EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 10. 9. 2026
COM(2026) 461 final

2026/0255 (NLE)

Návrh

# VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

**ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485, pokiaľ ide o predĺženie platnosti povolenia pre Dánsko uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty**

# DÔVODOVÁ SPRÁVA

Podľa článku 395 smernice Rady 2006/112/ES z 28. novembra 2006 o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty[1] (ďalej len „smernica o DPH“) môže Rada jednomyseľne na návrh Komisie oprávniť ktorýkoľvek členský štát, aby uplatňoval osobitné opatrenia odchyľujúce sa od ustanovení uvedenej smernice s cieľom zjednodušiť výber dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) alebo zabrániť určitým formám daňových únikov alebo vyhýbaniu sa dani.

Dánsko požiadalo listom, ktorý Komisia zaevidovala 31. marca 2026, o povolenie naďalej uplatňovať režim paušálnej sadzby na súkromné používanie ľahkých nákladných vozidiel s maximálnou povolenou celkovou hmotnosťou tri tony, ktoré boli zaregistrované výlučne na účely podnikania, čím by sa predĺžilo uplatňovanie osobitného opatrenia udeleného vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2018/485[2], ktoré sa odchyľuje od článku 75 smernice o DPH.

Komisia v súlade s článkom 395 ods. 2 smernice o DPH informovala o žiadosti predloženej Dánskom ostatné členské štáty listom z 24. júla 2026. Listom z 29. júla 2026 Komisia oznámila Dánsku, že má všetky informácie potrebné na posúdenie danej žiadosti.

## 1. KONTEXT NÁVRHU

### • Dôvody a ciele návrhu

S cieľom zjednodušiť výber DPH a bojovať proti daňovým únikom Dánsko v roku 2011 požiadalo o osobitné opatrenie, ktoré by mu umožnilo zaviesť režim paušálnej sadzby v prípade používania ľahkých nákladných vozidiel s maximálnou povolenou celkovou hmotnosťou tri tony, registrovaných výlučne na účely podnikania. Túto žiadosť Rada schválila vykonávacím rozhodnutím 2012/447/EÚ z 24. júla 2012[3]. Dánsko štyrikrát požiadalo o predĺženie platnosti tohto osobitného opatrenia. Prvé predĺženie, a to vo forme novej, ale identickej výnimky, bolo schválené vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2015/992 z 19. júna 2015[4]. Ďalšou novou výnimkou, zavedenou vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2018/485 z 19. marca 2018, sa opäť predĺžila platnosť tohto osobitného opatrenia. Platnosť uvedeného rozhodnutia bola následne predĺžená vykonávacím rozhodnutím Rady 2020/1088 z 22. júla 2020[5] a vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2023/2094

---

1 Ú. v. EÚ L 347, 11.12.2006, s. 1.

2 Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2018/485 z 19. marca 2018, ktorým sa Dánsku povoľuje uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ L 81, 23.3.2018, s. 13 – 14), zmenené vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2020/1088 z 22. júla 2020 (Ú. v. EÚ L 239, 24.7.2020, s. 14).

3 Vykonávacie rozhodnutie Rady z 24. júla 2012, ktorým sa Dánsku povoľuje zaviesť osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice Rady 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ L 202, 28.7.2012, s. 24 – 25).

4 Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2015/992 z 19. júna 2015, ktorým sa Dánsku povoľuje zaviesť osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dani z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ L 159, 25.6.2015, s. 66).

5 Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/1088 z 22. júla 2020, ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485, ktorým sa Dánsku povoľuje uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ L 239, 24.7.2020, s. 14).

z 25. septembra 2023[6]. Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485 má stratiť účinnosť 31. decembra 2026.

Z dánskych právnych predpisov bez tohto osobitného sa opatrenia vyplýva, že používaním takéhoto vozidla, ktoré bolo registrované výlučne na účely podnikania, na súkromné účely by zdaniteľná osoba prišla o nárok na odpočítanie DPH z obstarávacej ceny vozidla v plnej výške. Dánsko v súčasnosti využíva doložku o zachovaní *status quo* podľa článku 176 smernice o DPH v súvislosti s odpočítaním DPH z obstarávacej ceny a nákladov na prevádzku ľahkých nákladných vozidiel s maximálnou povolenou hmotnosťou do troch ton. Podnik, ktorý takéto ľahké nákladné vozidlo zaregistruje ako vozidlo výlučne na účely podnikania, získa oprávnenie v plnej výške odpočítať DPH z obstarávacej ceny a nákladov na prevádzku vozidla. Naproti tomu podnik, ktorý zaregistruje ľahké nákladné vozidlo na účely podnikania aj na osobné účely, nemá oprávnenie na odpočítanie DPH z obstarávacej ceny, môže si však v plnej výške uplatniť odpočítanie DPH z nákladov na prevádzku vozidla.

Opísaný dánsky systém môže byť z administratívneho hľadiska zložitý a nákladný pre zdaniteľnú osobu aj pre daňovú správu. Dánsko preto požiadalo o možnosť naďalej uplatňovať zjednodušený postup, ktorý už bol povolený vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2018/485 a ktorého platnosť bola naposledy predĺžená vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2023/2094.

Podľa článku 75 smernice o DPH, ak je tovar, ktorý je súčasťou majetku podniku, použitý na súkromné účely, základ dane pri určení splatnej DPH tvorí výška celkových nákladov vynaložených zdaniteľnou osobou v súvislosti s poskytovaním týchto služieb. Systém paušálnej sadzby používaný v Dánsku môžu zdaniteľné osoby využívať najviac dvadsať dní v jednotlivom kalendárnom roku. Podľa tohto systému platí zdaniteľná osoba poplatok za deň za súkromné použitie vozidla. Paušálna suma DPH, ktorá sa má denne platiť za používanie vozidla na súkromné účely, je 40 DKK a vzťahuje sa len na DPH. Podľa článku 3 vykonávacieho rozhodnutia Rady (EÚ) 2018/485 Dánsko predložilo spolu so žiadosťou o predĺženie platnosti aj správu o preskúmaní opatrenia, a najmä o výpočte výšky DPH. Danou správou sa na základe aktualizovaných údajov za rok 2024 potvrdzuje, že celková odhadovaná výška DPH za deň používania na súkromné účely predstavuje približne 40,3 DKK a že výška DPH, ktorá sa má vybrať, preto zostáva nezmenená na úrovni 40 DKK za deň. Túto sumu stanovila dánska vláda na základe analýzy vnútroštátnych štatistík. Ak by zdaniteľná osoba používala vozidlo na súkromné účely viac ako dvadsať dní v kalendárnom roku, uplatňovali by sa pravidlá o zachovaní *status quo* a zdaniteľná osoba by stratila nárok na odpočítanie obstarávacej ceny vozidla v plnej výške.

Dánske orgány vyvinuli elektronický systém, pomocou ktorého môžu zdaniteľné osoby uhrádzať danú dennú paušálnu sumu buď online alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie. V čase vykonania platby dostane zdaniteľná osoby „dennú potvrdenku“ ako doklad o zaplatení DPH. Dánske orgány sa domnievajú, že systémom sa zjednodušujú účtovné povinnosti zdaniteľných osôb, ako aj povinnosť daňových orgánov vyrubovať a vyberať dane.

Tento zjednodušený postup je nepovinný. Zdaniteľná osoba by si tak naďalej mohla zaregistrovať ľahké nákladné vozidlo ako vozidlo používané na účely podnikania aj na súkromné účely, ak jej to tak vyhovuje.

---

[6] Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2023/2094 z 25. septembra 2023, ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485, pokiaľ ide o predĺženie platnosti povolenia pre Dánsko naďalej uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ L 241, 29.9.2023, s. 121).

