IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG 2009/5/EK IRÁNYELVE

(2009. január 30.)

a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 9. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2006/22/EK irányelv III. melléklete tartalmazza a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel [2], valamint a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelettel [3] kapcsolatos jogsértések kezdeti listáját.

(2) A 2006/22/EK irányelv 9. cikkének (3) bekezdése rendelkezik az említett melléklet kiegészítésének lehetőségéről a kategóriákra bontott jogsértések általános körére vonatkozó iránymutatások lefektetése céljából. A legsúlyosabb jogsértések között szerepelniük kell azon jogsértéseknek, amelyek halál vagy súlyos személyi sérülés nagy kockázatával járnak.

(3) A jogsértések kategorizálására vonatkozó további iránymutatások nyújtása fontos lépést jelent a vállalkozások jogbiztonsága és a vállalkozások közötti tisztességesebb verseny biztosítása felé.

(4) A jogsértések harmonizált kategorizálása azért is kívánatos, hogy közös alapul szolgáljon azon kockázatértékelő rendszerekhez, amelyeket a tagállamoknak a 2006/22/EK irányelv 9. cikkének (1) bekezdése alapján be kell vezetniük. Ezen harmonizált kategóriák alapján könnyebbé válna egy járművezető vagy egy vállalkozás által a letelepedés helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban elkövetett jogsértés besorolása.

(5) Főszabályként indokolt, hogy a jogsértések kategorizálása súlyosságuktól és a közlekedésbiztonságra gyakorolt lehetséges következményeiktől függjön, valamint az annak ellenőrzésére való lehetőségtől, hogy a vezető és a vállalkozás betartja-e a jogszabályokat.

(6) Az ebben az irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 3821/85/EGK rendelet 18. cikkének (1) bekezdése alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2006/22/EK irányelv III. mellékletének helyébe az ezen irányelv mellékletében szereplő szöveg lép.

2. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2009. december 31-ig megfeleljenek. E rendelkezések szövegét, valamint az e rendelkezések és az irányelv közötti megfelelést bemutató táblázatot haladéktalanul megküldik a Bizottságnak.

A tagállamok által elfogadott rendelkezéseknek hivatkozniuk kell erre az irányelvre, vagy hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozással együtt kell megjelenniük. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

[1] HL L 102., 2006.4.11., 35. o.
[2] HL L 102., 2006.4.11., 1. o.
[3] HL L 370., 1985.12.31., 8. o.

(2) A tagállamok megküldik a Bizottságnak nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az irányelv tárgykörében fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2009. január 30-án.

a Bizottság részéről
Antonio TAJANI
alelnök

MELLÉKLET

„III. MELLÉKLET

Jogsértések

A 9. cikk (3) bekezdésével összhangban, az alábbi táblázat iránymutatást nyújt az 561/2006/EK rendelettel és a 3821/85/EGK rendelettel kapcsolatos jogsértések általános körére vonatkozóan, a jogsértések súlyossága szerinti csoportokra bontva.

1. **Az 561/2006/EK rendelettel kapcsolatos jogsértések csoportjai**

Szám	Jogalap	A jogsértés típusa		A súlyosság foka (*)		
				NSJ	SJ	EJ
A	**Személyzet**					
A1	5. cikk (1) bekezdés	A járművezetőkre megállapított alsó korhatár be nem tartása			X	
B	**Vezetési időszakok**					
B1	6. cikk (1) bekezdés	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9 h<…<10 h			X
B2			10 h<…<11 h		X	
B3			11 h<…	X		
B4		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10 h<…<11 h			X
B5			11 h<…<12 h		X	
B6			12 h<…	X		
B7	6. cikk (2) bekezdés	A heti vezetési idő túllépése	56 h<…<60 h			X
B8			60 h<…<70 h		X	
B9			70 h<…	X		
B10	6. cikk (3) bekezdés	Az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90 h<…<100 h			X
B11			100 h<…<112 h 30		X	
B12			112 h 30<…	X		
C	**Szünetek**					
C1	7. cikk	A megszakítás nélküli vezetési idő túllépése	4 h 30<…<5 h			X
C2			5 h<…<6 h		X	
C3			6 h<…	X		
D	**Pihenőidők**					
D1	8. cikk (2) bekezdés	Nem megfelelő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	10 h<…<11 h			X
D2			8 h 30<…<10 h		X	
D3			…<8 h 30	X		
D4		Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	8 h<…<9 h			X
D5			7 h<…<8 h		X	
D6			…<7 h	X		
D7		Nem megfelelő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3 h+(8 h<…<9 h)			X
D8			3 h+(7 h<…<8 h)		X	
D9			3 h+(…<7 h)	X		

Szám	Jogalap	A jogsértés típusa		A súlyosság foka (*)		
				NSJ	SJ	EJ
D10	8. cikk (5) bekezdés	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetén	8 h<…<9 h			X
D11			7 h<…<8 h		X	
D12			…<7 h	X		
D13	8. cikk (6) bekezdés	Nem megfelelő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	22 h<…<24 h			X
D14			20 h<…<22 h		X	
D15			…<20 h	X		
D16		Nem megfelelő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	42 h<…<45 h			X
D17			36 h<…<42 h		X	
D18			…<36 h	X		
E	**Fizetés típusa**					
E1	10. cikk (1) bekezdés	A bér és a megtett úthossz vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		X		

(*) NSJ = nagyon súlyos jogsértés / SJ = súlyos jogsértés / EJ = enyhébb jogsértés.

