31990L0629

KOMISIJAS DIREKTĪVA

(1990. gada 30. oktobris),

ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 76/115/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostu stiprinājumiem

(90/629/EEK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 76/115/EEK (1975. gada 18. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostu stiprinājumiem [1], kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 82/318/EEK [2], un jo īpaši tās 6. pantu,

tā kā praktiskā pieredze un tehnikas attīstība liecina, ka ir iespējams uzlabot ceļu satiksmes drošību, piemērojot jau esošajām prasībām līdzīgas prasības M_2 kategorijas transportlīdzekļiem, kam pieļaujamā maksimālā masa pārsniedz 3 500 kilogramus, un M_3 kategorijas transportlīdzekļiem (autobusiem), uz kuriem minētās prasības neattiecās iepriekš, un kopumā paplašināt prasību darbības jomu, attiecinot tās uz citu kategoriju transportlīdzekļu sēdvietām, uz kurām tās iepriekš neattiecās;

tā kā minētā pieredze liecina, ka nedaudz jākoriģē dažas esošās definīcijas un prasības;

tā kā jāuzlabo aizsardzība pret "lejupslīdi", ko varētu nodrošināt, mainot drošības jostu stiprinājumu novietojumu un/vai pārveidojot sēdekļa konstrukciju; tā kā jāizstrādā testa metode, kas ļauj uzlabot aizsardzības līmeni;

tā kā šīs direktīvas noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, kuru sniegusi komiteja, kas izveidota, lai tehnikas attīstībai pielāgotu direktīvas par tehnisku šķēršļu novēršanu mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Ar šo Direktīvas 76/115/EEK I pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

1. Neviena dalībvalsts no 1991. gada 1. maija drošības jostu stiprinājumu dēļ nedrīkst:

— atteikties kādam transportlīdzekļa tipam piešķirt EEK tipa apstiprinājumu, izdot Direktīvas 70/156/EEK [3] 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minētā sertifikāta kopiju vai piešķirt valsts tipa apstiprinājumu, vai

— aizliegt transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā,

ja šā tipa transportlīdzeklī vai šajos transportlīdzekļos stiprinājumi atbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

2. No 1992. gada 1. jūlija dalībvalstis:

— vairs neizdod Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minētā sertifikāta kopiju par kādu transportlīdzekļa tipu,

— var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu kādam transportlīdzekļa tipam,

kurā stiprinājumi neatbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

3. No 1997. gada 1. jūlija dalībvalstis var aizliegt to transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā, kuros stiprinājumi neatbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

3. pants

Komisija ne vēlāk kā 1992. gada 31. decembrī sāk Direktīvas 76/115/EEK noteikumu, konkrēti, tās I pielikuma 4.4.3. punkta turpmāku pārskatīšanu, lai uzlabotu aizsardzību pret lejupslīdes risku, un minētā panta grozījums varētu iekļaut jaunus pasākumus un saistītas dinamiska testa metodes.

[1] OV L 24, 30.1.1976., 6. lpp.
[2] OV L 139, 19.5.1982., 9. lpp.
[3] OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

4. pants

Dalībvalstis īsteno noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz 1991. gada 1. maijam. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka procedūru, kādā izdarīt šādas atsauces.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1990. gada 30. oktobrī

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Martin BANGEMANN

PIELIKUMS

I pielikumu groza šādi:

Aiz 1.6. punkta pievieno šādu 1.6.1. punktu:

"1.6.1. "priekšējais pasažieru sēdeklis" ir jebkurš sēdeklis, kur konkrētā sēdekļa "priekšējais H punkts" atrodas vertikālajā šķērsplaknē, kas iet caur autovadītāja R punktu, vai tās priekšā."

Pielikuma 4.2.1.1. punktu groza šādi:

"… iekļauj jostas pievilkšanas ierīces. Šis noteikums neattiecas uz transportlīdzekļiem, kuriem atbilstīgi 4.3. punktam ir atļautas iegurņa jostas tikai priekšējām ārējām sēdvietām. Ja stiprinājumi….."(Pārējais nemainīts)

Pielikuma 4.3. punktu aizstāj ar šādu punktu:

"4.3. **Minimālais nodrošināmais jostu stiprinājumu skaits (skat. 1. papildinājumu).**

4.3.1. Jebkuram M un N kategorijas transportlīdzeklim (izņemot tos M_2 kategorijas transportlīdzekļus virs 3,5 tonnām un M_3 kategorijas transportlīdzekļus, kuros ir pasažieru stāvēšanai speciāli paredzētas vietas) jābūt aprīkotam ar drošības jostu stiprinājumiem, kuri atbilst šīs direktīvas prasībām.

4.3.2. Minimālais drošības jostu stiprinājumu skaits katrai uz priekšu vērstai sēdvietai atbilst 1. papildinājumā noteiktajam.