Ako je uvedené v spomínanej správe, podľa dánskych orgánov zjednodušený postup v posledných rokoch fungoval veľmi dobre a existujú dobré dôvody na to, aby sa tento postup používal aj naďalej. Z údajov predložených Dánskom vyplýva, že v rokoch 2023, 2024 a 2025 (v tomto poradí) sa predalo 37 600, 38 800 a 38 000 denných potvrdeniek v cene 225 DKK, z čoho 40 DKK predstavuje zložku DPH, ktorá je predmetom tohto opatrenia. Zvyšnú časť tvorí samostatný poplatok podľa dánskych vnútroštátnych právnych predpisov. Z údajov vyplýva, že opatrenie prijal stabilný a značný počet zdaniteľných osôb.

Je preto vhodné povoliť Dánsku, aby uplatňovalo osobitné opatrenie aj naďalej do 31. decembra 2029.

- **Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

V článku 176 smernice o DPH sa stanovuje, že Rada určuje, pri ktorých výdavkoch nevzniká právo na odpočet DPH. Dovtedy členským štátom umožňuje zachovať výnimky stanovené v ich vnútroštátnych právnych predpisoch k 1. januáru 1979. Existuje preto celý rad ustanovení o zachovaní *status quo*, ktorými sa obmedzuje právo na odpočítanie v súvislosti s osobnými motorovými vozidlami.

Bez ohľadu na predchádzajúce iniciatívy zamerané na stanovenie pravidiel týkajúcich sa kategórií výdavkov, na ktoré sa môže vzťahovať obmedzenie práva na odpočítanie dane[7], je takéto osobitné opatrenie až do harmonizácie týchto pravidiel na úrovni EÚ primerané.

- **Súlad s ostatnými politikami Únie**

Toto osobitné opatrenie je v súlade so širším cieľom Únie znížiť administratívnu záťaž podnikov, najmä malých a stredných podnikov, ktorý sa presadzuje v rámci programu lepšej právnej regulácie vytvoreného Komisiou[8]. Keďže toto opatrenie predstavuje zjednodušený voliteľný systém výpočtu základu dane pri príležitostnom používaní služobných vozidiel na súkromné účely, znižujú sa ním náklady na dodržiavanie predpisov pre zdaniteľné osoby a administratívne náklady pre daňové orgány, pričom to nemá vplyv na celkovú integritu systému DPH.

Toto opatrenie je takisto v súlade so snahami Únie o zníženie výpadku príjmov z DPH a boj proti daňovým únikom, keďže sa ním zdaniteľným osobám poskytuje jednoduchý a overiteľný mechanizmus na vyúčtovanie DPH splatnej z príležitostného používania služobných vozidiel na súkromné účely, čím nahrádza pravidlo, ktoré v praxi pôsobilo ako stimul na nedodržiavanie pravidiel.

## 2. PRÁVNY ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právny základ**

Článok 395 smernice o DPH.

- **Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)**

Vzhľadom na ustanovenie smernice o DPH, na ktorom je návrh založený, návrh patrí do výlučnej právomoci Európskej únie. Zásada subsidiarity sa preto neuplatňuje.

---

[7] KOM(2004) 728 v konečnom znení – návrh smernice Rady, ktorou sa mení smernica 77/388/EHS s cieľom zjednodušiť povinnosti spojené s daňou z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ C 24, 29.1.2005, s. 10), stiahnutý 21. mája 2014 (Ú. v. EÚ C 153, 21. 5. 2014, s. 3).

[8] COM(2021) 219 final

- **Proporcionalita**

Rozhodnutie sa týka povolenia udeleného členskému štátu na základe jeho vlastnej žiadosti a nezakladá sa ním žiadna povinnosť.

Vzhľadom na svoj obmedzený rozsah je osobitné opatrenie úmerné sledovanému cieľu, t. j. zjednodušiť povinnosti týkajúce sa DPH a výber DPH, ako aj bojovať proti daňovým únikom.

- **Výber nástroja**

Navrhovaným nástrojom je vykonávacie rozhodnutie Rady.

Podľa článku 395 smernice o DPH je výnimka zo spoločných pravidiel o DPH možná iba na základe oprávnenia Rady, ktorá koná jednomyseľne na návrh Komisie. Vykonávacie rozhodnutie Rady je najvhodnejším nástrojom, keďže môže byť určené jednotlivému členskému štátu.

## 3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Hodnotenia *ex post*/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov**

V súvislosti s týmto návrhom nebolo vykonané žiadne hodnotenie *ex post* ani kontrola vhodnosti. Opatrenie predstavuje individuálnu výnimku zo smernice o DPH, ktorá sa vzťahuje na jediný členský štát na základe jeho vlastnej žiadosti, a nepredstavuje horizontálny právny predpis Únie, ktorý by podliehal kontrole vhodnosti. Preskúmanie opatrenia je namiesto toho zabezpečené prostredníctvom mechanizmu doložky o ukončení platnosti, ktorý je zakotvený priamo v samotnom rozhodnutí o udelení povolenia a ktorým sa vyžaduje, aby Dánsko predložilo správu o preskúmaní opatrenia spolu s prípadnou žiadosťou o ďalšie predĺženie.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Nevykonali sa žiadne konzultácie so zainteresovanými stranami. Tento návrh vychádza zo žiadosti predloženej Dánskom a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Externá expertíza nebola potrebná.

- **Posúdenie vplyvu**

Cieľom návrhu je zabrániť daňovým únikom súvisiacim s DPH a zjednodušiť postup zdanenia, a preto má potenciálne priaznivý vplyv na podniky aj správne orgány. Dánsko toto riešenie považuje za vhodné opatrenie. Dánsko predložilo správu o preskúmaní opatrenia, podľa ktorej zjednodušený postup v posledných rokoch fungoval veľmi dobre a existujú dobré dôvody na to, aby sa tento postup používal aj naďalej.

Podľa údajov, ktoré predložilo Dánsko, sa zjednodušený postup v posledných rokoch veľmi dobre osvedčil. Počet predaných denných potvrdeniek je dôkazom toho, že toto opatrenie využíva stabilný a značný počet zdaniteľných osôb, a preto existujú dobré dôvody v tomto postupe pokračovať.

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

Tento návrh predstavuje individuálnu výnimku určenú pre jeden členský štát na základe jeho vlastnej žiadosti a jeho pôsobnosť je obmedzená na konkrétnu kategóriu zdaniteľných osôb v Dánsku.

Na vnútroštátnej úrovni je však cieľom tohto opatrenia dosiahnuť zjednodušenie. V rámci opatrenia sa zdaniteľným osobám, ktoré na súkromné účely príležitostne využívajú ľahké nákladné vozidlo evidované výlučne na podnikateľské účely, ponúka voliteľný denný paušálny poplatok ako alternatíva k zložitejšiemu výpočtu úpravy DPH, čím sa znižujú náklady týchto osôb na dodržiavanie predpisov a administratívna záťaž dánskej daňovej správy. Keďže tento režim je dobrovoľný, z tohto rozhodnutia nevyplývajú pre žiadnu zdaniteľnú osobu nijaké dodatočné povinnosti.

Toto opatrenie bude pravdepodobne obzvlášť prospešné pre malé a stredné podniky a individuálnych podnikateľov, ktorí zvyčajne využívajú ľahké nákladné vozidlá tohto typu a ktorí by mali mať zo zjednodušeného účtovného postupu najväčší prospech.

- **Základné práva**

Návrh nemá žiadne dôsledky z hľadiska ochrany základných práv.

## 4. VPLYV NA ROZPOČET

Opatrenie nebude mať nepriaznivý vplyv na vlastné zdroje Únie pochádzajúce z DPH.

## 5. ĎALŠIE PRVKY

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Návrh obsahuje doložku o ukončení platnosti – automaticky určenú lehotu stanovenú na 31. decembra 2029.

Ak by Dánsko uvažovalo o predĺžení tohto osobitného opatrenia na obdobie po 31. decembri 2029, Komisii by malo súčasne so žiadosťou o predĺženie platnosti predložiť správu o preskúmaní opatrenia, a to najneskôr 31. marca 2029.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

*Článok 1*

Článkom 1 sa mení článok 3 vykonávacieho rozhodnutia Rady (EÚ) 2018/485, v ktorom je stanovená časová platnosť povolenia. Druhý a tretí odsek článku 3 sa nahrádzajú s cieľom predĺžiť obdobie uplatňovania osobitného opatrenia z 31. decembra 2026 na 31. decembra 2029 a stanoviť novú lehotu 31. marca 2029, do ktorej musí Dánsko predložiť prípadnú žiadosť o ďalšie predĺženie spolu so správou o preskúmaní opatrenia. Ide o jedinú podstatnú zmenu rozhodnutia (EÚ) 2018/485. Obsah samotného opatrenia predstavujúceho výnimku, ako je stanovené v článkoch 1 a 2 uvedeného rozhodnutia, zostáva nezmenený. Zachováva sa konkrétne paušálna suma 40 DKK za deň, hmotnostný limit vozidla tri tony a maximálny počet 20 dní používania na súkromné účely za kalendárny rok.

*Článok 2*

V článku 2 sa stanovuje, že rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia Dánsku. Ide o štandardné ustanovenie o nadobudnutí účinnosti pre vykonávacie rozhodnutia Rady určené jednotlivým členským štátom podľa článku 395 smernice o DPH, ktoré zodpovedá

príslušnému ustanoveniu v každom z predchádzajúcich rozhodnutí, ktorými sa toto opatrenie povoľuje.

*Článok 3*

V článku 3 je ako adresát rozhodnutia uvedené Dánske kráľovstvo v súlade s článkom 395 ods. 1 smernice o DPH, v ktorom sa stanovuje, že výnimky musia byť adresované konkrétnemu členskému štátu, ktorý o ne požiadal.

2026/0255 (NLE)

Návrh

# VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

## ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485, pokiaľ ide o predĺženie platnosti povolenia pre Dánsko uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2006/112/ES z 28. novembra 2006 o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty[1], a najmä na jej článok 395 ods. 1 prvý pododsek,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2018/485[2] sa Dánsku povolilo uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES (ďalej len „osobitné opatrenie“) s cieľom uplatňovať paušálnu úpravu na súkromné použitie ľahkých nákladných vozidiel s maximálnou povolenou celkovou hmotnosťou tri tony, ktoré boli evidované výlučne na podnikateľské účely. Platnosť osobitného opatrenia povoleného vykonávacím rozhodnutím (EÚ) 2018/485 má uplynúť 31. decembra 2026.

(2) Dánsko listom, ktorý Komisia zaevidovala 31. marca 2026, požiadalo v súlade s článkom 395 ods. 2 prvým pododsekom smernice 2006/112/ES o povolenie naďalej uplatňovať osobitné opatrenie aj po 31. decembri 2026.

(3) Listami z 24. júla 2026 Komisia v súlade s článkom 395 ods. 2 druhým pododsekom smernice 2006/112/ES postúpila žiadosť predloženú Dánskom ostatným členským štátom. Listom z 29. júla 2026 Komisia oznámila Dánsku, že má všetky informácie potrebné na posúdenie danej žiadosti.

(4) Zdaniteľným osobám, ktoré vozidlo zaregistrovali ako vozidlo používané výlučne na účely podnikania, by pokračujúce uplatňovanie osobitného opatrenia umožnilo používať dané vozidlo aj na súkromné účely a základ dane z príslušnej operácie považovanej za poskytovanie služieb podľa článku 75 smernice 2006/112/ES vypočítať na základe paušálnej dennej sadzby, takže by nemuseli prísť o nárok na odpočítanie DPH z obstarávacej ceny vozidla.

(5) Táto zjednodušená metóda výpočtu by však mala byť obmedzená na 20 dní používania na súkromné účely za každý kalendárny rok.

---

[1] Ú. v. EÚ L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

[2] Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2018/485 z 19. marca 2018, ktorým sa Dánsku povoľuje uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dani z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ L 81, 23.3.2018, s. 13, http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/485/oj).

(6) Podľa informácií poskytnutých Dánskom v jeho žiadosti sa skutkový stav, ktorým sa odôvodňovalo uplatňovanie osobitného opatrenia, nezmenil. Dánsko predložilo Komisii spolu so svojou žiadosťou správu o preskúmaní paušálnej sadzby, ktorá sa má platiť za deň za používanie vozidla evidovaného výlučne na podnikanie na súkromné účely. V uvedenej správe Dánsko na základe aktualizovaných údajov za rok 2024 potvrdzuje, že celková odhadovaná výška DPH za jeden deň používania na súkromné účely predstavuje približne 40,3 DKK a že výška DPH účtovaná za jeden deň preto zostáva nezmenená na úrovni 40 DKK.

(7) Dánsko vo svojej správe ďalej uvádza, že toto osobitné opatrenie v posledných rokoch veľmi dobre fungovalo a že z údajov za roky 2023, 2024 a 2025 vyplýva, že sa predalo 37 600, 38 800 a 38 000 denných potvrdeniek, a že cieľom tohto osobitného opatrenia je zjednodušiť povinnosti v oblasti DPH pre zdaniteľné osoby, ktoré na súkromné účely príležitostne využívajú vozidlo, ktoré bolo evidované výlučne na podnikateľské účely, čím sa zjednodušuje postup výberu DPH. Zdaniteľné osoby by si však naďalej mohli zvoliť možnosť zaregistrovať ľahké nákladné vozidlo ako vozidlo používané na účely podnikania aj na súkromné účely. V takomto prípade by zdaniteľné osoby stratili nárok na úplné odpočítanie DPH z obstarávacej ceny vozidla, ale nemali by povinnosť platiť denný poplatok za prípadné použitie vozidla na súkromné účely.

(8) Povolenie osobitného opatrenia nezbavuje zdaniteľné osoby práva na plný odpočet DPH na vstupe z vozidla zaevidovaného výlučne na podnikanie, ktoré je príležitostne používané na súkromné účely, a je v súlade so všeobecnými pravidlami odpočítania dane stanovenými v smernici 2006/112/ES.

(9) Preto je vhodné predĺžiť uplatňovanie osobitného opatrenia. Dané predĺženie pre Dánsko by malo byť časovo obmedzené, aby Komisia mala možnosť vyhodnotiť účinnosť a primeranosť osobitného opatrenia. Platnosť povolenia uplatňovať osobitné opatrenie by sa preto mala skončiť 31. decembra 2029.

(10) Ak Dánsko požiada o ďalšie predĺženie platnosti osobitného opatrenia na obdobie po 31. decembri 2029, malo by Komisii do 31. marca 2029 spolu so žiadosťou o predĺženie jeho platnosti predložiť správu.

(11) Podľa informácií, ktoré poskytlo Dánsko, bude mať osobitné opatrenie len zanedbateľný účinok na celkovú sumu príjmov Dánska z dane vybraných na stupni konečnej spotreby a nebude mať žiadny nepriaznivý vplyv na vlastné zdroje Únie pochádzajúce z DPH.

(12) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

V článku 3 vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2018/485 sa druhý a tretí odsek nahrádza takto:

„Uplatňuje sa od 1. januára 2018 do 31. decembra 2029.

Prípadná žiadosť o predĺženie platnosti opatrenia stanoveného v tomto rozhodnutí sa Komisii predloží do 31. marca 2029 a pripojí sa k nej správa, ktorej súčasťou bude preskúmanie daného opatrenia.“

*Článok 2*

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia.

*Článok 3*

Toto rozhodnutie je určené Dánskemu kráľovstvu.

V Bruseli

*Za Radu*
*predseda/predsedníčka*