UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/2205 VAN DE COMMISSIE

van 29 november 2017

betreffende nadere maatregelen in verband met de procedures voor de kennisgeving van bedrijfsvoertuigen met grote of gevaarlijke gebreken die zijn vastgesteld tijdens een technische controle langs de weg

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van richtlijn 2000/30/EG ([1]), en met name artikel 18, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU moet het contactpunt in gevallen waarin onder andere grote of gevaarlijke gebreken zijn geconstateerd aan een voertuig dat niet is ingeschreven in de lidstaat waar de controle is verricht, de resultaten van de controle meedelen aan het contactpunt van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven. De kennisgeving bevat de in bijlage IV beschreven punten van het verslag van de controle langs de weg, dat door de controleur moet worden opgesteld na voltooiing van een nadere controle in overeenstemming met artikel 16, lid 2, van Richtlijn 2014/47/EU.

(2) Om de communicatie tussen de nationale contactpunten te vergemakkelijken, moet de Commissie nadere regels vaststellen voor de toepassing van de kennisgevingsprocedure.

(3) Overeenkomstig artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU wordt de kennisgeving bij voorkeur meegedeeld via het in artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) bedoelde nationale elektronische register.

(4) In artikel 16, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 is de verplichte minimuminhoud van de nationale elektronische registers bepaald. De punten van het verslag van de controle langs de weg zoals uiteengezet in bijlage IV bij Richtlijn 2014/47/EU, maken echter geen deel uit van die verplichte minimuminhoud.

(5) In artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 is bepaald dat de nationale elektronische registers onderling gekoppeld moeten zijn.

(6) Door het beperkte toepassingsgebied van artikel 16, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 en het daaruit voortvloeiende beperkte toepassingsgebied van het systeem van European Registers of Road Transport Undertakings (ERRU) kan de in artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU bedoelde kennisgeving niet worden verzonden via de nationale elektronische registers die dat systeem gebruiken.

(7) Om onnodige administratieve lasten en kosten te vermijden, moet echter de systeemarchitectuur van ERRU worden gebruikt om het berichtensysteem voor de in artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU bedoelde kennisgeving te ontwikkelen.

(8) De gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling via ERRU zijn vastgesteld bij Verordening (EU) nr. 1213/2010 van de Commissie ([3]).

(9) Vanaf 30 januari 2019 worden bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie ([4]) belangrijke wijzigingen aan de algemene functies van ERRU ingevoerd en wordt Verordening (EU) nr. 1213/2010 ingetrokken. Het berichtensysteem voor de kennisgeving van controles langs de weg zal worden gebaseerd op de algemene functies van ERRU.

([1]) PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134.

([2]) Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 51).

([3]) Verordening (EU) nr. 1213/2010 van de Commissie van 16 december 2010 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen (PB L 335 van 18.12.2010, blz. 21).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie van 1 april 2016 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1213/2010 (PB L 87 van 2.4.2016, blz. 4).

(10) Om de administratieve lasten en procedures te beperken en de samenhang te verzekeren, is het daarom noodzakelijk dat het berichtensysteem voor kennisgeving na een controle langs de weg ook van toepassing wordt op 30 januari 2019.

(11) De bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, zoals met name vastgesteld bij Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]), zijn van toepassing op de verwerking van persoonsgegevens overeenkomstig Richtlijn 2014/47/EU. De lidstaten moeten met name geschikte beveiligingsmaatregelen toepassen om misbruik van persoonsgegevens te voorkomen.

(12) In voorkomend geval zijn de bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, zoals vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad ([2]), van toepassing op de verwerking van persoonsgegevens overeenkomstig Richtlijn 2014/47/EU.

(13) De in deze verordening vervatte maatregelen worden vastgesteld in overeenstemming met het advies van het bij artikel 19, lid 1, van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad ([3]) ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp

Bij deze verordening worden de regels vastgesteld die van toepassing zijn op de kennisgeving van de resultaten van een technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen met grote of gevaarlijke gebreken die worden meegedeeld via het in artikel 3 bedoelde systeem voor controles langs de weg.

