KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2023/660

(2022. gada 2. decembris),

ar kuru nosaka sīki izstrādātus noteikumus tādu gaisa pārvadātāju sarakstam, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā, un atceļ Regulu (EK) Nr. 473/2006, un ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu ([1]) un jo īpaši tās 8. pantu,

tā kā:

(1) Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā ir noteiktas procedūras to gaisa pārvadātāju saraksta atjaunināšanai, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus ("Savienības saraksts"), kā arī procedūras, kas konkrētos apstākļos ļauj dalībvalstīm pieņemt ārkārtas pasākumus, ar kuriem to teritorijā nosaka darbības aizliegumus.

(2) Ir lietderīgi papildināt Regulu (EK) Nr. 2111/2005 ar sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz šīm procedūrām.

(3) Jo īpaši lietderīgi ir noteikt informāciju, kas dalībvalstīm sniedzama, ja tās prasa Komisijai pieņemt lēmumu atbilstīgi (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktam, lai atjauninātu Savienības sarakstu, paredzot jaunu darbības aizliegumu, atceļot spēkā esošu aizliegumu vai grozot pievienotos nosacījumus.

(4) Jāparedz nosacījumi, ar kādiem aizstāvības tiesības izmanto gaisa pārvadātāji, uz kuriem attiecas Komisijas pieņemtie lēmumi par Savienības saraksta atjaunināšanu. Būtu jāprecizē procedūras attiecībā uz gaisa pārvadātāju tiesībām uz aizstāvību. Tāpēc šajā regulā ir paredzēti sīki izstrādāti noteikumi par gaisa pārvadātāju aizstāvības tiesību izmantošanu, kad Komisija apsver, vai pieņemt lēmumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu vai 5. pantu.

(5) Saistībā ar Savienības saraksta atjaunināšanu Regulā (EK) Nr. 2111/2005 noteikts, ka Komisija ņem vērā vajadzību ātri pieņemt lēmumus un attiecīgā gadījumā nodrošina procedūru steidzamiem gadījumiem.

(6) Komisijai jāsaņem pietiekama informācija par visiem dalībvalstu pieņemtiem darbības aizliegumiem, kas ir pasākumi izņēmuma gadījumā atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 1. punktam un 6. panta 2. punktam.

(7) Lai pielāgotos pašreizējiem saziņas līdzekļiem, ir jānodrošina lielāka elastība attiecībā uz to, kā informācija tiek izplatīta attiecīgajiem Komisijas dienestiem.

(8) Skaidrības labad ir jānodrošina konsekvence, atsaucoties uz iestādi, kas ir atbildīga par attiecīgā gaisa pārvadātāja uzraudzību.

([1]) OV L 314, 27.12.2005., 15. lpp.

(9) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1243 ([2]) tika grozīts Regulas (EK) Nr. 2111/2005 8. pants. Minētais pants pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus. Lai nodrošinātu Savienības saraksta atjauninašanas procedūru netraucētu darbību jaunajā tiesiskajā regulējumā, ar šādiem aktiem ir jāpieņem daži noteikumi. Ar minētajiem aktiem būtu jāaizstāj Komisijas Regula (EK) Nr. 473/2006 ([3]), kura tāpēc būtu jāatceļ,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu nosaka sīki izstrādātus noteikumus attiecībā uz procedūrām, kas minētas Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā:

a) Savienības saraksta izveide;

b) Savienības saraksta atjauninašana;

c) pasākumi, ko dalībvalsts pieņēmusi izņēmuma gadījumā;

d) gaisa pārvadātāja aizstāvības tiesību izmantošana;

e) Savienības saraksta izpilde dalībvalstīs.

2. pants

Dalībvalstu pieprasījumi atjaunināt Savienības sarakstu

1. Dalībvalsts, kas atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktam pieprasa Komisijai atjaunināt Savienības sarakstu, sniedz Komisijai informāciju, kura norādīta šīs regulas I pielikumā.

2. Pieprasījumu, kas minēts 1. punktā, rakstiski adresē Komisijas ģenerālsekretariātam. Turklāt I pielikumā minēto informāciju vienlaikus nosūta Komisijas Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāta kompetentajiem dienestiem.

3. Par 1. punktā minēto pieprasījumu Komisija informē pārējās dalībvalstis ar to pārstāvju starpniecību Gaisa satiksmes drošības komitejā atbilstīgi procedūrām, kas paredzētas komitejas iekšējos noteikumos. Komisija informē arī Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru ("Aģentūra").

3. pants

Kopīgas apspriedes ar iestādēm, kas atbild par attiecīgā gaisa pārvadātāja regulatīvo uzraudzību

1. Dalībvalsts, kura apsver iespēju iesniegt pieprasījumu Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu, aicina Komisiju, Aģentūru un pārējās dalībvalstis piedalīties visās apspriedēs ar iestādēm, kas atbild par attiecīgā gaisa pārvadātāja uzraudzību.

2. Pirms Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktā un 5. pantā minēto lēmumu pieņemšanas, ja tas ir vajadzīgs un iespējams, apspriežas ar iestādēm, kas atbild par attiecīgā gaisa pārvadātāja regulatīvo uzraudzību. Ja vien iespējams, rīko Komisijas, Aģentūras un dalībvalstu kopīgas konsultācijas.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1243 (2019. gada 20. jūnijs), ar ko vairākus tiesību aktus, kuros paredzēta regulatīvās kontroles procedūras izmantošana, pielāgo Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. un 291. pantam (OV L 198, 25.7.2019., 241. lpp.).

([3]) Komisijas Regula (EK) Nr. 473/2006 (2006. gada 22. marts), ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.).

3. Ja gadījums ir steidzams, kopīgas apspriedes var rīkot pēc 4. panta 2. punktā un 5. pantā minēto lēmumu pieņemšanas. Šādā gadījumā Komisija attiecīgo iestādi informē par gatavošanos pieņemt lēmumu atbilstīgi 4. panta 2. punktam vai 5. panta 1. punktam.

4. Kopīgas apspriedes var veikt sarakstoties, un tās var notikt apmeklējumu uz vietas laikā, lai attiecīgā gadījumā varētu vākt pierādījumus.

4. pants

Gaisa pārvadātāja aizstāvības tiesību izmantošana

1. Pirms Komisija pieņem lēmumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu vai 5. pantu, tā sniedz attiecīgajam gaisa pārvadātājam informāciju par būtiskajiem faktiem un apsvērumiem, kas ir šāda lēmuma pamatā. Attiecīgajam gaisa pārvadātājam 10 dienu laikā pēc informācijas sniegšanas dienas tiek dota iespēja iesniegt Komisijai rakstiskus apsvērumus. Ja lēmums attiecas uz vairāk nekā vienu gaisa pārvadātāju, kas sertificēts vienā un tajā pašā valstī, tiek uzskatīts, ka rakstiskas piezīmes Komisijai ir iesniegtas 10 darbdienu laikā, tiklīdz Komisija ir darījusi zināmus būtiskos faktus un apsvērumus, ko tā saņēmusi, iestādēm, kuras ir atbildīgas par šo gaisa pārvadātāju uzraudzību.

2. Komisija informē Aģentūru un dalībvalstis ar to pārstāvju starpniecību Gaisa satiksmes drošības komitejā atbilstīgi procedūrām, kas paredzētas komitejas iekšējos noteikumos. Pēc attiecīgā gaisa pārvadātāja pieprasījuma tam ir atļauts mutiski izklāstīt savu nostāju Aviācijas drošības komitejā, pirms tiek pieņemts lēmums saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu vai 5. pantu. Uzklausīšanas laikā attiecīgajam gaisa pārvadātājam pēc tā pieprasījuma var palīdzēt iestādes, kas atbild par tā uzraudzību.

3. Steidzamos gadījumos Komisijai pirms pagaidu pasākuma pieņemšanas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 5. panta 1. punktu netiek prasīts izpildīt šā panta 1. punktā minēto informācijas atklāšanas pienākumu.

4. Kad Komisija pieņem lēmumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu vai 5. pantu, tā nekavējoties informē attiecīgo gaisa pārvadātāju un iestādes, kuras to uzrauga.

5. pants

Izpilde

Dalībvalstis informē Komisiju par visiem pasākumiem, kas veikti, lai īstenotu lēmumus, kurus Komisija pieņēmusi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu vai 5. pantu.

6. pants

Pasākumi, ko dalībvalsts pieņēmusi izņēmuma gadījumā

1. Ja dalībvalsts savā teritorijā nosaka tūlītēju darbības aizliegumu, kas ir atļauts ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 1. punktu, tā nekavējoties par to informē Komisiju un dara Komisijai zināmu II pielikumā minēto informāciju.

2. Ja dalībvalsts savā teritorijā saglabā vai nosaka gaisa pārvadātāja darbības aizliegumu, kas ir atļauts ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 2. punktu, tā nekavējoties informē Komisiju un dara Komisijai zināmu III pielikumā minēto informāciju.

3. Informāciju, kas minēta II un III pielikumā, rakstiski adresē Komisijas ģenerālsekretariātam. Turklāt II vai III pielikumā minēto informāciju vienlaikus nosūta Komisijas Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāta kompetentajiem dienestiem.

4. Komisija informē Aģentūru un pārējās dalībvalstis ar to pārstāvju starpniecību Gaisa satiksmes drošības komitejā atbilstīgi procedūrām, kas paredzētas komitejas iekšējos noteikumos.

7. pants

Regulas (EK) Nr. 473/2006 atcelšana

Regulu (EK) Nr. 473/2006 atceļ.

8. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 2. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Informācija, kas jāsniedz dalībvalstij, kura iesniedz pieprasījumu atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktam

Dalībvalsts, kas pieprasa atjaunināt Savienības sarakstu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu, sniedz Komisijai šādu informāciju:

1. Attiecībā uz dalībvalsti, kas iesniedz pieprasījumu:
   a) oficiālās kontaktpersonas vārds, uzvārds un amats;
   b) oficiālās kontaktpersonas e-pasts vai tālruņa numurs.
2. Attiecībā uz pārvadātāju(-iem) un gaisa kuģi:
   a) attiecīgā(-o) pārvadātāja(-u) identifikācija, tostarp juridiskās personas nosaukums (norādīts gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (*AOC*) vai līdzvērtīgā dokumentā), tirdzniecības nosaukums (ja atšķiras no juridiskās personas nosaukuma), *AOC* numurs (ja pieejams), Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) aviosabiedrības apzīmējuma numurs (ja zināms) un pilnīga kontaktinformācija;
   b) nosaukums(-i) un visa kontaktinformācija iestādei vai iestādēm, kas atbild par attiecīgā(-o) gaisa pārvadātāja(-u) regulatīvo uzraudzību;
   c) sīka informācija par lidaparāta(-u) tipu, reģistrācijas valsti, reģistrācijas numuru un, ja tāds ir pieejams, cietušā lidaparāta konstrukcijas sērijas numurs.
3. Attiecībā uz pieprasīto lēmumu:
   a) prasītā lēmuma veids: precizē, vai tas nosaka darbības aizliegumu, atceļ darbības aizliegumu vai maina darbības aizlieguma nosacījumus;
   b) pieprasītā lēmuma darbības joma: norāda konkrētu(-us) gaisa pārvadātāju(-us) vai visus gaisa pārvadātājus, par kuriem atbild konkrēta uzraudzības iestāde, norāda konkrētu(-i) gaisa kuģi(-us) vai gaisa kuģa(-u) tipu.
4. Attiecībā uz darbības aizlieguma piemērošanas pieprasījumu:
   a) sīks bažu par drošību apraksts (piemēram, pārbaužu rezultāti), kuru dēļ tika pieprasīts pilnīgs vai daļējs aizliegums (saistīts ar katru no attiecīgajiem kopējiem kritērijiem, kas noteikti Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā);
   b) plašs izklāsts par ieteicamo(-ajiem) nosacījumu(-iem), ar kādiem ieteiktais aizliegums atceļams/dodams atbrīvojums no ieteiktā aizlieguma, lai to (tos) izmantotu izlabošanas pasākumu plāna sagatavošanā, apspriežoties ar iestādi vai iestādēm, kas atbild par attiecīgā(-o) gaisa pārvadātāja(-u) regulatīvo uzraudzību.
5. Attiecībā uz darbības aizlieguma atcelšanas vai tam pievienoto nosacījumu grozīšanas pieprasījumu:
   a) attiecīgā gadījumā korektīvo pasākumu plāna pieņemšanas datums un sīks izklāsts;
   b) attiecīgā gadījumā pierādījumi par atbilstīgu korektīvo pasākumu plāna izpildi;
   c) iestādes vai iestāžu, kas atbild par attiecīgā(-o) gaisa pārvadātāja(-u) regulatīvo uzraudzību, precīzi formulēts rakstisks apliecinājums, ka korektīvo pasākumu plāns ir īstenots.
6. Attiecībā uz publicitāti:

   informācija par to, vai dalībvalsts ir publiskojusi savu pieprasījumu.

II PIELIKUMS

Dalībvalsts paziņojums par pasākumiem, kas izņēmuma gadījumā veikti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 1. punktam, lai noteiktu darbības aizliegumu tās teritorijā

Dalībvalsts, kas atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 1. punktam ziņo, ka tās teritorijā gaisa pārvadātājam noteikts darbības aizliegums, sniedz Komisijai šādu informāciju:

1. Attiecībā uz dalībvalsti, kas iesniedz ziņojumu:
   a) oficiālās kontaktpersonas vārds, uzvārds un amats;
   b) oficiālās kontaktpersonas e-pasts vai tālruņa numurs.
2. Attiecībā uz pārvadātāju(-iem) un gaisa kuģi:
   a) attiecīgā(-o) pārvadātāja(-u) identifikācija, tostarp juridiskās personas nosaukums (norādīts *AOC* vai līdzvērtīgā dokumentā), tirdzniecības nosaukums (ja atšķiras no juridiskās personas nosaukuma), *AOC* numurs (ja pieejams), *ICAO* aviosabiedrības apzīmējuma numurs (ja zināms) un pilnīga kontaktinformācija;
   b) nosaukums(-i) un visa kontaktinformācija iestādei vai iestādēm, kas atbild par attiecīgā(-o) gaisa pārvadātāja(-u) regulatīvo uzraudzību;
   c) Sīka informācija par lidaparāta(-u) tipu, reģistrācijas valsti(-īm), reģistrācijas numuru(-iem) un, ja tāds ir pieejams, cietušā lidaparāta konstrukcijas sērijas numurs.
3. Attiecībā uz lēmumu:
   a) lēmuma pieņemšanas datums, darbības laiks un ilgums;
   b) apraksts lēmumam atteikt, apturēt, atcelt vai noteikt ierobežojumus darbības atļaujai vai tehniskajai atļaujai;
   c) lēmuma piemērošanas joma: norāda konkrētu(-us) gaisa pārvadātāju(-us) vai visus gaisa pārvadātājus, par kuriem atbild konkrēta uzraudzības iestāde, konkrētu(-i) gaisa kuģi(-us) vai gaisa kuģa(-u) tipu;
   d) izklāsts par nosacījumu(-iem), ar kādiem darbības atļaujas vai tehniskās atļaujas atteikums, apturēšana, atcelšana vai ierobežojumi, ko noteikusi dalībvalsts, ir atceļami/dodams atbrīvojums no tiem.
4. Attiecībā uz bažām saistībā ar drošību:

   sīks to drošības problēmu apraksts (piemēram, pārbaudes rezultāti), kuru dēļ pieņemts lēmums par pilnīgu vai daļēju aizliegumu (atbilstīgi secībai, kādā minēti atbilstīgie kopējie kritēriji Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā).
5. Attiecībā uz publicitāti:

   informācija par to, vai dalībvalsts ir publiskojusi savu aizliegumu.

III PIELIKUMS

Dalībvalsts paziņojums par pasākumiem, kas izņēmuma gadījumā veikti un kas ir atļauti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 2. punktam, lai saglabātu vai noteiktu darbības aizliegumu savā teritorijā, ja Komisija ir nolēmusi neiekļaut līdzvērtīgus pasākumus Savienības sarakstā

Dalībvalsts, kas ziņo, ka tās teritorijā gaisa pārvadātājam saglabāts vai noteikts darbības aizliegums, kas ir atļauts atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 2. punktam, sniedz Komisijai šādu informāciju:

1. Attiecībā uz dalībvalsti, kas iesniedz ziņojumu:

   a) oficiālās kontaktpersonas vārds, uzvārds un amats;

   b) oficiālās kontaktpersonas e-pasts vai tālruņa numurs.

2. Attiecībā uz pārvadātāju(-iem) un gaisa kuģi:

   attiecīgā(-o) pārvadātāja(-u) identifikācija, tostarp juridiskās personas nosaukums (norādīts *AOC* vai līdzvērtīgā dokumentā), tirdzniecības nosaukums (ja atšķiras no juridiskās personas nosaukuma), *AOC* numurs (ja pieejams), *ICAO* aviosabiedrības apzīmējuma numurs (ja zināms).

3. Attiecībā uz atsauci uz Komisijas lēmumu:

   a) visu atbilstīgo Komisijas dokumentu pieņemšanas datums un atsauce uz tiem;

   b) Komisijas vai Aviācijas drošības komitejas lēmuma pieņemšanas datums.