32005R0488

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 488/2005 НА КОМИСИЯТА
от 21 март 2005 година
относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност
(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност ([1]), и по-специално член 53, параграф 1 от него,

след консултации с управителния съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност,

като има предвид, че:

(1) Приходите на Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) се образуват от вноските от Общността и от всяка европейска трета страна, която е сключила споразуменията, посочени в член 55 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, от такси, заплащани от заявителите за получаване на сертификати и одобрения, издавани, поддържани или изменяни от Агенцията, от възнагражденията за публикации, обработка на жалби, обучение и всички други услуги, предоставяни от Агенцията.

(2) Приходите и разходите на Агенцията следва да бъдат балансирани.

(3) Таксите и възнагражденията, посочени в настоящия регламент, се изискват и събират единствено от Агенцията в евро. Те се определят по прозрачен, справедлив и еднакъв начин.

(4) Таксите, събирани от Агенцията, не следва да застрашават конкурентоспособността на съответните европейски дружества. В допълнение, те се съставят на база, която отчита възможността на малките предприятия да извършват своите плащания. Освен това географското местоположение на дружествата на териториите на държавите-членки не следва да представлява основание за дискриминация.

(5) Заявителят следва да бъде информиран, доколкото е възможно, за предвидимия размер на сумата, която ще бъде заплатена за осигуряваната услуга, и за начина, по който, преди започването на предоставянето на услугата, следва да се извърши заплащането. Критериите за определяне на дължимия размер на сумата следва да са ясни, еднакви и да са обществено достъпни. Когато не е възможно този размер да се определи предварително, заявителят следва да бъде съответно уведомен, преди да започне предоставянето на услугата. В такъв случай следва да се договорят ясни правила за определяне на размера, който ще бъде заплатен по време на предоставянето на услугата, преди предоставянето ѝ.

(6) Размерът на таксите, която заявителят заплаща, следва да зависи от сложността на извършваната от Агенцията задача и от съответното работно натоварване.

(7) Дружеството следва да разполага с добра финансова прозрачност и да е способно да предвижда разходите за таксите, които ще следва да заплаща. В същото време е необходимо да се осигури баланс между общите разноски, направени от Агенцията при изпълнение на сертификационните задачи, и общите приходи от таксите, които събира. Следователно, следва да може годишно да се ревизират размерите на таксите въз основа на финансовите резултати и прогнози на Агенцията.

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 54, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 1

Настоящият регламент се прилага по отношение на таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“), като компенсация за услугите, които тя предоставя, включително и за доставянето на стоки.

В частност той определя случаите, в които са дължими таксите и възнагражденията, посочени в член 48, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, размерът на тези такси и възнаграждения и начинът, по който се осъществява събирането им.

Член 2

За целите на настоящия регламент се използват следните определения:

а) „възнаграждения“ означава сумите, събирани от Агенцията и платими от заявителите на услуги, които не са свързани със сертификационните задачи, предоставяни от Агенцията;

([1]) ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1701/2003 на Комисията (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 5).

б) „такси“ означава сумите, събирани от Агенцията и заплащани от заявителите, за да придобият и да бъдат поддържани или изменяни сертификатите и одобренията, посочени в член 15 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, които Агенцията издава, поддържа или изменя;

в) „сертификационни задачи“ означава всички дейности, извършвани от Агенцията пряко или косвено с цел издаване, поддържане или изменяне на сертификатите и одобренията, посочени в член 15 от Регламент (ЕО) № 1592/2002;

г) „заявител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което желае да се възползва от дадена услуга, предоставяна от Агенцията, включително поддържането или изменението на сертификат или одобрение;

д) „преки разходи“ означава разходите за заплатите на персонала, пряко зает в изпълнение на сертификационните задачи, и транспортните разходи на този персонал в контекста на сертификационните задачи;

е) „специфични разходи“ означава разходите за настаняване и храна, извънредните разходи и пътните разходи, изплащани на персонала в контекста на сертификационните задачи;

ж) „косвени разходи“ означава делът на общите разходи на Агенцията в резултат от изпълнението на сертификационните задачи, включително тези, произтичащи от дейността по разработването на регулаторния материал;

з) „действителен разход“ означава действително направените разноски от Агенцията;

и) „регулаторен материал“ означава всеки документ, изготвен от Агенцията съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

ГЛАВА II

ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

Член 3

Агенцията събира възнаграждения за всички услуги, включително за доставянето на стоките, които тя предоставя на заявителите, с изключение на:

а) сертификационните задачи;

б) предоставянето на документи и информация под всяка форма съгласно Регламент (ЕО) № 1049/2001 на Европейския парламент и на Съвета ([1]);

в) безплатните документи на разположение в интернет страницата на Агенцията.

([1]) ОВ L 145, 31.5.2001 г., стр. 43.

