·

γ) οι παράγραφοι 6, 7 και 8 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος πλήρωσης, τα κράτη μέλη επιδιώκουν την εφαρμογή της πορείας πλήρωσης που ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 7.

7. Για το 2023 και τα επόμενα έτη, κάθε κράτος μέλος με υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου υποβάλλει στην Επιτροπή, έως τις 15 Σεπτεμβρίου του προηγούμενου έτους, πορεία πλήρωσης με ενδιάμεσους στόχους για τον Φεβρουάριο, τον Μάιο, τον Ιούλιο και τον Σεπτέμβριο, συμπεριλαμβανομένων τεχνικών πληροφοριών, όσον αφορά τις υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου στην επικράτειά του και οι οποίες είναι απευθείας διασυνδεδεμένες με το τμήμα αγοράς του σε συγκεντρωτική μορφή. Η πορεία πλήρωσης και οι ενδιάμεσοι στόχοι βασίζονται στον μέσο ρυθμό πλήρωσης κατά τη διάρκεια των πέντε προηγούμενων ετών.

Για κράτη μέλη για τα οποία ο στόχος πλήρωσης είναι μειωμένος στο 35 % της μέσης ετήσιας κατανάλωσής τους δυνάμει της παραγράφου 2, οι ενδιάμεσοι στόχοι της πορείας πλήρωσης μειώνονται αντίστοιχα.

Η Επιτροπή ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τη ΣΟΦΑ σχετικά με τις συγκεντρωτικές πορείες πλήρωσης που υποβάλλονται από τα κράτη μέλη.

8. Κάθε κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6β για την επίτευξη του στόχου πλήρωσης. Όταν, σε οποιοδήποτε έτος, κράτος μέλος δεν επιτυγχάνει τον οικείο στόχο πλήρωσης, λαμβάνει αποτελεσματικά μέτρα για να διασφαλίσει την ασφάλεια του εφοδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τον αντίκτυπο στις τιμές στην αγορά αερίου. Όταν κράτος μέλος δεν επιτύχει τον στόχο πλήρωσης, το εν λόγω κράτος μέλος ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή και τη ΣΟΦΑ, αναφέροντας τους λόγους για τη μη επίτευξη του στόχου πλήρωσης και τα μέτρα που λαμβάνονται.»·

δ) οι παράγραφοι 10 και 11 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«10. Η αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους δύναται να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6β για την επίτευξη της πορείας πλήρωσης, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης δεσμευτικών ενδιάμεσων στόχων σε εθνικό επίπεδο. Παρακολουθεί συνεχώς την ευθυγράμμιση με την πορεία πλήρωσης και ενημερώνει τακτικά τη ΣΟΦΑ σχετικά με την ευθυγράμμιση με την πορεία πλήρωσης. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά τη ΣΟΦΑ σχετικά με τον βαθμό στον οποίο κάθε κράτος μέλος τηρεί την ενδεικτική πορεία.

11. Σε περίπτωση ουσιαστικής και διαρκούς απόκλισης ενός κράτους μέλους από την πορεία πλήρωσης, η οποία θέτει σε κίνδυνο την επίτευξη του στόχου πλήρωσης, ή σε περίπτωση απόκλισης από τον στόχο πλήρωσης η οποία δεν επιτρέπεται σύμφωνα με τις παραγράφους 5α έως 5ε, η Επιτροπή, κατά περίπτωση, έπειτα από διαβούλευση με τη ΣΟΦΑ και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, απευθύνει σύσταση στο εν λόγω κράτος μέλος ή στα άλλα κράτη μέλη σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τη διόρθωση της εν λόγω απόκλισης ή την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην ασφάλεια του εφοδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, πιθανές δύσκολες ή δυσμενείς συνθήκες της αγοράς καθώς και ιδιαιτερότητες των κρατών μελών, όπως τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τα μεγέθη των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου σε σχέση με την εγχώρια κατανάλωση αερίου, τη φθίνουσα σημασία των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου χαμηλής θερμογόνου δύναμης για την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο και την υφιστάμενη δυναμικότητα αποθήκευσης ΥΦΑ.»·