Artikel 2

Definities

In aanvulling op de in Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 vastgestelde definities wordt voor de toepassing van deze verordening verstaan onder:

1. „bericht over een controle langs de weg": kennisgevingsbericht na een nadere technische controle langs de weg als bedoeld in artikel 10, lid 3, van Richtlijn 2014/47/EU, dat is verzonden via het systeem voor controles langs de weg of een ander beveiligd netwerk in een gestructureerd formaat zoals vastgesteld in de bijlage bij deze verordening;

2. met een nader verslag over een controle langs de weg wordt het document bedoeld dat is afgegeven na een nadere controle langs de weg zoals bedoeld in artikel 16, lid 2, van Richtlijn 2014/47/EU;

3. „lidstaat van inschrijving": lidstaat waarin het voertuig is ingeschreven of, in gevallen waarin het voertuig niet volgens de nationale wetgeving hoeft te worden ingeschreven, waarin het in dienst is genomen.

Artikel 3

Systeem voor controles langs de weg

1. De Commissie zet een berichtensysteem op (systeem voor controles langs de weg) waarbij de systeemarchitectuur wordt gebruikt van het berichtensysteem van de European Registers of Road Transport Undertakings, overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480. Het systeem voor controles langs de weg vereenvoudigt de kennisgevingsverplichting zoals vastgesteld in artikel 18, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU.

2. Het systeem voor controles langs de weg voldoet aan de technische specificaties zoals vastgesteld in bijlage I, bijlage III, punten 1 en 2, en de bijlagen V, VI en VII van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 en in de bijlage bij deze verordening.

([1]) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31).

([2]) Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de communautaire instellingen en organen en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1).

([3]) Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 51).

Artikel 4

Kennisgeving

1. Het contactpunt van de lidstaat die de technische controle langs de weg heeft uitgevoerd, stelt de lidstaat van inschrijving onmiddellijk in kennis van de resultaten van de controle.

2. De lidstaat die de technische controle langs de weg uitvoert, stelt de lidstaat van inschrijving in kennis via het systeem voor controles langs de weg, in overeenstemming met de procedures en technische voorschriften die zijn vastgesteld in de bijlage.

Artikel 5

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 30 juni 2020.

Artikel 4, lid 1, is evenwel van toepassing met ingang van 20 mei 2018.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 november 2017.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE

Minimumeisen voor de inhoud van XML-berichten

1. **Header**

Alle XML-berichten die met het systeem worden uitgewisseld, hebben dezelfde header met de afzender, de ontvanger, de datum en het tijdstip van verzending en enkele technische gegevens.

Gemeenschappelijke header		Verplicht
Version (versie)	De officiële versie van de XML-specificaties wordt bepaald door de namespace die is gedefinieerd in het XML-schemadefinitiebestand (XSD) van het bericht en in het attribuut *version* in de header van een XML-bericht. Het versienummer („n.m") wordt gedefinieerd als een vaste waarde in elke release van het XSD.	Ja
Test Identifier (identificatiecode van de test)	Facultatieve identificatiecode voor tests. De initiator van de test vult de identificatiecode in; iedereen die aan de workflow deelneemt, stuurt dezelfde identificatiecode door/terug. Tijdens de productie wordt de identificatiecode genegeerd en niet gebruikt.	Neen
Technical Identifier (technische identificatiecode)	Een UUID die elk afzonderlijk bericht op een unieke wijze identificeert. De afzender genereert een UUID en vult dat attribuut met gegevens. Die gegevens worden niet gebruikt in zakelijke omstandigheden.	Ja
Workflow Identifier (identificatiecode van de workflow)	De workflow-identificatiecode is een UUID en wordt gegenereerd door de verzoekende lidstaat. Vervolgens wordt die identificatiecode in alle berichten gebruikt om de workflow te correleren.	Ja
Sent at (verzonden op)	De datum en tijd in gecoördineerde wereldtijd (UTC-formaat) waarop het bericht is verzonden.	Ja
Timeout (onderbreking)	Facultatief datum- en tijdattribuut (in UTC-formaat). Het knooppunt bepaalt die waarde alleen voor doorgestuurde vragen. Daardoor wordt de antwoordende lidstaat verwittigd van het tijdstip waarop het verzoek verloopt. De waarde is facultatief, zodat dezelfde headerdefinitie kan worden gebruikt voor alle soorten berichten, ongeacht of het attribuut timeout is vereist. NIET GEBRUIKT; aangezien er alleen kennisgevingen worden verstuurd, wordt er geen antwoord verwacht.	Neen
From (van)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht verzendt of „EU" („EU" wordt gebruikt bij het verzenden van foutmeldingen vanuit de hub).	Ja
To (aan)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht ontvangt of „EU" („EU" wordt gebruikt bij het verzenden van foutmeldingen naar de hub).	Ja

2. **Nader verslag**

Als het resultaat van een nadere technische controle langs de weg wordt meegedeeld, worden het bericht over de controle langs de weg (roadside inspection, RSI) en de automatisch verzonden ontvangstbevestiging als volgt samengesteld.

