ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 488/2005 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Μαρτίου 2005

για τα τέλη και δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας [1], και ιδίως το άρθρο 53 παράγραφος 1,

Μετά από διαβουλεύσεις με το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Τα έσοδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») προέρχονται από την εισφορά της Κοινότητας και κάθε άλλης χώρας που είναι συμβαλλόμενο μέρος στις συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, τα τέλη που καταβάλλουν όσοι ζητούν πιστοποιητικά και εγκρίσεις που εκδίδει, διατηρεί ή τροποποιεί ο Οργανισμός και από τα δικαιώματα επί των δημοσιεύσεων, της διαδικασίας προσφυγής, της κατάρτισης και κάθε άλλης υπηρεσίας που εξασφαλίζει ο Οργανισμός.

(2) Τα έσοδα και οι δαπάνες πρέπει να ισοσκελίζονται.

(3) Τα δικαιώματα και τα τέλη που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό πρέπει να ζητούνται και να εισπράττονται αποκλειστικά από τον Οργανισμό, σε ευρώ. Καθορίζονται δε με διαφανή, δίκαιο και ομοιόμορφο τρόπο.

(4) Τα τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός δεν πρέπει να διακυβεύουν την ανταγωνιστικότητα των ενδιαφερόμενων ευρωπαϊκών βιομηχανιών. Εξάλλου, στον καθορισμό τους πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η δυνατότητα συνεισφοράς των μικρών επιχειρήσεων. Επιπλέον, η γεωγραφική θέση των επιχειρήσεων στα εδάφη των κρατών μελών δεν πρέπει να αποτελεί παράγοντα για την εισαγωγή διακρίσεων.

(5) Ο αιτών πρέπει να πληροφορείται, κατά το δυνατόν, το προβλεπόμενο ποσό που πρέπει να καταβάλει για την υπηρεσία που θα του παρασχεθεί και τον τρόπο καταβολής πριν αρχίσει η παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Τα κριτήρια που χρησιμεύουν ως βάση καθορισμού του ποσού πρέπει να είναι σαφή, ομοιόμορφα και δημοσιοποιημένα. Όταν είναι αδύνατον να καθορισθεί εκ των προτέρων το ποσό αυτό, ο αιτών πρέπει να ενημερώνεται σχετικά πριν αρχίσει η παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να συμφωνούνται εκ των προτέρων σαφείς λεπτομέρειες υπολογισμού του καταβλητέου για την παροχή της υπηρεσίας ποσού.

(6) Το ποσό των τελών που οφείλει να καταβάλει ο αιτών εξαρτάται από την πολυπλοκότητα της εργασίας που εκτελεί ο Οργανισμός και από τον αντίστοιχο φόρτο εργασίας.

(7) Η βιομηχανία πρέπει να διαθέτει καλή οικονομική εικόνα και να είναι σε θέση να προβλέψει το κόστος των τελών που θα πρέπει να καταβάλει. Ταυτόχρονα, είναι αναγκαίο να διατηρείται εξισορρόπηση μεταξύ των συνολικών δαπανών που αναλαμβάνει ο Οργανισμός για να φέρει σε πέρας τις εργασίες πιστοποίησης και του συνολικού προϊόντος που εισπράττει. Με βάση τα οικονομικά αποτελέσματα και τις προβλέψεις του Οργανισμού, πρέπει, επομένως, να επιτρέπεται η ετήσια αναθεώρηση του ύψους των τελών.

(8) Η επιτροπή που έχει συγκροτηθεί βάσει του άρθρου 54 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 είναι σύμφωνη με τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα δικαιώματα και τα τέλη που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») για τις υπηρεσίες που προσφέρει, συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας εμπορευμάτων.

Καθορίζει, ιδίως, τις περιπτώσεις στις οποίες οφείλονται δικαιώματα και τέλη που αναφέρονται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, το ύψος αυτών των δικαιωμάτων και τελών και τις λεπτομέρειες καταβολής τους.

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

α) «δικαιώματα»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός και χρεώνονται στον αιτούντα για υπηρεσίες, άλλες από τις εργασίες πιστοποίησης, που του παρέχει ο Οργανισμός·

[1] ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 της Επιτροπής (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 5).

β) «τέλη»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός και χρεώνονται στους αιτούντες για τη χορήγηση, τη διατήρηση ή την τροποποίηση των πιστοποιητικών και εγκρίσεων που αναφέρονται στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, τα οποία χορηγεί, διατηρεί ή τροποποιεί ο Οργανισμός·

γ) «εργασίες πιστοποίησης»: όλες οι ενέργειες που αναλαμβάνει άμεσα ή έμμεσα ο Οργανισμός, για την έκδοση, τη διατήρηση ή την τροποποίηση των πιστοποιητικών και εγκρίσεων που αναφέρονται στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002·

δ) «αιτών»: κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που ζητεί να του παρασχεθεί κάποια υπηρεσία από τον Οργανισμό, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης ή της τροποποίησης ενός πιστοποιητικού ή μιας έγκρισης·

ε) «άμεσες δαπάνες»: η μισθοδοσία του προσωπικού που εμπλέκεται άμεσα στις εργασίες πιστοποίησης, καθώς και τα οδοιπορικά του προσωπικού αυτού στο πλαίσιο των εργασιών πιστοποίησης·

στ) «ειδικές δαπάνες»: τα έξοδα διανυκτέρευσης, σίτισης, τα έκτακτα έξοδα και τα οδοιπορικά που καταβάλλονται στο προσωπικό στο πλαίσιο των εργασιών πιστοποίησης·

ζ) «έμμεσες δαπάνες»: το μερίδιο των γενικών εξόδων του Οργανισμού που απορρέει από τη διεξαγωγή των εργασιών πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκύπτουν από την εκπόνηση μέρους του υλικού κανονιστικού χαρακτήρα·

η) «πραγματικό κόστος»: η καθαρή δαπάνη στην οποία προβαίνει ο Οργανισμός·

θ) «υλικό κανονιστικού χαρακτήρα»: η τεκμηρίωση την οποία εκπονεί ο Οργανισμός κατ' εφαρμογή του άρθρου 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Άρθρο 3

Ο Οργανισμός εισπράττει δικαιώματα για όλες τις υπηρεσίες, μεταξύ των οποίων είναι και η προμήθεια εμπορευμάτων, που παρέχει στους αιτούντες, εκτός:

α) των εργασιών πιστοποίησης·

β) της διαβίβασης των εγγράφων και πληροφοριών, οιασδήποτε μορφής, κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]·

γ) των κειμένων που διατίθενται δωρεάν στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού.

Ο Οργανισμός εισπράττει επίσης δικαιώματα για την κατάθεση προσφυγής κατά των αποφάσεών του κατ' εφαρμογή του άρθρου 35 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

Άρθρο 4

1. Το ύψος των δικαιωμάτων που εισπράττει ο Οργανισμός ισούται προς το πραγματικό κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένου του γεγονότος ότι ο Οργανισμός τίθεται στη διάθεση του αιτούντος.

2. Τα δικαιώματα που απαιτούνται για την κατάθεση προσφυγής κατ' εφαρμογή του άρθρου 35 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 έχουν τη μορφή εφάπαξ ποσού, το ύψος του οποίου καθορίζεται στο παράρτημα. Εφόσον η διαδικασία προσφυγής αποβεί υπέρ του προσφεύγοντος, αυτό το εφάπαξ ποσό του επιστρέφεται αυτόματα από τον Οργανισμό.