3) Στο άρθρο 6β, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου περιορίζονται στα αναγκαία για την επίτευξη των πορειών πλήρωσης, κατά περίπτωση, και των στόχων πλήρωσης. Όλα τα μέτρα που λαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 6α παράγραφοι 8 και 10 ορίζονται σαφώς, είναι διαφανή, αναλογικά, δεν εισάγουν διακρίσεις και είναι επαληθεύσιμα. Δεν στρεβλώνουν αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό ή την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς αερίου ούτε θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο άλλων κρατών μελών ή της Ένωσης. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή και τη ΣΟΦΑ για τα εν λόγω μέτρα.»·

4) Το άρθρο 6γ τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου διασφαλίζει ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά εντός του εν λόγω κράτους μέλους έχουν συνομολογήσει συμφωνίες με διαχειριστές υπόγειων συστημάτων αποθήκευσης ή άλλους συμμετέχοντες στην αγορά σε κράτη μέλη που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου. Οι εν λόγω συμφωνίες διέπουν τη χρήση, έως την 1η Δεκεμβρίου, των όγκων αποθήκευσης που αντιστοιχούν σε ποσοστό τουλάχιστον 15 % της μέσης ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά τα προηγούμενα πέντε έτη του κράτους μέλους που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου. Ωστόσο, όταν η διασυνοριακή δυναμικότητα μεταφοράς ή άλλοι τεχνικοί περιορισμοί εμποδίζουν ένα κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου να χρησιμοποιήσει πλήρως το 15 % των εν λόγω όγκων αποθήκευσης, το εν λόγω κράτος μέλος αποθηκεύει μόνο τους όγκους εκείνους που είναι τεχνικά εφικτοί.»·

β) στην παράγραφο 2, το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου αποδεικνύουν ότι συμμορφώνονται με την παράγραφο 1 και ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή.»·

γ) στην παράγραφο 5 πρώτο εδάφιο, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) διασφαλίζουν ότι οποιαδήποτε χρονική στιγμή μεταξύ της 1ης Οκτωβρίου και της 1ης Δεκεμβρίου οι όγκοι αποθήκευσης αντιστοιχούν τουλάχιστον στη μέση χρήση της δυναμικότητας αποθήκευσης των προηγούμενων πέντε ετών, η οποία καθορίζεται, μεταξύ άλλων, λαμβάνοντας υπόψη τις ροές κατά τη διάρκεια της περιόδου απόληψης κατά τα προηγούμενα πέντε έτη από τα κράτη μέλη στα οποία βρίσκονται οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης, είτε»·

δ) η παράγραφος 6 διαγράφεται·

5) Το άρθρο 6δ τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης αναφέρουν το επίπεδο πλήρωσης, όπως ορίζεται δυνάμει του άρθρου 6α, στην αρμόδια αρχή σε κάθε κράτος μέλος όπου βρίσκονται οι οικείες υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου και, κατά περίπτωση, σε οντότητα που έχει οριστεί από το εν λόγω κράτος μέλος (“ορισθείσα οντότητα”).

2. Η αρμόδια αρχή και, κατά περίπτωση, η ορισθείσα οντότητα κάθε κράτους μέλους παρακολουθούν τα επίπεδα πλήρωσης των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου στην επικράτειά τους στο τέλος κάθε μήνα και αναφέρουν τα αποτελέσματα στην Επιτροπή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η αρμόδια αρχή περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με το μερίδιο του αερίου με χώρα καταγωγής τη Ρωσία που αποθηκεύεται στο εν λόγω κράτος μέλος ως μέρος της ωφέλιμης δυναμικότητας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης, αν υπάρχουν τέτοιες πληροφορίες διαθέσιμες.

