EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 10.9.2026.
COM(2026) 461 final

2026/0255 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485, ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Saskaņā ar Padomes 2006. gada 28. novembra Direktīvas 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu[1] ("PVN direktīva") 395. pantu Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij piemērot īpašus pasākumus, lai atkāptos no minētās direktīvas noteikumiem ar nolūku vienkāršot PVN iekasēšanas procedūru vai lai nepieļautu noteiktu veidu nodokļu nemaksāšanu vai izvairīšanos no nodokļu maksāšanas.

Ar vēstuli, kas Komisijā reģistrēta 2026. gada 31. martā, Dānija pieprasīja atļauju turpināt piemērot vienotas likmes režīmu tādu vieglo kravas automobiļu privātai lietošanai, kuru maksimālā atļautā kopējā masa ir trīs tonnas un kuri ir reģistrēti tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, pagarinot īpašā pasākuma piemērošanu, kas piešķirts ar Padomes Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485[2], ar ko atkāpjas no PVN direktīvas 75. panta.

Saskaņā ar PVN direktīvas 395. panta 2. punktu Komisija 2026. gada 24. jūlija vēstulē informēja pārējās dalībvalstis par Dānijas pieprasījumu. Komisija 2026. gada 29. jūlija vēstulē paziņoja Dānijai, ka tās rīcībā ir visa informācija, kas vajadzīga pieprasījuma izvērtēšanai.

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Lai vienkāršotu PVN iekasēšanu un cīnītos pret izvairīšanos no nodokļu maksāšanas, Dānija 2011. gadā pieprasīja īpašu pasākumu, kas ļautu ieviest vienotas likmes režīmu attiecībā uz privātas lietošanas vieglajiem kravas automobiļiem, kuru maksimālā atļautā kopējā masa ir trīs tonnas un kuri ir reģistrēti tikai izmantošanai saimnieciskās darbības vajadzībām. Pieprasījums tika apstiprināts ar Padomes 2012. gada 24. jūlija Īstenošanas lēmumu 2012/447/ES[3]. Dānija lūdza pagarināt īpašo pasākumu četras reizes. Pirmais pagarinājums jaunas, bet identiskas atkāpes veidā tika apstiprināts ar Padomes 2015. gada 19. jūnija Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/992[4]. Vēl viena jauna atkāpe tika piešķirta ar Padomes 2018. gada 19. marta Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485, ar ko vēlreiz pagarināja īpašo pasākumu. Minēto lēmumu savukārt pagarināja ar Padomes 2020. gada 22. jūlija Īstenošanas lēmumu 2020/1088[5] un pēc tam ar Padomes 2023. gada 25. septembra Īstenošanas

---

1 OV L 347, 11.12.2006., 1. lpp.

2 Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2018/485 (2018. gada 19. marts), ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 81, 23.3.2018., 13. un 14. lpp.), grozīts ar Padomes 2020. gada 22. jūlija Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/1088 (OV L 239, 24.7.2020., 14. lpp.).

3 Padomes Īstenošanas lēmums (2012. gada 24. jūlijs), ar ko Dānijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 202, 28.7.2012., 24.–25. lpp.).

4 Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2015/992 (2015. gada 19. jūnijs), ar ko Dānijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 159, 25.6.2015., 66. lpp.).

5 Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1088 (2020. gada 22. jūlijs), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485, ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 239, 24.7.2020., 14. lpp.).

lēmumu (ES) 2023/2094[6]. Īstenošanas lēmums (ES) 2018/485 zaudē spēku 2026. gada 31. decembrī.