3. Το ποσό των δικαιωμάτων εκφράζεται σε ευρώ. Αυτό το ποσό γνωστοποιείται στον αιτούντα πριν από την εκτέλεση της υπηρεσίας, καθώς και ο τρόπος καταβολής των δικαιωμάτων.

Άρθρο 5

Τα δικαιώματα επιβαρύνουν τον αιτούντα ή, κατά περίπτωση, τον προσφεύγοντα.

Τα δικαιώματα ζητούνται σε ευρώ.

Εκτός της περίπτωσης αντίθετης συμβατικής ρύθμισης, τα δικαιώματα εισπράττονται πριν από την εκτέλεση της υπηρεσίας ή, ενδεχομένως, την έναρξη της διαδικασίας προσφυγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΤΕΛΗ

Άρθρο 6

1. Τα τέλη εξασφαλίζουν επαρκή γενικά έσοδα για την κάλυψη όλων των δαπανών, άμεσων, έμμεσων και ειδικών, τις οποίες συνεπάγονται οι εργασίες πιστοποίησης, καθώς και των δαπανών τις οποίες συνεπάγεται ο σχετικός συνεχής έλεγχος.

2. Ο Οργανισμός οφείλει να διαχωρίζει τις δαπάνες που οφείλονται στις εργασίες πιστοποίησης από τα έσοδά του και από τις δαπάνες του.

Προς το σκοπό αυτό:

α) τα τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός για τις εργασίες πιστοποίησης καταχωρίζονται σε χωριστό λογαριασμό και αποτελούν αντικείμενο ανεξάρτητης λογιστικής·

β) ο Οργανισμός τηρεί αναλυτική λογιστική, εσόδων και εξόδων· για κάθε δαπάνη αναφερόμενη στην ονοματολογία του προϋπολογισμού, μια κλείδα κατανομής καθορίζει το ποσοστό της δαπάνης που καταλογίζεται στις εργασίες πιστοποίησης.

[1] ΕΕ L 145 της 31.5.2001, σ. 43.

3. Στην αρχή κάθε οικονομικού έτους, γίνεται γενική προσωρινή εκτίμηση των τελών. Η εκτίμηση αυτή πραγματοποιείται με βάση τα προηγούμενα οικονομικά αποτελέσματα του Οργανισμού, την κατάσταση προβλέψεων των εσόδων και εξόδων του και το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασίας του.

4. Για να αποφευχθεί οιαδήποτε διάκριση μεταξύ των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στα εδάφη των κρατών μελών, τα οδοιπορικά τα οποία σχετίζονται με τις εργασίες πιστοποίησης που διεξάγονται για λογαριασμό αυτών των επιχειρήσεων αθροίζονται και κατανέμονται ομοιόμορφα στους αιτούντες.

5. Το παράρτημα επανεξετάζεται, και αναθεωρείται εφόσον χρειάζεται, εντός δεκατεσσάρων μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού. Ακολούθως, είναι δυνατόν να αναθεωρείται ετησίως.

Τα ποσά και οι συντελεστές που παρατίθενται στο παράρτημα δημοσιεύονται στο επίσημο έντυπο του Οργανισμού.

Άρθρο 7

Τα τέλη συντίθενται από ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα στοιχεία:

α) από ένα πάγιο ποσό, το ύψος του οποίου ποικίλλει ανάλογα με την πολυπλοκότητα της εργασίας που εκτελεί ο Οργανισμός· οι διάφορες τιμές του πάγιου ποσού και των συντελεστών που τις επηρεάζουν αναγράφονται στο παράρτημα·

β) ένα κυμαινόμενο ποσό ανάλογο του αντίστοιχου φόρτου εργασίας, το οποίο εκφράζεται σε αριθμό ωρών πολλαπλασιαζόμενου επί ενός ωριαίου συντελεστή υπολογιζόμενου σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2· το ύψος του ωριαίου συντελεστή ορίζεται στο παράρτημα·

γ) το ισόποσο των ειδικών δαπανών μιας εργασίας πιστοποίησης, οι οποίες καλύπτονται εξ ολοκλήρου στο πραγματικό τους κόστος.

Άρθρο 8

1. Τα τέλη καθορίζονται σε τέτοιο ύψος ώστε:

$$\Sigma R = x D$$

Όπου:

ΣR = το ετήσιο προϊόν των εισπραττόμενων από τον Οργανισμό τελών

D = οι ετήσιες δαπάνες που εγγράφονται στον προϋπολογισμό του Οργανισμού

x = το ποσοστό των ετήσιων δαπανών που καταλογίζονται άμεσα ή έμμεσα στις εργασίες πιστοποίησης.

2. Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 53 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, μέρος της εισφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 στοιχείο α) του εν λόγω κανονισμού μπορεί να χρησιμοποιηθεί, εάν χρειασθεί, για την κάλυψη των εξόδων του Οργανισμού για τις εργασίες πιστοποίησης. Σε τέτοια περίπτωση, κατά την περίοδο αυτήν, τα τέλη καθορίζονται έτσι ώστε:

$$\Sigma R = x D - C_p$$

Όπου:

C_p = το μέρος της εισφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, που χρησιμοποιήθηκε για τη χρηματοδότηση των εργασιών πιστοποίησης που διεξήγαγε ο Οργανισμός.

Από την 1η Ιανουαρίου 2008 το αργότερο, $C_p = 0$.

Άρθρο 9

1. Το ποσό των τελών εξαρτάται από τη πολυπλοκότητα της εργασίας πιστοποίησης και του αντίστοιχου φόρτου εργασίας. Καθορίζεται με την εφαρμογή του ακόλουθου τύπου:

$$R = F + (nh * t) + S$$

Όπου:

R = το οφειλόμενο τέλος

F = πάγιο μέρος, συναρτήσει της φύσης της εκτελούμενης εργασίας (βλέπε παράρτημα)

nh = αριθμός τιμολογημένων ωρών (εφόσον εφαρμόζεται, βλέπε παράρτημα)

t = ωριαίος συντελεστής (εφόσον εφαρμόζεται, βλέπε παράρτημα)

S = ειδικές δαπάνες.

2. Ο ωριαίος συντελεστής (t) καθορίζεται από το ετήσιο συνολικό μισθολογικό κόστος του προσωπικού του Οργανισμού που εμπλέκεται άμεσα στις εργασίες πιστοποίησης. Υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$t = Cs/N$$

Όπου:

Cs = συνολικό μισθολογικό κόστος (μισθοί, συνταξιοδοτικές εισφορές και κοινωνικές εισφορές) του προσωπικού του Οργανισμού που εμπλέκεται άμεσα στις εργασίες πιστοποίησης

N = ετήσιο σύνολο ωρών εργασίας του προσωπικού του Οργανισμού που εμπλέκεται άμεσα στις εργασίες πιστοποίησης.

Άρθρο 10

Με την επιφύλαξη του άρθρου 9, σε περίπτωση διεξαγωγής μέρους ή ολόκληρης εργασίας πιστοποίησης εκτός των εδαφών των κρατών μελών, τα οδοιπορικά εκτός αυτών των εδαφών περιλαμβάνονται στα τέλη που τιμολογούνται στον αιτούντα. Για την εργασία αυτή, ή για μέρος της εργασίας, το ύψος των τελών καθορίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$R = F + (nh * t) + S + V$$

Όπου:

R = τα οφειλόμενα τέλη

F = το πάγιο μέρος, ανάλογα με τη φύση της πραγματοποιούμενης εργασίας (βλέπε παράρτημα)

nh = αριθμός τιμολογημένων ωρών (εφόσον εφαρμόζεται, βλέπε παράρτημα)

t = ωριαίος συντελεστής (εφόσον εφαρμόζεται, βλέπε παράρτημα)

S = ειδικές δαπάνες

V = πρόσθετα οδοιπορικά.