Η Επιτροπή δύναται, κατά περίπτωση, να καλέσει τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ACER) να συνδράμει σε αυτήν την παρακολούθηση.»·

β) οι παράγραφοι 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Η ΣΟΦΑ βοηθά την Επιτροπή στην παρακολούθηση των πορειών πλήρωσης και των στόχων πλήρωσης και αναπτύσσει καθοδήγηση για την Επιτροπή σχετικά με τη λήψη κατάλληλων μέτρων για τη διασφάλιση της καλύτερης ευθυγράμμισης σε περίπτωση που τα κράτη μέλη αποκλίνουν από τις πορείες πλήρωσης υπονομεύοντας την επίτευξη του στόχου πλήρωσης ή για τη διασφάλιση της επίτευξης του στόχου πλήρωσης. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να θεσπίζει μέτρα με σκοπό την αποτελεσματικότερη χρήση των ευκαιριών που προσφέρει ο μηχανισμός συγκέντρωσης της ζήτησης και από κοινού αγορών, που θεσπίστηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου (*).

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του στόχου πλήρωσης, καθώς και για την επιβολή στους συμμετέχοντες στην αγορά των υποχρεώσεων αποθήκευσης που απαιτούνται για την επίτευξή του στόχου πλήρωσης, μεταξύ άλλων με την επιβολή επαρκώς αποτρεπτικών κυρώσεων και προστίμων στους εν λόγω συμμετέχοντες στην αγορά. Αυτό δεν θίγει τον ρόλο της Επιτροπής όσον αφορά την παρακολούθηση και τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων με την παροχή συμπεριλαμβανομένης βοήθειας ή καθοδήγησης στα κράτη μέλη στις προσπάθειές τους να εφαρμόσουν την παρούσα παράγραφο.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2022, για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου (ΕΕ L 335 της 29.12.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2576/oj).»·

6) Στο άρθρο 17α παράγραφος 1, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«ε) πληροφορίες σχετικά με το μερίδιο αερίου με χώρα καταγωγής τη Ρωσία που αποθηκεύεται στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης της Ένωσης, οι οποίες παρέχονται από τα κράτη μέλη, αν είναι διαθέσιμες, σύμφωνα με το άρθρο 6δ παράγραφος 2.»·

7) Το άρθρο 18α απαλείφεται·

8) Στο άρθρο 22, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το άρθρο 2 σημεία 27) έως 31), τα άρθρα 6α έως 6δ, το άρθρο 16 παράγραφος 3, το άρθρο 17α, το άρθρο 20 παράγραφος 4 και το παράρτημα Ιβ εφαρμόζονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027.»·

9) Το παράρτημα Ια απαλείφεται·

10) Το παράρτημα Ιβ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ιβ

Επιμερισμένη ευθύνη για τον στόχο πλήρωσης και την πορεία πλήρωσης

Όσον αφορά τον στόχο πλήρωσης και την πορεία πλήρωσης δυνάμει του άρθρου 6α, η Σλοβακική Δημοκρατία και η Τσεχία επιμερίζονται την ευθύνη όσον αφορά τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης του Dolní Bojanovice. Ο προσδιορισμός του ακριβούς μεριδίου και της έκτασης της εν λόγω ευθύνης τόσο της Σλοβακικής Δημοκρατίας όσο και της Τσεχίας υπόκειται στη σύναψη διμερούς συμφωνίας των εν λόγω κρατών μελών.

Με την επιφύλαξη του άρθρου 13 και σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 6 στοιχείο β), η Σλοβακική Δημοκρατία και η Τσεχία διασφαλίζουν ότι, όταν κηρύσσεται κατάσταση κρίσης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, δεν θεσπίζονται μέτρα που επηρεάζουν την εγκατάσταση αποθήκευσης του Dolní Bojanovice και τα οποία είναι πιθανό να θέσουν σε σοβαρό κίνδυνο την κατάσταση του εφοδιασμού με αέριο ή να υπονομεύσουν την ικανότητα των επιχειρήσεων φυσικού αερίου να προμηθεύουν αέριο σε προστατευόμενους πελάτες σύμφωνα με τον εθνικό κανόνα για τον εφοδιασμό με αέριο.».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Ιουλίου 2025.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Η Πρόεδρος	*Η Πρόεδρος*
R. METSOLA	M. BJERRE