22003D0177

EEE JUNGTINIO KOMITETO SPRENDIMAS

Nr. 177/2003

2003 m. gruodžio 5 d.

iš dalies keičiantis EEE susitarimo XIII priedą (Transportas)

EEE JUNGTINIS KOMITETAS,

Atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą, patikslintą Protokolu, patikslinančiu Europos ekonominės erdvės susitarimą, toliau — Susitarimas, ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

(1) Susitarimo XIII priedas buvo iš dalies pakeistas 2003 m. lapkričio 7 d. EEE jungtinio komiteto sprendimu Nr. 159/2003 ([1]).

(2) 2002 m. kovo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/25/EB, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 98/18/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų ([2]), turi būti įtraukta į Susitarimą,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

Susitarimo XIII priedo 56f punktas (Tarybos direktyva 98/18/EB) papildomas šia įtrauka:

„— **32002 L 0025**: 2002 m. kovo 5 d. Komisijos direktyva 2002/25/EB (OL L 98, 2002 4 15, p. 1).

Direktyvos nuostatos taikant šį Susitarimą adaptuojamos taip:

Nepažeidžiant įsipareigojimų, nurodytų I priedo II-2 skyriaus A dalies 6.9 punkte, Norvegija gali ir toliau taikyti reglamentą, reikalaujantį, kad stacionarios vietinio naudojimo gaisro gesinimo sistemos būtų įrengtos keleiviniuose laivuose, kurių mašinų skyrių bendrasis tūris yra didesnis kaip 500m^3, neatsižvelgiant į tai, kiek keleivių tiems laivams yra leidžiama vežti.“

2 straipsnis

Direktyvos 2002/25/EB tekstas islandų ir norvegų kalbomis, kuris turi būti paskelbtas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE priede, yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2003 m. gruodžio 6 d., jei EEE jungtiniam komitetui buvo pateikti visi pranešimai pagal Susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

([1]) OL L 41, 2004 2 12, p. 57.
([2]) OL L 98, 2002 4 15, p. 1.
(*) Konstituciniai reikalavimai nenurodyti.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje, 2003 m. gruodžio 5 d.

EEE jungtinio komiteto vardu
Pirmininkas
HSH PRINZ NIKOLAUS von LIECHTENSTEIN