Ja netiktu piemērots šāds īpašais pasākums, nodokļa maksātājs saskaņā ar Dānijas tiesību aktiem pilnībā zaudētu tiesības atskaitīt PVN par transportlīdzekļa pirkuma izmaksām, ja tas privāti lietotu šādu transportlīdzekli, kurš reģistrēts lietošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām. Dānija piemēro stāvokļa saglabāšanas noteikumu saskaņā ar PVN direktīvas 176. pantu attiecībā uz PVN atskaitījumu par vieglo kravas transportlīdzekļu, kuru maksimālā atļautā masa nepārsniedz trīs tonnas, pirkuma un ekspluatācijas izmaksām. Ja uzņēmums reģistrē šādu vieglo kravas automobili izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, tam ir tiesības pilnībā atskaitīt PVN par transportlīdzekļa pirkuma, kā arī ekspluatācijas izmaksām. Taču uzņēmumam, kurš reģistrē šādu vieglo kravas automobili izmantošanai gan saimnieciskās darbības, gan personīgām vajadzībām, nav tiesību atskaitīt PVN par pirkuma izmaksām, bet tas var pilnībā atskaitīt PVN par transportlīdzekļa ekspluatācijas izmaksām.

Iepriekš aprakstītā Dānijas sistēma var būt sarežģīti un dārgi administrējama gan nodokļa maksātājam, gan nodokļu administrācijai. Tāpēc Dānija ir pieprasījusi atļauju turpināt piemērot vienkāršotu procedūru, kura iepriekš noteikta ar Padomes Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485 un kuras darbības periods nesen tika pagarināts ar Padomes Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/2094.

Saskaņā ar PVN direktīvas 75. pantu, ja preces, kas ir saimnieciskās darbības aktīvu daļa, lieto privātām vajadzībām, summu, kurai uzliek nodokli, lai noteiktu maksājamo PVN, veido visas nodokļa maksātājam radušās pakalpojuma sniegšanas izmaksas. Dānijas izmantoto vienotās likmes sistēmu nodokļa maksātājs drīkst izmantot līdz divdesmit dienām kalendārajā gadā. Saskaņā ar šo sistēmu nodokļa maksātājs maksā dienas maksu par transportlīdzekļa izmantošanu privātām vajadzībām. Par katru dienu, kad transportlīdzekli izmanto privātām vajadzībām, jāmaksā vienotas likmes PVN summa 40 DKK, kas ietver tikai uz PVN. Kā prasīts Padomes Īstenošanas lēmuma (ES) 2018/485 3. pantā, Dānija kopā ar pagarinājuma pieprasījumu iesniedza ziņojumu, kurā ietverts pārskats par pasākumu un jo īpaši par PVN summas aprēķināšanu. Minētajā ziņojumā, pamatojoties uz precizētiem datiem par 2024. gadu, ir apstiprināts, ka kopējais aplēstais PVN par privātas izmantošanas dienu ir aptuveni 40,3 DKK un ka tādējādi iekasējamā PVN summa paliek nemainīga, proti, 40 DKK dienā. Šo summu ir noteikusi Dānijas valdība, pamatojoties uz valsts statistikas datu analīzi. Ja nodokļa maksātājs izmantotu transportlīdzekli privātām vajadzībām vairāk nekā divdesmit dienas kalendārajā gadā, tiktu piemēroti stāvokļa saglabāšanas noteikumi un nodokļa maksātājs pilnībā zaudētu tiesības uz atskaitījumu par transportlīdzekļa pirkuma izmaksām.

Dānijas iestādes ir izstrādājušas elektronisku sistēmu, saskaņā ar kuru nodokļa maksātāji var samaksāt dienas vienoto likmi vai nu tiešsaistē, vai izmantojot mobilo lietotni. Veicot maksājumu, nodokļa maksātājs saņem "dienas vaučeru", kas ir dokumentārs pierādījums, ka PVN ir samaksāts. Iestādes uzskata, ka sistēma vienkāršo nodokļa maksātāju uzskaites pienākumus, kā arī nodokļu iestāžu pienākumu uzlikt un iekasēt nodokli.

Vienkāršotā procedūra ir fakultatīva. Tāpēc nodokļa maksātājs joprojām varētu reģistrēt savus vieglo kravas automobili gan lietošanai saimnieciskajā darbībā, gan privātai lietošanai, ja tas atbilst viņa situācijai.

---

[6] Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2023/2094 (2023. gada 25. septembris), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485, ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 241, 29.9.2023., 121. lpp.).

