KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE 2015/1944

af 28. oktober 2015

om ændring af Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2012/807/EU om opstilling af et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for pelagiske fiskerier i det nordøstlige Atlanterhavs vestlige farvande

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 af 20. november 2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, om ændring af forordning (EF) nr. 847/96, (EF) nr. 2371/2002, (EF) nr. 811/2004, (EF) nr. 768/2005, (EF) nr. 2115/2005, (EF) nr. 2166/2005, (EF) nr. 388/2006, (EF) nr. 509/2007, (EF) nr. 676/2007, (EF) nr. 1098/2007, (EF) nr. 1300/2008, (EF) nr. 1342/2008 og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 2847/93, (EF) nr. 1627/94 og (EF) nr. 1966/2006 ([1]), særlig artikel 95, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2012/807/EU ([2]) opstilles der et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for pelagiske fiskerier i det nordøstlige Atlanterhavs vestlige farvande.

(2) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 ([3]) er der fastsat en landingsforpligtelse for det pelagiske fiskeri for at reducere de nuværende store mængder uønskede fangster og gradvis eliminere udsmid. De nærmere bestemmelser for gennemførelsen af landingsforpligtelsen er fastsat ved Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1393/2014 ([4]) om fastsættelse af en udsmidsplan for visse fiskerier efter pelagiske arter i de nordvestlige farvande og i Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1394/2014 ([5]) om fastsættelse af en udsmidsplan for visse pelagiske fiskerier i de sydvestlige farvande. Overholdelsen af landingsforpligtelsen bør kontrolleres og inspiceres. De små pelagiske arter i artikel 15, stk. 1, litra a), i forordning (EU) nr. 1380/2013 bør derfor medtages i det specifikke kontrol- og inspektionsprogram for at sætte de pågældende medlemsstater i stand til at varetage de fælles inspektions- og overvågningsaktiviteter hurtigt og effektivt.

(3) Makrel og sild er vidt udbredte vandrende arter. For at harmonisere kontrol- og inspektionsprocedurerne for fiskeriet efter makrel og sild i de farvande, der støder op til de vestlige farvande, bør ICES-afsnit IVa som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 218/2009 ([6]) medtages i det specifikke kontrol- og inspektionsprogram.

(4) Det specifikke kontrol- og inspektionsprogram bør fortsætte indtil den 31. december 2018 for at sikre lige vilkår under indførelsen af landingsforpligtelsen.

(5) Ved Rådets forordning (EF) nr. 850/98 ([7]), særlig afsnit IIIa, fastsættes foranstaltninger for at reducere udsmid. Det specifikke kontrol- og inspektionsprogram bør sikre, at forbuddet mod highgrading og forbuddet mod at flytte fangstpladser og at lade visse arter slippe ud overholdes.

([1]) EUT L 343 af 22.12.2009, s. 1.
([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2012/807/EU af 19. december 2012 om opstilling af et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for pelagiske fiskerier i det nordøstlige Atlanterhavs vestlige farvande (EUT L 350 af 20.12.2012, s. 99).
([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) nr. 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 22).
([4]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1393/2014 af 20. oktober 2014 om fastsættelse af en udsmidsplan for visse fiskerier efter pelagiske arter i de nordvestlige farvande (EUT L 370 af 30.12.2014, s. 25).
([5]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1394/2014 af 20. oktober 2014 om fastsættelse af en udsmidsplan for visse fiskerier efter pelagiske arter i de sydvestlige farvande (EUT L 370 af 30.12.2014, s. 31).
([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 218/2009 af 11. marts 2009 om indberetning af statistiske oplysninger om fangster taget af medlemsstater, der driver fiskeri i det nordøstlige Atlanterhav (EUT L 87 af 31.3.2009, s. 70).
([7]) Rådets forordning (EF) nr. 850/98 af 30. marts 1998 om bevarelse af fiskeressourcerne gennem tekniske foranstaltninger til beskyttelse af unge marine organismer (EFT L 125 af 27.4.1998, s. 1).