Също така Агенцията събира възнаграждения, когато е подадена жалба срещу едно от решенията ѝ съгласно член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

Член 4

1. Размерът на възнагражденията, събирани от Агенцията, е равен на действителния разход за оказваната услуга, включително разхода за предоставянето ѝ на заявителя.

2. Дължимите възнаграждения при подаване на жалбата съгласно член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 са сума с фиксиран процент, чийто размер е определен в приложението. Когато обжалването приключи в полза на жалбоподателя, Агенцията автоматично възстановява на лицето сумата с фиксиран процент.

3. Размерът на възнагражденията се изразява в еуро. Заявителят следва да бъде уведомен за този размер преди предоставянето на услугата, заедно с условията по събирането на възнагражденията.

Член 5

Възнагражденията се заплащат от заявителя или при необходимост от лицето, подаващо жалбата.

Те се заплащат в еуро.

Когато липсва договорно споразумение за нещо друго, възнагражденията се събират преди предоставянето на услугата или при необходимост преди започване на процедурата по обжалване.

ГЛАВА III

ТАКСИ

Член 6

1. Таксите следва да осигурят общ приход, който е достатъчен да покрие всички разходи, преки, косвени и специфични, произтичащи от сертификационните задачи, включително разходите за постоянен надзор.

2. При сертификационните задачи Агенцията води отделен отчет.

За целта:

а) събираните от Агенцията такси за компенсация за извършените сертификационни задачи се завеждат по отделна сметка и са предмет на отделна счетоводна процедура;

б) Агенцията изготвя аналитични сметки за своите приходи и разходи; за всяка позиция, изброена в бюджетната номенклатура, се използва скала за определяне на дела на разхода в резултат от извършените сертификационни задачи.

3. Таксите са предмет на обща условна преценка в началото на всяка финансова година. Тази преценка се основава на предходните финансови резултати на Агенцията, на преценката ѝ за разходите и приходите и на бъдещия работен план.

4. За да се предотврати всякаква дискриминация между предприятията, намиращи се на територите на държавите-членки, транспортните разходи, които се отнасят до сертификационните задачи от името на тези предприятия, се акумулират и разпределят поравно между заявителите.

5. Приложението се преразглежда и при необходимост, се ревизира, до 14 месеца след влизането в сила на настоящия регламент. След това то може да се ревизира ежегодно.

Размерите и коефициентите, определени в приложението, се публикуват в официалните издания на Агенцията.

Член 7

Таксите се състоят от един или повече от следните елементи:

а) фиксирана част, чийто размер се променя съгласно сложността на задачата, която се извършва от Агенцията; различните стойности на фиксираната част и на коефициентите, които я определят, са посочени в приложението;

б) променлива част, пропорционална на съответното работно натоварване, изразено в брой часове, умножено по почасовата норма, изчислена в съответствие с член 9, параграф 2; размерът на почасовата норма е посочен в приложението;

в) размерът, равен на специфичните разходи, в резултат от извършените сертификационни задачи, които се възстановяват напълно съгласно действителния разход.

Член 8

1. Таксите се определят на нива, при които:

$$\Sigma R = x D$$

където:

ΣR = годишен размер на таксите, събирани от Агенцията

D = годишен разход, предвиден в бюджета на Агенцията

x = процент на годишните директни или косвени разходи в резултат от извършваните сертификационни задачи.

2. По време на преходния период, посочен в член 53, параграф 4, втора алинея от Регламент (ЕО) № 1592/2002, част от вноските, посочени в член 48, параграф 1, буква а) от същия регламент, могат да се използват при необходимост, за да се покрият разходите, направени от Агенцията за извършването на сертификационни задачи. В такъв случай таксите се определят през този период по следния начин:

$$\Sigma R = xD - C_p$$

където:

C_p = дял от вноската, определена в член 48, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕО) № 1592/2002, използван за финансиране на изпълнението от Агенцията на сертификационни задачи.

От 1 януари 2008 г. най-късно $C_p = 0$.

Член 9

1. Размерът на таксите зависи от сложността на задачата за сертификация и съответното работно натоварване. Той се определя съгласно следната формула:

$$R = F + (nh * t) + S$$

където:

R = дължима такса

F = фиксирана част в зависимост от вида извършвана операция (виж приложението)

nh = брой фактурирани часове (при необходимост виж приложението)

t = почасова ставка (при необходимост виж приложението)

S = специфични разходи.

2. Почасовата ставка (t) се определя от стойността на заплатите за цялата година на персонала на Агенцията, директно свързани с изпълнението на сертификационните задачи. Тя се определя съгласно следната формула:

$$t = Cs/N$$

където:

Cs = стойността на заплатите за цялата година (заплати, пенсионни вноски и вноски за социално осигуряване) на персонала на Агенцията, директно свързани с изпълнението на сертификационните задачи.