Στα πρόσθετα οδοιπορικά που τιμολογούνται στον αιτούντα περιλαμβάνονται τα πραγματικά έξοδα μεταφοράς εκτός των εδαφών των κρατών και ο χρόνος που δαπάνησαν οι εμπειρογνώμονες στις μεταφορές αυτές, ο οποίος τιμολογείται με ωριαίο συντελεστή.

Άρθρο 11

Εφόσον το ζητήσει ο αιτών, μια εργασία πιστοποίησης μπορεί να διεξαχθεί με ιδιαίτερο τρόπο εφόσον συμφωνήσει ο διευθυντής.

Στην περίπτωση αυτή, η εργασία πιστοποίησης διεξάγεται ως εξής:

α) με τη διάθεση κατηγοριών του προσωπικού που κανονικά ο Οργανισμός δεν θα χρησιμοποιούσε εάν ακολουθούσε τις συνήθεις διαδικασίες του, ή/και

β) με τη διάθεση δυναμικού έτσι ώστε η εργασία να διεξαχθεί σε συντομότερο διάστημα σε σύγκριση με τις συνήθεις διαδικασίες του Οργανισμού.

Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται στα εισπραττόμενα τέλη έκτακτη προσαύξηση για να αντισταθμισθούν εξ ολοκλήρου τα έξοδα στα οποία προέβη ο Οργανισμός προκειμένου να ανταποκριθεί σε αυτό το ιδιαίτερο αίτημα.

Άρθρο 12

1. Τα τέλη χρεώνονται στον αιτούντα και ζητούνται σε ευρώ.

2. Η έκδοση, η διατήρηση ή η τροποποίηση ενός πιστοποιητικού ή μιας έγκρισης υπόκεινται στην καταβολή όλων των οφειλόμενων τελών. Σε περίπτωση που τα τέλη δεν καταβληθούν, ο Οργανισμός μπορεί να ανακαλέσει το σχετικό πιστοποιητικό ή τη σχετική έγκριση, αφού προηγουμένως ειδοποιήσει επίσημα τον αιτούντα.

3. Η κλίμακα των τελών που εφαρμόζει ο Οργανισμός, καθώς και ο τρόπος καταβολής τους, κοινοποιούνται στον αιτούντα κατά την κατάθεση της αίτησής του.

4. Για τις εργασίες πιστοποίησης που συνεπάγονται καταβολή μεταβλητού μέρους τελών, ο Οργανισμός παρέχει στον αιτούντα εκτίμηση των δαπανών, την οποία ο αιτών πρέπει να εγκρίνει πριν αρχίσει η σχετική εργασία. Η εκτίμηση τροποποιείται από τον Οργανισμό εάν η εργασία αποδειχθεί απλούστερη και ταχύτερη από ό,τι είχε αρχικά προβλεφθεί ή, αντίθετα, πολυπλοκότερη και πιο χρονοβόρα από ό,τι είχε μπορέσει ευλόγως να προβλέψει ο Οργανισμός.

5. Για τις εργασίες πιστοποίησης για τις οποίες οφείλεται μόνον πάγιο μέρος των τελών, το ήμισυ του παγίου μέρους καταβάλλεται πριν αρχίσει η σχετική εργασία, το δε υπόλοιπο καταβάλλεται με τη χορήγηση του πιστοποιητικού ή της έγκρισης.

6. Για τις εργασίες πιστοποίησης που συνεπάγονται καταβολή μεταβλητού μέρους τελών, το 30 % του συνολικού ποσού των οφειλόμενων τελών (καθώς και του τυχόν παγίου μέρους αυτών) καταβάλλεται πριν αρχίσει η σχετική εργασία και το 40 % του ποσού αυτού καταβάλλεται με την πρόοδο των εργασιών, σε τριμηνιαίες δόσεις. Το υπόλοιπο 30 % καταβάλλεται με τη χορήγηση του πιστοποιητικού ή της έγκρισης.

7. Τα τέλη που συνδέονται με τη διατήρηση των υφισταμένων πιστοποιητικών και εγκρίσεων καταβάλλονται σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που αποφασίζει και κοινοποιεί ο Οργανισμός στους κατόχους των πιστοποιητικών και των εγκρίσεων. Το χρονοδιάγραμμα βασίζεται στις επιθεωρήσεις που διεξάγει ο Οργανισμός προκειμένου να επαληθεύσει τη διατήρηση της ισχύος αυτών των πιστοποιητικών και εγκρίσεων.

8. Εάν, μετά από μια πρώτη εξέταση, ο Οργανισμός αποφασίσει να μην δώσει συνέχεια σε αίτηση, όλα τα τέλη που έχει ήδη εισπράξει επιστρέφονται στον αιτούντα, εκτός από ένα ποσό με το οποίο θα καλυφθούν τα διοικητικά έξοδα εξέτασης της αίτησης. Το ποσό αυτό ισούται με το πάγιο τέλος D που παρατίθεται στο παράρτημα.

9. Εάν ο Οργανισμός διακόψει μια εργασία πιστοποίησης λόγω ανεπαρκών μέσων του αιτούντος, ή διότι ο αιτών δεν τηρεί τις υποχρεώσεις που του αναλογούν, ο Οργανισμός ζητεί το υπόλοιπο όλων των οφειλόμενων τελών τη στιγμή που διακόπτει την εργασία του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 13

Από την 1η Ιουνίου 2005 τα τέλη για εργασίες πιστοποίησης ζητεί και εισπράττει αποκλειστικά ο Οργανισμός.

Τα κράτη μέλη δεν εισπράττουν τέλη για τις εργασίες πιστοποίησης, ακόμη και όταν τις διεξάγουν για λογαριασμό του Οργανισμού.

Ο Οργανισμός επιστρέφει τα τέλη στα κράτη μέλη για τις εργασίες πιστοποίησης που πραγματοποιούν για λογαριασμό του.

Για τις εργασίες πιστοποίησης που πραγματοποιούν τα κράτη μέλη για λογαριασμό του Οργανισμού, οι οποίες έχουν αρχίσει πριν από την 1η Ιουνίου 2005, τα τέλη εισπράττονται από τον Οργανισμό έτσι ώστε να αποφευχθεί η διπλή καταβολή τους από τον αιτούντα.

Άρθρο 14

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, και το αργότερο 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία εφαρμογής των άρθρων 1 έως 13, ο Οργανισμός επιβεβαιώνει γραπτώς στην Επιτροπή ότι είναι σε θέση να αναλάβει τα καθήκοντα που του ανατίθενται με τον παρόντα κανονισμό, και ιδίως να υπολογίζει και να χρεώνει τα ποσά των τελών που οφείλουν οι αιτούντες και να πραγματοποιεί τις επιστροφές προς τα κράτη μέλη.

