Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/146

2.6.2026

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/146 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Ιανουαρίου 2026

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη σύνθεση των ομάδων κινδύνου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 ([1]), και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 8,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η περιφερειακή συνεργασία, σε πνεύμα αλληλεγγύης, αποτελεί βασική αρχή στην οποία βασίζεται ο μηχανισμός ασφάλειας του εφοδιασμού με φυσικό αέριο που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938. Προκειμένου να καταστεί λειτουργική στην πράξη η περιφερειακή συνεργασία, το παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού, όπως αντικαταστάθηκε από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/517 της Επιτροπής ([2]), προσδιορίζει δεκατρείς ομάδες κινδύνου που αντιστοιχούν σε τέσσερις κύριους διαδρόμους έκτακτης ανάγκης για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο. Για κάθε ομάδα κινδύνου, το παράρτημα Ι απαριθμεί τα κράτη μέλη που ενδέχεται να επηρεαστούν ή να διαδραματίσουν κάποιον ρόλο, ή και τα δύο, σε περίπτωση διαταραχής του εφοδιασμού κατά μήκος του διαδρόμου.

(2) Μετά την έκδοση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/517 συνέβησαν διάφορα γεγονότα που επηρέασαν την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο στην Ένωση, όπως η στρατιωτική εισβολή πλήρους κλίμακας της Ρωσίας στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του 2022. Τέθηκαν σε λειτουργία νέες υποδομές αερίου και αρκετές ακόμη υποδομές αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία κατά τους προσεχείς μήνες. Οι εν λόγω πρόσθετες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των νέων τερματικών σταθμών υγροποιημένου φυσικού αερίου (στο εξής: ΥΦΑ), επηρεάζουν τις ροές αερίου εντός των σχετικών διαδρόμων αερίου έκτακτης ανάγκης και ενισχύουν την ανθεκτικότητα του συστήματος αερίου της ΕΕ σε περίπτωση πιθανών διαταραχών.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (στο εξής: ΕΔΔΣΜ Αερίου) διενήργησε τον Δεκέμβριο του 2024 αναθεωρημένη προσομοίωση σε επίπεδο Ένωσης των σεναρίων διαταραχής του εφοδιασμού με αέριο και της υποδομής αερίου ([3]). Η εν λόγω προσομοίωση έλαβε υπόψη την εξέλιξη των υποδομών φυσικού αερίου της Ένωσης από το 2017 και τον αντίκτυπό της στους διάφορους διαδρόμους έκτακτης ανάγκης για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο.

(4) Ο αντίκτυπος των νέων και των επικείμενων υποδομών φυσικού αερίου στους διαδρόμους αερίου έκτακτης ανάγκης, η αυξημένη σημασία του ΥΦΑ και ο μειωμένος ρόλος ορισμένων διαδρόμων εφοδιασμού μέσω αγωγών, όπως αντικατοπτρίζεται στις προσομοιώσεις του ΕΔΔΣΜ Αερίου σε επίπεδο Ένωσης, δικαιολογούν τη μείωση του αριθμού των περιφερειακών ομάδων κινδύνου και την αλλαγή της σύνθεσής τους, μεταξύ άλλων σε πνεύμα απλούστευσης και εξορθολογισμού της τρέχουσας δομής της περιφερειακής συνεργασίας.

(5) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 θα πρέπει επομένως να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 αντικαθίσταται από το κείμενο στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 280 της 28.10.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1938/oj.

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/517 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη σύνθεση των ομάδων κινδύνου (ΕΕ L 104 της 1.4.2022, σ. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/517/oj).

([3]) Έκθεση προσομοίωσης σε επίπεδο Ένωσης του ΕΔΔΣΜ Αερίου για την ασφάλεια του εφοδιασμού, Ιανουάριος 2025.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Ιανουαρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Περιφερειακή συνεργασία

Οι ομάδες κινδύνου των κρατών μελών που χρησιμεύουν ως βάση της συνεργασίας έναντι των κινδύνων όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 7 είναι οι εξής:

1. Ομάδα κινδύνου για τον εφοδιασμό με ΥΦΑ:

   α) Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κάτω Χώρες, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχική Δημοκρατία, Φινλανδία.

2. Ομάδα κινδύνου για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο από τη Βόρεια Θάλασσα:

   β) Βέλγιο, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Γερμανία, Εσθονία, Ιρλανδία, Γαλλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Αυστρία, Πολωνία, Φινλανδία, Σουηδία.

3. Ομάδα κινδύνου για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο από τη Βόρεια Αφρική:

   γ) Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία, Μάλτα, Αυστρία, Πορτογαλία, Σλοβενία.

4. Ομάδα κινδύνου για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο από τα νοτιοανατολικά:

   δ) Βουλγαρία, Τσεχική Δημοκρατία, Ελλάδα, Κροατία, Ιταλία, Κύπρος, Ουγγαρία, Αυστρία, Ρουμανία, Σλοβενία, Σλοβακία.»