N = годишният сбор на работните часова на персонала на Агенцията, директно свързани с изпълнението на сертификационните задачи.

Член 10

Без да се нарушава член 9, когато се извършва задача за сертификация, изцяло или отчасти извън територите на държавите-членки, таксата, която се фактурира на заявителя, включва транспортните разходи извън тези територии. За тази задача или част от нея размерът на дължимата такса се определя съгласно следната формула:

$$R = F + (nh * t) + S + V$$

където:

R = дължима такса

F = фиксирана част в зависимост от вида извършвана операция (виж приложението)

nh = брой фактурирани часа (при необходимост виж приложението)

t = почасова ставка (при необходимост виж приложение)

S = специфични разходи

V = допълнителни транспортни разходи.

Допълнителните транспортни разходи, които се фактурират на заявителя, включват действителните транспортни разходи извън териториите на държавите-членки и времето, което експертите прекарват в транспортните средства, и те се фактурират при почасова норма.

Член 11

При поискване от страна на заявителя задачата за сертификация може да се извърши по специален начин със съгласието на изпълнителния директор.

В такъв случай задачата за сертификация се извършва по следния начин:

а) като се назначават различни категории персонал да изпълняват задачата, които Агенцията обикновено не би назначила за изпълнението ѝ при стандартните процедури, и/или

б) като се използва такъв човешки ресурс за изпълнение на задачата, че операцията да се извършва по-бързо отколкото при стандартните процедури на Агенцията.

В такъв случай се прилага изключително увеличение на събираната такса, за да се покрият всички понесени от Агенцията разходи за изпълнение на специалното искане.

Член 12

1. Таксата се заплаща от заявителя. Тя се плаща в еуро.

2. Издаването, поддържането или изменението на сертификат или одобрение е предмет на изплащане на пълния размер на дължимата такса. В случай на неизплащане Агенцията може да отнеме сертификата или одобрението след официално предупреждение до заявителя.

3. Прилаганата от Агенцията тарифна таблица и условията на събирането се представят на заявителите, когато подават своите заявления.

4. За всички сертификационни задачи, които изискват да се заплати променлива част, Агенцията представя на заявителя цени, които заявителят следва да одобри, преди да започне изпълнението на въпросната задача. Агенцията променя възнагражденията, ако задачата се окаже по-лесна или може да се изпълни по-бързо, отколкото е предвидено предварително, или обратно, ако е по-сложна и отнема по-дълго време да се изпълни, отколкото Агенцията е предвидила.

5. За операциите, за които се заплаща единствено фиксираната част, половината от тази част се заплаща преди началото на въпросната задача, а остатъкът се заплаща в замяна на издаването на сертификата или одобрението.

6. За задачите, за които се заплаща променливата част, 30 % от общия размер на дължимата такса (включително всяка фиксирана част) се заплаща преди започване на изпълнението на въпросната задача и 40 % от размера се заплаща по време на изпълнението на задачата на тримесечни вноски. Остатъкът от 30 % се заплаща в замяна на издаването на сертификата или одобрението.

7. Таксите за поддържане на наличните сертификати и одобрения се заплащат съгласно графика, определен от Агенцията и предоставен на притежателите на същите сертификати и одобрения. Графикът се основава на инспекциите, които Агенцията извършва за проверяване на валидността на сертификатите и одобренията.

8. Ако след първата проверка Агенцията реши да не приеме дадено заявление, всички вече изплатени такси се връщат на заявителя с изключение на сумата за покриване на административните разходи за обработка на заявлението. Тази сума е равна на постоянната такса Г, определена в приложението.

9. Когато Агенцията следва да прекъсне дадена задача за сертификация, защото заявителят няма достатъчно средства или не отговаря на необходимите изисквания, остатъкът от всички дължими такси се заплаща напълно в момента, в който Агенцията престане да работи по задачата.

ГЛАВА IV

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 13

От 1 юни 2005 г. таксите се изискват и събират единствено от Агенцията.

Държавите-членки не събират такси за сертификационни задачи, дори когато осъществяват такива задачи от името на Агенцията.

Агенцията заплаща на държавите-членки за сертификационните задачи, които те изпълняват от нейно име.

За сертификационните задачи, извършвани от държавите-членки към 1 юни 2005 г. от името на Агенцията, Агенцията събира такси, така че да се избегне двойното им заплащане от заявителя.

заявителите такси и да възстанови на държавите-членки направените разноски.

Член 14

За целите на прилагане на настоящия регламент и не по-късно от 30 дни преди датата на прилагането на членове от 1 до 13 Агенцията писмено потвърждава пред Комисията, че е в състояние да поеме задачите, възложени ѝ с настоящия регламент, и по-специално да изчисли и да фактурира размера на дължимите от

Член 15

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Членове от 1 до 13 се прилагат от 1 юни 2005 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 21 март 2005 година.