Άρθρο 15

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα άρθρα 1 έως 13 εφαρμόζονται από την 1η Ιουνίου 2005.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Μαρτίου 2005.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

i) Πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου ή ισοδύναμα 13

ii) Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου 14

iii) Τροποποιήσεις και επισκευές μείζονος σημασίας 15

iv) Τροποποιήσεις και επισκευές ελάσσονος σημασίας 17

v) Ετήσια τέλη για κατόχους πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) 18

vi) Έγκριση φορέα σχεδιασμού 19

vii) Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού με εναλλακτικές διαδικασίες 21

viii) Έγκριση φορέα παραγωγής 21

ix) Παραγωγή χωρίς έγκριση 22

x) Έγκριση φορέα συντήρησης 22

xi) Έγκριση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας 23

xii) Τέλη για την αποδοχή εγκρίσεων ισοδύναμων προς τις εγκρίσεις του μέρους 145 σύμφωνα με τις ισχύουσες διμερείς συμφωνίες 23

xiii) Έγκριση φορέα κατάρτισης στη συντήρηση 24

xiv) Προσφυγές 25

Επεξηγηματική σημείωση

— Οι προδιαγραφές πιστοποίησης (CS) που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα είναι εκείνες που έχουν θεσπιστεί σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και έχουν δημοσιευθεί στην επίσημη έκδοση του Οργανισμού σύμφωνα με την απόφαση 2003/8 του EASA της 30ής Οκτωβρίου 2003 (www.easa.eu.int).

— Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος:

  — Ο όρος «αξία εξοπλισμού», στους πίνακες i), iii), iv) και v), αναφέρεται στις αντίστοιχες τιμές τιμοκαταλόγου του κατασκευαστή.

  — Ο όρος «αξία δραστηριοτήτων», στους πίνακες vi), viii), x) και xiii) σημαίνει: {αριθμός των εν ενεργεία τεχνικών υπαλλήλων του φορέα που έχουν άμεση σχέση με την προς έγκριση δραστηριότητα} * {100*1 400 ώρες = 140 000 ευρώ/εν ενεργεία υπάλληλο} εκτός εάν ο αιτών καταθέσει στοιχεία που καταδεικνύουν ότι θα πρέπει να εφαρμοστεί διαφορετική ωριαία τιμή.

  — Ο αριθμός των εν ενεργεία υπαλλήλων είναι ανεξάρτητος από τον αριθμό των επιμέρους εργασιακών χώρων που καλύπτει η έγκριση, θεωρείται ότι συμπεριλαμβάνει τους υπεργολάβους και πρέπει να γνωστοποιείται από τον αιτούντα.

  — Το διοικητικό προσωπικό του αιτούντος φορέα δεν περιλαμβάνεται στον υπολογισμό της αξίας των δραστηριοτήτων.

  — Το τεχνικό και διοικητικό προσωπικό (σε σχέση με τη δραστηριότητα) των υπεργολάβων δεν περιλαμβάνεται στον υπολογισμό της αξίας των δραστηριοτήτων του αιτούντος, εφόσον έχει ήδη χορηγηθεί κατευθείαν χωριστή έγκριση στον υπεργολάβο.

  — Για να είναι σε θέση ο Οργανισμός να καθορίσει την αντίστοιχη κατηγορία τελών, οι αιτούντες και οι κάτοχοι εγκρίσεων του Οργανισμού καλούνται να υποβάλουν πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο του εκάστοτε φορέα.

i) **Πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου ή ισοδύναμα [αναφέρονται στο τμήμα Β και στο τμήμα ΙΕ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής** [1]**]**

— Κάθε αίτηση υπόκειται στο πάγιο τέλος Α που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για το σχετικό προϊόν.

— Τα προϊόντα που εμφαίνονται με σκίαση στον πίνακα υπόκεινται επίσης σε ωριαίο τέλος, για τον χρόνο που αναλώνεται από τους υπαλλήλους του EASA, του οποίου το ύψος καθορίζεται στον πίνακα.

— Ο παρών πίνακας καλύπτει τα παράγωγα προϊόντα και τις σημαντικές τροποποιήσεις, όπως περιγράφονται στο μέρος 21 τμήμα Δ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 (ιδίως στην παράγραφο 21Α.101), που συνεπάγονται μεταβολές της γεωμετρίας ή και της μονάδας ισχύος των αεροσκαφών.

Πάγιο τέλος Α	21 000 EUR	
Ωριαία τιμή	99 EUR	

Τύπος προϊόντος	Παρατηρήσεις	Συντελεστής πάγιου τέλους
CS-25	Μεγάλα αεροπλάνα	8
— CS-25(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	4
CS-23.A	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.2 (αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών)	6
— CS-23.A(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	3
CS-23.B	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW (μέγιστο βάρος απογείωσης) μεταξύ 2 000 και 5 670 kg	0,5
— CS-23.B(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,25
CS-29	Μεγάλα στροφειόπτερα	5
— CS-29(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	2,5
CS-27	Μικρά στροφειόπτερα	0,8
— CS-27(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,4
CS-E.T.A	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης ίση ή μεγαλύτερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ ίση ή μεγαλύτερη των 2 000 kW	5,25
— CS-E.T.A(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	1,55
CS-E.T.B	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης μικρότερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ μικρότερη των 2 000 kW	2
— CS-E.T.B(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,55
CS-E.NT	Κινητήρες, πλην των στροβιλοκινητήρων	0,1
— CS-E.NT(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,03
CS-23.C	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW μικρότερο των 2 000 kg	0,2
— CS-23.C(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,1
CS-22	Ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα	0,2
CS-VLA	Πολύ ελαφρά αεροσκάφη	0,2

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6).

Τύπος προϊόντος	Παρατηρήσεις	Συντελεστής πάγιου τέλους
CS-VLR	Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	0,25
CS-APU	Εφεδρικές μονάδες παραγωγής ισχύος	0,15
CS-P.A	Για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-25 (ή ισοδύναμης)	0,2
— CS-P.A(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,1
CS-P.B	Για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει των CS-23, CS-VLA και CS-22 (ή ισοδύναμης)	0,05
— CS-P.B(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,025
CS-22.J	Για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-22	0,04
— CS-22.J(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,02
CS-22.H	Κινητήρες, πλην των στροβιλοκινητήρων	0,07
CS-22.H(D)	— παράγωγα προϊόντα και σημαντικές τροποποιήσεις	0,05
CS-αερόστατα	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0,1
CS-αερόπλοια	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0,5
CS-34	δεν επιβάλλεται πρόσθετο πάγιο τέλος όταν περιλαμβάνεται στην πρώτη πιστοποίηση τύπου — πρόσθετη ωριαία επιβάρυνση μόνο ανάλογα με τις ανάγκες	
CS-36	δεν επιβάλλεται πρόσθετο πάγιο τέλος όταν περιλαμβάνεται στην πρώτη πιστοποίηση τύπου — πρόσθετη ωριαία επιβάρυνση μόνο ανάλογα με τις ανάγκες	
CS-AWO	η μετά την πιστοποίηση τύπου δραστηριότητα, πιστοποίηση για λειτουργία παντός καιρού (AWO), λογίζεται ως τροποποίηση της πιστοποίησης τύπου	

CS-ETSO.A	Αξία εξοπλισμού άνω των 20 000 EUR	0,045
CS-ETSO.B	Αξία εξοπλισμού μεταξύ 2 000 και 20 000 EUR	0,025
CS-ETSO.C	Αξία εξοπλισμού κάτω των 2 000 EUR	0,01

ii) **Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου [αναφέρονται στο τμήμα Ε του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]**

— Κάθε αίτηση υπόκειται στο πάγιο τέλος Β που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για το σχετικό προϊόν.

— Τα προϊόντα που εμφαίνονται με σκίαση στον πίνακα υπόκεινται επίσης σε ωριαίο τέλος, για τον χρόνο που αναλώνεται από τους υπαλλήλους του EASA, του οποίου το ύψος καθορίζεται στον πίνακα.

— Για τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου που περιλαμβάνουν μεταβολές στη γεωμετρία ή/και στη μονάδα ισχύος αεροσκάφους, ισχύουν τα τέλη που καθορίζονται στον πίνακα i) ανωτέρω για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

Πάγιο τέλος Β	680 EUR	
Ωριαία τιμή	99 EUR	

Τύπος προϊόντος	Παρατηρήσεις	Συντελεστής πάγιου τέλους
CS-25	Μεγάλα αεροπλάνα	—
	σημαντικό (επίπεδο 1)	5
	επίπεδο 2	4

Τύπος προϊόντος	Παρατηρήσεις	Συντελεστής πάγιου τέλους
CS-23.A	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.2 (αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών)	—
	σημαντικό (επίπεδο 1)	5
	επίπεδο 2	4
CS-23.B	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW μεταξύ 2 000 και 5 670 kg	—
	σημαντικό (επίπεδο 1)	3
	επίπεδο 2	2
CS-29	Μεγάλα στροφειόπτερα	—
	σημαντικό (επίπεδο 1)	4
	επίπεδο 2	4
CS-27	Μικρά στροφειόπτερα	0,5
CS-E.T.A	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης ίση ή μεγαλύτερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ ίση ή μεγαλύτερη των 2 000 kW	—
	σημαντικό (επίπεδο 1)	1
	επίπεδο 2	1
CS-E.T.B	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης μικρότερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ μικρότερη των 2 000 kW	0,5
CS-E.NT	Κινητήρες, πλην των στροβιλοκινητήρων	0,2
CS-23.C	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW μικρότερο των 2 000 kg	1
CS-22	Ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα	0,2
CS-VLA	Πολύ ελαφρά αεροσκάφη	0,2
CS-VLR	Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	0,2
CS-APU	Εφεδρικές μονάδες παραγωγής ισχύος	0,25
CS-P.A	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-25 (ή ισοδύναμης)	0,25
CS-P.B	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει των CS-23, CS-VLA και CS-22 (ή ισοδύναμης)	0,15
CS-22.J	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-22	0,15
CS-22.H	Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	0,15
CS-αερόστατα	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0,2
CS-αερόπλοια	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0,5

iii) **Τροποποιήσεις και επισκευές μείζονος σημασίας [αναφέρονται στα τμήματα Δ και ΙΓ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]**

— Κάθε αίτηση υπόκειται στο πάγιο τέλος C που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για το σχετικό προϊόν.

— Τα προϊόντα που εμφαίνονται με σκίαση στον πίνακα υπόκεινται επίσης σε ωριαίο τέλος, για τον χρόνο που αναλώνεται από τους υπαλλήλους του EASA, του οποίου το ύψος καθορίζεται στον πίνακα.

— Οι σημαντικές μείζονος σημασίας τροποποιήσεις, όπως περιγράφονται στο μέρος 21 τμήμα Δ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 (ιδίως στην παράγραφο 21Α.101), οι οποίες συνεπάγονται μεταβολές στη γεωμετρία και στη μονάδα ισχύος του αεροσκάφους, υπόκεινται στην καταβολή τελών για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου – περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου, όπως καθορίζεται στον πίνακα i) ανωτέρω.

— Τα τέλη που καθορίζονται στον παρόντα πίνακα δεν ισχύουν για τις επισκευές μείζονος σημασίας που διενεργούνται από φορείς σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.263 στοιχείο γ) σημείο 5 του μέρους 21 τμήμα Δ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.

Πάγιο τέλος C	385 EUR	
Ωριαία τιμή	99 EUR	

Τύπος προϊόντος	Παρατηρήσεις	Συντελεστής πάγιου τέλους
CS-25	Μεγάλα αεροπλάνα — «με διεξοδική τεχνική διερεύνηση»	5
	Μεγάλα αεροπλάνα — «με περιορισμένη τεχνική διερεύνηση»	4
CS-23.A	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.2 (αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών)	5
CS-23.B	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW μεταξύ 2 000 και 5 670 kg	3
CS-29	Μεγάλα στροφειόπερα	4
CS-27	Μικρά στροφειόπτερα	0,5
CS-E.T.A	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης ίση ή μεγαλύτερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ ίση ή μεγαλύτερη των 2 000 kW	1
CS-E.T.B	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης μικρότερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ μικρότερη των 2 000 kW	0,5
CS-E.NT	Κινητήρες, πλην των στροβιλοκινητήρων	0,2
CS-23.C	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW μικρότερο των 2 000 kg	1
CS-22	Ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα	0,3
CS-VLA	Πολύ ελαφρά αεροσκάφη	0,3
CS-VLR	Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	0,3
CS-APU	Εφεδρικές μονάδες παραγωγής ισχύος	0,4
CS-P.A	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-25 (ή ισοδύναμης)	0,4
CS-P.B	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει των CS-23, CS-VLA και CS-22 (ή ισοδύναμης)	0,3
CS-22.J	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-22	0,3
CS-22.H	Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	0,3
CS-αερόστατα	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0,3
CS-αερόπλοια	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0,5
CS-ETSO.A	Αξία εξοπλισμού άνω των 20 000 EUR	0,4
CS-ETSO.B	Αξία εξοπλισμού μεταξύ 2 000 και 20 000 EUR	0,3
CS-ETSO.C	Αξία εξοπλισμού κάτω των 2 000 EUR	0,25

iv) **Τροποποιήσεις και επισκευές ελάσσονος σημασίας [αναφέρονται στα τμήματα Δ και ΙΓ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]**

— Κάθε αίτηση υπόκειται στο πάγιο τέλος D που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για το σχετικό προϊόν.

— Τα τέλη που καθορίζονται στον παρόντα πίνακα δεν ισχύουν για τις επισκευές ελάσσονος σημασίας που διενεργούνται από φορείς σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.263 στοιχείο γ) σημείο 2 του μέρους 21 τμήμα Δ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.

Πάγιο τέλος D	375 EUR	

Τύπος προϊόντος	Παρατηρήσεις	Συντελεστής πάγιου τέλους
CS-25	Μεγάλα αεροπλάνα	2
CS-23.A	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.2 (αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών)	2
CS-23.B	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW μεταξύ 2 000 και 5 670 kg	1
CS-23.C	Αεροσκάφη που ορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με MTOW μικρότερο των 2 000 kg	0
CS-22	Ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα	0
CS-VLA	Πολύ ελαφρά αεροσκάφη	0
CS-29	Μεγάλα στροφειόπτερα	2
CS-27	Μικρά στροφειόπτερα	1,5
CS-VLR	Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	0
CS-APU	Εφεδρικές μονάδες παραγωγής ισχύος	1
CS-P.A	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-25 (ή ισοδύναμης)	0
CS-P.B	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει των CS-23, CS-VLA και CS-22 (ή ισοδύναμης)	0
CS-22.J	για χρήση σε αεροσκάφη πιστοποιημένα βάσει της CS-22	0
CS-E.T.A	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης ίση ή μεγαλύτερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ ίση ή μεγαλύτερη των 2 000 kW	1
CS-E.T.B	Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης μικρότερη των 25 000 N ή αποδιδόμενη ισχύ μικρότερη των 2 000 kW	1
CS-E.NT/CS-22H	Κινητήρες, πλην των στροβιλοκινητήρων	0
CS-αερόστατα	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0
CS-αερόπλοια	δεν είναι ακόμη διαθέσιμα	0

CS-ETSO.A	Αξία εξοπλισμού άνω των 20 000 EUR	0
CS-ETSO.B	Αξία εξοπλισμού μεταξύ 2 000 και 20 000 EUR	0
CS-ETSO.C	Αξία εξοπλισμού κάτω των 2 000 EUR	0

v) **Ετήσια τέλη για κατόχους πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) και άλλων πιστοποιητικών τύπου που θεωρούνται αποδεκτά δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002**

— Το ετήσιο τέλος εισπράττεται από όλους τους νυν κατόχους πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου που εκδίδει ο Οργανισμός.

— Το τέλος αυτό προορίζεται για να καλύψει το κόστος της εξασφάλισης από τον Οργανισμό της συνεχούς ισχύος των πιστοποιητικών τύπου που εκδίδει, συμπεριλαμβανομένων πτυχών διαρκούς αξιοπλοΐας που δεν σχετίζονται με τις μετά την πιστοποίηση τύπου τροποποιήσεις και επισκευές.

— Το τέλος εισπράττεται σε ετήσια βάση. Για τα προϊόντα που πιστοποιούνται μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος κανονισμού, το τέλος θα εισπραχθεί για πρώτη φορά κατά την έναρξη του ημερολογιακού έτους που έπεται της αρχικής πιστοποίησης. Για τα άλλα πιστοποιητικά, το τέλος θα επιβληθεί για πρώτη φορά με την έναρξη της ισχύος του παρόντος κανονισμού και στη συνέχεια σε ετήσια βάση.

— Το ύψος του καταβλητέου τέλους καθορίζεται στον πίνακα που ακολουθεί σε συνδυασμό με την αντίστοιχη κατηγορία προϊόντων.

Τύπος προϊόντος [1]	Πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εντός ΕΕ (EUR)	Πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εκτός ΕΕ (EUR)	Περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εντός ΕΕ (EUR)	Περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εκτός ΕΕ (EUR)
CS-25 (μεγάλα αεροπλάνα με MTOW μεγαλύτερο των 50 τόνων)	120 000	40 000	30 000	10 000
CS-25 (μεγάλα αεροπλάνα με MTOW μεταξύ 22 και 50 τόνους)	50 000	16 667	12 500	4 167
CS-25 (μεγάλα αεροπλάνα με MTOW μικρότερο των 22 τόνων)	25 000	8 333	6 250	2 083
CS-23.A	12 000	4 000	3 000	1 000
CS-23.B	2 000	667	500	167
CS-23.C	1 000	333	250	100
CS-22	450	150	112,50	100
CS-VLA	450	150	112,50	100
CS-29	25 000	8 333	6 250	2 083
CS-27	20 000	6 667	5 000	1 667
CS-VLR	1 000	333	250	100
CS-APU	800	267	200	100
CS-P.A	1 500	500	375	125
CS-P.B	400	133	100	100
CS-22.J	150	100	100	100
CS-E.T.A	30 000	10 000	7 500	2 500
CS-E.T.B	15 000	5 000	3 750	1 250
CS-E.NT	1 000	333	250	100
CS-22.H	200	100	100	100
CS-αερόστατα	300	100	100	100
CS-αερόπλοια	500	167	125	100
CS-34	0	0	0	0
CS-36	0	0	0	0
CS-AWO	0	0	0	0
CS-ETSO.A (αξία εξοπλισμού άνω των 20 000 EUR)	1 000	333	250	100

Τύπος προϊόντος [1]	Πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εντός ΕΕ (EUR)	Πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εκτός ΕΕ (EUR)	Περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εντός ΕΕ (EUR)	Περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου Κράτος σχεδιασμού του προϊόντος εκτός ΕΕ (EUR)
CS-ETSO.B (αξία εξοπλισμού μεταξύ 2 000 και 20 000 EUR)	500	167	125	100
CS-ETSO.C (αξία εξοπλισμού κάτω των 2 000 EUR)	250	100	100	100

[1] Για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά φορτίων, εφαρμόζεται συντελεστής ύψους 0,85 επί του τέλους που ισχύει για τα ισοδύναμα σκάφη μεταφοράς επιβατών.

— Για τους κατόχους πολλών πιστοποιητικών τύπου ή/και πολλών περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, προβλέπεται έκπτωση επί του ετησίου τέλους για το δεύτερο και τα επόμενα πιστοποιητικά τύπου της ιδίας κατηγορίας προϊόντων, όπως εμφαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Προϊόν της ιδίας κατηγορίας	Έκπτωση επί του τέλους πιστοποίησης τύπου
1ο	0 %
2ο	10 %
3ο	20 %
4ο	30 %
5ο	40 %
6ο	50 %
7ο	60 %
8ο	70 %
9ο	80 %
10ο	90 %
11ο και επόμενα προϊόντα	100 %

— Για αεροσκάφη των οποίων λιγότερο από 50 μονάδες είναι ακόμη νηολογημένες παγκοσμίως, οι δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας χρεώνονται σε ωριαία βάση, μέχρι του ύψους του τέλους που ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία προϊόντος αεροσκάφους, όπως καθορίζεται στον πίνακα κατωτέρω. Για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό που δεν συνιστούν αεροσκάφη, ο περιορισμός αφορά τον αριθμό των αεροσκαφών στα οποία εγκαθίσταται το σχετικό προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός.

Ωριαία τιμή	99 EUR

vi) **'Έγκριση φορέα σχεδιασμού [αναφέρεται στο τμήμα I του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]**

1. *Γενικά*

α) Εισπράττονται τέλη για την έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού και για την εποπτεία του.

β) Ο Οργανισμός εισπράττει πρόσθετα ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος καθορίζεται στον πίνακα) για την κάλυψη των πρόσθετων δαπανών που συνεπάγεται η έγκριση και η εποπτεία φορέων των οποίων οι εγκαταστάσεις σχεδιασμού βρίσκονται σε περισσότερους τους ενός τόπους.

2. *Τέλος αίτησης*

α) Κάθε νέα αίτηση για έγκριση φορέα σχεδιασμού υπόκειται στο πάγιο τέλος Ε που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Όσον αφορά τις νέες εγκρίσεις και την εποπτεία, προβλέπονται επίσης ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος εμφαίνεται στον πίνακα) για τις αιτήσεις για τις οποίες η διεξαχθείσα έρευνα οδήγησε σε πορίσματα επίπεδου 1 ή/και σε περισσότερα των τριών πορίσματα επιπέδου 2 ετησίως, όπως περιγράφεται στο μέρος 21Α.258 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003. Τα ωριαία τέλη εισπράττονται για την κάλυψη του κόστους της συνέχειας που δίνει ο Οργανισμός στα εν λόγω πορίσματα.

3. *Τέλος εποπτείας*

α) Οι εγκεκριμένοι φορείς σχεδιασμού επιβαρύνονται με το τέλος εποπτείας, το οποίο ισοδυναμεί με το πάγιο τέλος Ε, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Το τέλος εποπτείας είναι καταβλητέο ανά τριετία, σε τρεις ισόποσες ετήσιες δόσεις. Για τις υφιστάμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση πρέπει να καταβληθεί με την έναρξη της ισχύος του παρόντος κανονισμού. Για τις επόμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση καταβάλλεται αμέσως μετά τη χορήγηση της έγκρισης.

γ) Το τέλος εποπτείας καλύπτει τις τροποποιήσεις των υφισταμένων εγκρίσεων, με την επιφύλαξη του σημείου 2 στοιχείο β) ανωτέρω.