(6) I henhold til Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2013/305/EU ([1]) og 2013/328/EU ([2]) om opstilling af et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for henholdsvis Østersøen og Nordsøen, skal medlemsstaterne hvert år rapportere til Kommissionen. Rapporteringen vedrørende det specifikke kontrol- og inspektionsprogram for pelagiske fiskerier i de vestlige farvande bør ske med samme interval.

(7) Under samrådene mellem Norge, Unionen og Færøerne om forvaltningen af makrelbestandene for 2015 blev de gældende benchmarks for inspektion af landinger af sild, makrel og hestemakrel sat væsentligt ned, da disse inspektioner fremover baseres på en risikovurdering, og anvendelsen heraf er blevet udvidet til at omfatte landinger af blåhvilling. De målbenchmarks, der er fastsat i bilag II til gennemførelsesafgørelse 2012/807/EU, bør derfor ændres.

(8) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Komitéen for Fiskeri og Akvakultur —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I gennemførelsesafgørelse 2012/807/EU foretages følgende ændringer:

1) Titlen affattes således:

»Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2012/807/EU af 19. december 2012 om opstilling af et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for pelagiske fiskerier i det nordøstlige Atlanterhavs vestlige farvande og den nordlige del af Nordsøen«.

2) Artikel 1 affattes således:

»*Artikel 1*

Genstand

Ved denne afgørelse opstilles der et specifikt kontrol- og inspektionsprogram, som gælder for bestandene af makrel, sild, hestemakrel, blåhvilling, havgalt, ansjos, guldlaks, sardin og brisling i EU-farvande i ICES-underområde V, VI, VII, VIII og IX og i EU-farvande i CECAF 34.1.11 (i det følgende benævnt »vestlige farvande«) samt makrel og sild i EU-farvande i ICES-afsnit IVa (i det følgende benævnt »den nordlige del af Nordsøen«).«

3) Artikel 2, stk. 2, affattes således:

»2. Det specifikke kontrol- og inspektionsprogram anvendes indtil den 31. december 2018.«

4) Artikel 3, stk. 2, litra b), affattes således:

»b) rapporteringsforpligtelser for fiskeriet i vestlige farvande og den nordlige del af Nordsøen, særlig pålideligheden af de registrerede og rapporterede oplysninger«.

5) Artikel 3, stk. 2, litra c), affattes således:

»c) forpligtelsen til at lande alle fangster af bestande, der er omfattet af landingsforpligtelsen som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 (*) og foranstaltningerne til reduktion af udsmid som fastsat i afsnit IIIa i Rådets forordning (EF) nr. 850/98 (**)

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 f 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) nr. 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 22).

(**) Rådets forordning (EF) nr. 850/98 af 30. marts 1998 om bevarelse af fiskeressourcerne gennem tekniske foranstaltninger til beskyttelse af unge marine organismer (EFT L 125 af 27.4.1998, s. 1.).«

([1]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2013/305/EU af 21. juni 2013 om opstilling af et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for fiskeri efter torsk, sild, laks og brisling i Østersøen (EUT L 170 af 22.6.2013, s. 66).

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2013/328/EU af 25. juni 2013 om opstilling af et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for fiskeri efter torsk, rødspætte og tunge i Kattegat, Nordsøen, Skagerrak, den østlige del af Den Engelske Kanal, farvandene vest for Skotland og Det Irske Hav (EUT L 175 af 27.6.2013, s. 61).

6) I artikel 12 tilføjes følgende stykke:

»3. Fra og med 2016 meddeler medlemsstaterne oplysningerne i stk. 1 hvert år senest den 31. januar efter hvert kalenderår.«

7) Bilag II erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. oktober 2015.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG

Bilag II til gennemførelsesafgørelse 2012/807/EU affattes således:

»*BILAG II*

MÅLBENCHMARKS

1. **Inspektioner til havs (herunder overvågning fra luften, hvor det er relevant)**

Følgende målbenchmarks ([1]) skal årligt opnås ved inspektion til havs af fiskerfartøjer, som driver fiskeri efter sild, makrel, hestemakrel, ansjos og blåhvilling i området, hvis inspektion til havs er relevant for det pågældende trin i fiskerikæden og indgår i risikostyringsstrategien:

