KOMMISSIONENS BESLUT

av den 22 december 2009

om avslag på den lösning som föreslagits av Österrike enligt artikel 10 i rådets förordning (EEG, Euratom) nr 1553/89 om beräkning av en kompensation för underlaget för egna medel från mervärdesskatt till följd av begränsningen av rätten till avdrag av mervärdesskatt enligt artikel 176 i rådets direktiv 2006/112/EG

[delgivet med nr K(2009) 10428]

(Endast den tyska texten är giltig)

(2010/8/EU, Euratom)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG, Euratom) nr 1553/89 av den 29 maj 1989 om den slutliga enhetliga ordningen för uppbörd av egna medel som härrör från mervärdesskatt [1], särskilt artikel 10.2,

efter samråd med rådgivande kommittén för egna medel, och

av följande skäl:

(1) Kompensationen av underlaget för momsmedel baseras på artikel 6.4 i förordning (EEG, Euratom) nr 1553/89, i vilken det förskrivs att när en medlemsstat, på grundval av artikel 176 i rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt [2], begränsar eller utesluter utövandet av avdragsrätt av ingående moms, får underlaget för momsmedlen bestämmas som om utövandet av avdragsrätten inte hade begränsats. Detta gäller bara för inköp av personbilar och bränsle för personbilar som används för affärsändamål och för utgifter för leasing och hyra samt underhåll och reparation av sådana bilar. Österrike har föreslagit en lösning i flera delar för en sådan kompensation för underlaget till momsmedel, vilken inkluderar en metod för sex underkategorier.

(2) I enlighet med artikel 13.3 i förordning (EEG, Euratom) nr 1553/89 granskades den av Österrike föreslagna lösningen i sin helhet av rådgivande kommittén för gemenskapens egna medel under dess möte den 10 december 2009. Under granskningen uppstod meningsskiljaktigheter i kommittén avseende en av underkategorierna i lösningen. Denna underkategori avser den metod som föreslagits för beräkningen av kompensationen för privatanvändningskomponenten i det harmoniserade underlaget för momsmedel. Ett utkast till beslut om avslag på denna underkategori i den lösning som lagts fram av Österrike lämnades till rådgivande kommittén för egna medel som avgav ett positivt yttrande den 10 december 2009.

(3) Alternativa metoder kan användas för att beräkna privatanvändningen om inga uppdaterade uppgifter finns tillgängliga. För att garantera att dessa metoder bidrar till enhetlighet vid beräkningen av kompensationen bör dessa baseras på allmänt accepterade antaganden.

(4) Österrike kräver att skattepliktiga personer ska lämna aktuella uppgifter om privatanvändningen av företagsbilar. Österrike har dock, för att förenkla förvaltningen, föreslagit en lösning för beräkningen av privatanvändningen som inkluderar allmänna statistikuppgifter i kombination med regler för avskrivning avsedda för icke-harmoniserade bolagsskatter. Eftersom den föreslagna lösningen resulterar i en privatanvändningskomponent som är betydligt lägre än den andel som används i andra medlemsstater uppfyller inte lösningen de krav på enhetlighet som ställs vid beräkningen av kompensationen. Därför avslås den lösning som föreslagits av Österrike avseende beräkningen av andelen privatanvändning av företagsbilar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den lösning som föreslagits av Österrike avseende beräkningen av andelen privatanvändning av företagsbilar avslås.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Österrike.

Utfärdat i Bryssel den 22 december 2009.

På kommissionens vägnar

Algirdas ŠEMETA

Ledamot av kommissionen

[1] EGT L 155, 7.6.1989, s. 9.
[2] EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.