За Комисията

Jacques BARROT

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

СЪДЪРЖАНИЕ

i)	Типови сертификати и ограничени типови сертификати или други равностойни сертификати	225
ii)	Допълващи типови сертификати	226
iii)	Основни изменения и основни поправки	227
iv)	Малки изменения и малки поправки	229
v)	Годишна такса за притежателите на типови сертификати и ограничени типови сертификати на EASA	230
vi)	Одобрение на проектантска организация	231
vii)	Демонстрация на конструктивните способности посредством алтернативни процедури	233
viii)	Одобрение на производствена организация	233
ix)	Производство без одобрение	234
x)	Одобрение на организацията за поддръжка	234
xi)	Продължаване на одобрението за управление на организацията за летателна годност	235
xii)	Такси за приемане на одобренията, които отговарят на одобренията по „Част 145“ в съответствие с действащите двустранни споразумения	235
xiii)	Одобрение на организацията за обучение за поддръжка	236
xiv)	Жалби	237

Обяснителна бележка

— Спецификациите за сертификация (CS), посочени в настоящото приложение, са тези, които са приети съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 и са публикувани в официалното издание на Агенцията в съответствие с Решение 2003/8 на EASA от 30 октомври 2003 г. (www.easa.eu.int).

— По смисъла на настоящото приложение:

  — „Стойност на оборудването“ в таблици i), iii), iv) и v) се отнася до съответната ценова листа на производителя.

  — „Стойност на дейностите“ в таблици vi), viii), x) и xiii) означава: (брой на активните технически служители в организацията, чиято работа е строго свързана с дейността, която е предмет на одобряване) * (100 * 1400 часа = 140 000 EUR/технически служители), освен ако заявителят представи доказателство, че следва да се прилага друга почасова ставка.

  — Броят на активните технически служители е независим от броя на отделните обекти, предмет на одобрението, включва подизпълнителите, и се осигурява от заявителя.

  — Административният персонал в организацията на заявителя не се включва при изчисляване на стойността на дейностите.

  — Техническият и административният персонал на подизпълнителя (чиято работа се отнася до дейността) не се включва в изчисляването на стойността на дейностите на заявителя, ако на подизпълнителите вече е било предоставено отделно одобрение.

  — От заявителите за и притежателите на одобрения на Агенцията се изисква да представят подписан сертификат от упълномощен представител на въпросната организация, за да може Агенцията да определи съответната тарифна категория.

i) **Типови сертификати и ограничени типови сертификати или други равностойни сертификати (посочени в подчасти Б и О от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията** [1]

— Всички заявители заплащат фиксираната такса А, представена в таблицата, умножена по коефициента за въпросния продукт.

— За продуктите в защрихованата таблица също се заплаща почасова такса за времето на агентите на EASA при нормата, показана в таблицата.

— Таблицата представя производните и съществените изменения, както са описани в част 21, подчаст Г от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 (по-специално част 21A.01), които се отнасят до промените в геометрията на самолета и/или захранващия блок.

Фиксирана такса А	21 000 EUR	
Почасова ставка	99 EUR	

Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети	8
— CS-25(D)	— производни и съществени изменения в тях	4
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.2 (комутаторни самолети)	6
— CS-23.A(D)	— производни и съществени изменения в тях	3
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1, с максимално стартово тегло (MTOW) между 2000 kg и 5670 kg	0,5
— CS-23.B(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,25
CS-29	Големи вертолети	5
— CS-29(D)	— производни и съществени изменения в тях	2,5
CS-27	Малки вертолети	0,8
— CS-27(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,4
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или по-висока от 2000 kW	5,25
— CS-E.T.A(D)	— производни и съществени изменения в тях	1,55
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2000 kW	2
— CS-E.T.B(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,55
CS-E.NT	Двигатели без турбини	0,1
— CS-E.NT(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,03
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1, с MTOW по-малко от 2000 kg	0,2
— CS-23.C(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,1
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0,2
CS-VLA	Много леки самолети	0,2

[1] Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията за определяне на правила за прилагане на сертифицирането за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6).

Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-VLR	Много леки вертолети	0,25
CS-APU	Спомагателен захранващ блок	0,15
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0,2
— CS-P.A(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,1
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23, CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	0,05
— CS-P.B(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,025
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0,04
— CS-22.J(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,02
CS-22.H	Двигатели без турбини	0,07
CS-22.H(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,05
CS-въздушни балони	Все още няма данни	0,1
CS-дирижабли	Все още няма данни	0,5
CS-34	Няма допълнителна фиксирана такса, когато типът е включен към първоначалния типов сертификат – единствено за допълнителните часове, съгласно нуждите	
CS-36	Няма допълнителна фиксирана такса, когато типът е включен към първоначалния типов сертификат – единствено за допълнителните часове, съгласно нуждите	
CS-AWO	Последваща дейност, отнасяща се до типовото сертифициране, сертифициране за операциите при всички климатични условия, които се считат за изменение на типовото сертифициране	

CS-ETSO.A	Стойност на оборудването над 20 000 EUR	0,045
CS-ETSO.B	Стойност на оборудването между 2000 и 20 000 EUR	0,025
CS-ETSO.C	Стойност на оборудването под 2000 EUR	0,01

ii) **Допълващи типови сертификати (посочени в подчаст Д от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)**

— Всички заявители заплащат фиксираната такса Б, представена в таблицата, умножена по коефициента за въпросния продукт.