4.3.3. Tomēr tām M_1 kategorijas transportlīdzekļu ārējām sēdvietām, izņemot priekšējās, kas norādītas 1. papildinājumā un apzīmētas ar simbolu Ø, ir atļauti divi apakšējie stiprinājumi, ja starp sēdekli un transportlīdzekļa tuvāko sānsienu ir eja, kura paredzēta pasažieru piekļūšanai pārējām transportlīdzekļa daļām. Vieta starp sēdekli un sānsienu uzskatāma par eju, ja attālums starp šo sānsienu, visām durvīm esot aizvērtām, un vertikālo garenisko plakni, kas iet caur konkrētā sēdekļa centra līniju, mērot R punkta vietā un perpendikulāri transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei, ir vairāk nekā 500 mm.

4.3.4. Priekšējām centrālajām sēdvietām, kas norādītas 1. papildinājumā un apzīmētas ar simbolu *, divi apakšējie stiprinājumi uzskatāmi par pietiekamiem gadījumā, kad priekšējais stikls atrodas ārpus Direktīvas 74/60/EEK II pielikumā definētās atskaites zonas; ja tas atrodas šajā atskaites zonā, vajadzīgi trīs stiprinājumi.

Priekšējais stikls uzskatāms par atskaites zonas daļu jostu stiprinājumiem gadījumos, kad tas spēj nonākt statiskā saskarē ar testa iekārtu atbilstīgi Direktīvas 74/60/EEK II pielikumā aprakstītajai metodei.

4.3.5. Visu to sēdvietu gadījumā, kuras norādītas 1. papildinājumā un apzīmētas ar simbolu #, katrai 4.3.6. punktā definētai atklātai sēdvietai jābūt aprīkotai ar diviem apakšējiem stiprinājumiem.

4.3.6. "Atklāta sēdvieta" ir sēdvieta turpmāk definētajā vietā, kuras priekšā nav "aizsargstikla":

— starp divām horizontālām plaknēm, no kurām viena iet caur H punktu un otra – 400 mm virs tā,

— starp divām vertikālām gareniskām plaknēm, kuras ir simetriskas attiecībā pret H punktu un atrodas 400 mm attālumā viena no otras,

— aiz šķērsvirziena vertikālās plaknes 1,30 m no H punkta.

Šīs prasības nolūkā "aizsargstikls" ir tāda piemērotas izturības un nepārtraukta virsma, ka, ģeometriski projicējot lodi ar 165 mm diametru gareniskā horizontālā virzienā caur jebkuru iepriekš definētās vietas punktu un caur lodes centru, nevienā aizsargstikla vietā nav atvēruma, caur kuru varētu iziet lodes ģeometriskā projekcija.

Sēdeklis uzskatāms par "atklātu sēdvietu", ja aizsargstiklu kopējā virsmas platība iepriekš definētajā vietā ir mazāka nekā 800 cm^2.

4.3.7. Visiem nolaižamiem sēdekļiem, kā arī visiem jebkura tāda transportlīdzekļa sēdekļiem, kuri nav iekļauti 4.3.1. līdz 4.3.5. punktā, jostu stiprinājumi nav vajadzīgi. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jostu stiprinājumiem šādiem sēdekļiem, šiem stiprinājumiem jāatbilst šīs direktīvas noteikumiem.

Tādā gadījumā pietiek ar diviem apakšējiem stiprinājumiem."

Pielikuma 4.4.3. punktu formulē šādi:

"4.4.3. *Efektīvo apakšējo jostu stiprinājumu atrašanās vieta (skat. 2. papildinājumu)*

4.4.3.1. Priekšējie sēdekļi, M_1 kategorijas transportlīdzeklis

M_1 kategorijas mehāniskajos transportlīdzekļos α_1 leņķis (izņemot sprādzes pusi) ir 30° līdz 80° diapazonā un α_2 leņķis (sprādzes pusē) ir 45° līdz 80° diapazonā. Abas prasības attiecībā uz leņķi ir spēkā visiem priekšējo sēdekļu parastajiem pārvietošanas stāvokļiem. Ja vismaz viens no α_1 un α_2 leņķiem ir nemainīgs visos parastajos lietošanas stāvokļos, tā vērtība ir 60° ± 10°.

Regulējamiem sēdekļiem ar 1.12. punktā aprakstīto regulēšanas ierīci, kuru atzveltnes slīpuma leņķis ir mazāks par 20° (skat. III pielikuma 1. attēlu), α_1 leņķis var būt mazāks par iepriekš noteikto minimālo vērtību (30°), ja tas nevienā parastā lietošanas stāvoklī nav mazāks par 20°.

