A BIZOTTSÁG (EU) 2023/660 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. december 2.)

az Unión belül működési tilalom vagy működési korlátozás alá tartozó légi fuvarozóknak a 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. fejezetében említett listája részletes szabályainak megállapításáról, valamint a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozóknak a 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. fejezetében említett közösségi listája végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 473/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről szóló, 2005. december 14-i 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 8. cikkére,

mivel:

(1) A 2111/2005/EK rendelet II. fejezete eljárásokat határoz meg a Közösségen belül működési tilalom vagy üzemeltetési korlátozások alá tartozó légi fuvarozók uniós listájának (a továbbiakban: uniós lista) frissítésével kapcsolatban, valamint olyan eljárásokat, amelyek lehetővé teszik a tagállamok számára, hogy bizonyos körülmények fennállásakor kivételes intézkedések elfogadásával a saját területükre vonatkozó működési tilalmat vezessenek be.

(2) A 2111/2005/EK rendeletet helyénvaló kiegészíteni az említett eljárásokkal kapcsolatos részletes szabályokkal.

(3) Különösen fontos meghatározni azokat az információkat, amelyeket a tagállam bocsát rendelkezésre, amikor azt kérelmezi a Bizottságtól, hogy a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése alapján fogadjon el határozatot az uniós lista frissítése érdekében egy új működési tilalom bevezetésével, egy hatályos tilalom feloldásával vagy a kapcsolódó feltételek módosításával.

(4) Meg kell határozni a légi fuvarozók védelemhez való jogának gyakorlására vonatkozó feltételeket az uniós lista frissítése érdekében a Bizottság által elfogadott határozatokra is figyelemmel. Tisztázni kell a légi fuvarozók védelemhez való jogával kapcsolatos eljárásokat. Ez a rendelet ezért részletes szabályokat állapít meg a légi fuvarozók védelemhez való jogának gyakorlására vonatkozóan olyan esetekben, amikor a Bizottság a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése vagy 5. cikke szerinti határozat elfogadását mérlegeli.

(5) Az uniós lista frissítésével összefüggésben a 2111/2005/EK rendelet előírja a Bizottság számára, hogy megfelelően vegye figyelembe a gyors határozathozatal szükségességét, és adott esetben dolgozzon ki eljárást a sürgős esetekre.

(6) A Bizottságnak megfelelő információkat kell kapnia minden, a tagállamok által a 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (1) és (2) bekezdése értelmében kivételes intézkedésként bevezetett működési tilalomról.

(7) A jelenleg használt kommunikációs eszközökhöz való alkalmazkodás érdekében nagyobb rugalmasságot kell biztosítani az információknak a Bizottság illetékes szolgálataihoz való eljuttatása tekintetében.

(8) A használt kifejezések egyértelműsége érdekében biztosítani kell a következetességet az érintett légi fuvarozó felügyeletéért felelős hatóságra való hivatkozáskor.

([1]) HL L 314., 2005.12.27., 15. o.

(9) Az (EU) 2019/1243 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) módosította a 2111/2005/EK rendelet 8. cikkét. A szóban forgó cikk felhatalmazást ad a Bizottságnak arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el. Annak érdekében, hogy az uniós lista frissítésével összefüggő eljárások az új jogi keretben zökkenőmentesen működjenek, indokolt elfogadni bizonyos szabályokat az említett jogi aktusok útján. Ezen aktusoknak fel kell váltaniuk a 473/2006/EK bizottsági rendeletet ([3]), amelyet tehát hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet a 2111/2005/EK rendelet II. fejezetében említett következő eljárások vonatkozásában határoz meg részletes szabályokat:

a) az uniós lista létrehozása;

b) az uniós lista frissítése;

c) a tagállamok által elfogadott kivételes intézkedések;

d) a légi fuvarozó védelemhez való jogának gyakorlása;

e) az uniós lista tagállamok általi érvényesítése.

2. cikk

Az uniós lista frissítésére irányuló tagállami kérések

(1) Ha egy tagállam azt kérelmezi, hogy a Bizottság a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdésével összhangban frissítse az uniós listát, el kell juttatnia a Bizottsághoz az e rendelet I. mellékletében meghatározott információkat.

(2) Az (1) bekezdésben említett kérelmeket el kell juttatni a Bizottság Főtitkárságához. Az I. mellékletben meghatározott információkat pedig ezzel egy időben el kell juttatni a Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság illetékes szolgálataihoz.

(3) A Bizottság a repülésbiztonsági bizottságban a tagállamokat képviselő tagokon keresztül a bizottság belső szabályzatával összhangban tájékoztatja a többi tagállamot az (1) bekezdésben említett kérelemről. A Bizottság tájékoztatja továbbá az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségét (a továbbiakban: ügynökség).

3. cikk

Az érintett légi fuvarozó felügyeletéért felelős hatóságokkal folytatott közös konzultáció

(1) Az a tagállam, amely a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése értelmében kérelemmel szándékozik fordulni a Bizottsághoz, felhívja a Bizottságot, az ügynökséget és a többi tagállamot az érintett légi fuvarozó felügyeletéért felelős hatóságokkal folytatott közös konzultációban való részvételre.

(2) A 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdésében és 5. cikkében említett határozatok elfogadását adott esetben – és amennyiben megvalósítható – az érintett légi fuvarozó felügyeletéért felelős hatóságokkal folytatott konzultációknak kell megelőzniük. Amennyiben lehetséges, a Bizottság, az ügynökség, és a tagállamok közösen bonyolítják le a konzultációkat.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1243 rendelete (2019. június 20.) az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárás alkalmazását előíró egyes jogi aktusoknak az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. és 291. cikkéhez történő hozzáigazításáról (HL L 198., 2019.7.25., 241. o.).

([3]) A Bizottság 473/2006/EK rendelete (2006. március 22.) a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozóknak a 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. fejezetében említett közösségi listája végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 84., 2006.3.23., 8. o.)

(3) Az egyes ügyek sürgősségére való tekintettel bizonyos esetekben a közös konzultációkat a 4. cikk (2) bekezdésében és az 5. cikkben említett határozatok elfogadása után lehet megtartani. Ebben az esetben a Bizottság tájékoztatja az érintett hatóságot arról, hogy a 4. cikk (2) bekezdése és az 5. cikk (1) bekezdése alapján határozatot készülnek elfogadni.

(4) A közös konzultációk lebonyolíthatók levélváltás formájában, illetve adott esetben a bizonyítékok begyűjtését lehetővé tevő helyszíni látogatások alkalmával.

4. cikk

A légi fuvarozó védelemhez való jogának gyakorlása

(1) Mielőtt a Bizottság a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése vagy 5. cikke alapján határozatot fogad el, az érintett légi fuvarozóval közölnie kell a határozat alapjául szolgáló főbb tényeket és megfontolásokat. Az érintett légi fuvarozónak lehetőséget kell adni arra, hogy a fenti tények és szempontok megismerését követő 10 munkanapon belül írásbeli észrevételeket nyújthasson be a Bizottságnak. Amennyiben a határozat egynél több, ugyanabban az államban engedélyezett légi fuvarozót érint, úgy kell tekinteni, hogy az írásbeli észrevételeknek a Bizottsághoz való 10 munkanapon belüli benyújtására rendelkezésre álló idő onnantól kezdődik, miután a Bizottság az általa megismert főbb tényeket és megfontolásokat közölte az e légi fuvarozók felügyeletéért felelős hatóságokkal.

(2) A Bizottság a repülésbiztonsági bizottságban a tagállamokat képviselő tagokon keresztül a bizottság belső szabályzatával összhangban tájékoztatja az ügynökséget és a tagállamokat. Az érintett légi fuvarozó kérésére lehetővé kell tenni számára, hogy a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése vagy 5. cikke szerinti határozat elfogadása előtt szóban ismertesse álláspontját a repülésbiztonsági bizottság előtt. Az érintett légi fuvarozót álláspontjának ismertetése során, amennyiben kéri, a légi fuvarozó felügyeletéért felelős hatóságok segíthetik.

(3) Sürgős esetekben a 2111/2005/EK rendelet 5. cikkének (1) bekezdésével összhangban lévő ideiglenes intézkedés elfogadása előtt a Bizottság nem köteles eleget tenni az e cikk (1) bekezdésében említett közlési kötelezettségének.

(4) Amennyiben a Bizottság a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése vagy 5. cikke alapján határozatot fogad el, haladéktalanul tájékoztatja az érintett légi fuvarozót és a légi fuvarozó felügyeletéért felelős hatóságokat.

5. cikk

Végrehajtás

A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot a Bizottság által a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése vagy 5. cikke alapján hozott határozatok végrehajtása érdekében hozott intézkedésekről.

6. cikk

A tagállam által elfogadott kivételes intézkedések

(1) Miután egy tagállam a 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (1) bekezdése szerint saját területén egy légi fuvarozót azonnali működési tilalom alá helyezett, e tényről haladéktalanul tájékoztatja a Bizottságot, és eljuttatja hozzá a II. mellékletben meghatározott információkat.

(2) Miután egy tagállam a 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (2) bekezdése szerint saját területén egy légi fuvarozóval kapcsolatban működési tilalmat vezet be vagy tart fenn, e tényről haladéktalanul tájékoztatja a Bizottságot, és eljuttatja hozzá a III. mellékletben meghatározott információkat.

(3) A II. és III. mellékletben meghatározott információkat el kell juttatni a Bizottság Főtitkárságához. A II., illetve a III. mellékletben leírt információkat pedig ezzel egy időben el kell juttatni a Bizottság Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságának illetékes szolgálataihoz.

(4) A Bizottság a repülésbiztonsági bizottságban a tagállamokat képviselő tagokon keresztül a bizottság belső szabályzatával összhangban tájékoztatja az ügynökséget és a többi tagállamot.

7. cikk

A 473/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezése

A 473/2006/EK rendelet hatályát veszti.

8. cikk

Hatálybalépés

E rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. december 2-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése alapján kérelmet benyújtó tagállam által rendelkezésre bocsátandó információk

Azok a tagállamok, amelyek a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése alapján az uniós lista frissítését kérik, az alábbi információkat nyújtják be a Bizottságnak:

1. A kérelmező tagállam tekintetében:
   a) a hivatalos kapcsolattartó neve és beosztása;
   b) a hivatalos kapcsolattartó e-mail-címe vagy telefonszáma.
2. A fuvarozó(k) és a légi jármű tekintetében:
   a) az érintett légi fuvarozó(k) azonosítása, beleértve a jogalany (működési engedélyen vagy ennek megfelelő dokumentumon feltüntetett) hivatalos nevét, a kereskedelmi nevet (ha a hivatalos névtől eltérő), az AOC-számot (ha rendelkezésre áll), az ICAO-kód (Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet) szerinti meghatározást (ha ismert) és a részletes elérhetőséget;
   b) az érintett légi fuvarozó(k) törvényi felügyeletéért felelős hatóság vagy hatóságok neve(i) és részletes elérhetősége;
   c) a légijármű-típus(ok), a lajstromba vétel állama(i), a légi jármű lajstromjele(i) és amennyiben hozzáférhető, az érintett légi jármű gyártási száma.
3. A kért határozat tekintetében:
   a) a kért határozat típusa: annak megadása, hogy működési tilalom bevezetéséről, működési tilalom feloldásáról vagy a működési tilalom feltételeinek módosításáról van-e szó;
   b) a kért határozat hatálya: adott légi fuvarozó(k) vagy egy adott felügyeleti hatóság alá tartozó valamennyi légi fuvarozó meghatározása, adott légi jármű vagy légijármű-típus(ok)) azonosítása.
4. Működési tilalom bevezetése iránti kérelem tekintetében:
   a) a biztonsággal kapcsolatos olyan problémák részletes leírása (pl. vizsgálati eredmények), amelyek a részleges vagy teljes tilalom iránti kérelemhez vezettek (a 2111/2005/EK rendelet mellékletében szereplő vonatkozó közös kritériumok sorrendjében felsorolva);
   b) azon ajánlott feltétel(ek)nek a rövid bemutatása, amelyek lehetővé teszik a javasolt tilalom törlését/érvénytelenítését és amelyeket a javításra irányuló cselekvési terv alapjaként fel lehet használni az érintett légi fuvarozó(k) szabályozási felügyeletéért felelős hatósággal vagy hatóságokkal együttműködésben.
5. Működési tilalom feloldása vagy a kapcsolódó feltételek módosítása iránti kérelem tekintetében:
   a) adott esetben az elfogadott, javításra irányuló cselekvési terv dátuma és részletei;
   b) adott esetben az elfogadott, javításra irányuló cselekvési tervnek való későbbi megfelelés bizonyítékai;
   c) az érintett légi fuvarozó(k) szabályozási felügyeletéért felelős hatóság vagy hatóságok által kiadott részletes írásos bizonyítvány a javításra irányuló cselekvési terv végrehajtásáról.
6. A nyilvánosság tekintetében:

   azzal kapcsolatos információ, hogy a tagállam tájékoztatta-e a nyilvánosságot a tilalomról.

II. MELLÉKLET

A saját területén működési tilalom bevezetése érdekében a 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (1) bekezdése alapján tett kivételes intézkedések tagállam általi közlése

Az a tagállam, amely arról tesz jelentést, hogy egy légi fuvarozót a 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (1) bekezdésével összhangban saját területén működési tilalom alá helyezett, a következő információkat bocsátja a Bizottság rendelkezésére:

1. A jelentést tevő tagállam tekintetében:
   a) a hivatalos kapcsolattartó neve és beosztása;
   b) a hivatalos kapcsolattartó e-mail-címe vagy telefonszáma.
2. A fuvarozó(k) és a légi jármű tekintetében:
   a) az érintett légi fuvarozó(k) azonosítása, beleértve a jogalany (működési engedélyen vagy ennek megfelelő dokumentumon feltüntetett) hivatalos nevét, a kereskedelmi nevet (ha a hivatalos névtől eltérő), az AOC-számot (ha rendelkezésre áll), az ICAO-kód szerinti meghatározást (ha ismert) és a részletes elérhetőséget;
   b) az érintett légi fuvarozó(k) törvényi felügyeletéért felelős hatóság vagy hatóságok neve(i) és részletes elérhetősége;
   c) a légijármű-típus(ok), a lajstromba vétel állama(i), a légi jármű lajstromjele(i) és amennyiben hozzáférhető, az érintett légi jármű gyártási sorozatszáma (sorozatszámai).
3. A határozat tekintetében:
   a) a határozat dátuma, időpontja és időtartama;
   b) az üzemeltetési jóváhagyás vagy műszaki engedély elutasításával, felfüggesztésével, visszavonásával vagy az üzemeltetési jóváhagyásra vagy műszaki engedélyre vonatkozó korlátozások bevezetésével kapcsolatos határozat leírása;
   c) a határozat hatálya: adott légi fuvarozó(k) vagy egy adott felügyeleti hatóság alá tartozó valamennyi légi fuvarozó meghatározása, adott légi jármű vagy légijármű-típus(ok) azonosítása;
   d) azon feltétel(ek) leírása, amelyek teljesülése esetén a tagállam által kiadott üzemeltetési jóváhagyás vagy műszaki engedély visszautasítását, felfüggesztését, visszavonását vagy a vonatkozó korlátozásokat törölni/érvényteleníteni lehet.
4. A biztonsági aggály tekintetében:

   a biztonsággal kapcsolatos azon problémák (azaz a vizsgálati eredmények) részletes leírása, amelyek a részleges vagy teljes tilalomról szóló határozat meghozatalához vezettek (a 2111/2005/EK rendelet mellékletében meghatározott egyes közös kritériumok sorrendjében).
5. A nyilvánosság tekintetében:

   azzal kapcsolatos információ, hogy a tagállam tájékoztatta-e a nyilvánosságot a tilalomról.

III. MELLÉKLET

A saját területén működési tilalom fenntartása vagy bevezetése érdekében a 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (2) bekezdése alapján tett kivételes intézkedések tagállam általi közlése abban az esetben, ha a Bizottság a hasonló intézkedéseknek az uniós közösségi listára való felvétele ellen foglalt állást

Az a tagállam, amely arról tesz jelentést, hogy egy légi fuvarozót a 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (2) bekezdésével összhangban saját területén működési tilalom alá helyezett vagy fenntartotta a működési tilalmat, a következő információkat bocsátja a Bizottság rendelkezésére:

1. A jelentést tevő tagállam tekintetében:

   a) a hivatalos kapcsolattartó neve és beosztása;

   b) a hivatalos kapcsolattartó e-mail-címe vagy telefonszáma.

2. A fuvarozó(k) és a légi jármű tekintetében:

   az érintett légi fuvarozó(k) azonosítása, beleértve a jogalany (működési engedélyen vagy ennek megfelelő dokumentumon feltüntetett) hivatalos nevét, a kereskedelmi nevet (ha a hivatalos névtől eltérő), az AOC-számot (ha rendelkezésre áll), az ICAO-kód szerinti meghatározást (ha ismert).

3. A bizottsági határozatra való hivatkozás tekintetében:

   a) bármilyen vonatkozó bizottsági dokumentum dátuma és a dokumentumra történő hivatkozás;

   b) a Bizottság vagy a repülésbiztonsági bizottság határozatának dátuma.