Πάγιο τέλος Ε	12 000 EUR
Ωριαία τιμή	99 EUR

Κατηγορίες τελών ανάλογα με την αξία των προς έγκριση δραστηριοτήτων (EUR)	Συντελεστής πάγιου τέλους
κάτω των 500 001	0,1
μεταξύ 500 001 και 700 000	0,2
μεταξύ 700 001 και 1 200 000	0,5
μεταξύ 1 200 001 και 2 800 000	1
μεταξύ 2 800 001 και 4 200 000	1,5
μεταξύ 4 200 001 και 5 000 000	2,5
μεταξύ 5 000 001 και 7 000 000	3
μεταξύ 7 000 001 και 9 800 000	3,5
μεταξύ 9 800 001 και 14 000 000	4
μεταξύ 14 000 001 και 50 000 000	5
μεταξύ 50 000 001 και 140 000 000	8
μεταξύ 140 000 001 και 250 000 000	10
μεταξύ 250 000 001 και 500 000 000	25
μεταξύ500 000 001 και 750 000 000	50
άνω των 750 000 000	75

vii) **Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού με εναλλακτικές διαδικασίες [αναφέρεται στο τμήμα Β παράγραφος 21Α.14 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]**

— Η πιστοποίηση της ικανότητας σχεδιασμού με εναλλακτικές διαδικασίες χρεώνεται σε ωριαία βάση με την τιμή που αναφέρεται κατωτέρω.

Ωριαία τιμή	99 EUR

viii) **Έγκριση φορέα παραγωγής [αναφέρεται στο τμήμα Z του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]**

1. *Γενικά*

α) Εισπράττονται τέλη για την έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής και για την εποπτεία του.

β) Ο Οργανισμός εισπράττει πρόσθετα ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος καθορίζεται στον πίνακα) για την κάλυψη των πρόσθετων δαπανών που συνεπάγεται η έγκριση και η εποπτεία φορέων των οποίων οι εγκαταστάσεις παραγωγής βρίσκονται σε περισσότερους τους ενός τόπους. Για πολυσύνθετους διεθνείς φορείς με πολλές μονάδες παραγωγής σε περισσότερα από δύο κράτη μέλη, ο σχετικός συντελεστής διπλασιάζεται ώστε να καλύψει το πρόσθετο κόστος των δραστηριοτήτων εποπτείας σε πολυεθνικό επίπεδο.

2. *Τέλος αίτησης*

α) Κάθε νέα αίτηση για έγκριση φορέα παραγωγής υπόκειται στο πάγιο τέλος F που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Όσον αφορά τις νέες εγκρίσεις και την εποπτεία, προβλέπονται επίσης ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος εμφαίνεται στον πίνακα) για τις αιτήσεις για τις οποίες η διεξαχθείσα έρευνα οδήγησε σε πορίσματα επιπέδου 1 ή/και σε περισσότερα των τριών πορίσματα επιπέδου 2 ετησίως, όπως περιγράφεται στο μέρος 21Α.158 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003. Τα ωριαία τέλη εισπράττονται για την κάλυψη του κόστους της συνέχειας που δίνει ο Οργανισμός στα εν λόγω πορίσματα.

3. *Τέλος εποπτείας*

α) Οι εγκεκριμένοι φορείς παραγωγής επιβαρύνονται με το τέλος εποπτείας, το οποίο ισοδυναμεί με το πάγιο τέλος F, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Το τέλος εποπτείας είναι καταβλητέο ανά διετία, σε δύο ισόποσες ετήσιες δόσεις. Για τις υφιστάμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση πρέπει να καταβληθεί με την έναρξη της ισχύος του παρόντος κανονισμού. Για τις επόμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση καταβάλλεται αμέσως μετά τη χορήγηση της έγκρισης.

γ) Το τέλος εποπτείας καλύπτει τις τροποποιήσεις των υφισταμένων εγκρίσεων, με την επιφύλαξη του σημείου 2 στοιχείο β) ανωτέρω.

Πάγιο τέλος F	12 000 EUR
Ωριαία τιμή	99 EUR

Κατηγορίες τελών ανάλογα με την αξία των προς έγκριση δραστηριοτήτων (EUR)	Συντελεστής πάγιου τέλους
κάτω των 500 001	0,1
μεταξύ 500 001 και 700 000	0,25

Κατηγορίες τελών ανάλογα με την αξία των προς έγκριση δραστηριοτήτων (EUR)	Συντελεστής πάγιου τέλους
μεταξύ 700 001 και 1 400 000	0,5
μεταξύ 1 400 001 και 2 800 000	1,25
μεταξύ 2 800 001 και 5 000 000	2
μεταξύ 5 000 001 και 7 000 000	4
μεταξύ 7 000 001 και 14 000 000	6
μεταξύ 14 000 001 και 21 000 000	8
μεταξύ 21 000 001 και 42 000 000	12
μεταξύ 42 000 001 και 70 000 000	16
μεταξύ 70 000 001 και 84 000 000	20
μεταξύ 84 000 001 και 105 000 000	25
μεταξύ 105 000 001 και 140 000 000	30
μεταξύ 140 000 001 και 420 000 000	40
μεταξύ 420 000 001 και 700 000 000	55
μεταξύ 700 000 001 και 1 400 000 000	65
μεταξύ 1 400 000 001 και 2 100 000 000	75
άνω των 2 100 000 000	120

ix) **Παραγωγή χωρίς έγκριση [αναφέρεται στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]**

— Η πιστοποίηση της παραγωγής χωρίς έγκριση χρεώνεται σε ωριαία βάση με την τιμή που καθορίζεται κατωτέρω.

Ωριαία τιμή	99 EUR

x) **Έγκριση φορέα συντήρησης [αναφέρεται στο παράρτημα I τμήμα ΣΤ και στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής** [1]**]**

1. *Γενικά*

α) Εισπράττονται τέλη για την έκδοση έγκρισης φορέα συντήρησης και για την εποπτεία του.

β) Ο Οργανισμός εισπράττει πρόσθετα ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος καθορίζεται στον πίνακα) για την κάλυψη των πρόσθετων δαπανών που συνεπάγεται η έγκριση και η εποπτεία φορέων των οποίων οι εγκαταστάσεις συντήρησης βρίσκονται σε περισσότερους τους ενός τόπους.

2. *Τέλος αίτησης*

α) Κάθε νέα αίτηση για έγκριση φορέα συντήρησης υπόκειται στο πάγιο τέλος G που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Όσον αφορά τις νέες εγκρίσεις και την εποπτεία, προβλέπονται επίσης ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος εμφαίνεται στον πίνακα) για τις αιτήσεις για τις οποίες η διεξαχθείσα έρευνα οδήγησε σε πορίσματα επίπεδου 1 ή/και σε περισσότερα των τριών πορίσματα επιπέδου 2 ετησίως, όπως περιγράφεται στο μέρος M.A.619 του παραρτήματος I ή στο μέρος 143.B.50 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003. Τα ωριαία τέλη εισπράττονται για την κάλυψη του κόστους της συνέχειας που δίνει ο Οργανισμός στα εν λόγω πορίσματα.

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1).

3. *Τέλος εποπτείας*

α) Οι εγκεκριμένοι φορείς συντήρησης επιβαρύνονται με το τέλος εποπτείας, το οποίο ισοδυναμεί με το πάγιο τέλος G, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Το τέλος εποπτείας είναι καταβλητέο ανά διετία, σε δύο ισόποσες ετήσιες δόσεις. Για τις υφιστάμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση πρέπει να καταβληθεί με την έναρξη της ισχύος του παρόντος κανονισμού. Για τις επόμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση πρέπει να καταβάλλεται αμέσως μετά τη χορήγηση της έγκρισης.

γ) Το τέλος εποπτείας καλύπτει τις τροποποιήσεις των υφισταμένων εγκρίσεων, με την επιφύλαξη του σημείου 2 στοιχείο β) ανωτέρω.

Πάγιο τέλος G	12 000 EUR
Ωριαία τιμή	99 EUR

Κατηγορίες τελών ανάλογα με την αξία των προς έγκριση δραστηριοτήτων (EUR)	Συντελεστής πάγιου τέλους
κάτω των 500 001	0,1
μεταξύ 500 001 και 700 000	0,25
μεταξύ 700 001 και 1 400 000	0,5
μεταξύ 1 400 001 και 2 800 000	1,25
μεταξύ 2 800 001 και 5 000 000	2
μεταξύ 5 000 001 και 7 000 000	4
μεταξύ 7 000 001 και 14 000 000	6
μεταξύ 14 000 001 και 21 000 000	8
μεταξύ 21 000 001 και 42 000 000	12
μεταξύ 42 000 001 και 70 000 000	16
μεταξύ 70 000 001 και 84 000 000	20
μεταξύ 84 000 001 και 105 000 000	25
άνω των 105 000 000	30

xi) **Έγκριση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας [αναφέρεται στο μέρος M τμήμα Z του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003]**

— Εισπράττονται τέλη για την έκδοση έγκρισης φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας και για την εποπτεία του. Τα καταβλητέα πάγια τέλη ταυτίζονται με εκείνα που καθορίζονται στον πίνακα x για την έγκριση φορέα συντήρησης, ενώ επιβάλλεται πρόσθετος συντελεστής ύψους 1,5.

— Οι παραπομπές στα πορίσματα που περιέχονται στο τμήμα x θεωρούνται κατ' αναλογία ως οι περιγραφόμενες στο μέρος M.A.716 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

xii) **Τέλη για την αποδοχή εγκρίσεων ισοδύναμων προς τις εγκρίσεις του μέρους 145 σύμφωνα με τις ισχύουσες διμερείς συμφωνίες**

— Οι νέες εγκρίσεις υπόκεινται στο πάγιο τέλος H που εμφαίνεται στον πίνακα.

— Το τέλος ανανέωσης, το οποίο ισοδυναμεί με το πάγιο τέλος I που εμφαίνεται στον πίνακα, καταβάλλεται ανά διετία.

Νέες εγκρίσεις

Πάγιο τέλος H	1 500 EUR

Ανανέωση υφισταμένων εγκρίσεων

Πάγιο τέλος I	1 200 EUR

xiii) **Έγκριση φορέα κατάρτισης στη συντήρηση [αναφέρεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003]**

1. *Γενικά*

α) Εισπράττονται τέλη για την έκδοση έγκρισης φορέα κατάρτισης στη συντήρηση και για την εποπτεία του.

β) Ο Οργανισμός εισπράττει πρόσθετα ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος καθορίζεται στον πίνακα) για την κάλυψη των πρόσθετων δαπανών που συνεπάγεται η έγκριση και η εποπτεία φορέων που διαθέτουν εγκαταστάσεις κατάρτισης στη συντήρηση σε περισσότερους τους ενός τόπους.

2. *Τέλος αίτησης*

α) Κάθε νέα αίτηση για έγκριση φορέα κατάρτισης στη συντήρηση υπόκειται στο πάγιο τέλος J που εμφαίνεται στον πίνακα, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Όσον αφορά τις νέες εγκρίσεις και την εποπτεία, προβλέπονται επίσης ωριαία τέλη (των οποίων το ύψος εμφαίνεται στον πίνακα) για τις αιτήσεις για τις οποίες η διεξαχθείσα έρευνα οδήγησε σε πορίσματα επίπεδου 1 ή/και σε περισσότερα των τριών πορίσματα επιπέδου 2 ετησίως, όπως περιγράφεται στο μέρος 147.B.130 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003. Τα ωριαία τέλη εισπράττονται για την κάλυψη του κόστους της συνέχειας που δίνει ο Οργανισμός στα εν λόγω πορίσματα.

3. *Τέλος εποπτείας*

α) Οι εγκεκριμένοι φορείς κατάρτισης στη συντήρηση επιβαρύνονται με το τέλος εποπτείας, το οποίο ισοδυναμεί με το πάγιο τέλος J, πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία τελών για τον συγκεκριμένο φορέα.

β) Το τέλος εποπτείας είναι καταβλητέο ανά διετία, σε δύο ισόποσες ετήσιες δόσεις. Για τις υφιστάμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση πρέπει να καταβληθεί με την έναρξη της ισχύος του παρόντος κανονισμού. Για τις επόμενες εγκρίσεις, η πρώτη δόση καταβάλλεται αμέσως μετά τη χορήγηση της έγκρισης.

γ) Το τέλος εποπτείας καλύπτει τις τροποποιήσεις των υφισταμένων εγκρίσεων, με την επιφύλαξη του σημείου 2 στοιχείο β) ανωτέρω.

Πάγιο τέλος J	12 000 EUR
Ωριαία τιμή	99 EUR

Κατηγορίες τελών ανάλογα με την αξία των προς έγκριση δραστηριοτήτων (EUR)	Συντελεστής πάγιου τέλους
κάτω των 500 001	0,1
μεταξύ 500 001 και 700 000	0,25
μεταξύ 700 001 και 1 400 000	0,75
μεταξύ 1 400 001 και 2 800 000	1
μεταξύ 2 800 001 και 5 000 000	1,5
μεταξύ 5 000 001 και 7 000 000	3
μεταξύ 7 000 001 και 14 000 000	6
μεταξύ 14 000 001 και 21 000 000	8
μεταξύ 21 000 001 και 42 000 000	10
μεταξύ 42 000 001 και 84 000 000	15
Άνω των 84 000 000	20

xiv) **Προσφυγές**

— Εισπράττονται δικαιώματα για τη διεκπεραίωση των προσφυγών, όπως περιγράφεται στο άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

— Η κατάθεση προσφυγής υπόκειται στην καταβολή πάγιων δικαιωμάτων Κ που εμφαίνονται στον πίνακα, στα οποία εφαρμόζεται συντελεστής που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία δικαιωμάτων για το συγκεκριμένο πρόσωπο ή φορέα.

— Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η προσφυγή έχει ως αποτέλεσμα την ανάκληση απόφασης του Οργανισμού, το ποσό των δικαιωμάτων επιστρέφεται.

— Για να είναι σε θέση ο Οργανισμός να καθορίσει την αντίστοιχη κατηγορία δικαιωμάτων, οι φορείς καλούνται να υποβάλουν πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από εξουσιοδοτημένο υπάλληλό τους.

Πάγια δικαιώματα Κ	10 000 EUR

Κατηγορία δικαιωμάτων για φυσικά πρόσωπα	Συντελεστής πάγιων δικαιωμάτων
	0,1

Κατηγορίες δικαιωμάτων για φορείς, ανάλογα με τον κύκλο εργασιών του προσφεύγοντος (EUR)	Συντελεστής πάγιων δικαιωμάτων
κάτω των 100 001	0,25
μεταξύ 100 001 και 1 200 000	0,5
μεταξύ 1 200 001 και 2 500 000	0,75
μεταξύ 2 500 001 και 5 000 000	1
μεταξύ 5 000 001 και 50 000 000	2,5
μεταξύ 50 000 001 και 500 000 000	5
μεταξύ 500 000 001 και 1 000 000 000	7,5
άνω του 1 000 000 000	10