KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2023/660

af 2. december 2022

om fastsættelse af de nærmere regler for den liste over luftfartsselskaber, som er omfattet af driftsforbud eller driftsmæssige begrænsninger i Unionen som omhandlet i kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 473/2006 om gennemførelsesbestemmelser til den fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet, der er omhandlet i kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 af 14. december 2005 om opstilling af en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet og oplysning til passagerer om det transporterende luftfartsselskabs identitet, samt ophævelse af artikel 9 i direktiv 2004/36/EF ([1]), særlig artikel 8, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I kapitel II i forordning (EF) nr. 2111/2005 er der fastsat procedurer for ajourføring af listen over luftfartsselskaber, der har fået udstedt driftsforbud eller driftsmæssige begrænsninger i Unionen (»EU-listen«), samt procedurer, der giver medlemsstaterne mulighed for under visse omstændigheder at vedtage undtagelsesbestemmelser, hvorved der nedlægges driftsforbud på deres område.

(2) Forordning (EF) nr. 2111/2005 bør suppleres med detaljerede regler vedrørende disse procedurer.

(3) Navnlig bør det præciseres, hvilke oplysninger medlemsstaterne bør afgive, når de anmoder Kommissionen om at træffe en afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005 med henblik på at ajourføre EU-listen ved at nedlægge et nyt driftsforbud, ophæve et eksisterende forbud eller ændre betingelserne i forbindelse dermed.

(4) Der bør fastsættes betingelser for udøvelsen af den ret til forsvar, som tillægges luftfartsselskaber, der berøres af Kommissionens afgørelser om ajourføring af EU-listen. Procedurerne med hensyn til luftfartsselskabernes ret til forsvar bør præciseres. Ved denne forordning fastsættes der derfor detaljerede regler for luftfartsselskabers udøvelse af deres ret til forsvar, når Kommissionen overvejer, om den skal vedtage en afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, eller artikel 5 i forordning (EF) nr. 2111/2005.

(5) I forbindelse med ajourføringen af EU-listen er det i forordning (EF) nr. 2111/2005 fastsat, at Kommissionen tager behørigt hensyn til nødvendigheden af, at der træffes hurtige afgørelser, og om nødvendigt fastlægger en hasteprocedure.

(6) Kommissionen bør i tilstrækkeligt omfang underrettes om alle driftsforbud, som medlemsstaterne nedlægger som undtagelsesbestemmelser i henhold til artikel 6, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005.

(7) For at tilpasse sig de nuværende kommunikationsmidler er det nødvendigt at åbne mulighed for større fleksibilitet i den måde, hvorpå oplysningerne formidles til Kommissionens relevante tjenestegrene.

(8) Af hensyn til klarheden i de anvendte termer er det nødvendigt at sikre konsekvens, når der henvises til den myndighed, der har ansvaret for tilsynet med det pågældende luftfartsselskab.

([1]) EUT L 314 af 27.12.2005, s. 15.

(9) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1243 ([2]) blev artikel 8 i forordning (EF) nr. 2111/2005 ændret. Ved nævnte artikel tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter. For at sikre, at procedurerne, hvormed EU-listen ajourføres, fungerer efter hensigten inden for rammerne af det nye retsgrundlag, er det nødvendigt at vedtage visse bestemmelser i form af sådanne retsakter. Disse retsakter bør træde i stedet for Kommissionens forordning (EF) nr. 473/2006 ([3]), som derfor bør ophæves —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand

Ved denne forordning fastsættes detaljerede regler vedrørende følgende procedurer, der er omhandlet i kapitel II i forordning (EF) nr. 2111/2005:

a) Oprettelse af EU-listen

b) Ajourføring af EU-listen

c) Undtagelsesbestemmelser vedtaget af en medlemsstat

d) Udøvelse af luftfartsselskabernes ret til forsvar

e) Medlemsstaternes håndhævelse af EU-listen.

Artikel 2

Anmodninger fra medlemsstater om ajourføring af EU-listen

1. En medlemsstat, som anmoder Kommissionen om at ajourføre EU-listen i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, forelægger Kommissionen de oplysninger, der er fastsat i bilag I til denne forordning.

