Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

ДИРЕКТИВА 94/4/ЕО НА СЪВЕТА

от 14 февруари 1994 година

за изменение на Директиви 69/169/ЕИО и 77/388/ЕИО и относно увеличаване на допустимите суми за пътници от трети страни и на лимитите за освободените от данъци покупки при вътреобщностни пътувания

(ОВ L 60, 3.3.1994 г., стр. 14)

Изменена със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Директива 94/75/ЕО на Съвета от 22 декември 1994 година	L 365	52	31.12.1994 г.
►**M2**	Директива 98/94/ЕО на Съвета от 14 декември 1998 година	L 358	105	31.12.1998 г.
►**M3**	Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 година	L 347	1	11.12.2006 г.

NB: Настоящият консолидиран вариант съдържа позовавания към европейската разчетна единица и/или към екюто, които от 1 януари 1999 г. следва да се считат за позовавания към еурото — Регламент (ЕИО) № 3308/80 на Съвета (ОВ L 345, 20.12.1980 г., стр.1) и Регламент (ЕО) № 1103/97 на Съвета (ОВ L 162, 19.6.1997 г., стр.1).

▼B

ДИРЕКТИВА 94/4/ЕО НА СЪВЕТА

от 14 февруари 1994 година

за изменение на Директиви 69/169/ЕИО и 77/388/ЕИО и относно увеличаване на допустимите суми за пътници от трети страни и на лимитите за освободените от данъци покупки при вътреобщностни пътувания

Член 1

Директива 69/169/ЕИО се изменя, както следва:

1. В член 1, параграф 1 думите „45 ECU“ се заменят с думите „175 ECU“;

2. В член 1, параграф 2 думите „23 ECU“ се заменят с думите „90 ECU“;

3. Член 7б се заменя със следния текст:

„Член 7б

1. Чрез дерогация от член 1, параграф 1 Испания може да прилага до 31 декември 2000 г. допустима сума от 600 ECU за вноса на въпросните стоки от пътници от Канарските острови, Сеута и Мелила, които влизат на територията на Испания, както е определена в член 3, параграфи 2 и 3 от Директива 77/388/ЕИО.

2. Чрез дерогация от член 1, параграф 2 Испания може да намали тази допустима сума на 150 ECU за пътници под 15-годишна възраст.“

▼M3

_____

▼B

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила необходимите разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, не по-късно от 1 април 1994 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът за позоваване се определят от държавите-членки.

▼M2

2. Чрез дерогация от параграф 1 на Федерална република Германия и Република Австрия се разрешава най-късно до 1 януари 2003 г. да приемат необходимите мерки за привеждане в съответствие с настоящата директива за стоките, внесени от пътници, които влизат на германска или австрийска територия на сухопътна граница, свързваща Германия или Австрия със страни, които не са държави-членки и членки на ЕАСТ, или, когато е приложимо, посредством крайбрежно пътуване с кораби, идващи от упоменатите страни.

▼**M2**

Все пак тези държави-членки прилагат количествени норми в размер на не по-малко от 100 ECU от 1 януари 1999 г. за внос от пътниците, посочени в предходния параграф. Те съвместно увеличават този размер постепенно, с цел да прилагат най-късно до 1 януари 2003 г. действащия в Общността размер към упоменатия внос.

▼**B**

3. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на разпоредбите от националното си законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила в деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.