4.4.3.2. Aizmugures sēdekļi, M_1 kategorijas transportlīdzeklis

M_1 kategorijas mehāniskajos transportlīdzekļos visu aizmugures sēdekļu α_1 un α_2 leņķis ir 30° līdz 80° diapazonā. Ja aizmugures sēdekļi ir regulējami, šie leņķi ir spēkā visiem parastiem pārvietošanas stāvokļiem.

4.4.3.3. Priekšējie sēdekļi, transportlīdzekļu kategorijas, kas nav M_1 kategorija

Mehāniskajos transportlīdzekļos, kuri nav M_1 kategorijas transportlīdzekļi, priekšējo sēdekļu visu parasto pārvietošanas stāvokļu α_1 un α_2 leņķim jābūt 30° līdz 80° diapazonā. Ja transportlīdzeklī ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 3,5 tonnas, vismaz viens no priekšējo sēdekļu α_1 un α_2 leņķiem ir nemainīgs visos parastos lietošanas stāvokļos, tā vērtība ir 60° ± 10°.

4.4.3.4. Aizmugures sēdekļi un speciāli priekšējie vai aizmugures sēdekļi, transportlīdzekļu kategorijas, kas nav M_1 kategorija

Transportlīdzekļos, kuri nav M_1 kategorijas transportlīdzekļi:

— solu,

— regulējamu sēdekļu (priekšējo un aizmugures), kuriem ir 1.12. punktā aprakstītā regulēšanas ierīce un kuru atzveltnes leņķis ir mazāks par 20° (skat. III pielikuma 1. attēlu), un

— citu aizmugures sēdekļu,

α_1 un α_2 leņķis var būt no 20° līdz 80° diapazonā jebkurā parastā lietošanas stāvoklī. Ja transportlīdzeklī ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 3,5 tonnas, vismaz viens no priekšējo sēdekļu α_1 un α_2 leņķiem ir nemainīgs visos parastos lietošanas stāvokļos, tā vērtība ir 60° ± 10°.".

Bijušais 4.4.3.3. punkts kļūst par 4.4.3.5. punktu.

Pielikuma 4.4.4.1. punkta beigās pievieno:

"Ja izmanto divdurvju konfigurāciju, lai nodrošinātu piekļūšanu gan priekšējiem, gan aizmugures sēdekļiem, un augšējais stiprinājums ir uzstādīts "B" punktā, sistēmai jābūt konstruētai tā, lai neapgrūtinātu iekāpšanu transportlīdzeklī vai izkāpšanu no tā."

Aiz 5.2.3. punkta pievieno jaunu 5.2.4. punktu:

"5.2.4. Ja izmanto citu testa metodi, nevis šīs direktīvas 5.2.1. līdz 5.2.3. punktā paredzēto, jāsniedz pierādījumi, ka tā ir līdzvērtīga."

Pielikuma 5.3.5.3. punktu formulē šādi:

"5.3.5.3. Ja ražotājs piegādā transportlīdzekli ar drošības jostām, attiecīgiem jostu stiprinājumiem pēc ražotāja pieprasījuma var veikt tikai tādu testu, kurā slodze uz tiem tiek pārnesta ar tādas ierīces palīdzību, kam ir to jostu tipa ģeometrija, kuras jāpievieno šiem stiprinājumiem."

Pielikuma 5.3.6. punktu formulē šādi:

"5.3.6. Ja ārējiem sēdekļiem un centrāliem sēdekļiem nav paredzēti augšējie jostu stiprinājumi, apakšējiem jostu stiprinājumiem veic 5.4.3. punktā paredzēto testu, kurā slodze uz tiem tiek pārnesta ar tādas ierīces palīdzību, kam ir iegurņa jostas ģeometrija."

Pielikuma 5.4.1.2. punktu formulē šādi:

"5.4.1.2. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem pieliek 1 350 ± 20 daN lielu testa slodzi ar vilkšanas ierīci (skat. IV pielikuma 2. attēlu), kura pievienota šīs pašas jostas stiprinājumiem ar tādas ierīces palīdzību, kam ir šīs drošības jostas ķermeņa augšdaļas siksnas ģeometrija.

M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā testa slodze ir 675 ± 20 daN.

M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā testa slodze ir 450 ± 20 daN."

Pielikuma 5.4.1.3. punktu formulē šādi:

"5.4.1.3. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vilkšanas ierīcei (skat. IV pielikuma 1. attēlu), kura pievienota abiem apakšējiem jostu stiprinājumiem, tajā pašā laikā pieliek 1 350 ± 20 daN lielu vilces spēku.

M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 675 ± 20 daN.

M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 450 ± 20 daN."

Pielikuma 5.4.2.1. punktu formulē šādi:

"5.4.2.1. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vilkšanas ierīcei (skat. IV pielikuma 2. attēlu), kura pievienota augšējam jostas stiprinājumam un tās pašas jostas pretējam apakšējam jostas stiprinājumam, jāpieliek 1 350 ± 20 daN lielu testa slodzi, izmantojot jostas pievilkšanas ierīci, kura piestiprināta augšējam jostas stiprinājumam, ja šo ierīci piegādā ražotājs.

M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 675 ± 20 daN.

M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 450 ± 20 daN."

Pielikuma 5.4.2.2. punktu formulē šādi:

"5.4.2.2. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vilkšanas ierīcei (skat. IV pielikuma 1. attēlu), kura pievienota apakšējiem jostu stiprinājumiem, tajā pašā laikā pieliek 1 350 ± 20 daN lielu vilces spēku.

M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 675 ± 20 daN.

M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 450 ± 20 daN."

Pielikuma 5.4.3. punktu formulē šādi:

"5.4.3. *Iegurņa jostas konfigurācijas tests*

M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vilkšanas ierīcei (skat. IV pielikuma 1. attēlu), kura pievienota abiem apakšējiem jostu stiprinājumiem, pieliek 2 225 ± 20 daN lielu testa slodzi.

M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 1 110 ± 20 daN.

M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 740 ± 20 daN."

Pielikuma 5.4.4.2. punktā teikumu, kurš tika pievienots ar Direktīvu 82/318/EEK, groza un formulē šādi:

"M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šim spēkam jābūt vienādam ar sakomplektēta sēdekļa desmitkārtīgu svaru; M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā tam jābūt 6,6 reizes lielākam par sakomplektēta sēdekļa svaru."

Bijušo 5.4.5.2. un 5.4.5.3. punktu aizstāj ar šādu jaunu 5.4.5.2. punktu:

"5.4.5.2. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vilkšanas ierīcei (skat. IV pielikuma 3. attēlu), kura pievienota abiem apakšējiem jostu stiprinājumiem, tajā pašā laikā pieliek 1 350 ± 20 daN lielu vilces spēku.

M_2 un N_2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 675 ± 20 daN.

M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šī testa slodze ir 450 ± 20 daN."

I pielikumu papildina ar šādu jaunu 1. un 2. papildinājumu:

"1. papildinājums

STIPRINĀJUMU PUNKTU MINIMĀLAIS SKAITS

Ārējās sēdvietas	Centrālās sēdvietas			Transportlīdzekļa kategorijas	
	Priekšējās		Autovadītāja	Pasažiera	Izņemot priekšējās
	Priekšējās	Izņemot priekšējās			
M_1	3	3	ø 3	*	2
M_2 ≤ 3,5 tonnas	3	3	#	*	#
M_2 > 3,5 tonnām	3	3	#	2	#
M_3	3	3	#	2	#
N_1	3	3	#	*	#
N_2	3	3	#	*	#
N_3	3	3	#	*	#

Piezīmes:

2: divi apakšējie stiprinājumi, kuri ļauj uzstādīt iegurņa jostu.
*: ttiecas uz 4.3.4. punktu.
#: attiecas uz 4.3.5. un 4.3.6. punktu.
3: divi apakšējie stiprinājumi un viens augšējais stiprinājums, kurš ļauj uzstādīt trīspunktu drošības jostu, izņemot priekšējos ārējos sēdekļus M_1, N_1 un M_2 kategorijas transportlīdzekļos ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 3,5 tonnas, kuru stiprinājumiem jāļauj uzstādīt Ar tipa drošības jostu.
ø: attiecas uz 4.3.3. punktu."

"2. papildinājums

APAKŠĒJO STIPRINĀJUMU ATRAŠANĀS VIETA, TIKAI LEŅĶA PRASĪBAS: α(°)

	Vecās prasības		Jaunās prasības	
	M_1	Izņemot M_1	M_1	Izņemot M_1
Priekšējais (ārējais un centrālais)				
– sprādzes puse	30 – 80	30 – 80	45 – 80	30 – 80
– izņemot sprādzes pusi	30 – 80	30 – 80	30 – 80	30 – 80
– nemainīgs leņķis	50 – 70	30 – 80	50 – 70	50 – 70
– sols:	30 – 80	20 – 80		
– sprādzes puse			45 – 80	20 – 80
– izņemot sprādzes pusi			30 – 80	20 – 80
– regulējams sēdeklis ar sēdekļa atzveltnes leņķi < 20°	20 – 80	20 – 80	20 – 80	20 – 80
			45 – 80 (*)	
Aizmugures (ārējais un centrālais)	20 – 80	20 – 80	30 –80	20 – 80
Nolaižams sēdeklis	Jostas stiprinājums nav vajadzīgs. Ja stiprinājums ir uzstādīts: skat. prasības attiecībā uz leņķi – Priekšējais un Aizmugures.			

(*) * "izņemot sprādzes pusi" (α_1): 20 – 80°
"sprādzes puse" (α_2): 45 – 80°
(abas: ja leņķis ir mainīgs: skat. 4.4.3.1. punktu)."