EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 10.9.2026
COM(2026) 461 final

2026/0255 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om ændring af Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 for så vidt angår en forlængelse af tilladelsen til Danmark til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

BEGRUNDELSE

I henhold til artikel 395 i Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem[1] ("momsdirektivet") kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indføre særlige foranstaltninger, der fraviger bestemmelserne i direktivet, for at forenkle momsopkrævningen eller for at forhindre visse former for momsunddragelse eller momsundgåelse.

Ved brev registreret i Kommissionen den 31. marts 2026 anmodede Danmark om tilladelse til fortsat at anvende en standardsatsordning for privat brug af lette varebiler med en samlet tilladt totalvægt på tre ton, der udelukkende er blevet registreret til erhvervsmæssig brug, hvorved anvendelsen forlænges af den særlige foranstaltning, som blev godkendt ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485[2], og som fraviger momsdirektivets artikel 75.

I overensstemmelse med momsdirektivets artikel 395, stk. 2, underrettede Kommissionen ved brev af 24. juli 2026 de øvrige medlemsstater om Danmarks anmodning. Ved brev af 29. juli 2026 meddelte Kommissionen Danmark, at den rådede over alle de nødvendige oplysninger for at kunne vurdere anmodningen.

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

For at forenkle momsopkrævningen og bekæmpe momsunddragelse anmodede Danmark i 2011 om en særlig foranstaltning, der ville gøre det muligt at indføre en standardsatsordning for privat brug af lette varebiler med en tilladt totalvægt på op til tre ton, der udelukkende er registreret til erhvervsmæssig brug. Anmodningen blev godkendt ved Rådets gennemførelsesafgørelse 2012/447/EU af 24. juli 2012[3]. Danmark har anmodet om en forlængelse af den særlige foranstaltning fire gange. Den første forlængelse i form af en ny, men identisk undtagelse blev godkendt ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/992 af 19. juni 2015[4]. Ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 af 19. marts 2018 blev Danmark indrømmet en ny undtagelse, hvorved den særlige foranstaltning blev forlænget igen. Den sidstnævnte afgørelse blev efterfølgende forlænget ved Rådets gennemførelsesafgørelse 2020/1088 af 22. juli 2020[5] og ved Rådets gennemførelsesafgørelse

[1] EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1.

[2] Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 af 19. marts 2018 om at give Danmark tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 81 af 23.3.2018, s. 13), som ændret ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1088 af 22. juli 2020 (EUT L 239 af 24.7.2020, s. 14).

[3] Rådets gennemførelsesafgørelse af 24. juli 2012 om bemyndigelse af Danmark til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 202 af 28.7.2012, s. 24).

[4] Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/992 af 19. juni 2015 om bemyndigelse af Danmark til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 159 af 25.6.2015, s. 66).

[5] Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1088 af 22. juli 2020 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 om at give Danmark tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 239 af 24.7.2020, s. 14).

(EU) 2023/2094 af 25. september 2023[6]. Gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 udløber den 31. december 2026.

Uden en sådan særlig foranstaltning forholder det sig ifølge dansk lovgivning således, at enhver form for privat brug af et sådant køretøj, der udelukkende er registreret til erhvervsmæssig brug, medfører, at den afgiftspligtige person fuldt ud mister retten til at fradrage moms på udgifterne til anskaffelse af køretøjet. Danmark gør brug af en standstill-bestemmelse efter artikel 176 i momsdirektivet om fradrag af moms på udgifter til anskaffelse og brug af lette varebiler med en tilladt totalvægt på op til tre ton. En virksomhed, der registrerer en sådan let varebil som værende udelukkende beregnet til erhvervsmæssig brug, er berettiget til at fradrage den fulde moms i forbindelse med anskaffelsen af køretøjet og driftsomkostningerne. En virksomhed, der registrerer en let varebil som værende både til erhvervsmæssig og privat brug, er imidlertid ikke berettiget til at fradrage momsen på udgifterne til anskaffelsen, men kan fradrage den fulde moms på køretøjets driftsomkostninger.

Den danske ordning, der er beskrevet ovenfor, kan være vanskelig og dyr at administrere, både for den afgiftspligtige person og for skatteforvaltningen. Danmark har derfor anmodet om tilladelse til fortsat at anvende en forenklet procedure, som tidligere blev godkendt ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485, hvis gyldighed senest blev forlænget ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2094.

Det fremgår af momsdirektivets artikel 75, at når varer, der indgår i en virksomheds aktiver, anvendes til privat brug, skal afgiftsgrundlaget til beregning af den skyldige moms være de udgifter, som den afgiftspligtige person har haft i forbindelse med leveringen af ydelsen. Den standardsatsordning, der bruges i Danmark, kan af den afgiftspligtige person anvendes i op til 20 dage pr. kalenderår. Som led i denne ordning betaler den afgiftspligtige person en afgift pr. dag for privat brug af køretøjet. Det standardmomsbeløb, der skal betales pr. dag for privat brug af køretøjet, udgør 40 DKK og dækker kun moms. I overensstemmelse med artikel 3 i Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 forelagde Danmark sammen med sin anmodning om forlængelse en rapport med en bedømmelse af foranstaltningen og navnlig af beregningen af momsbeløbet. I rapporten bekræftes det på grundlag af ajourførte data for 2024, at den samlede anslåede moms pr. dag for privat brug beløber sig til ca. 40,3 DKK, og at det momsbeløb, der kan opkræves, derfor forbliver uændret på 40 DKK pr. dag. Beløbet er fastsat af den danske regering på grundlag af en gennemgang af relevante nationale statistikker. Skulle den afgiftspligtige person benytte køretøjet til privat brug i mere end 20 dage i et kalenderår, gælder standstill-bestemmelsen, og den afgiftspligtige person vil fuldt ud miste retten til fradrag af udgifterne til anskaffelsen af køretøjet.

De danske myndigheder har udviklet et elektronisk system, ved hjælp af hvilket den afgiftspligtige kan betale det faste daglige beløb, enten online eller via en app. På betalingstidspunktet modtager den afgiftspligtige et "dagsbevis", der tjener som dokumentation for, at momsen er betalt. Myndighederne finder, at ordningen forenkler de afgiftspligtige personers regnskabsmæssige forpligtelser såvel som skatteforvaltningens opgave med at opkræve og inddrive afgiften.

[6] Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2094 af 25. september 2023 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 for så vidt angår en forlængelse af tilladelsen til Danmark til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem(EUT L 241 af 29.9.2023, s. 121).

Den forenklede procedure er frivillig. Afgiftspligtige personer vil derfor stadig kunne registrere deres lette varebiler til både erhvervsmæssig og privat brug, hvis det er mere hensigtsmæssigt for dem.

Ifølge de danske myndigheder, jf. ovennævnte rapport, har den forenklede procedure fungeret godt i de seneste år, og der er efter deres opfattelse god grund til at bibeholde den. De oplysninger, som Danmark har fremlagt, viser, at der i 2023, 2024 og 2025 blev solgt henholdsvis 37 600, 38 800 og 38 000 dagsbeviser à 225 DKK, hvoraf momsen udgjorde 40 DKK, hvilket er genstanden for den omhandlede foranstaltning. Resten har karakter af en særskilt afgift, der opkræves i medfør af dansk national lovgivning. Oplysningerne viser, at foranstaltningen anvendes af et stabilt og betydeligt antal afgiftspligtige personer.

Der bør derfor gives Danmark tilladelse til fortsat at anvende den særlige foranstaltning indtil den 31. december 2029.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Det fremgår af momsdirektivets artikel 176, at Rådet fastsætter de udgifter, der ikke giver ret til fradrag af momsen. Indtil da kan medlemsstaterne opretholde de undtagelser, som var gældende i henhold til deres nationale lovgivning den 1. januar 1979. Der findes derfor en række "standstill"-bestemmelser, som begrænser fradragsretten for så vidt angår personbiler.

Uanset tidligere initiativer til fastlæggelse af regler for, hvilke kategorier af udgifter der kan underlægges begrænsninger i fradragsretten[7], er en sådan særlig ordning hensigtsmæssig, indtil disse regler er harmoniseret på EU-niveau.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Den særlige foranstaltning er i overensstemmelse med Unionens bredere mål om at reducere de administrative byrder for virksomheder, navnlig små og mellemstore virksomheder, som forfølges i Kommissionens dagsorden for bedre regulering[8]. Ved at tilbyde en forenklet valgfri ordning til beregning af afgiftsgrundlaget for lejlighedsvis privat brug af erhvervskøretøjer reducerer foranstaltningen overholdelsesomkostningerne for afgiftspligtige personer og administrationsomkostningerne for skattemyndighederne uden at påvirke momssystemets overordnede funktion.

Foranstaltningen er også i overensstemmelse med Unionens bestræbelser på at mindske momsgabet og bekæmpe momsunddragelse, da den udgør en enkel og kontrollerbar mekanisme for afgiftspligtige personers afregning af moms på lejlighedsvis privat brug af erhvervskøretøjer og erstatter en regel, der i praksis skabte incitamenter til manglende overholdelse.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Momsdirektivets artikel 395.

---

7 KOM(2004) 728 final – Forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 77/388/EØF med henblik på at forenkle de momsmæssige forpligtelser (EUT C 24 af 29.1.2005, s. 10), trukket tilbage den 21. maj 2014 (EUT C 153 af 21. 5. 2014, s. 3).

8 COM(2021) 219 final.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

I betragtning af den bestemmelse i momsdirektivet, som det bygger på, hører forslaget under Den Europæiske Unions enekompetence. Nærhedsprincippet finder derfor ikke anvendelse.

- **Proportionalitetsprincippet**

Afgørelsen vedrører en tilladelse, der indrømmes en medlemsstat efter dennes egen anmodning, og udgør ikke en forpligtelse.

I betragtning af den særlige foranstaltnings begrænsede anvendelsesområde står den i rimeligt forhold til det tilstræbte mål, dvs. at lette momsforpligtelserne og forenkle momsopkrævningen samt bekæmpe momsunddragelse.

- **Valg af retsakt**

Den foreslåede retsakt er en gennemførelsesafgørelse vedtaget af Rådet.

Ifølge momsdirektivets artikel 395 er en fravigelse af de fælles momsregler kun mulig, hvis Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen giver tilladelse til det. En gennemførelsesafgørelse truffet af Rådet er den bedst egnede retsakt, da den kan rettes til en bestemt medlemsstat.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSENTER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Der er ikke foretaget nogen efterfølgende evaluering eller kvalitetskontrol i forbindelse med dette forslag. Foranstaltningen er en særlig fravigelse af momsdirektivet rettet til en enkelt medlemsstat på grundlag af medlemsstatens egen anmodning og udgør ikke en horisontal EU-retsakt, der kan gøres til genstand for en kvalitetskontrol. En fornyet gennemgang af foranstaltningen sikres i stedet i kraft af udløbsbestemmelsen, der indgår i selve afgørelsen om tilladelse, og som kræver, at Danmark forelægger en rapport, der indeholder en bedømmelse af foranstaltningen sammen med enhver anmodning om yderligere forlængelse.

- **Høringer af interessenter**

Der er ikke gennemført en høring af interessenter. Forslaget er baseret på en anmodning fra Danmark og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Der var ikke behov for ekstern ekspertbistand.

- **Konsekvensanalyse**

Forslaget tager sigte på at bekæmpe momssvig og at forenkle proceduren for beskatning og har derfor en potentiel positiv virkning for både virksomheder og forvaltninger. Danmark anser løsningen for at være en passende foranstaltning. Danmark indsendte rapporten med bedømmelsen af foranstaltningen, og det fremgår deraf, at den forenklede procedure har fungeret godt i de seneste år, og at der er god grund til at fortsætte med en sådan procedure.

Ifølge de oplysninger, som Danmark har fremlagt, har den forenklede procedure fungeret særdeles godt i de seneste år. Antallet af solgte dagsbeviser bekræfter, at foranstaltningen er

blevet anvendt af et stabilt og betydeligt antal afgiftspligtige personer, og der er derfor gode grunde til at fortsætte med denne procedure.

- **Målrettet regulering og forenkling**

Forslaget er en særlig undtagelse rettet til en enkelt medlemsstat på grundlag af medlemsstatens egen anmodning, og dets anvendelsesområde er begrænset til en specifik kategori af afgiftspligtige personer i Danmark.

På nationalt plan har foranstaltningen imidlertid et forenklingsformål. Der tilbydes en valgfri fast daglig afgift som et alternativ til en mere kompleks momsreguleringsberegning for afgiftspligtige personer, der lejlighedsvis gør privat brug af en let varebil, der udelukkende er registreret til erhvervsformål, hvorved deres efterlevelsesomkostninger og den administrative byrde for de danske skattemyndigheder reduceres. Da ordningen er frivillig, pådrager ingen afgiftspligtig person sig yderligere forpligtelser som følge af denne afgørelse.

Foranstaltningen vil sandsynligvis være til særlig gavn for små og mellemstore virksomheder og enkeltmandsvirksomheder, som typisk har lette varebiler af denne type, og som vil drage størst fordel af en forenklet regnskabsprocedure.

- **Grundlæggende rettigheder**

Forslaget har ingen konsekvenser for beskyttelsen af de grundlæggende rettigheder.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget får ingen negativ indvirkning på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Forslaget indeholder en udløbbestemmelse i form af en automatisk udløbsdato, der er fastsat til den 31. december 2029.

Såfremt Danmark påtænker at anmode om en forlængelse af den særlige foranstaltning efter den 31. december 2029, bør der sammen med anmodningen om forlængelse indgives en rapport med en bedømmelse af foranstaltningen til Kommissionen senest den 31. marts 2029.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Artikel 1

Ved artikel 1 ændres artikel 3 i Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485, som indeholder tilladelsens tidsmæssige udstrækning. Andet og tredje afsnit i artikel 3 erstattes for at forlænge anvendelsesperioden for den særlige foranstaltning fra den 31. december 2026 til den 31. december 2029 og for at fastsætte en ny frist til den 31. marts 2029, inden for hvilken Danmark skal indgive en eventuel yderligere anmodning om forlængelse, der er bilagt en rapport, som indeholder en bedømmelse af foranstaltningen. Dette er den eneste indholdsmæssige ændring, der foretages af afgørelse (EU) 2018/485. Indholdet af selve fravigelsesforanstaltningen, jf. artikel 1 og 2 i nævnte afgørelse, forbliver uændret. Navnlig fastholdes det faste beløb på 40 DKK pr. dag, tærsklen for køretøjets vægt på tre ton og det maksimale antal private brugsdage på 20 dage pr. kalenderår.

Artikel 2

I artikel 2 er det fastsat, at afgørelsen får virkning på dagen for meddelelsen til Danmark. Der er her tale om standardbestemmelsen om ikrafttræden for Rådets gennemførelsesafgørelser rettet til de enkelte medlemsstater i henhold til momsdirektivets artikel 395, og den er identisk med den tilsvarende bestemmelse i hver af de tidligere afgørelser om at give tilladelse til denne foranstaltning.

Artikel 3

I artikel 3 angives afgørelsens adressat som værende Kongeriget Danmark i overensstemmelse med momsdirektivets artikel 395, stk. 1, hvorefter det er et krav, at fravigelser rettes til den specifikke medlemsstat, der fremsætter anmodningen.

2026/0255 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om ændring af Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 for så vidt angår en forlængelse af tilladelsen til Danmark til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem[1], særlig artikel 395, stk. 1, første afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Danmark fik ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485[2] tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF ("den særlige foranstaltning"), til at anvende en standardsatsordning for privat brug af lette varebiler med en samlet tilladt totalvægt på tre ton, der udelukkende er registreret til erhvervsmæssig brug. Den særlige foranstaltning, der blev tilladt ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 udløber den 31. december 2026.

(2) Ved brev registreret i Kommissionen den 31. marts 2026 anmodede Danmark i overensstemmelse med artikel 395, stk. 2, første afsnit, i direktiv 2006/112/EF om tilladelse til fortsat at anvende den særlige foranstaltning efter den 31. december 2026.

(3) Ved brev af 24. juli 2026 fremsendte Kommissionen Danmarks anmodning til de øvrige medlemsstater i overensstemmelse med artikel 395, stk. 2, andet afsnit, i direktiv 2006/112/EF. Ved brev af 29. juli 2026 meddelte Kommissionen Danmark, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

(4) Den fortsatte anvendelse af den særlige foranstaltning vil give afgiftspligtige personer, der har registreret et køretøj udelukkende til erhvervsmæssig brug, mulighed for at benytte køretøjet til privat brug og for at beregne afgiftsgrundlaget ved leveringen af ydelsen i henhold til artikel 75 i direktiv 2006/112/EF på grundlag af en daglig standardsats snarere end miste deres ret til at fradrage moms betalt ved anskaffelse af køretøjet.

(5) Denne forenklede beregningsmetode bør imidlertid være begrænset til 20 dages privat brug for hvert kalenderår.

(6) Ifølge de oplysninger, som Danmark gav i forbindelse med sin anmodning, har den faktiske situation, som begrundede anvendelsen af den særlige foranstaltning, ikke

[1] EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

[2] Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 af 19. marts 2018 om at give Danmark tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 81 af 23.3.2018, s. 13, http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/485/oj).

ændret sig. Danmark forelagde sammen med sin anmodning Kommissionen en rapport med en gennemgang af den faste afgift, der skal betales pr. dag for privat brug af et køretøj, der er registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug. I rapporten bekræfter Danmark på grundlag af ajourførte data for 2024, at den samlede anslåede moms pr. dag for privat brug beløber sig til ca. 40,3 DKK, og at det momsbeløb, der opkræves pr. dag, derfor fortsat beløber sig til 40 DKK.

(7) Danmark har endvidere anført i rapporten, at den særlige foranstaltning har fungeret særdeles godt i de seneste år, og at oplysninger for 2023, 2024 og 2025 viser, at der blev solgt henholdsvis 37 600, 38 800 og 38 000 dagsbeviser, og at den særlige foranstaltning har til formål at forenkle momsforpligtelserne for afgiftspligtige personer, der lejlighedsvis gør privat brug af et køretøj, der udelukkende er registreret til erhvervsmæssig brug, og dermed at forenkle proceduren for opkrævning af moms. En afgiftspligtig person har dog stadig mulighed for at vælge at registrere en let varebil som værende til både erhvervsmæssig og privat brug. Den afgiftspligtige person ville derved miste retten til at fradrage den moms, der er betalt ved anskaffelsen af køretøjet, men vil ikke skulle betale en daglig afgift for privat brug.

(8) Tilladelsen til den særlige foranstaltning fratager ikke en afgiftspligtig person retten til fuldt ud at fradrage den indgående moms på et køretøj, der er registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug, og som lejlighedsvis bruges privat, og er i overensstemmelse med de generelle regler om fradrag, der er fastsat i direktiv 2006/112/EF.

(9) Den særlige foranstaltning bør derfor forlænges. Denne forlængelse bør være tidsbegrænset, således at Kommissionen kan vurdere den særlige foranstaltnings effektivitet og hensigtsmæssighed. Tilladelsen til at videreføre den særlige foranstaltning bør derfor udløbe den 31. december 2029.

(10) I tilfælde af at Danmark anmoder om en yderligere forlængelse af den særlige foranstaltning efter den 31. december 2029, skal Danmark indsende en rapport til Kommissionen sammen med sin anmodning om forlængelse senest den 31. marts 2029.

(11) Ifølge de af Danmark afgivne oplysninger vil den særlige foranstaltning kun have en ubetydelig indvirkning på Danmarks samlede indtægter fra moms, der opkræves ved det endelige forbrug, og den vil ikke have nogen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.

(12) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Artikel 3, andet og tredje afsnit, i gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 affattes således:

"Den finder anvendelse fra den 1. januar 2018 til den 31. december 2029.

Enhver anmodning om forlængelse af den foranstaltning, som denne afgørelse indeholder bestemmelser om, indgives til Kommissionen senest den 31. marts 2029 og vedlægges en rapport med en bedømmelse af foranstaltningen."

Artikel 2

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Danmark.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Rådets vegne
Formanden