Om de kennisgeving te vergemakkelijken, wordt het volgende als facultatieve inhoud bij het RSI-bericht gevoegd: de checklist in bijlage IV, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van de gebreken in bijlage II bij Richtlijn 2014/47/EU.

Het RSI-bericht wordt altijd door de controlerende lidstaat verzonden aan de lidstaat van inschrijving. Het ontvangstbewijs van het RSI-bericht wordt niet geweigerd.

De ontvangstbevestiging dient als bevestiging van de ontvangst van het kennisgevingsbericht.

Verzoek tot kennisgeving van een controle langs de weg		Verplicht
Business Case Identifier (identificatiecode van de businesscase)	Volg- of referentienummer dat elk individueel verzoek identificeert. Een dergelijke identificatiecode kan worden gebruikt om het verband te behouden als meer dan één berichtenworkflow wordt gebruikt om dezelfde businesscase te behandelen, bijvoorbeeld als een eerste kennisgeving wordt verzonden die later wordt gevolgd door een nadere kennisgeving, en als beide verband houden met dezelfde case. (Tekst)	Ja
Sending Authority (verzendende autoriteit)	De bevoegde autoriteit die het RSI-bericht verstuurt. (Tekst)	Ja
RSI-details		*Ja*
RSI Identifier (identificatiecode van de controle langs de weg)	De unieke identificatiecode van de controle langs de weg in de controlerende lidstaat. Vergemakkelijkt communicatie en stelt de lidstaat van inschrijving in staat om nadere gegevens te vragen aan de controlerende lidstaat die de identificatiecode kan gebruiken voor een opzoeking in zijn databank. (Tekst)	Neen
Location (plaats)	De plaats waar de controle langs de weg is uitgevoerd: exacte coördinaten, gemeente, stad enz. (Tekst)	Ja
Date/time (datum en tijd)	De datum van de controle langs de weg in ISO 8601 UTC-formaat (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ).	Ja
Inspector (controleur)	De naam van de ambtenaar, controleur of instantie die de controle langs de weg heeft uitgevoerd. (Tekst)	Ja
Gegevens van het voertuig		*Ja*
Category (categorie)	Voertuigcategorie: — N2 (3,5 tot 12 t) — N3 (meer dan 12 t) — O3 (3,5 tot 12 t) — O4 (meer dan 10 t) — M2 (> 9 zitplaatsen, tot 5 t)	Ja

	— M3 (> 9 zitplaatsen, meer dan 5 t) — T5 — T1b — T2b — T3b — T4.1b — T4.2b — T4.3b — Andere voertuigcategorie (Keuzelijst, één categorie kiezen)	
Other category (andere categorie)	Specificeer de andere categorie: — M1, N1, O1, O2, T1a, T2a, T3a, T4a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, C, R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a, R4b, S1a, S1b, S2a, S2b, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e (Keuzelijst, één categorie kiezen, alleen als „andere" is gekozen, maar niet verplicht.)	Neen
Registration (inschrijving)	Nummer waaronder het voertuig is ingeschreven. (Tekst)	Ja
VIN	Voertuigidentificatienummer van het voertuig (Tekst)	Ja
Odometer (kilometerteller)	Stand van de kilometerteller van het voertuig op het tijdstip van de controle langs de weg. BELANGRIJK: Als het voertuig is uitgerust met een kilometerteller, moet dit veld worden ingevuld. Zo niet, vul dan „0" in. (Getal)	Ja
Gegevens van de vervoeronderneming of houder		*Ja (een van beide moet worden ingevuld)*
Vervoeronderneming		*Ja (alleen als het om een onderneming gaat)*
Undertaking name	Naam van de vervoeronderneming (Tekst)	Ja
Undertaking Address	Adres van de vervoeronderneming (adres, postcode, stad, land) (Tekst)	Ja
Undertaking Community Licence	Nummer van de communautaire vergunning (overeenkomstig Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en (EG) nr. 1073/2009) BELANGRIJK: Moet worden ingevuld als de communautaire vergunning bekend is. (Tekst)	Ja

	Houder (als het niet om een onderneming gaat)		*Ja (alleen als het om een houder gaat)*
	Onderneming		*Ja (alleen als de houder een onderneming is)*
	Name	Naam van de houderonderneming (Tekst)	Ja
	Address	Adres van de houderonderneming (adres, postcode, stad, land) (Tekst)	Ja
	Natuurlijk persoon		*Ja (alleen als de houder een natuurlijk persoon is)*
	Family name	Achternaam van de houder (Tekst)	Ja
	First Name	Voorna(a)m(en) van de houder (Tekst)	Ja
	Address	Adres van de houder (adres, postcode, stad, land) (Tekst)	Ja
	Registration certificate	Nummer van het inschrijvingsbewijs	Neen
Gegevens van de bestuurder			*Ja*
Family name		Achternaam van de bestuurder (Tekst)	Ja
First Name		Voorna(a)m(en) van de bestuurder (Tekst)	Ja
Driving Licence		Nummer van het rijbewijs van de bestuurder. Indien mogelijk, voor betere identificatie (Tekst)	Neen
Driving Licence country		Land waar het rijbewijs is afgegeven, in tweelettercode ISO 3166-1 Alpha 2	Neen
Gecontroleerd punt *(Dit deel wordt voor elk gecontroleerd punt herhaald; verplicht in een RSI-bericht, ten minste één punt moet als gecontroleerd worden aangegeven.)*			*Ja*
Item		De punten in de checklist van bijlage IV bij Richtlijn 2014/47/EU. Als een punt is geselecteerd, betekent dit dat het gecontroleerd is. Punten: (0) Identificatie (1) Remsysteem (2) Stuurinrichting (3) Zicht (4) Lampen en elektrische installaties (5) Assen, wielen, banden, ophanging	Ja

		(6) Chassis en met het chassis verbonden delen (7) Andere uitrusting zoals tachograaf en snelheidsbegrenzer (8) Overlast zoals uitstoot en brandstof- en/of olielekkage (9) Aanvullende controles voor voertuigen M2 en M3 (10) Vastzetten van de lading (Keuzelijst, één punt kiezen)	
Failed? (Afgekeurd?)		Voor elk *gecontroleerd punt*, het resultaat van de controle (goedgekeurd/afgekeurd): „True" indien afgekeurd. (True/False)	Ja
	Bijzonderheden over het gecontroleerde punt *(Als het resultaat „afgekeurd" is, wordt voor elk gecontroleerd punt dit deel herhaald voor elk vastgesteld gebrek.)*		*Neen (Alleen als het resultaat „afgekeurd" is, maar het is niet verplicht om nadere bijzonderheden te vermelden.)*
	Reason for failure (reden voor afkeuring)	Voor elk *gecontroleerd punt = afgekeurd*, nadere gegevens over het gebrek als gedefinieerd in bijlage II bij Richtlijn 2014/47/EU. Punten: — **0.1.a** IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG > Kentekenplaten (indien dit in de vereisten is voorgeschreven) > Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen; — **1.1.1.a** REMUITRUSTING > Mechanische toestand en werking > Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem > Draaipunt zit te strak; — **6.2.5.a.1** CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN > Cabine en koetswerk > Bestuurderszitplaats > Zitplaats met defecte structuur; — Enz. (Keuzelijst, één punt kiezen; als er meer dan één gebrek is, moet dit onderdeel voor elk gebrek worden herhaald.) *De beoordeling van het gebrek is niet aangegeven, maar bekend overeenkomstig bijlage II bij Richtlijn 2014/47/EU.* *BELANGRIJK: In bijlage II zijn sommige redenen voor afkeuring niet genummerd; zo telt 6.2.5.a twee opties. Om te weten naar welke we verwijzen, worden ze in het systeem genummerd als 1 en 2.*	Ja
	Rectified? (verholpen?)	Is het gebrek in de controlerende lidstaat verholpen? True = ja (True/False)	Neen

Resultaat van de controle		*Ja*
Result of inspection	Resultaat van de controle langs de weg (goedgekeurd/afgekeurd): „True" indien goedgekeurd. (True/False)	Ja
Prohibition or Restriction	Verbod op of beperking van het gebruik van het voertuig dat gevaarlijke gebreken vertoont. (True/False)	Ja
PTI Requested?	Verzoekt de controlerende lidstaat, de lidstaat van inschrijving om een periodieke technische controle uit te voeren? True = ja (True/False)	Ja

Bevestiging van kennisgeving van een controle langs de weg (Automatisch verzonden)		Verplicht
Status Code	Statuscode van de bevestiging (Keuzelijst, één punt kiezen)	Ja
Status Message (statusbericht)	Aanvullende opmerkingen bij de statuscode (Tekst)	Neen