Benchmarks pr. år (*)	Anslået risiko for fiskerfartøjer i henhold til artikel 5, stk. 2	
	Høj	Meget høj
Fiskeri nr. 1 Sild, makrel og hestemakrel	Inspektion til havs af mindst 5 % af fangstrejser, der foretages af fiskerfartøjer med »høj« risiko, som driver fiskeri efter de berørte arter	Inspektion til havs af mindst 7,5 % af fangstrejser, der foretages af fiskerfartøjer med »meget høj« risiko, som driver fiskeri efter de berørte arter
Fiskeri nr. 2 Ansjos	Inspektion til havs af mindst 2,5 % af fangstrejser, der foretages af fiskerfartøjer med »høj« risiko, som driver fiskeri efter de berørte arter	Inspektion til havs af mindst 5 % af fangstrejser, der foretages af fiskerfartøjer med »meget høj« risiko, som driver fiskeri efter de berørte arter
Fiskeri nr. 3 Blåhvilling	Inspektion til havs af mindst 5 % af fangstrejser, der foretages af fiskerfartøjer med »høj« risiko, som driver fiskeri efter de berørte arter	Inspektion til havs af mindst 7,5 % af fangstrejser, der foretages af fiskerfartøjer med »meget høj« risiko, som driver fiskeri efter de berørte arter

(*) i % af fangstrejser i området foretaget af fiskerfartøjer med høj/meget høj risiko pr. år (ved fiskeri med redskaber med maskestørrelser, for hvilke arterne er målarter).

2. **Inspektioner på land (herunder dokumentbaseret kontrol og inspektion i havn eller ved første salg)**

Følgende målbenchmarks ([2]) skal årligt opnås ved inspektion på land (herunder dokumentbaserede kontroller, inspektion i havn eller ved første salg) af fiskerfartøjer og andre operatører, som driver fiskeri efter sild, makrel, hestemakrel, ansjos og blåhvilling i det område, hvis inspektion på land for det pågældende trin i fiskeri-/afsætningskæden og indgår i risikostyringsstrategien.

Benchmarks pr. år (*)	Risiko for fiskerfartøjer og/eller andre operatører (første køber)	
	Høj	Meget høj
Fiskeri nr. 1 Sild, makrel og hestemakrel	Inspektion i havn af mindst 7,5 % af den samlede mængde, der landes af fiskerfartøjer med »høj« risiko	Inspektion i havn af mindst 7,5 % af den samlede mængde, der landes af fiskerfartøjer med »meget høj« risiko
Fiskeri nr. 2 Ansjos	Inspektion i havn af mindst 2,5 % af den samlede mængde, der landes af fiskerfartøjer med »høj« risiko	Inspektion i havn af mindst 5 % af den samlede mængde, der landes af fiskerfartøjer med »meget høj« risiko

([1]) For fartøjer, der tilbringer under 24 timer til havs pr. fangstrejse, kan de fastsatte målbenchmarks i henhold til risikostyringsstrategien halveres.
([2]) For fartøjer, der lander under 10 ton pr. landing, kan de fastsatte målbenchmarks i henhold til risikostyringsstrategien halveres.

Benchmarks pr. år (*)	Risiko for fiskerfartøjer og/eller andre operatører (første køber)	
	Høj	Meget høj
Fiskeri nr. 3 Blåhvilling	Inspektion i havn af mindst 7,5 % af den samlede mængde, der landes af fiskerfartøjer med »høj« risiko	Inspektion i havn af mindst 7,5 % af den samlede mængde, der landes af fiskerfartøjer med »meget høj« risiko

(*) i % af de mængder, der landes af fiskerfartøjer med høj/meget høj risiko pr. år.

Inspektioner, der er foretaget efter landing eller omladning, anvendes især som et supplerende krydskontrolredskab til at undersøge, om de registrerede og rapporterede oplysninger om fangster og landinger er pålidelige.«