Saskaņā ar Dānijas iestāžu informāciju, ko tās sniegušas iepriekš minētajā ziņojumā, vienkāršotā procedūra pēdējo gadu laikā ir darbojusies ļoti labi un ir pamatoti iemesli turpināt izmantot šādu procedūru. Dānijas iesniegtie dati liecina, ka 2023., 2024. un 2025. gadā tika pārdoti attiecīgi 37 600, 38 800 un 38 000 dienas vaučeri par 225 DKK, no kuriem 40 DKK ir PVN komponents, uz kuru attiecas šis pasākums. Atlikusī daļa ir atsevišķs maksājums saskaņā ar Dānijas valsts tiesību aktiem. Dati liecina, ka pasākumu izmanto stabils, ievērojams nodokļa maksātāju skaits.

Tāpēc ir lietderīgi atļaut Dānijai turpināt piemērot īpašo pasākumu līdz 2029. gada 31. decembrim.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

PVN direktīvas 176. pantā ir noteikts, ka Padome lemj, uz kuriem izdevumiem neattiecas PVN atskaitīšana. Līdz tam tā ļauj dalībvalstīm saglabāt izņēmumus, kuri šo valstu tiesību aktos pastāvēja 1979. gada 1. janvārī. Tādējādi ir vairāki stāvokļa saglabāšanas noteikumi, kuri ierobežo PVN atskaitīšanas tiesības attiecībā uz vieglajiem pasažieru automobiļiem.

Neatkarīgi no iepriekšējām iniciatīvām paredzēt noteikumus par to, uz kurām izdevumu kategorijām var attiecināt atskaitīšanas tiesību ierobežojumu[7], šāds īpašais pasākums ir lietderīgs, kamēr nav notikusi šo noteikumu saskaņošana ES līmenī.

- **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Īpašais pasākums atbilst Savienības plašākajam mērķim samazināt administratīvo slogu uzņēmumiem, jo īpaši maziem un vidējiem uzņēmumiem, kā paredzēts Komisijas labāka regulējuma programmā[8]. Piedāvājot vienkāršotu fakultatīvu režīmu nodokļa bāzes aprēķināšanai par uzņēmuma transportlīdzekļu neregulāru izmantošanu privātām vajadzībām, pasākums samazina atbilstības nodrošināšanas izmaksas nodokļa maksātājiem un administratīvās izmaksas nodokļu iestādēm, neietekmējot PVN sistēmas vispārējo integritāti.

Pasākums atbilst arī Savienības centieniem samazināt PVN iztrūkumu un apkarot izvairīšanos no nodokļu maksāšanas, jo tas nodokļa maksātājiem nodrošina vienkāršu un pārbaudāmu mehānismu, kā nokārtot PVN saistības par uzņēmuma transportlīdzekļu neregulāru izmantošanu privātām vajadzībām, aizstājot normu, kas praksē pavēra iespēju noteikumu apiešanai.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

PVN direktīvas 395. pants.

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Vadoties pēc PVN direktīvas noteikuma, kurš ir šā priekšlikuma pamatā, priekšlikums ir Eiropas Savienības ekskluzīvā kompetencē. Tādēļ subsidiaritātes principu nepiemēro.

---

[7] COM (2004) 728 final – Priekšlikums Padomes direktīvai, ar ko groza Direktīvu 77/388/EEK nolūkā vienkāršot pievienotās vērtības nodokļa saistības (OV C 24, 29.1.2005., 10. lpp.), atsaukts 2014. gada 21. maijā (OV C 153, 21. 05. 2014., 3. lpp.).

[8] COM(2021) 219 final

- **Proporcionalitāte**

Šis lēmums attiecas uz atļauju, ko piešķir dalībvalstij pēc tās pieprasījuma, un tas neuzliek nekādus pienākumus.

Ņemot vērā īpašā pasākuma ierobežoto darbības jomu, tas ir proporcionāls izvirzītajam mērķim, proti, vienkāršot PVN saistības un PVN iekasēšanu, kā arī apkarot izvairīšanos no nodokļu maksāšanas.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Ierosinātais instruments ir Padomes īstenošanas lēmums.