— За продуктите в защрихованата таблица също се заплаща почасова такса за времето на агентите на EASA при нормата, показана в таблицата.

— За допълващите типови сертификати, които изискват изменения в геометрията на самолета и/или захранващия блок, се прилага съответната такса за типов сертификат и ограничен типов сертификат, съгласно определението в таблица i) по-горе.

Фиксирана такса Б	680 EUR	
Почасова ставка	99 EUR	

Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети	—
	значителен (1-во ниво)	5
	2-ро ниво	4

Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.2 (комутаторни самолети)	—
	значителен (1-во ниво)	5
	2-ро ниво	4
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1 с максимално стартово тегло (MTOW) между 2000 kg и 5670 kg	—
	значителен (1-во ниво)	3
	2-ро ниво	2
CS-29	Големи вертолети	—
	значителен (1-во ниво)	4
	2-ро ниво	4
CS-27	Малки вертолети	0,5
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или по-висока от 2000 kW	—
	значителен (1-во ниво)	1
	2-ро ниво	1
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2000 kW	0,5
CS-E.NT	Двигатели без турбини	0,2
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1, с MTOW по-малко от 2000 kg	1
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0,2
CS-VLA	Много леки самолети	0,2
CS-VLR	Много леки вертолети	0,2
CS-APU	Спомагателен захранващ блок	0,25
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0,25
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23, CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	0,15
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0,15
CS-22.H	Двигатели без турбини	0,15
CS-въздушни балони	Все още няма данни	0,2
CS-дирижабли	Все още няма данни	0,5

iii) **Съществени изменения и съществени поправки (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)**

— Всички заявители заплащат фиксираната такса B, представена в таблицата, умножена по коефициента за въпросния продукт.

— За продуктите в защрихованата таблица също се заплаща почасова такса за времето на агентите на EASA при нормата, показана в таблицата.

— За значителните съществени изменения, описани в част 21, подчаст Г от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 (по-специално част 21A.01), които се отнасят до промените в геометрията на самолета и/или захранващия блок, се заплаща таксите за съответния типов сертификат/ограничен типов сертификат, съгласно определението в таблица i) по-горе.

— Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за онези съществени поправки, които се извършват от проектантските организации, в съответствие с част 21A.263, буква в), точка 5 от част 21, подчаст Г от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

Фиксирана такса B	385 EUR	
Почасова ставка	99 EUR	

Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети – с подробно техническо проучване	5
	Големи самолети – с ограничено техническо проучване	4
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.2 (комутаторни самолети)	5
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1, с максимално стартово тегло (MTOW) между 2000 kg и 5670 kg	3
CS-29	Големи вертолети	4
CS-27	Малки вертолети	0,5
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или по-висока от 2000 kW	1
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2000 kW	0,5
CS-E.NT	Двигатели без турбини	0,2
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1, с MTOW по-малко от 2000 kg	1
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0,3
CS-VLA	Много леки самолети	0,3
CS-VLR	Много леки вертолети	0,3
CS-APU	Спомагателен захранващ блок	0,4
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0,4
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23, CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	0,3
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0,3
CS-22.H	Двигатели без турбини	0,3
CS-въздушни балони	Все още няма данни	0,3
CS-дирижабли	Все още няма данни	0,5
CS-ETSO.A	Стойност на оборудването над 20 000 EUR	0,4
CS-ETSO.B	Стойност на оборудването между 2000 и 20 000 EUR	0,3
CS-ETSO.C	Стойност на оборудването под 2000 EUR	0,25

iv) **Несъществени изменения и несъществени поправки (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)**

— Заявителите заплащат фиксираната такса Г, представена в таблицата, умножена по коефициента за въпросния продукт.

— Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за онези несъществени поправки, които се извършват от проектантските организации в съответствие с част 21A.263, буква в), точка 2 от част 21, подчаст Г от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

Фиксирана такса Г	375 EUR	

Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети	2
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.2 (комутаторни самолети)	2
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1, с максимално стартово тегло (MTOW) между 2000 kg и 5670 kg	1
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1, с MTOW по-малко от 2000 kg	0
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0
CS-VLA	Много леки самолети	0
CS-29	Големи вертолети	2
CS-27	Малки вертолети	1,5
CS-VLR	Много леки вертолети	0
CS-APU	Спомагателен захранващ блок	1
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23, CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	0
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или по-висока от 2000 kW	1
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2000 kW	1
CS-E.NT/CS-22H	Двигатели без турбини	0
CS-въздушни балони	Все още няма данни	0
CS-дирижабли	Все още няма данни	0

CS-ETSO.A	Стойност на оборудването над 20 000 EUR	0
CS-ETSO.B	Стойност на оборудването между 2000 и 20 000 EUR	0
CS-ETSO.C	Стойност на оборудването под 2000 EUR	0

v) **Годишна такса за притежателите на типови сертификати и ограничени типови сертификати на EASA, които се считат за признати съгласно Регламент (ЕО) № 1592/2002**

— Годишната такса се събира от всички текущи притежатели на типови сертификати и ограничени типови сертификати на Агенцията.

— Таксата е предназначена да покрие разходите на Агенцията, за да се гарантира, че типовите сертификати остават валидни, включително аспектите за продължаване на летателната годност, които не се отнасят до промените, извършвани след типовото сертифициране.

— Таксата се събира всяка година. Първоначално се събира в началото на календарната година след първоначалната сертификация на продуктите, които са сертифицирани след влизането в сила на настоящия регламент. За останалите сертификати таксите се събират първоначално при влизането в сила на настоящия регламент и след това ежегодно.

— Размерът на таксата, която се заплаща, е показан в таблицата по-долу за съответната категория продукт:

Тип на продукта [1]	Типов сертификат на държава-членка на ЕС за дизайнерски продукти (EUR)	Типов сертификат на трети държави за дизайнерски продукти (EUR)	Ограничен типов сертификат на държава-членка на ЕС за дизайнерски продукти (EUR)	Ограничен типов сертификат на трети държави за дизайнерски продукти (EUR)
CS-25 (Големи самолети с MTOW над 50 тона)	120 000	40 000	30 000	10 000
CS-25 (Големи самолети с MTOW между 22 тона и 50 тона)	50 000	16 667	12 500	4167
CS-25 (Големи самолети с MTOW под 22 тона)	25 000	8333	6250	2083
CS-23.A	12 000	4000	3000	1000
CS-23.B	2000	667	500	167
CS-23.C	1000	333	250	100
CS-22	450	150	112,50	100
CS-VLA	450	150	112,50	100
CS-29	25 000	8333	6250	2083
CS-27	20 000	6667	5000	1667
CS-VLR	1000	333	250	100
CS-APU	800	267	200	100
CS-P.A	1500	500	375	125
CS-P.B	400	133	100	100
CS-22.J	150	100	100	100
CS-E.T.A	30 000	10 000	7500	2500
CS-E.T.B	15 000	5000	3750	1250
CS-E.NT	1000	333	250	100
CS-22.H	200	100	100	100
CS-въздушни балона	300	100	100	100
CS-дирижабли	500	167	125	100
CS-34	0	0	0	0
CS-36	0	0	0	0
CS-AWO	0	0	0	0
CS-ETSO.A (Стойност на оборудването над 20 000 EUR)	1000	333	250	100

[1] За товарните варианти на самолета се прилага коефициент от 0,85 към таксите на равностойния пътнически вариант.

Тип на продукта (1)	Типов сертификат на държава-членка на ЕС за дизайнерски продукти (EUR)	Типов сертификат на трети държави за дизайнерски продукти (EUR)	Ограничен типов сертификат на държава-членка на ЕС за дизайнерски продукти (EUR)	Ограничен типов сертификат на трети държави за дизайнерски продукти (EUR)
CS-ETSO.B (Стойност на оборудването между 2000 и 20 000 EUR)	500	167	125	100
CS-ETSO.C (Стойност на оборудването под 2000 EUR)	250	100	100	100

(1) За товарните варианти на самолета се прилага коефициент от 0,85 към таксите на равностойния пътнически вариант.

— За притежателите на многократни типови сертификати и/или многократни ограничени типови сертификати, при вторите и последващите типови сертификати за същата продуктова категория се прилага намаление на годишната такса съгласно следната таблица:

Продукт от идентична категория	Намаление на таксите на ТС
1-ва	0 %
2-ра	10 %
3-та	20 %
4-та	30 %
5-а	40 %
6-а	50 %
7-ма	60 %
8-ма	70 %
9-а	80 %
10-а	90 %
11-а и следващи продукти	100 %

— За самолетите, от които в света са регистрирани по-малко от 50 броя, постоянните проверки за летателна годност се начисляват по почасовата норма, представена в таблицата по-долу, до нивото на таксите за съответната категория на летателния продукт. За продуктите, частите и приспособленията, които не съставляват част от самолета, ограничението се отнася до броя на самолетите, на които са монтирани продуктите, частите и приспособленията.

