ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/660 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Δεκεμβρίου 2022

για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή περιορισμούς της λειτουργίας εντός της Ένωσης, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα ([1]), καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ, και ιδίως το άρθρο 8,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 θεσπίζει τις διαδικασίες για την ενημέρωση του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή περιορισμούς της λειτουργίας εντός της Ένωσης (στο εξής: ενωσιακός κατάλογος), καθώς και τις διαδικασίες που επιτρέπουν στα κράτη μέλη, σε ορισμένες περιπτώσεις, να λαμβάνουν έκτακτα μέτρα για την επιβολή απαγορεύσεων λειτουργίας στο έδαφός τους.

(2) Κρίνεται σκόπιμο να συμπληρωθεί ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 με λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τις εν λόγω διαδικασίες.

(3) Ειδικότερα, κρίνεται σκόπιμο να διευκρινιστούν οι πληροφορίες τις οποίες πρέπει να παρέχουν τα κράτη μέλη όταν ζητούν από την Επιτροπή να εκδώσει απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 για την ενημέρωση του ενωσιακού καταλόγου, με την οποία επιβάλλεται νέα απαγόρευση λειτουργίας, αίρεται υφιστάμενη απαγόρευση ή τροποποιούνται οι σχετικοί όροι.

(4) Κρίνεται αναγκαίο να θεσπιστούν οι όροι άσκησης του δικαιώματος υπεράσπισης των αερομεταφορέων που υπόκεινται στις αποφάσεις που εκδίδει η Επιτροπή με αντικείμενο την ενημέρωση του ενωσιακού καταλόγου. Οι διαδικασίες όσον αφορά το δικαίωμα υπεράσπισης των αερομεταφορέων θα πρέπει να αποσαφηνιστούν. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θεσπίζει λεπτομερείς κανόνες σχετικά με την άσκηση του δικαιώματος υπεράσπισης των αερομεταφορέων, όταν η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο να εκδώσει απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 ή του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

(5) Στο πλαίσιο της ενημέρωσης του ενωσιακού καταλόγου, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή απαιτείται να συνεκτιμά δεόντως την ανάγκη να λαμβάνονται ταχέως οι αποφάσεις και να προβλέπει, όπου κρίνεται σκόπιμο, μια διαδικασία για επείγουσες περιπτώσεις.

(6) Η Επιτροπή πρέπει να λαμβάνει επαρκείς πληροφορίες σχετικά με κάθε απαγόρευση λειτουργίας που έχει επιβληθεί από τα κράτη μέλη υπό μορφή έκτακτων μέτρων, βάσει του άρθρου 6 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

(7) Για την προσαρμογή στα σημερινά μέσα επικοινωνίας, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά τον τρόπο διαβίβασης των πληροφοριών στις αρμόδιες υπηρεσίες της Επιτροπής.

(8) Για λόγους σαφήνειας όσον αφορά τους όρους που χρησιμοποιούνται, είναι αναγκαίο να εξασφαλίζεται συνέπεια όταν γίνεται αναφορά στην αρχή που είναι αρμόδια για την εποπτεία του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα.

([1]) ΕΕ L 314 της 27.12.2005, σ. 15.

(9) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1243 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2] τροποποίησε το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Με το εν λόγω άρθρο, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των διαδικασιών ενημέρωσης του ενωσιακού καταλόγου στο νέο νομικό πλαίσιο, ορισμένοι κανόνες πρέπει να θεσπιστούν μέσω των εν λόγω πράξεων. Οι εν λόγω πράξεις θα πρέπει να αντικαταστήσουν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής [3], ο οποίος, ως εκ τούτου, θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τους λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τις ακόλουθες διαδικασίες που προβλέπονται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005:

α) Σύσταση του ενωσιακού καταλόγου·

β) Ενημέρωση του ενωσιακού καταλόγου·

γ) Έκτακτα μέτρα που λαμβάνονται από κράτος μέλος·

δ) Άσκηση του δικαιώματος υπεράσπισης των αερομεταφορέων·

ε) Επιβολή του ενωσιακού καταλόγου από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 2

Αιτήματα κρατών μελών για ενημέρωση του ενωσιακού καταλόγου

1. Το κράτος μέλος που υποβάλλει στην Επιτροπή αίτημα για ενημέρωση του ενωσιακού καταλόγου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 παρέχει στην Επιτροπή τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.

2. Το αίτημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 υποβάλλεται στη Γενική Γραμματεία της Επιτροπής. Επιπροσθέτως, οι πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα Ι κοινοποιούνται ταυτόχρονα στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών της Επιτροπής.

3. Η Επιτροπή ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με το αίτημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 μέσω των εκπροσώπων τους στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον εσωτερικό κανονισμό της εν λόγω επιτροπής. Η Επιτροπή ενημερώνει, επίσης, τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός).

Άρθρο 3

Κοινή διαβούλευση με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα

1. Το κράτος μέλος που εξετάζει το ενδεχόμενο να υποβάλει αίτημα στην Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 καλεί την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα άλλα κράτη μέλη να συμμετάσχουν στις σχετικές διαβουλεύσεις με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα.

2. Πριν από την έκδοση των αποφάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 και στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 προηγούνται, όπου κρίνεται σκόπιμο και είναι εφικτό, διαβουλεύσεις με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα. Εάν είναι δυνατόν, οι διαβουλεύσεις διεξάγονται από κοινού από την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη.

[2] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1243 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την προσαρμογή διαφόρων νομικών πράξεων οι οποίες προβλέπουν τη χρήση της κανονιστικής διαδικασίας με έλεγχο στα άρθρα 290 και 291 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 241).

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8).

3. Σε επείγουσες περιπτώσεις, οι κοινές διαβουλεύσεις επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μετά την έκδοση των αποφάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 και στο άρθρο 5. Σε αυτή την περίπτωση, η Επιτροπή ενημερώνει την ενδιαφερόμενη αρχή ότι πρόκειται να εκδοθεί απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 ή του άρθρου 5 παράγραφος 1.

4. Οι κοινές διαβουλεύσεις μπορούν να διεξάγονται μέσω αλληλογραφίας και κατά τη διάρκεια επιτόπιων επισκέψεων, ώστε να καταστεί δυνατή η συγκέντρωση αποδεικτικών στοιχείων, όπου αυτό κρίνεται σκόπιμο.

Άρθρο 4

Άσκηση του δικαιώματος υπεράσπισης των αερομεταφορέων

1. Προτού η Επιτροπή εκδώσει απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 ή του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κοινοποιεί στον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και τις εκτιμήσεις που αποτελούν τη βάση της εν λόγω απόφασης. Ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας έχει τη δυνατότητα να υποβάλει γραπτές παρατηρήσεις στην Επιτροπή εντός δέκα εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης. Όταν η απόφαση αφορά περισσότερους από έναν αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο ίδιο κράτος, η υποβολή γραπτών παρατηρήσεων στην Επιτροπή εντός δέκα εργάσιμων ημερών θεωρείται ότι έχει ικανοποιηθεί μόλις η Επιτροπή κοινοποιήσει τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και τις εκτιμήσεις που λαμβάνει στις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία των εν λόγω αερομεταφορέων.

2. Η Επιτροπή ενημερώνει τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη μέσω των εκπροσώπων τους στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον εσωτερικό κανονισμό της εν λόγω επιτροπής. Κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα, επιτρέπεται να παρουσιάσει προφορικά τη θέση του ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων πριν από την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 ή του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας δύναται να συνεπικουρείται από τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία του, εφόσον το ζητήσει.

3. Σε επείγουσες περιπτώσεις, η Επιτροπή δεν είναι υποχρεωμένη να συμμορφωθεί με την υποχρέωση κοινοποίησης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου προτού λάβει κάποιο προσωρινό μέτρο σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

4. Όταν η Επιτροπή εκδίδει απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 ή του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ενημερώνει αμέσως τον ενδιαφερόμενο μεταφορέα και τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία του.

Άρθρο 5

Επιβολή νομοθεσίας

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνουν προκειμένου να εφαρμόσουν τις αποφάσεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 ή του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Άρθρο 6

Έκτακτα μέτρα που λαμβάνονται από κράτος μέλος

1. Όταν ένα κράτος μέλος έχει επιβάλει σε έναν αερομεταφορέα άμεση απαγόρευση λειτουργίας στο έδαφός του, όπως επιτρέπεται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ενημερώνει πάραυτα την Επιτροπή για το γεγονός και κοινοποιεί στην Επιτροπή τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα II.

2. Όταν ένα κράτος μέλος εξακολουθεί να διατηρεί ή έχει επιβάλει σε αερομεταφορέα απαγόρευση λειτουργίας στο έδαφός του, όπως επιτρέπεται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ενημερώνει πάραυτα την Επιτροπή για το γεγονός και κοινοποιεί στην Επιτροπή τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα III.

3. Οι πληροφορίες που καθορίζονται στα παραρτήματα II και III διαβιβάζονται στη Γενική Γραμματεία της Επιτροπής. Επιπροσθέτως, οι πληροφορίες που περιγράφονται στο παράρτημα II ή III κοινοποιούνται ταυτόχρονα στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών της Επιτροπής.

4. Η Επιτροπή ενημερώνει τον Οργανισμό και τα άλλα κράτη μέλη μέσω των εκπροσώπων τους στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον εσωτερικό κανονισμό της εν λόγω επιτροπής.

Άρθρο 7

Κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 καταργείται.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Δεκεμβρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πληροφορίες που παρέχονται από το κράτος μέλος που υποβάλλει αίτημα δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005

Το κράτος μέλος που ζητεί ενημέρωση του ενωσιακού καταλόγου δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 παρέχει στην Επιτροπή τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Όσον αφορά το κράτος μέλος που υποβάλλει το αίτημα:

   α) ονοματεπώνυμο και ιδιότητα του επίσημου υπεύθυνου επικοινωνίας,

   β) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλέφωνο του επίσημου υπεύθυνου επικοινωνίας.

2. Όσον αφορά τον αερομεταφορέα/-είς και το αεροσκάφος:

   α) ταυτοποίηση του/των ενδιαφερόμενου/-ων αερομεταφορέα/-ων, συμπεριλαμβανομένων της επωνυμίας νομικής οντότητας [που αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (στο εξής: AOC) ή σε ισοδύναμο έγγραφο], της εμπορικής επωνυμίας (εάν διαφέρει από την επωνυμία νομικής οντότητας), του αριθμού AOC (εάν είναι διαθέσιμος), του αριθμού αναγνώρισης αερομεταφορέα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ) (εάν είναι γνωστός) και των πλήρων στοιχείων επικοινωνίας,

   β) το όνομα/-τα και τα πλήρη στοιχεία επικοινωνίας της αρχής ή των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα/-έων,

   γ) τα στοιχεία του τύπου ή των τύπων αεροσκάφους, το/τα κράτος/-η νηολόγησης, τον/τους αριθμό/-ούς νηολόγησης και, εφόσον διατίθενται, τους αριθμούς σειράς κατασκευής του σχετικού αεροσκάφους.

3. Όσον αφορά την αιτούμενη απόφαση:

   α) είδος της αιτούμενης απόφασης: να προσδιοριστεί εάν αποτελεί επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας, άρση απαγόρευσης λειτουργίας ή τροποποίηση των όρων της απαγόρευσης λειτουργίας,

   β) πεδίο εφαρμογής της αιτούμενης απόφασης: να προσδιοριστεί ο/οι συγκεκριμένος/-οι αερομεταφορέας/-είς ή όλοι οι αερομεταφορείς που υπόκεινται σε συγκεκριμένη αρχή εποπτείας, να προσδιοριστεί συγκεκριμένο/-α αεροσκάφος/-η ή τύπος/-οι αεροσκάφους.

4. Όσον αφορά το αίτημα για επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας:

   α) λεπτομερή περιγραφή των προβλημάτων ασφάλειας (παραδείγματος χάριν, αποτελέσματα επιθεωρήσεων) που δικαιολογούν την υποβολή αιτήματος πλήρους ή μερικής απαγόρευσης [αναφορικά με καθένα από τα σχετικά κοινά κριτήρια του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, λαμβανόμενα με τη σειρά],

   β) λεπτομερή περιγραφή του/των συνιστώμενου/-ων όρου/-ων που επιτρέπει την ακύρωση/άρση της προτεινόμενης απαγόρευσης, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως βάση για την εκπόνηση προγράμματος διορθωτικών μέτρων, κατόπιν διαβούλευσης με την αρχή ή τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία του/των ενδιαφερόμενου/-ων αερομεταφορέα/-έων.

5. Όσον αφορά το αίτημα για άρση της απαγόρευσης λειτουργίας ή τροποποίηση των σχετικών όρων:

   α) ημερομηνία και λεπτομερή στοιχεία του συμφωνηθέντος προγράμματος διορθωτικών μέτρων, κατά περίπτωση,

   β) αποδεικτικά στοιχεία της επακόλουθης συμμόρφωσης με το συμφωνηθέν πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων, κατά περίπτωση,

   γ) ρητή γραπτή επιβεβαίωση της αρχής ή των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία του/των ενδιαφερόμενου/-ων αερομεταφορέα/-ων ότι το πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων έχει εφαρμοστεί.

6. Όσον αφορά τη δημοσιότητα:

   πληροφορίες σχετικά με το εάν το κράτος μέλος έχει δημοσιοποιήσει το αίτημά του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κοινοποίηση από κράτος μέλος των έκτακτων μέτρων που έχουν ληφθεί δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 για την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας στο έδαφός του

Το κράτος μέλος που ανακοινώνει ότι έχει επιβάλει σε αερομεταφορέα απαγόρευση λειτουργίας στο έδαφός του σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 διαβιβάζει στην Επιτροπή τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Όσον αφορά το κράτος μέλος το οποίο προβαίνει στην ανακοίνωση:

   α) ονοματεπώνυμο και ιδιότητα του επίσημου υπεύθυνου επικοινωνίας,

   β) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλέφωνο του επίσημου υπεύθυνου επικοινωνίας.

2. Όσον αφορά τον/τους αερομεταφορέας/-είς και το/τα αεροσκάφος/-η:

   α) ταυτοποίηση του/των ενδιαφερόμενου/-ων αερομεταφορέα/-έων με αναφορά της ονομασίας της νομικής οντότητας (που αναφέρεται στο ΑΟC ή σε ισοδύναμο έγγραφο), της εμπορικής επωνυμίας (εάν είναι διαφορετική από την επωνυμία νομικής οντότητας), του αριθμού ΑΟC (εάν είναι διαθέσιμος), του αριθμού αναγνώρισης αερομεταφορέα του ΔΟΠΑ (εάν είναι γνωστός) και των πλήρων στοιχείων επικοινωνίας,

   β) το/τα όνομα/-τα και τα πλήρη στοιχεία επικοινωνίας της αρχής ή των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία του/των ενδιαφερόμενου/-ων αερομεταφορέα/-έων,

   γ) τα στοιχεία του τύπου ή των τύπων αεροσκάφους, το κράτος/-η νηολόγησης, τον αριθμό/-ούς νηολόγησης και, εφόσον διατίθενται, τους αριθμούς σειράς κατασκευής του σχετικού αεροσκάφους.

3. Όσον αφορά την απόφαση:

   α) ημερομηνία, ώρα και διάρκεια της απόφασης,

   β) περιγραφή της απόφασης απόρριψης, αναστολής, ανάκλησης ή επιβολής περιορισμών σε εξουσιοδότηση λειτουργίας ή σε τεχνική άδεια,

   γ) πεδίο εφαρμογής της απόφασης: να προσδιοριστεί ο/οι συγκεκριμένος/-οι αερομεταφορέας/-είς ή όλοι οι αερομεταφορείς που υπόκεινται σε συγκεκριμένη αρχή εποπτείας, το/τα συγκεκριμένο/-α αεροσκάφος/-η ή τύπος/-οι αεροσκάφους,

   δ) περιγραφή του/των όρου/-ων που επιτρέπουν την ακύρωση/άρση της απόρριψης, αναστολής, ανάκλησης ή των περιορισμών της εξουσιοδότησης λειτουργίας ή της τεχνικής άδειας που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος.

4. Όσον αφορά το πρόβλημα ασφάλειας:

   λεπτομερή περιγραφή των προβλημάτων ασφάλειας (παραδείγματος χάριν, αποτελέσματα επιθεωρήσεων) που δικαιολογούν την απόφαση πλήρους ή μερικής απαγόρευσης [αναφορικά με καθένα από τα κοινά κριτήρια του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, λαμβανόμενα με τη σειρά].

5. Όσον αφορά τη δημοσιότητα:

   πληροφορίες σχετικά με το εάν το κράτος μέλος έχει δημοσιοποιήσει την απαγόρευσή του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Κοινοποίηση από κράτος μέλος των έκτακτων μέτρων που έχουν ληφθεί όπως επιτρέπεται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 για τη διατήρηση ή την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας στο έδαφός του, όταν η Επιτροπή έχει αποφασίσει να μην συμπεριλάβει παρόμοια μέτρα στον ενωσιακό κατάλογο

Το κράτος μέλος το οποίο ανακοινώνει ότι διατηρεί ή έχει επιβάλλει στο έδαφός του απαγόρευση λειτουργίας σε αερομεταφορέα όπως επιτρέπεται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 διαβιβάζει στην Επιτροπή τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Όσον αφορά το κράτος μέλος το οποίο προβαίνει στην ανακοίνωση:

   α) ονοματεπώνυμο και ιδιότητα του επίσημου υπεύθυνου επικοινωνίας,

   β) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλέφωνο του επίσημου υπεύθυνου επικοινωνίας.

2. Όσον αφορά αερομεταφορέα/-είς και το αεροσκάφος:

   ταυτοποίηση του/των ενδιαφερόμενου/-ων αερομεταφορέα/-έων, συμπεριλαμβανομένης της επωνυμίας νομικής οντότητας [που αναγράφεται στο ΑΟC ή σε ισοδύναμο έγγραφο], της εμπορικής επωνυμίας (εάν διαφέρει από την επωνυμία νομικής οντότητας), του αριθμού ΑΟC (εάν υπάρχει), του αριθμού αναγνώρισης αερομεταφορέα του ΔΟΠΑ (εάν είναι γνωστός).

3. Όσον αφορά την παραπομπή στην απόφαση της Επιτροπής:

   α) ημερομηνία και παραπομπή σε κάθε σχετικό έγγραφο της Επιτροπής,

   β) ημερομηνία της απόφασης της Επιτροπής ή της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων.