ΨΗΦΙΣΜΑ (ΕΕ) 2021/1609 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

της 29ης Απριλίου 2021

με τις παρατηρήσεις που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2019

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ,

— έχοντας υπόψη την απόφασή του σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2019,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 100 και το παράρτημα V του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού (A9-0077/2021),

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την κατάσταση εσόδων και δαπανών του [1], ο οριστικός προϋπολογισμός του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2019 ανήλθε σε 27 139 347 EUR, ποσό που συνιστά μείωση κατά 5,74 % σε σύγκριση με το 2018· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο προϋπολογισμός του Οργανισμού προέρχεται κυρίως από τον προϋπολογισμό της Ένωσης·

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στην έκθεσή του για τους ετήσιους λογαριασμούς του Οργανισμού για το οικονομικό έτος 2019 («έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου»), το Ελεγκτικό Συνέδριο δήλωσε πως αποκόμισε εύλογη βεβαιότητα ότι οι ετήσιοι λογαριασμοί του Οργανισμού είναι αξιόπιστοι και ότι οι πράξεις στις οποίες βασίζονται είναι νόμιμες και κανονικές·

Δημοσιονομική και χρηματοοικονομική διαχείριση

1. επισημαίνει με ικανοποίηση ότι οι προσπάθειες παρακολούθησης του προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2019 είχαν ως αποτέλεσμα ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού 99,98 %, που είναι το ίδιο με το ποσοστό του 2018· σημειώνει ότι το ποσοστό εκτέλεσης των πιστώσεων πληρωμών ήταν 92,22 %, το οποίο αντιπροσωπεύει αύξηση κατά 3,27 % σε σύγκριση με το 2018·

2. επισημαίνει ότι τηρήθηκαν τα ενδεικτικά ανώτατα όρια που χρησιμοποιούνται από το Ελεγκτικό Συνέδριο για την αξιολόγηση της εκτέλεσης του προϋπολογισμού στο επίπεδο των μεταφορών πιστώσεων από έτος σε έτος, δηλαδή 10 % για τον τίτλο 1 (δαπάνες προσωπικού) και 20 % για τον τίτλο 2 (διοικητικές δαπάνες)· επισημαίνει με απογοήτευση ότι δεν τηρήθηκε το ενδεικτικό ανώτατο όριο για τον τίτλο 3 (30 % για τις επιχειρησιακές δαπάνες)·

3. σημειώνει ότι τα αυξημένα έσοδα που συνδέονται με τέλη εξισορροπούνται από τη μείωση της επιδότησης που χορηγείται στον Οργανισμό· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι η αυξημένη δραστηριότητα δεν θεωρείται από την Επιτροπή ως λόγος για την αύξηση της εν λόγω επιδότησης·

4. επισημαίνει ότι, σε συνέχεια της διεύρυνσης της εντολής του με τον νέο κανονισμό του, το 2019 ο Οργανισμός θα αρχίσει να εισπράττει τέλη και επιβαρύνσεις για εργασίες πιστοποίησης, που λαμβάνουν υπόψη τις ειδικές ανάγκες των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ)· σημειώνει ότι, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τα τέλη και οι επιβαρύνσεις αποτελούν για τον Οργανισμό έσοδα για ειδικό προορισμό· σημειώνει ότι έχουν εισαχθεί τροποποιήσεις στους κανόνες εφαρμογής του δημοσιονομικού κανονισμού του Οργανισμού·

5. σημειώνει ότι το 2019 καταγράφηκαν 36 περιστατικά εκ των υστέρων μη συμμόρφωσης (περιπτώσεις μη συμμόρφωσης) στο μητρώο μη συμμόρφωσης των οργανισμών, σε σύγκριση με 29 το 2018 και 7 το 2017· σημειώνει ότι οι εν λόγω περιπτώσεις μη συμμόρφωσης αφορούν κυρίως τους κανόνες αποστολής, τις εκ των υστέρων αναλήψεις υποχρεώσεων, τη διαχείριση συμβάσεων και τις πληρωμές, καθώς και τις εσωτερικές διαδικασίες· σημειώνει ότι ο Οργανισμός ανέφερε ότι έχουν ληφθεί διορθωτικά μέτρα και έχει αυξηθεί η επίγνωση· καλεί τον Οργανισμό να σταματήσει την τάση αύξησης του αριθμού των εκ των υστέρων περιπτώσεων μη συμμόρφωσης και να δώσει έμφαση στα προληπτικά μέτρα·

6. υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό να αυξηθεί η ψηφιοποίηση του οργανισμού όσον αφορά την εσωτερική λειτουργία και διαχείρισή του, αλλά και προκειμένου να επιταχυνθεί η ψηφιοποίηση των διαδικασιών· τονίζει την ανάγκη να συνεχίσει ο Οργανισμός να είναι προορατικός στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να αποφευχθεί πάση θυσία το ψηφιακό χάσμα μεταξύ των οργανισμών· εφιστά, ωστόσο, την προσοχή στην ανάγκη να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας ώστε να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος για την επιγραμμική ασφάλεια των πληροφοριών που υποβάλλονται σε επεξεργασία·

[1] ΕΕ C 107 της 31.3.2020, σ. 70.

Επιδόσεις

7. υπογραμμίζει την επιτυχή χρήση των βασικών δεικτών επιδόσεων (ΒΔΕ) από τον Οργανισμό για να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του στη διεξαγωγή των αποστολών του· αναγνωρίζει ότι ο Οργανισμός πέτυχε ικανοποιητικό επίπεδο επίτευξης όσον αφορά τους βασικούς δείκτες επιδόσεών του και τους στόχους του για τις εκροές· σημειώνει ότι από τους 136 ΒΔΕ, 118 επιτεύχθηκαν ή επιτεύχθηκαν εν μέρει, ενώ 18 δεν επιτεύχθηκαν· επισημαίνει τη σημαντική υστέρηση των επιδόσεων του ΒΔΕ 5 «100 % των κρατών μελών που έχουν επανεξετάσει τους εθνικούς τεχνικούς κανόνες τους σχετικά με τα οχήματα», με τελικό αποτέλεσμα 67 %, και σημειώνει την απουσία αιτιολόγησης για το αποτέλεσμα αυτό, το οποίο είναι χαμηλό σε σύγκριση με τον στόχο του 100 %· καλεί τον Οργανισμό να παράσχει υποστηρικτικές εξηγήσεις, μαζί με τη βαθμολογία των βασικών δεικτών επιδόσεων·

8. καλεί τον Οργανισμό να διερευνήσει τις δυνατότητες μερισμού των πόρων για αλληλεπικαλυπτόμενα καθήκοντα με άλλους οργανισμούς με παρόμοιες δραστηριότητες· προτρέπει τον Οργανισμό να επιδιώξει ενεργά τη μεγαλύτερη και ευρύτερη συνεργασία με όλους τους οργανισμούς της Ένωσης· ενθαρρύνει τον Οργανισμό να διερευνήσει τη δυνατότητα κοινής χρήσης προσωπικού σε ορισμένους μη ειδικούς, τεχνικούς και διοικητικούς τομείς·

9. καλεί τον Οργανισμό να εστιάσει στη διάδοση των αποτελεσμάτων των ερευνών του στο ευρύ κοινό·

10. υπενθυμίζει ότι ο Οργανισμός διαθέτει τον μικρότερο προϋπολογισμό μεταξύ των οργανισμών μεταφορών, παρά τις εξαιρετικές περιβαλλοντικές επιδόσεις και τα άλλα οφέλη των σιδηροδρομικών μεταφορών· τονίζει ιδίως ότι ο Οργανισμός δεν θα πρέπει να βρεθεί στη θέση να αναγκαστεί να ζητήσει επιπρόσθετη υποστήριξη από την Επιτροπή, λόγω ανεπαρκών χρηματοδοτικών μέσων, σε μια εποχή που οι σιδηρόδρομοι αποτελούν προτεραιότητα πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ζητεί να αυξηθεί ο προϋπολογισμός του Οργανισμού προκειμένου να διαθέτει τα απαραίτητα μέσα που θα του επιτρέπουν να ενεργήσει ως αποτελεσματική αρχή και να εκπληρώσει το έργο του, ιδίως όσον αφορά την αύξηση της ανταγωνιστικότητας, τη βελτίωση της ασφάλειας και τη διασυνοριακή διαλειτουργικότητα·

Πολιτική προσωπικού

11. σημειώνει ότι, στις 31 Δεκεμβρίου 2019, το ποσοστό εκτέλεσης του οργανογράμματος ανερχόταν σε 93,92 % και ότι από τις 148 θέσεις έκτακτων υπαλλήλων που είχαν εγκριθεί στον προϋπολογισμό της Ένωσης (σε σύγκριση με 148 εγκεκριμένες θέσεις το 2018) καλύπτονταν οι 139 θέσεις έκτακτων υπαλλήλων· σημειώνει ότι, επιπλέον, 35 συμβασιούχοι υπάλληλοι εργάζονταν για τον Οργανισμό το 2019· σημειώνει ότι στις 31 Δεκεμβρίου 2019, δεν εργάζονταν εθνικοί εμπειρογνώμονες για τον Οργανισμό·

12. εκφράζει την έντονη ανησυχία του για την ανισορροπία μεταξύ των φύλων που καταγράφηκε το 2019 στα ανώτερα διευθυντικά στελέχη (89 % άνδρες και 11 % γυναίκες) και στο διοικητικό συμβούλιο (70 % άνδρες και 30 % γυναίκες)· ζητεί από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να λάβουν υπόψη τη σημασία που έχει η εξασφάλιση της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων κατά την υποβολή των προτάσεών τους για τον διορισμό των μελών του διοικητικού συμβουλίου· καλεί τον Οργανισμό να εντείνει τις προσπάθειές του για την επίτευξη ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων σε όλα τα επίπεδα·

13. ενθαρρύνει τον Οργανισμό να επιδιώξει την ανάπτυξη ενός μακροπρόθεσμου πλαισίου πολιτικής για τους ανθρώπινους πόρους το οποίο θα αντιμετωπίζει τα θέματα της ισορροπίας μεταξύ επαγγελματικής και ιδιωτικής ζωής, της διά βίου καθοδήγησης και της εξέλιξης της σταδιοδρομίας, της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων, της τηλεργασίας, της γεωγραφικής ισορροπίας και της πρόσληψης και ενσωμάτωσης ατόμων με αναπηρία·

14. επισημαίνει ότι ο Οργανισμός έχει εγκρίνει πολιτική για την προστασία της αξιοπρέπειας του ατόμου και την πρόληψη της παρενόχλησης, προωθούνται δε οι εμπιστευτικοί σύμβουλοι και το προσωπικό ενθαρρύνεται να συζητά μαζί τους τυχόν προβλήματα· επισημαίνει ότι αναφέρθηκε μία υπόθεση εικαζόμενης παρενόχλησης, αλλά καμία δεν διερευνήθηκε ούτε παραπέμφθηκε σε δικαστήριο·

15. επισημαίνει ότι τα αποτελέσματα της ετήσιας συγκριτικής αξιολόγησης όσον αφορά το προσωπικό είναι παρόμοια με εκείνα του 2018, δεδομένου ότι το 19,39 % του προσωπικού ασχολείται με διοικητικά καθήκοντα (έναντι 20,33 % το 2018), το 69,95 % με επιχειρησιακά καθήκοντα (έναντι 68,88 %) και το 11,04 % με ελεγκτικά και οικονομικά καθήκοντα (έναντι 10,79 %)·

16. εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι το Διοικητικό Συμβούλιο δεν κατάφερε το 2019 να αποφασίσει για μια γλωσσική ρύθμιση για την Υπηρεσία·

Σύναψη συμβάσεων

17. σημειώνει ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Οργανισμός δεν διόρισε επισήμως ούτε ένα τουλάχιστον μέλος σε επιτροπή αξιολόγησης μιας διαδικασίας σύναψης σύμβασης, θέτοντας σε κίνδυνο τη διαφάνεια της διαδικασίας σύναψης σύμβασης· σημειώνει την απάντηση του Οργανισμού στη διαπίστωση του Ελεγκτικού Συνεδρίου και τα μέτρα που έλαβε ο Οργανισμός για να αποτρέψει την επανάληψη αυτής της αποτυχίας·

18. σημειώνει ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Οργανισμός συνήψε τρεις χωριστές συμβάσεις-πλαίσιο «διαδοχικού τύπου» με τρεις εταιρείες· σημειώνει, με βάση τις παρατηρήσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ότι ο δημοσιονομικός κανονισμός προβλέπει ότι αυτό μπορεί να γίνει χωρίς νέα προκήρυξη διαγωνισμού, υπό την προϋπόθεση ότι η σύμβαση-πλαίσιο ορίζει επακριβώς όλους τους όρους που διέπουν την παροχή των σχετικών έργων, προμηθειών ή υπηρεσιών· σημειώνει ότι το Ελεγκτικό Συνέδριο κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η σύμβαση-πλαίσιο δεν είναι επαρκώς συγκεκριμένη· σημειώνει περαιτέρω από τις παρατηρήσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι οι οικονομικές προσφορές των προσφερόντων βασίζονταν μόνο σε ημερήσια τιμή για μια ημέρα εργασίας, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη σημαντικά στοιχεία όπως τα προφίλ των εργαζομένων ή η πολυπλοκότητα της εργασίας· σημειώνει, με βάση το συμπέρασμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ότι η χρήση αυτού του είδους σύμβασης-πλαισίου δεν ήταν κατάλληλη, λαμβανομένου υπόψη του επιπέδου λεπτομέρειας που ήταν διαθέσιμη σχετικά με τις εργασίες που έπρεπε να εκτελεστούν και ότι τα οικονομικά στοιχεία ήταν επίσης ανεπαρκώς λεπτομερή, για να διασφαλίζεται ότι οι εργασίες εκτελέστηκαν με τον οικονομικότερο δυνατό τρόπο· σημειώνει την απάντηση του Οργανισμού ότι ο εν λόγω διαγωνισμός αφορούσε τη συνδρομή για τα νέα καθήκοντα του Οργανισμού και, ως εκ τούτου, δεν θα ήταν αναλογικό να διοργανωθεί νέος διαγωνισμός (διάρκειας τουλάχιστον 3 εβδομάδων) για τεχνική βοήθεια (μέγιστης διάρκειας 15 ημερών), όταν η νομική απαίτηση για την αξιολόγηση της πληρότητας ενός φακέλου αίτησης είναι ένας μήνας· καλεί τον Οργανισμό να ενημερώνει την αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με τις δαπάνες που προκύπτουν από αυτές τις συμβάσεις-πλαίσιο·

Πρόληψη και διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων και διαφάνεια

19. σημειώνει ότι, σύμφωνα με τη δήλωση του Οργανισμού, η έκθεση του Οργανισμού σε συγκρούσεις συμφερόντων έχει αυξηθεί από τις 16 Ιουνίου 2019, όταν ο Οργανισμός έγινε αρχή με σημαντικές εξουσίες λήψης αποφάσεων· σημειώνει ότι το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού ενέκρινε ένα πλαίσιο ορθής διοικητικής συμπεριφοράς τον Μάιο 2019, το οποίο περιέχει αυστηρά μέτρα για τη διαχείριση των συγκρούσεων συμφερόντων για τα άτομα που εμπλέκονται στην εφαρμογή της 4ης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους και ότι το διοικητικό συμβούλιο αποσαφήνισε περαιτέρω τους κανόνες σχετικά με τα δώρα και τη φιλοξενία και τη χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης· καλεί τον Οργανισμό να παρακολουθεί στενά την αποτελεσματικότητα των ληφθέντων μέτρων και να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με την εμπειρία που προκύπτει και την ενδεχόμενη ανάγκη για προσαρμογές·

20. σημειώνει ότι ο Οργανισμός έχει δημοσιεύσει στον ιστότοπό τους τις δηλώσεις συμφερόντων του διοικητικού συμβουλίου και των ανώτερων διοικητικών στελεχών, καθώς και τα βιογραφικά σημειώματα των μελών του διοικητικού συμβουλίου και του εκτελεστικού διευθυντή του· καλεί τον Οργανισμό να δημοσιεύσει τα βιογραφικά σημειώματα των ανώτερων στελεχών του και να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή όσον αφορά τα μέτρα που λήφθηκαν σχετικά·

21. σημειώνει τη συνέχιση των μέτρων που ελήφθησαν ώστε να ενισχυθεί η διαφάνεια των δραστηριοτήτων του Οργανισμού, τα οποία συνίστανται στην αναφορά των συνεδριάσεων που πραγματοποιεί το προσωπικό του Οργανισμού με εξωτερικά ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα των συνεδριάσεων του διευθυντή με οργανώσεις και αυτοαπασχολούμενους, και στη δημοσίευσή τους στον ιστότοπο του Οργανισμού·

22. σημειώνει ότι η υπόθεση εικαζόμενης απάτης, που αναφέρθηκε για πρώτη φορά το 2017, περατώθηκε από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης στα τέλη Σεπτεμβρίου 2019, χωρίς να συστήνεται η λήψη μέτρων· σημειώνει ότι από την έρευνα δεν προέκυψαν στοιχεία απάτης ή παρατυπίας εις βάρος των οικονομικών ή άλλων συμφερόντων της Ένωσης·

Εσωτερικοί έλεγχοι

23. σημειώνει την παρατήρηση που περιλαμβάνεται στην έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή, στο πλαίσιο συμφωνίας επιπέδου υπηρεσιών, χρέωσε τον Οργανισμό για την παροχή διαφόρων υπηρεσιών ΤΠ, αλλά ότι το τιμολόγιο αυτό βασίστηκε εν μέρει σε εσφαλμένο αριθμό χρηστών· σημειώνει τον περιορισμένο δημοσιονομικό αντίκτυπο από τη χρέωση καθ' υπέρβαση του ποσού των 4 675 EUR στον Οργανισμό· σημειώνει, ωστόσο, τις αδυναμίες που εντόπισε το Ελεγκτικό Συνέδριο στους εσωτερικούς ελέγχους του Οργανισμού, οι οποίες καταδεικνύουν ότι δεν διενεργήθηκε έλεγχος για να διασφαλιστεί ότι το τιμολογηθέν ποσό ήταν σύμφωνο με τους όρους της συμφωνίας επιπέδου υπηρεσιών· καλεί τον Οργανισμό να αξιολογήσει τις αδυναμίες που εντοπίστηκαν, να θεσπίσει προληπτικά μέτρα, να αντιμετωπίσει τους εντοπισθέντες κινδύνους και να ενημερώσει την αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί έως τα τέλη Ιουνίου του 2021·

24. σημειώνει ότι το 2019 περατώθηκαν όλες οι εκκρεμείς συστάσεις της Υπηρεσίας Εσωτερικού Λογιστικού Ελέγχου εκτός από μία· σημειώνει ότι η μία ανοικτή σύσταση απορρέει από τον έλεγχο του 2018 σχετικά με τη διαχείριση έργων και υπηρεσιών και αναφέρεται στην αποτελεσματική χρήση του έργου των κρατών μελών· σημειώνει ότι ο Οργανισμός ανέφερε, στα τέλη Σεπτεμβρίου του 2020, στην έκθεση παρακολούθησης σχετικά με την απαλλαγή για το 2018, ότι η σύσταση θα περατωνόταν στα τέλη Ιουνίου του 2020· υπενθυμίζει στον Οργανισμό ότι η σύσταση αυτή θα πρέπει υλοποιηθεί σύμφωνα με το συμφωνηθέν σχέδιο δράσης του· καλεί τον Οργανισμό να τηρεί ενήμερη την αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω σύστασης και να παράσχει εξηγήσεις για τυχόν καθυστέρηση έως τα τέλη Ιουνίου του 2021·

25. επισημαίνει τον ρόλο του Οργανισμού στην εγγύηση της ασφάλειας και της διαλειτουργικότητας του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σιδηροδρόμων σε σχέση με άλλους τρόπους μεταφοράς, στη μείωση των διοικητικών και τεχνικών εμποδίων, στην προώθηση της πρόσβασης στην αγορά και στη διασφάλιση της μη διακριτικής μεταχείρισης, στην αποτελεσματικότερη χρήση των δημόσιων πόρων στις δημόσιες υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών και στη βελτίωση της διακυβέρνησης των υποδομών· στηρίζει το όραμα της Επιτροπής για ένα ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα που θα κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως όσον αφορά τις επιδόσεις ασφάλειας· ζητεί να αυξηθεί ο προϋπολογισμός του Οργανισμού προκειμένου να διαθέτει τα απαραίτητα μέσα που θα του επιτρέπουν να ενεργήσει ως αποτελεσματική αρχή και να εκπληρώσει το έργο του, ιδίως όσον αφορά την αύξηση της ανταγωνιστικότητας, τη βελτίωση της ασφάλειας και τη διασυνοριακή διαλειτουργικότητα·

26. χαιρετίζει το γεγονός ότι, από τις 16 Ιουνίου 2019, ο Οργανισμός ξεκίνησε επιτυχώς να εκτελεί τον ρόλο του ως ενωσιακής αρχής αρμόδιας για την έκδοση εγκρίσεων διάθεσης σιδηροδρομικών οχημάτων στην αγορά, ενιαίων πιστοποιητικών ασφάλειας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και εγκρίσεων παρατρόχιου υλικού ERTMS, όπως ορίζεται στην τέταρτη δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους· σημειώνει ότι αυτές οι δύο αποστολές διεξήχθησαν με τα οκτώ κράτη μέλη που είχαν μεταφέρει τον τεχνικό πυλώνα της 4ης σιδηροδρομικής δέσμης στο 2019· επικροτεί τη διαρκή ανάπτυξη της μονοαπευθυντικής υπηρεσίας ('one-stop shop')· εμμένει στην ανάγκη να διατεθούν στον Οργανισμό οι αναγκαίοι οικονομικοί, υλικοί και ανθρώπινοι πόροι, παράλληλα με την ανάθεση περισσότερων αρμοδιοτήτων στον Οργανισμό, προκειμένου να εκτελεί αυτά τα νέα και πρόσθετα καθήκοντα με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο·

27. χαιρετίζει το γεγονός ότι ο Οργανισμός υποβλήθηκε σε δεύτερο έλεγχο ISO 9001 για να πιστοποιηθεί ότι το σύστημα διαχείρισης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ISO και ότι δεν εντοπίστηκε καμία έλλειψη συμμόρφωσης από τον οργανισμό πιστοποίησης·

Λοιπά σχόλια

28. σημειώνει ότι ο Οργανισμός έχει ξεκινήσει συζητήσεις με τις γαλλικές αρχές σχετικά με την κατασκευή νέου κτιρίου· ενθαρρύνει τον Οργανισμό να συμπεριλάβει σύγχρονες απαιτήσεις όσον αφορά την ευημερία του προσωπικού και τα περιβαλλοντικά πρότυπα·

29. εκφράζει την ικανοποίησή του για τις προσπάθειες που καταβάλλει ο Οργανισμός για τη δημιουργία ενός φιλικού προς το περιβάλλον πλαισίου εργασίας·

30. υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό για τον Οργανισμό να αναπτύξει μεγαλύτερη προβολή στα μέσα ενημέρωσης και στο Διαδίκτυο προκειμένου να καταστήσει γνωστό το έργο του·

31. παραπέμπει, όσον αφορά άλλες παρατηρήσεις οριζόντιου χαρακτήρα που συνοδεύουν την απόφαση απαλλαγής, στο ψήφισμά του της 29ης Απριλίου 2021 ([2]) σχετικά με τις επιδόσεις, τη δημοσιονομική διαχείριση και τον έλεγχο των οργανισμών της ΕΕ.

([2]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2021)0215.