Почасова ставка	99 EUR

vi) **Одобрение за проектантска организация (посочено в подчаст Й от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)**

1. *Общо*

а) За издаването на одобрение за проектантска организация и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата по-долу), за да покрие допълнителните разходи за органите, които издават одобрения и осъществяват наблюдение с проектантски средства на повече от едно местонахождение.

2. *Такса за подаване на заявление*

а) За всички нови заявления за одобрение за проектантска организация се заплаща фиксираната такса Д, определена в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се прилагат за тези заявления, чието проучване води до заключения от първо ниво и/или над три заключения от второ ниво за година в съответствие с част 21A.258 от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покрият разходите за проследяване на изпълнението на тези заключения от страна на Агенцията.

3. *Такса за наблюдение*

а) Одобрените проектантски организации се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса Д, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксата за наблюдение се заплаща на всеки три години под формата на три равни годишни вноски. За текущите одобрения първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите одобрения първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

в) Таксата за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без да се нарушават разпоредбите на параграф 2, буква б) по-горе.

Фиксирана такса Д	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR

Категория на таксите съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (EUR)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,2
между 700 001 и 1 200 000	0,5
между 1 200 001 и 2 800 000	1
между 2 800 001 и 4 200 000	1,5
между 4 200 001 и 5 000 000	2,5
между 5 000 001 и 7 000 000	3
между 7 000 001 и 9 800 000	3,5
между 9 800 001 и 14 000 000	4
между 14 000 001 и 50 000 000	5
между 50 000 001 и 140 000 000	8
между 140 000 001 и 250 000 000	10
между 250 000 001 и 500 000 000	25
между 500 000 001 и 750 000 000	50
повече от 750 000 000	75

vii) **Демонстрация на проектантските способности посредством алтернативни процедури (посочени в подчаст Б от част 21.A.14, буква б) от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)**

— Сертифицирането на дизайнерските способности посредством алтернативни процедури се таксува на почасова база при посочената норма.

Почасова ставка	99 EUR

viii) **Одобрение на производствена организация (посочена в подчаст Ж от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)**

1. *Общо*

а) За издаването на одобрение за производствената организация и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата), за да покрие допълнителните разходи за одобряване и наблюдение на организациите с производствени средства на повече от едно местонахождение. За големите международни организации с множество производствени обекти в повече от две държави-членки, за да се покрият допълнителните разходи за мултинационалните дейности за наблюдение, съответният коефициент се умножава по две.

2. *Такса за подаване на заявление*

а) За всички нови заявления за одобрение за производствена организация се заплаща фиксираната такса Е, показана в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се използват за тези заявления, чието проучване води до заключения от първо ниво и/или над три заключения от второ ниво за година, както е описано в част 21A.58 от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покрият разходите за проследяване на изпълнението на тези заключения от страна на Агенцията.

3. *Такса за наблюдение*

а) Одобрените производствени организации се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса Е, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксата за наблюдение се заплаща на всеки две години под формата на две равни годишни вноски. За текущите одобрения първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите одобрения първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

в) Таксата за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без да се нарушават разпоредбите на параграф 2, буква б), по-горе.

Фиксирана такса Е	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR

Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (EUR)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,25

Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (EUR)	Коефициент
между 700 001 и 1 400 000	0,5
между 1 400 001 и 2 800 000	1,25
между 2 800 001 и 5 000 000	2
между 5 000 001 и 7 000 000	4
между 7 000 001 и 14 000 000	6
между 14 000 001 и 21 000 000	8
между 21 000 001 и 42 000 000	12
между 42 000 001 и 70 000 000	16
между 70 000 001 и 84 000 000	20
между 84 000 001 и 105 000 000	25
между 105 000 001 и 140 000 000	30
между 140 000 001 и 420 000 000	40
между 420 000 001 и 700 000 000	55
между 700 000 001 и 1 400 000 000	65
между 1 400 000 001 и 2 100 000 000	75
повече от 2 100 000 000	120

ix) **Производство без одобрение (посочено в подчаст Е от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003).**

— Сертифицирането на производството без одобрение се таксува на почасова база при посочената по-долу норма.

Почасова ставка	99 EUR

x) **Одобрение на организация за поддръжка (посочена в приложение I, подчаст Е и приложение II към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията** [1]

1. *Общо*

а) За издаването на одобрение на организацията за поддръжка и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата по-долу), за да покрие допълнителните разходи за одобряване и наблюдение на организациите с поддържащи средства, разположени на повече от едно място.

2. *Такса за подаване на заявление*

а) За всички нови заявления за одобрение за поддържаща организация се заплаща фиксираната такса Ж, показана в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се използват за тези заявления, чието проучване води до заключения от първо ниво и/или над три заключения от второ ниво за година, както е описано в част М.А.619 от приложение I или част 145.Б.50 от приложение II към Регламент (ЕО) № 2042/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покрият разходите за проследяване на изпълнението на тези заключения от страна на Агенцията.

[1] Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. за поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003, стр. 1).

3. *Такса за наблюдение*

а) Одобрените организации за поддръжка се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса Ж, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксата за наблюдение се заплаща на всеки две години под формата на две равни годишни вноски. За текущите одобрения първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите одобрения първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

в) Таксата за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без да се нарушават разпоредбите на параграф 2, буква б) по-горе.

Фиксирана такса Ж	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR

Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (EUR)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,25
между 700 001 и 1 400 000	0,5
между 1 400 001 и 2 800 000	1,25
между 2 800 001 и 5 000 000	2
между 5 000 001 и 7 000 000	4
между 7 000 001 и 14 000 000	6
между 14 000 001 и 21 000 000	8
между 21 000 001 и 42 000 000	12
между 42 000 001 и 70 000 000	16
между 70 000 001 и 84 000 000	20
между 84 000 001 и 105 000 000	25
повече от 105 000 000	30

xi) **Продължаване на одобрението на организация за управление на летателната годност (посочено в част М, подчаст Ж от приложение I към Регламент (ЕО) № 2042/2003)**

— За издаването на одобрение на организация за управление на летателната годност и за нейното наблюдение се събират такси. Фиксираните такси са идентични с тези за издаване на одобрение на организация за поддръжка, определени в таблица х, при налагането на допълнителен коефициент от 1,5.

— Позоваванията на заключенията, които се съдържат в раздел х, по аналогия се приемат за позоваванията към тези, описани в част М.А.716 от приложение I към Регламент (ЕО) № 2042/2003.

xii) **Такси за приемане на одобренията, които отговарят на одобренията по „Част 145“ в съответствие с действащите двустранни споразумения**

— За нови одобрения се заплаща фиксираната такса З, представена в таблицата

— Таксата за подновяване, равна на фиксираната такса И, представена в таблицата, се изплаща на всеки две години.

Нови одобрения

Фиксирана такса З	1500 EUR

Подновяване на текущите одобрения

Фиксирана такса И	1200 EUR

xiii) **Одобрение на организация за обучение за поддръжката (посочено в приложение IV към Регламент (ЕО) № 2042/2003)**

1. *Общо*

а) За издаването на одобрение на организация за обучение за поддръжката и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата по-долу), за да покрие допълнителните разходи за одобряване и наблюдение на организациите със средства за обучение за поддръжката, намиращи се на повече от едно място.

2. **Такса за подаване на заявление**

а) За всички нови заявления за одобрение на организация за обучение за поддръжка се заплаща фиксираната такса Й, показана в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се използват за тези заявления, чието проучване води до заключения от първо ниво и/или над три заключения от второ ниво за година, както е описано в част 147.Б.130 от приложение IV към Регламент (ЕО) № 2042/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покрият разходите за проследяване на изпълнението на тези заключения от страна на Агенцията.

3. *Такса за наблюдение*

а) Одобрените организации за обучение за поддръжка се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса Й, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксата за наблюдение се заплаща на всеки две години под формата на две равни годишни вноски. За текущите одобрени първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите одобрения първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

в) Таксата за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без да се нарушават разпоредбите на параграф 2, буква б), по-горе.

Фиксирана такса Й	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR

Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (EUR)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,25
между 700 001 и 1 400 000	0,75
между 1 400 001 и 2 800 000	1
между 2 800 001 и 5 000 000	1,5
между 5 000 001 и 7 000 000	3
между 7 000 001 и 14 000 000	6
между 14 000 001 и 21 000 000	8
между 21 000 001 и 42 000 000	10
между 42 000 001 и 84 000 000	15
повече от 84 000 000	20

xiv) **Жалби**

— За административна обработка на жалбите, посочени в член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

— За всички заявления за жалби се заплаща фиксираното възнаграждение K, показано в таблицата, умножено по коефициента за съответната категория възнаграждение за въпросната организация.

— Възнаграждението се възстановява в случаите, когато резултатът от жалбата налага отмяна на решението на Агенцията.

— От организациите се изисква да предоставя подписан сертификат от упълномощен представител на въпросната организация, за да може Агенцията да определи съответната категория на таксите.

Фиксирано възнаграждение K	10 000 EUR

Категория на възнаграждение за физически лица	Коефициент
	0,1

Категория на възнаграждение за организации, съгласно финансовия оборот на жалбоподателя (EUR)	Коефициент
По-малко от 100 001	0,25
между 100 001 и 1 200 000	0,5
между 1 200 001 и 2 500 000	0,75
между 2 500 001 и 5 000 000	1
между 5 000 001 и 50 000 000	2,5
между 50 000 001 и 500 000 000	5
между 500 000 001 и 1 000 000 000	7,5
повече от 1 000 000 000	10