2. Den anmodning, der er omhandlet i stk. 1, stiles til Kommissionens generalsekretariat. Desuden meddeles de oplysninger, der er fastsat i bilag I, samtidigt til de kompetente tjenester i Kommissionens Generaldirektorat for Mobilitet og Transport.

3. Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater om den i stk. 1 nævnte anmodning via deres repræsentanter i Udvalget for Luftfartssikkerhed efter de procedurer, der er fastsat i udvalgets forretningsorden. Kommissionen underretter også Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«).

Artikel 3

Fælles samråd med de myndigheder, der har ansvaret for tilsynet med det pågældende luftfartsselskab

1. En medlemsstat, som overvejer at indgive en anmodning til Kommissionen i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, opfordrer Kommissionen, agenturet og de øvrige medlemsstater til at deltage i alle samråd med de myndigheder, der har ansvaret for tilsynet med det pågældende luftfartsselskab.

2. Før de i artikel 4, stk. 2, og artikel 5 i forordning (EF) nr. 2111/2005 omhandlede afgørelser træffes, føres der, hvor det er hensigtsmæssigt og gennemførligt, samråd med de myndigheder, der har ansvaret for tilsynet med det pågældende luftfartsselskab. Hvis det er muligt, gennemføres samrådet af Kommissionen, agenturet og medlemsstaterne i fællesskab.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1243 af 20. juni 2019 om tilpasning af en række retsakter, der indeholder bestemmelser om brug af forskriftsproceduren med kontrol, til artikel 290 og 291 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 241).

([3]) Kommissionens forordning (EF) nr. 473/2006 af 22. marts 2006 om gennemførelsesbestemmelser til den fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet, der er omhandlet i kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 (EUT L 84 af 23.3.2006, s. 8).

3. I hastesager kan det være nødvendigt, at der føres fælles samråd efter, at de i artikel 4, stk. 2, og artikel 5 omhandlede afgørelser er truffet. I så fald underretter Kommissionen den berørte myndighed om, at der snart vil blive truffet en afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, eller artikel 5, stk. 1.

4. Der kan føres fælles samråd ved brevveksling og i forbindelse med besøg på stedet for om fornødent at gøre det muligt at indsamle dokumentation.

Artikel 4

Udøvelse af luftfartsselskabernes ret til forsvar

1. Før Kommissionen vedtager en afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, eller artikel 5 i forordning (EF) nr. 2111/2005, underretter den det pågældende luftfartsselskab om de væsentligste kendsgerninger og betragtninger, der ligger til grund for en sådan afgørelse. Det pågældende luftfartsselskab gives en frist på 10 arbejdsdage efter underretningen til at fremsætte skriftlige bemærkninger til Kommissionen. Berører afgørelsen mere end ét luftfartsselskab, der er certificeret i samme stat, vil det, at Kommissionen har videregivet de væsentligste kendsgerninger og betragtninger, den modtager, til de myndigheder, der har ansvaret for tilsynet med disse luftfartsselskaber, blive betragtet, som om Kommissionen har modtaget skriftlige bemærkninger inden for 10 arbejdsdage.

2. Kommissionen underretter agenturet og medlemsstaterne via deres repræsentanter i Udvalget for Luftfartssikkerhed efter de procedurer, der er fastsat i udvalgets forretningsorden. Det pågældende luftfartsselskab har efter anmodning ret til at forelægge sin holdning mundtligt for Udvalget for Luftfartssikkerhed, inden der træffes en afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, eller artikel 5 i forordning (EF) nr. 2111/2005. Ved denne lejlighed kan luftfartsselskabet efter anmodning bistås af de myndigheder, der har ansvaret for tilsynet med det.

3. I hastesager er Kommissionen ikke forpligtet til at opfylde den oplysningspligt, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 1, før den vedtager en foreløbig foranstaltning i henhold til artikel 5, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005.

4. Hvis Kommissionen vedtager en afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, eller artikel 5 i forordning (EF) nr. 2111/2005, oplyser den omgående det pågældende luftfartsselskab og de myndigheder, der har ansvaret for tilsynet med det.

Artikel 5

Håndhævelse

Medlemsstaterne underretter Kommissionen om alle foranstaltninger, der træffes til gennemførelse af de afgørelser, som Kommissionen træffer i henhold til artikel 4, stk. 2, eller artikel 5 i forordning (EF) nr. 2111/2005.