Saskaņā ar PVN direktīvas 395. pantu atkāpe no kopējiem PVN noteikumiem ir pieļaujama vienīgi ar Padomes atļauju, ko tā ar vienprātīgu lēmumu pieņem pēc Komisijas priekšlikuma. Padomes īstenošanas lēmums ir vispiemērotākais instruments, jo to var adresēt atsevišķai dalībvalstij.

3. *EX POST* IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- ***Ex post* izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Saistībā ar šo priekšlikumu nav veikts *ex post* izvērtējums vai atbilstības pārbaude. Pasākums ir atsevišķa, vienai dalībvalstij adresēta atkāpe no PVN direktīvas, pamatojoties uz tās pieprasījumu, un tas nav horizontāls Savienības tiesību akts, attiecībā uz kuru var veikt atbilstības pārbaudi. Tā vietā pasākuma pārskatīšana tiek nodrošināta, izmantojot turpināmības klauzulas mehānismu, kas iestrādāts pašā pilnvarojuma lēmumā, saskaņā ar kuru Dānijai ir jāiesniedz ziņojums par pasākuma pārskatīšanu kopā ar jebkādu pieprasījumu par tā turpmāku pagarināšanu.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Apspriešanās ar ieinteresētajām personām netika veikta. Šā priekšlikuma pamatā ir Dānijas pieprasījums, un tas attiecas tikai uz šo konkrēto dalībvalsti.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neatkarīgu ekspertu atzinums nebija vajadzīgs.

- **Ietekmes novērtējums**

Priekšlikuma mērķis ir novērst PVN nemaksāšanu un vienkāršot nodokļa iekasēšanas procedūru, un tādējādi tas, iespējams, pozitīvi ietekmēs kā uzņēmumus, tā administrācijas. Dānija šo risinājumu uzskata par piemērotu pasākumu. Dānija iesniedza ziņojumu, kurā ietverts pārskats par pasākumu, saskaņā ar kuru vienkāršotā procedūra pēdējo gadu laikā ir darbojusies ļoti labi un ir pamatoti iemesli turpināt tās izmantošanu.

Saskaņā ar Dānijas iesniegtajiem datiem vienkāršotā procedūra pēdējos gados ir darbojusies ļoti labi. Pārdoto dienas vaučeru skaits apstiprina, ka pasākumu ir izmantojis stabils, ievērojams skaits nodokļa maksātāju, un tāpēc ir pamatoti iemesli šādu procedūru turpināt.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Priekšlikums ir individuāla atkāpe, kas adresēta vienai dalībvalstij, pamatojoties uz tās pieprasījumu, un tā darbības joma attiecas tikai uz konkrētu nodokļa maksātāju kategoriju Dānijā.

Tomēr valsts līmenī pasākuma mērķis ir vienkāršot noteikumus. Tas piedāvā fakultatīvu vienotas likmes dienas maksu kā alternatīvu sarežģītākam PVN korekcijas aprēķinam nodokļa maksātājiem, kuri neregulāri izmanto privātām vajadzībām vieglo kravas transportlīdzekli, kas reģistrēts lietošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām; tādējādi pasākums samazina atbilstības nodrošināšanas izmaksas nodokļa maksātājiem un administratīvo slogu Dānijas nodokļu administrācijai. Tā kā režīms ir fakultatīvs, šā lēmuma rezultātā nodokļa maksātājam nerodas nekādas papildu saistības.

Pasākums varētu būt īpaši izdevīgs mazajiem un vidējiem uzņēmumiem un individuālajiem komersantiem, kuri parasti izmanto šāda veida vieglos kravas transportlīdzekļus un varētu gūt vislielāko labumu no vienkāršotas uzskaites procedūras.

- **Pamattiesības**

Šim priekšlikumam nav ietekmes uz pamattiesību aizsardzību.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Pasākumam nebūs nelabvēlīgas ietekmes uz Savienības pašu resursiem, ko veido PVN.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Priekšlikumā ir iekļauta turpināmības klauzula: automātisks laika ierobežojums līdz 2029. gada 31. decembrim.