2. **A 3821/85/EGK rendelettel kapcsolatos jogsértések csoportjai**

Szám	Jogalap	A jogsértés típusa	A súlyosság foka (*)		
			NSJ	SJ	EJ
F	**Menetíró készülék beépítése**				
F1	3. cikk (1) bekezdés	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	X		
G	**Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata**				
G1	13. cikk	A menetíró készülék nem működik megfelelően (például nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	X		
G2		A menetíró készülék helytelen használata (nem érvényes járművezetői kártya használata, szándékos visszaélés, …)	X		
G3	14. cikk (1) bekezdés	Nincs elegendő számú adatrögzítő lap		X	
G4		Az adatrögzítő lap mintája nem került jóváhagyásra		X	
G5		Nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz			X
G6	14. cikk (2) bekezdés	A vállalkozás nem őrzi meg az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat	X		
G7	14. cikk (4) bekezdés	A járművezető egynél több érvényes járművezetői kártyával rendelkezik	X		
G8	14. cikk (4) bekezdés	A járművezető saját érvényes kártyájától eltérő járművezetői kártya használata	X		
G9	14. cikk (4) bekezdés	Hibás vagy lejárt járművezetői kártya használata	X		
G10	14. cikk (5) bekezdés	A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig	X		

Szám	Jogalap	A jogsértés típusa	A súlyosság foka (*)		
			NSJ	SJ	EJ
G11	15. cikk (1) bekezdés	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok azonban olvashatók			X
G12		Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	X		
G13		Megsérült, hibásan működő, elveszett vagy ellopott járművezetői kártya kicserélése 7 naptári napon belül történő kérelmezésének elmulasztása		X	
G14	15. cikk (2) bekezdés	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártyák helytelen használata	X		
G15		Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	X		
G16		Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely nincs hatással a rögzített adatokra			X
G17		Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés nélkül			X
G18		Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	X		
G19		Szükséges kézi adatbevitel elmulasztása	X		
G20		Nem megfelelő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzet)	X		
G21	15. cikk (3) bekezdés	A lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették		X	
G22		Kapcsoló berendezés helytelen használata	X		
H	**Adatok kitöltése**				
H1	15. cikk (5) bekezdés	Az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	X		
H2		Az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	X		
H3		A lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik		X	
H4		A lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik			X
H5		Az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám			X
H6		Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (első menet előtt)		X	
H7		Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (utolsó menet végén)			X
H8		Az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcsere időpontja			X
H9	15. cikk (5a) bekezdés	Az ország betűjele beírásának elmulasztása a menetíró készülékbe			X
I	**Adatok bemutatása**				
I1	15. cikk (7) bekezdés	Ellenőrzés megtagadása	X		

Szám	Jogalap	A jogsértés típusa	A súlyosság foka (*)		
			NSJ	SJ	EJ
I2	15. cikk (7) bekezdés	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra vonatkozóan rögzített információkat	X		
I3		A járművezető nem tudja bemutatni a megelőző 28 napra vonatkozóan rögzített információkat	X		
I4		A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)	X		
I5		A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és az azt megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat	X		
I6		A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	X		
I7		A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és az azt megelőző 28 nap során készített kinyomatokat	X		
J	**Csalás**				
J1	15. cikk (8) bekezdés	Az adatrögzítő lapon rögzített, a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt adatok, vagy a menetíró készülék kinyomtatott adatainak meghamisítása, kitörlése vagy megsemmisítése	X		
J2		A menetíró készülékkel, az adatrögzítő lappal vagy a járművezetői kártyával kapcsolatos manipuláció, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítását eredményezheti	X		
J3		Olyan manipulációs eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok illetve a kinyomtatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló/vezeték …)	X		
K	**Üzemzavar**				
K1	16. cikk (1) bekezdés	A javítást nem elismert szerelő vagy műhely végezte	X		
K2		A javítást nem végezték el útközben		X	
L	**Kézi bejegyzések a kinyomatokon**				
L1	16. cikk (2) bekezdés	A járművezető nem jelzi azon időtartamokra vonatkozó valamennyi információt, amelyet a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített	X		
L2		Az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma	X		
L3		Az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás		X	
L4	16. cikk (3) bekezdés	A járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalopás történt	X		

(*) NSJ = nagyon súlyos jogsértés / SJ = súlyos jogsértés / EJ = enyhébb jogsértés.”