Artikel 6

Undtagelsesbestemmelser vedtaget af en medlemsstat

1. Når en medlemsstat har nedlagt et øjeblikkeligt driftsforbud for et luftfartsselskab på sit område i medfør af artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005, oplyser den omgående Kommissionen herom og meddeler Kommissionen de oplysninger, der er fastsat i bilag II.

2. Når en medlemsstat har opretholdt eller nedlagt et driftsforbud for et luftfartsselskab på sit område i medfør af artikel 6, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, oplyser den omgående Kommissionen herom og meddeler Kommissionen de oplysninger, der er fastsat i bilag III.

3. De oplysninger, der er fastsat i bilag II og III, stiles til Kommissionens generalsekretariat. Desuden meddeles de oplysninger, der er omhandlet i bilag II og III, samtidigt til de kompetente tjenester i Kommissionens Generaldirektorat for Mobilitet og Transport.

4. Kommissionen underretter agenturet og de øvrige medlemsstater via deres repræsentanter i Udvalget for Luftfartssikkerhed efter de procedurer, der er fastsat i udvalgets forretningsorden.

Artikel 7

Ophævelse af forordning (EF) nr. 473/2006

Forordning (EF) nr. 473/2006 ophæves.

Artikel 8

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. december 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

Oplysninger, der skal afgives af en medlemsstat, som fremsætter en anmodning i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005

En medlemsstat, der anmoder om en ajourføring af EU-listen i henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, forelægger Kommissionen følgende oplysninger:

1. Vedrørende den medlemsstat, der forelægger anmodningen:
   a) den officielle kontakts navn og stilling
   b) den officielle kontakts e-mailadresse eller telefonnummer.
2. Vedrørende et eller flere luftfartsselskaber og luftfartøjer:
   a) identifikation af det eller de berørte luftfartsselskaber, herunder den juridiske enheds navn (anført på AOC'et (Air Operator Certificate) eller tilsvarende), firmanavn (hvis forskelligt fra navnet på den juridiske enhed), AOC-nummer (hvis et sådant foreligger), luftfartsselskabets ICAO-kode udstedt af Organisationen for International Civil Luftfart (hvis denne er kendt) og fyldestgørende oplysninger om kontakter
   b) navn(e) på og fyldestgørende oplysninger om kontakter hos den eller de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med det eller de pågældende luftfartsselskaber
   c) detaljerede oplysninger om luftfartøjstype(r), registreringsstat(er), registreringsnummer eller -numre og de pågældende luftfartøjers serienumre, hvis disse foreligger.
3. Vedrørende den afgørelse, som der anmodes om:
   a) type afgørelse, som der anmodes om: Det præciseres, om der nedlægges et driftsforbud, et driftsforbud ophæves, eller betingelserne i forbindelse med et driftsforbud ændres
   b) omfanget af den afgørelse, der anmodes om: angivelse af et eller flere bestemte luftfartsselskaber eller alle luftfartsselskaber, der henhører under en bestemt tilsynsmyndighed, eller angivelse af et bestemt luftfartøj, en bestemt type eller bestemte typer luftfartøjer.
4. Vedrørende anmodningen om nedlæggelse af driftsforbud:
   a) detaljeret beskrivelse af de sikkerhedsmæssige forhold (f.eks. resultater af inspektion), som har ført til anmodningen om helt eller delvist driftsforbud (med tilknytning — i rækkefølge — til hvert af de relevante fælles kriterier, som er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005)
   b) generel beskrivelse af den eller de anbefalede betingelser, der skal være opfyldt, for at det foreslåede driftsforbud kan annulleres/fraviges, der tjener som grundlag for udarbejdelsen af en plan for afhjælpende foranstaltninger i samråd med den eller de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med det eller de pågældende luftfartsselskaber.
5. Vedrørende anmodningen om ophævelse af et driftsforbud eller en ændring af betingelserne i forbindelse dermed:
   a) dato for og detaljerede oplysninger om den aftalte plan for afhjælpende foranstaltninger, hvis det er relevant
   b) dokumentation for efterfølgende efterlevelse af den aftalte plan for afhjælpende foranstaltninger, hvis det er relevant
   c) udtrykkelig skriftlig bekræftelse fra den eller de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med det eller de pågældende luftfartsselskaber, af, at planen for afhjælpende foranstaltninger er gennemført.
6. Vedrørende offentliggørelse:

   oplysning om, hvorvidt medlemsstaten har offentliggjort sin anmodning.

BILAG II

Meddelelse fra en medlemsstat om undtagelsesbestemmelser, der er vedtaget i henhold til artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005 med henblik på at nedlægge et driftsforbud på dens område

En medlemsstat, der oplyser, at der er nedlagt driftsforbud for et luftfartsselskab på dens område i henhold til artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2111/2005, skal afgive følgende oplysninger til Kommissionen:

1. Vedrørende den medlemsstat, der udarbejder rapporten:
   a) Den officielle kontakts navn og stilling
   b) Den officielle kontakts e-mailadresse eller telefonnummer.
2. Vedrørende et eller flere luftfartsselskaber og luftfartøjer:
   a) Identifikation af det eller de berørte luftfartsselskaber, herunder den juridiske enheds navn (anført på AOC eller tilsvarende), firmanavn (hvis forskelligt fra navnet på den juridiske enhed), AOC-nummer (hvis et sådant foreligger), luftfartsselskabets ICAO-kode (hvis denne er kendt) og fyldestgørende oplysninger om kontakter
   b) Navn(e) på og fyldestgørende oplysninger om kontakter hos den eller de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med det eller de pågældende luftfartsselskaber
   c) Detaljerede oplysninger om luftfartøjstype(r), registreringsstat(er), registreringsnummer eller -numre og det eller de pågældende luftfartøjers serienumre, hvis disse foreligger.
3. Vedrørende afgørelsen:
   a) Afgørelsens dato, klokkeslæt og gyldighedsperiode
   b) Beskrivelse af afgørelsen om at nægte, suspendere, tilbagekalde eller begrænse en tilladelse til at udføre flyvning eller en teknisk tilladelse
   c) Afgørelsens anvendelsesområde: angivelse af bestemt(e) luftfartsselskab(er) eller alle luftfartsselskaber, der henhører under en bestemt tilsynsmyndighed, eller et bestemt luftfartøj, en bestemt type eller bestemte typer luftfartøjer
   d) Beskrivelse af den eller de betingelser, der skal være opfyldt, for at nægtelsen, suspensionen, tilbagekaldelsen eller begrænsningerne af den tilladelse til at udføre flyvning eller tekniske tilladelse, der er udstedt af medlemsstaten, kan ophæves/fraviges
4. Vedrørende de sikkerhedsmæssige forhold:

   Detaljeret beskrivelse af de sikkerhedsmæssige forhold (f.eks. resultater af inspektion), som har ført til anmodningen om helt eller delvist driftsforbud (med tilknytning — i rækkefølge — til hvert af de fælles kriterier, som er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005).
5. Vedrørende offentliggørelse

   Oplysning om, hvorvidt medlemsstaten har offentliggjort sit driftsforbud.

BILAG III

Meddelelse fra en medlemsstat om undtagelsesbestemmelser, der er vedtaget i medfør af artikel 6, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, med henblik på at opretholde eller nedlægge et driftsforbud på dens område, når Kommissionen har besluttet ikke at optage tilsvarende bestemmelser på EU-listen

En medlemsstat, der oplyser, at der er opretholdt eller nedlagt et driftsforbud for et luftfartsselskab på dens område i medfør af artikel 6, stk. 2, i forordning (EF) nr. 2111/2005, skal afgive følgende oplysninger til Kommissionen:

1. Vedrørende den medlemsstat, der udarbejder rapporten:
   a) Den officielle kontakts navn og stilling
   b) Den officielle kontakts e-mailadresse eller telefonnummer.
2. Vedrørende et eller flere luftfartsselskaber og luftfartøjer:

   Identifikation af det eller de berørte luftfartsselskaber, herunder den juridiske enheds navn (anført på AOC eller tilsvarende), firmanavn (hvis forskelligt fra navnet på den juridiske enhed), AOC-nummer (hvis et sådant foreligger) og luftfartsselskabets ICAO-kode (hvis denne er kendt).
3. Vedrørende henvisningen til Kommissionens afgørelse:
   a) dato for og henvisning til relevante dokumenter fra Kommissionen
   b) datoen for Kommissionens eller Udvalget for Luftfartssikkerheds afgørelse.