Gadījumā, ja Dānija apsvērtu īpašo pasākumu pagarināt vēl pēc 2029. gada 31. decembra, tai ne vēlāk kā 2029. gada 31. martā būtu jāiesniedz Komisijai ziņojums, kurā ietverts pārskats par pasākumu, kopā ar pagarinājuma pieprasījumu.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

1. pants

Ar 1. pantu groza Padomes Īstenošanas lēmuma (ES) 2018/485 3. pantu, kurā noteikts atļaujas darbības laiks. 3. panta otro un trešo daļu aizstāj, lai pagarinātu īpašā pasākuma piemērošanas laiku no 2026. gada 31. decembra līdz 2029. gada 31. decembrim un noteiktu jaunu termiņu, proti, 2029. gada 31. martu, līdz kuram Dānijai ir jāiesniedz jebkāds turpmāks pagarinājuma pieprasījums, kam pievienots ziņojums ar pārskatu par pasākumu. Šis ir vienīgais būtiskais grozījums, kas izdarīts Lēmumā (ES) 2018/485. Paša atkāpes pasākuma saturs, kas formulēts minētā lēmuma 1. un 2. pantā, paliek nemainīgs. Jo īpaši tiek saglabāta vienotā likme 40 DKK dienā, transportlīdzekļa masas ierobežojums līdz trīs tonnām un kalendārajā gadā maksimāli atļautās 20 privātas lietošanas dienas.

2. pants

2. pantā noteikts, ka lēmums stājas spēkā dienā, kad to paziņo Dānijai. Šis ir spēkā stāšanās standartnoteikums Padomes īstenošanas lēmumiem, kas adresēti atsevišķām dalībvalstīm

saskaņā ar PVN direktīvas 395. pantu, un līdzvērtīgi noteikumi bija iekļauti katrā no iepriekšējiem lēmumiem, ar kuriem atļauj šo pasākumu.

3. pants

3. pantā par lēmuma adresāti ir norādīta Dānijas Karaliste – tas atbilst PVN direktīvas 395. panta 1. punktam, kurā noteikts, ka atkāpes ir jāadresē konkrētai dalībvalstij, kas iesniedz pieprasījumu.

2026/0255 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485, ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2006/112/EK (2006. gada 28. novembris) par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu[1] un jo īpaši tās 395. panta 1. punkta pirmo daļu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485[2] Dānijai atļāva piemērot īpašu pasākumu, ar ko atkāpjas no Direktīvas 2006/112/EK 75. panta (“īpašais pasākums”), lai piemērotu vienotas likmes režīmu tādu vieglo kravas automobiļu privātai lietošanai, kuru maksimālā atļautā kopējā masa ir trīs tonnas un kuri ir reģistrēti tikai saimnieciskās darbības vajadzībām. Ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485 atļautais īpašais pasākums zaudē spēku 2026. gada 31. decembrī.

(2) Vēstulē, kas Komisijā reģistrēta 2026. gada 31. martā, Dānija saskaņā ar Direktīvas 2006/112/EK 395. panta 2. punkta pirmo daļu pieprasīja atļauju turpināt piemērot īpašo pasākumu pēc 2026. gada 31. decembra.

(3) Saskaņā ar Direktīvas 2006/112/EK 395. panta 2. punkta otro daļu Komisija Dānijas iesniegto pieprasījumu 2026. gada 24. jūlijā nosūtīja vēstulē pārējām dalībvalstīm. Komisija 2026. gada 29. jūlija vēstulē paziņoja Dānijai, ka tās rīcībā ir visa informācija, kas vajadzīga pieprasījuma izvērtēšanai.

(4) Ja īpašo pasākumu turpinātu piemērot, nodokļa maksātāji, kas reģistrējuši transportlīdzekli izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, varētu lietot transportlīdzekli privātām vajadzībām un summu, kurai uzliek nodokli, to pielīdzinot pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar Direktīvas 2006/112/EK 75. pantu, aprēķināt pēc vienotas dienas likmes, nevis zaudēt tiesības atskaitīt PVN par transportlīdzekļa pirkuma izmaksām.

(5) Vienkāršotā aprēķina metode tomēr būtu jāpiemēro tikai tad, ja lietošana privātām vajadzībām nepārsniedz 20 dienas katrā kalendārajā gadā.

(6) Saskaņā ar Dānijas pieprasījumā sniegto informāciju faktiskā situācija, kas attaisnoja īpašā pasākuma piemērošanu, nav mainījusies. Dānija kopā ar savu pieprasījumu iesniedza Komisijai ziņojumu ar pārskatu par vienotas likmes summu, kas jāmaksā par

---

[1] OV L 347, 11.12.2006., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

[2] Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2018/485 (2018. gada 19. marts), ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 81, 23.3.2018., 13. lpp., http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/485/oj).

katru dienu, kad privātām vajadzībām izmanto transportlīdzekli, kurš reģistrēts izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām. Minētajā ziņojumā Dānija, pamatojoties uz precizētiem datiem par 2024. gadu, apstiprina, ka kopējais aplēstais PVN par privātas izmantošanas dienu ir aptuveni 40,3 DKK un ka tādējādi maksājamā PVN summa nemainās un paliek 40 DKK dienā.

(7) Dānija savā ziņojumā arī norāda, ka īpašais pasākums pēdējos gados ir darbojies ļoti labi, ka dati par 2023., 2024. un 2025. gadu liecina, ka šajos gados ir pārdoti attiecīgi 37 600, 38 800 un 38 000 dienas vaučeru, un uzsver, ka īpašā pasākuma mērķis ir vienkāršot ar PVN saistītos pienākumus nodokļa maksātājiem, kuri dažreiz privātām vajadzībām izmanto transportlīdzekli, kas reģistrēts tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, un ka tādējādi īpašais pasākums vienkāršo PVN iekasēšanas procedūru. Tomēr nodokļa maksātājs joprojām varētu izvēlēties vieglo kravas automobili reģistrēt izmantošanai gan saimnieciskām, gan privātām vajadzībām. To darot, nodokļa maksātājs zaudētu tiesības pilnībā atskaitīt PVN par transportlīdzekļa pirkuma izmaksām, bet tam nebūtu jāmaksā dienas maksa par lietošanu privātām vajadzībām.

(8) Atļauja piemērot īpašo pasākumu nodokļa maksātājiem neatņem tiesības pilnībā atskaitīt priekšnodokli par transportlīdzekli, kurš reģistrēts izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām un kuru dažreiz lieto privātām vajadzībām, un tā atbilst vispārējiem noteikumiem par atskaitīšanu, kas noteikti Direktīvā 2006/112/EK.

(9) Tāpēc ir lietderīgi pagarināt īpašā pasākuma piemērošanu. Minētajam pagarinājumam vajadzētu būt ierobežotam laikā, lai Komisija varētu novērtēt īpašā pasākuma efektivitāti un piemērotību. Tāpēc īpašā pasākuma atļaujai būtu jāzaudē spēks 2029. gada 31. decembrī.

(10) Ja Dānija pieprasītu īpašo pasākumu vēlreiz pagarināt uz laiku pēc 2029. gada 31. decembra, tai līdz 2029. gada 31. martam būtu jāiesniedz Komisijai ziņojums kopā ar pagarinājuma pieprasījumu.

(11) Saskaņā ar Dānijas sniegto informāciju īpašā pasākuma pagarināšanai būs tikai nenozīmīga ietekme uz kopējiem nodokļu ieņēmumiem, ko Dānija iekasē galapatēriņa posmā, un tai nebūs nelabvēlīgas ietekmes uz Savienības pašu resursiem, ko veido iekasētais PVN.

(12) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2018/485 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2018/485 3. panta otro un trešo daļu aizstāj ar šādām:

“To piemēro no 2018. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim.

Jebkuru lūgumu pagarināt šajā lēmumā paredzētā pasākuma piemērošanu iesniedz Komisijai līdz 2029. gada 31. martam, un tam pievieno ziņojumu, kurā ietverts pārskats par pasākumu.”

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Dānijas Karalistei.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs