KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/2205,

annettu 29 päivänä marraskuuta 2017,

sellaisten hyötyajoneuvojen, joissa on teknisessä tienvarsitarkastuksessa havaittu vakavia tai vaarallisia puutteita, ilmoitusmenettelyjä koskevista yksityiskohtaisista säännöistä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta 3 päivänä huhtikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU ([1]) ja erityisesti sen 18 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2014/47/EU 18 artiklan 1 kohdan mukaisesti tapauksissa, joissa muualla kuin tarkastusjäsenvaltiossa rekisteröidyssä ajoneuvossa havaitaan muun muassa vakavia tai vaarallisia puutteita, yhteyspisteen on ilmoitettava tarkastuksen tulokset ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltion yhteyspisteelle. Ilmoitukseen on sisällyttävä mainitun direktiivin liitteessä IV vahvistetut tienvarsitarkastusraportin elementit. Direktiivin 2014/47/EU 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti tarkastajan on yksityiskohtaisemman tarkastuksen päätyttyä laadittava liitteen IV mukainen raportti.

(2) Kansallisten yhteyspisteiden yhteydenpidon helpottamiseksi komissio antaa ilmoitusmenettelyn täytäntöönpanoa koskevat yksityiskohtaiset säännöt.

(3) Direktiivin 2014/47/EU 18 artiklan 1 kohdan mukaisesti ilmoitukset on mieluiten toimitettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 ([2]) 16 artiklassa tarkoitetun kansallisen sähköisen rekisterin kautta.

(4) Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 2 kohdassa täsmennetään kansallisten sähköisten rekisterien pakollinen vähimmäissisältö. Direktiivin 2014/47/EU liitteessä IV esitetyn tienvarsitarkastusraportin elementit eivät kuitenkaan ole osa kyseistä pakollista vähimmäissisältöä.

(5) Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 kohdassa säädetään, että kansalliset sähköiset rekisterit on liitettävä yhteen.

(6) Koska asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 2 kohdan soveltamisala on rajallinen, myös maantiekuljetusyritysten eurooppalaisen rekisterin (ERRU) soveltamisala on rajallinen. Tämän vuoksi direktiivin 2014/47/EU 18 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua ilmoitusta ei voida toimittaa kansallisten sähköisten rekisterien kautta ERRU-järjestelmää käyttäen.

(7) Tarpeettomien hallinnollisten rasitteiden ja kustannusten välttämiseksi ERRU:n järjestelmäarkkitehtuurin pohjalta olisi kehitettävä viestijärjestelmä direktiivin 2014/47/EU 18 artiklan 1 kohdassa säädettyä ilmoittamista varten.

(8) ERRU:n kautta tapahtuvaa yhteenliittämistä koskevat yhteiset säännöt vahvistetaan komission asetuksessa (EU) N:o 1213/2010 ([3]).

(9) Komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2016/480 ([4]) tehdään merkittäviä muutoksia ERRU:n yleisiin toimintoihin ja korvataan asetus (EU) N:o 1213/2010 30 päivästä tammikuuta 2019 alkaen. Tienvarsitarkastusten ilmoittamiseen käytettävä viestijärjestelmä perustuu ERRU:n yleisiin toimintoihin.

([1]) EUVL L 127, 29.4.2014, s. 134.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 1213/2010, annettu 16 päivänä joulukuuta 2010, kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä (EUVL L 335, 18.12.2010, s. 21).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/480, annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016, kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta (EUVL L 87, 2.4.2016, s. 4).

(10) Hallinnollisten rasitteiden ja menettelyiden rajoittamiseksi ja johdonmukaisuuden varmistamiseksi on tärkeää, että myös tienvarsitarkastusten ilmoittamiseen käytettävää viestijärjestelmää sovelletaan 30 päivästä tammikuuta 2019 alkaen.

(11) Henkilötietojen suojelua koskevia säännöksiä, joista säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY ([1]), sovelletaan kaikkeen direktiivin 2014/47/EU nojalla tehtävään henkilötietojen käsittelyyn. Jäsenvaltioiden olisi erityisesti toteutettava tarvittavat turvatoimet henkilötietojen väärinkäytön ehkäisemiseksi.

(12) Henkilötietojen suojelua koskevia säännöksiä, joista säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 45/2001 ([2]), sovelletaan tarvittaessa kaikkeen direktiivin 2014/47/EU nojalla tehtävään henkilötietojen käsittelyyn.

(13) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet on annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU ([3]) 19 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt teknisten tienvarsitarkastusten tulosten ilmoittamiselle hyötyajoneuvoista, joissa on vakavia tai vaarallisia puutteita, 3 artiklassa tarkoitetun tienvarsitarkastusjärjestelmän välityksellä.

2 artikla

Määritelmät

Täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/480 vahvistettujen määritelmien lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan

(1) ’tienvarsitarkastusviestillä’ ilmoitusviestiä, joka annetaan direktiivin 2014/47/EU 10 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun yksityiskohtaisemman teknisen tienvarsitarkastuksen perusteella ja lähetetään tienvarsitarkastusjärjestelmän tai muun suojatun verkon kautta tämän asetuksen liitteessä esitetyssä strukturoidussa muodossa;

(2) ’yksityiskohtaisemmalla tienvarsitarkastusraportilla’ asiakirjaa, joka annetaan direktiivin 2014/47/EU 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun yksityiskohtaisemman tienvarsitarkastuksen jälkeen;

(3) ’rekisteröintijäsenvaltiolla’ jäsenvaltiota, jossa ajoneuvo on rekisteröity, tai – jos ajoneuvoon ei sovelleta kansallisen lainsäädännön mukaista rekisteröintiä – jäsenvaltiota, jossa se on otettu käyttöön.

3 artikla

Tienvarsitarkastusjärjestelmä

1. Komissio luo viestijärjestelmän (tienvarsitarkastusjärjestelmä) käyttäen maantiekuljetusyritysten eurooppalaisen rekisterin (ERRU) viestijärjestelmän järjestelmäarkkitehtuuria asetuksen (EU) 2016/480 mukaisesti. Tienvarsitarkastusjärjestelmä helpottaa direktiivin 2014/47/EU 18 artiklan 1 kohdassa säädetyn ilmoitusvelvollisuuden noudattamista.

2. Tienvarsitarkastusjärjestelmän on täytettävä tekniset eritelmät, jotka vahvistetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/480 liitteessä I, liitteessä III olevassa 1 ja 2 kohdassa ja liitteissä V, VI ja VIII sekä tämän asetuksen liitteessä.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY, annettu 24 päivänä lokakuuta 1995, yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

([2]) Yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 18 päivänä joulukuuta 2000 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 45/2001 (EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51).

4 artikla

Ilmoittaminen

1. Teknisestä tienvarsitarkastuksesta vastaavan jäsenvaltion yhteyspisteen on ilmoitettava tarkastuksen tuloksista rekisteröintijäsenvaltiolle viipymättä.

2. Teknisestä tienvarsitarkastuksesta vastaavan jäsenvaltion on toimitettava kyseinen ilmoitus rekisteröintijäsenvaltiolle tienvarsitarkastusjärjestelmän välityksellä liitteessä vahvistettujen menettelyiden ja teknisten vaatimusten mukaisesti.

5 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 30 päivästä kesäkuuta 2020.

Tämän asetuksen 4 artiklan 1 kohtaa sovelletaan kuitenkin 20 päivästä toukokuuta 2018.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29 päivänä marraskuuta 2017.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE

XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset

1. **Otsikko**

Kaikilla järjestelmän välityksellä vaihdettavilla XML-viesteillä on oltava sama otsikko, jotta voidaan tunnistaa lähettäjä, vastaanottaja, lähettämispäivä ja -aika sekä joitakin teknisiä tietoja.

Yhteinen otsikkoelementti (”Common header”)		Pakollinen
”Version” (Versio)	XML-eritelmien virallinen versio määritetään viestin XML-skeemamäärittelyn (XSD) nimiavaruusmäärittelyllä (”namespace”) ja minkä tahansa XML-viestin otsikkoelementin versio-attribuutin nimiavaruusmäärittelyllä. Version numero (”n.m”) määritetään vakioarvona XSD:n kussakin julkaisussa.	Kyllä
”Test Identifier” (Testitunniste)	Vapaaehtoinen tunniste testausta varten. Testin alullepanija täydentää tunnisteen, ja kaikki työnkulkuun osallistuvat lisäävät sen edelleen/takaisin. Tuotannossa se jätetään huomiotta ja käyttämättä, jos se on toimitettu.	Ei
”Technical Identifier” (Tekninen tunniste)	Kunkin yksittäisen viestin ainutkertaisesti yksilöivä UUID. Lähettäjä luo UUID-tunnisteen ja täydentää tämän attribuutin. Näitä tietoja ei käytetä liiketoiminnallisissa yhteyksissä.	Kyllä
”Workflow Identifier” (Työnkulun tunniste)	Työnkulun tunniste on UUID, jonka luo pyynnön esittävä jäsenvaltio. Tätä tunnistetta käytetään sen jälkeen kaikissa työnkulkuun kytkeytyvissä viesteissä.	Kyllä
”Sent At” (Lähettämisajankohta)	Viestin lähettämispäivä ja -aika koordinoituna yleisaikana (UTC).	Kyllä
”Timeout” (Aikakatkaisu)	Tämä on valinnainen aika-attribuutti (päivämäärä ja kellonaika UTC-muodossa). Solmupiste antaa tämän arvon vain edelleenlähetetyille pyynnöille. Se ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle ajan, jonka jälkeen pyynnön toimitus katkaistaan. Se on valinnainen, joten samaa otsikkomääritelmää voidaan käyttää kaikissa viestityypeissä riippumatta siitä, vaaditaanko attribuutti aikakatkaisulle. EI KÄYTETÄ, koska lähetettäviin ilmoituksiin ei odoteta vastauksia.	Ei
”From” (Lähettäjä)	Standardin ISO 3166-1 mukainen lähettävän jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai ”EU” (merkitään ”EU”, kun lähetetään virheilmoituksia solmupisteestä)	Kyllä
”To” (Vastaanottaja)	Standardin ISO 3166-1 mukainen vastaanottavan jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai ”EU” (merkitään ”EU”, kun lähetetään virheilmoituksia solmupisteeseen)	Kyllä

2. **Yksityiskohtaisempi raportti**

Kun ilmoitetaan yksityiskohtaisemman teknisen tienvarsitarkastuksen tuloksia, tienvarsitarkastusviesti ja automaattinen kuittausviesti koostuvat seuraavassa esitetyistä seikoista.

Ilmoittamisen helpottamiseksi tienvarsitarkastusviestiin sisällytetään valinnaisena sisältönä direktiivin 2014/47/EU liitteessä IV esitetty tarkastuskohteiden luettelo sekä mainitun direktiivin liitteessä II esitetyt hylkäysperusteet ja puutteiden arviointi.

Tienvarsitarkastusviestin lähettää kaikissa tapauksissa tarkastusjäsenvaltio rekisteröintivaltiolle. Tienvarsitarkastusviestin vastaanottamisesta ei saa kieltäytyä.

Kuittausviestillä kuitataan ilmoitusviesti vastaanotetuksi.

Tienvarsitarkastusta koskeva ilmoituspyyntö		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle tapaukselle. Tapaustunnistetta voidaan käyttää linkittämistarkoituksessa, jos saman tapauksen käsittelemiseksi käytetään useampaa kuin yhtä viestien työnkulkua, esimerkiksi kun samasta tapauksesta lähetetään ensin alustava ilmoitus ja myöhemmin yksityiskohtaisempi ilmoitus. (Teksti)	Kyllä
Lähettävä viranomainen	Tienvarsitarkastusviestin antava toimivaltainen viranomainen (Teksti)	Kyllä
Tienvarsitarkastuksen tiedot		*Kyllä*
Tienvarsitarkastuksen tunniste	Tienvarsitarkastuksen yksilöllinen tunniste tarkastusjäsenvaltiossa. Tunniste helpottaa tiedonvaihtoa. Sen avulla rekisteröintijäsenvaltio voi pyytää lisätietoja tarkastusjäsenvaltiolta, joka puolestaan voi tehdä tunnisteen avulla hakuja tietokannastaan. (Teksti)	Ei
Paikka	Paikka, jossa tienvarsitarkastus suoritettiin. Voidaan ilmoittaa tarkat koordinaatit, kunta, kaupunki jne. (Teksti)	Kyllä
Päivämäärä/kellonaika	Tienvarsitarkastuksen päivämäärä standardin ISO 8601 mukaisessa UTC-muodossa (VVVV-KK-PPThh:mm:ssZ)	Kyllä
Tarkastaja	Tienvarsitarkastuksen suorittaneen virkamiehen, tarkastajan tai viranomaisen nimi (Teksti)	Kyllä
Ajoneuvon tiedot		*Kyllä*
Luokka	Ajoneuvoluokka. — N2 (3,5–12 t) — N3 (yli 12 t) — O3 (3,5–12 t) — O4 (yli 10 t) — M2 (> 9 paikkaa, enintään 5 t)	Kyllä

	— M3 (> 9 paikkaa, yli 5 t) — T5 — T1b, — T2b, — T3b, — T4.1b, — T4.2b — T4.3b — Muu ajoneuvoluokka (Valitaan luettelosta vain yksi vaihtoehto)	
Muu luokka	Täsmennetään muu luokka: — M1, N1, O1, O2, T1a, T2a, T3a, T4a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, C, R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a, R4b, S1a, S1b, S2a, S2b, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e (Valitaan luettelosta vain yksi vaihtoehto; ainoastaan kun kyseessä on muu luokka; valinnainen)	Ei
Rekisteröinti	Ajoneuvon rekisterinumero. (Teksti)	Kyllä
Valmistenumero	Ajoneuvon valmistenumero. (Teksti)	Kyllä
Matkamittari	Ajoneuvon matkamittarin lukema tienvarsitarkastuksen hetkellä. TÄRKEÄÄ: Jos ajoneuvoon on asennettu matkamittari, tämä kenttä on täytettävä. Muussa tapauksessa merkitään ”0”. (Lukema)	Kyllä
Kuljetusyrityksen/haltijan tiedot		*Kyllä (joko kuljetusyrityksen tai haltijan tiedot on täytettävä)*
Kuljetusyritys		*Kyllä (vain, jos kyseessä on yritys)*
Yrityksen nimi	Kuljetusyrityksen nimi. (Teksti)	Kyllä
Yrityksen osoite	Kuljetusyrityksen osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta ja maa). (Teksti)	Kyllä
Yrityksen yhteisön liikennelupa	Yhteisön liikenneluvan numero (asetusten (EY) N:o 1072/2009 ja (EY) N:o 1073/2009 mukaisesti) TÄRKEÄÄ: Jos yhteisön liikennelupa on tiedossa, tämä kenttä on täytettävä. (Teksti)	Kyllä

	Haltija (jos kyseessä ei ole kuljetusyritys)		*Kyllä (vain, jos kyseessä on haltija)*
	Yritys		*Kyllä (vain, jos haltija on yritys)*
	Nimi	Haltijayrityksen nimi (Teksti)	Kyllä
	Osoite	Haltijayrityksen osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta ja maa). (Teksti)	Kyllä
	Luonnollinen henkilö		*Kyllä (vain, jos haltija on luonnollinen henkilö)*
	Sukunimi	Haltijan sukunimi. (Teksti)	Kyllä
	Etunimi	Haltijan etunimi (etunimet). (Teksti)	Kyllä
	Osoite	Haltijan osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta ja maa). (Teksti)	Kyllä
	Rekisteröintitodistus	Rekisteröintitodistuksen numero	Ei
Kuljettajan tiedot			*Kyllä*
Sukunimi		Kuljettajan sukunimi. (Teksti)	Kyllä
Etunimi		Kuljettajan etunimi (etunimet). (Teksti)	Kyllä
Ajokortti		Kuljettajan ajokortin numero. Jos mahdollista, paremman tunnistamisen mahdollistamiseksi. (Teksti)	Ei
Ajokortin myöntänyt maa		Standardin ISO 3166–1 mukainen ajokortin myöntäneen maan kaksikirjaiminen koodi.	Ei
Tarkastettu kohde *(tämä osio toistetaan kunkin tarkastetun kohteen osalta; pakollinen tienvarsitarkastusviestiä varten; vähintään yksi kohde on merkittävä tarkastetuksi)*			*Kyllä*
Kohde		Direktiivin 2014/47/EU liitteessä IV olevassa luettelossa määritellyt kohteet. Kohteen valitseminen tarkoittaa sitä, että se on tarkastettu. Luettelon kohteet: (0) Tunnistus (1) Jarrulaitteet (2) Ohjaus (3) Näkyvyys (4) Valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmä (5) Akselit, pyörät, renkaat, pyöräntuenta	Kyllä

		(6) Alusta ja kori varusteineen (7) Muut varusteet, mukaan luettuina ajopiirturi ja nopeudenrajoitin (8) Ympäristöhaitat, mukaan luettuina päästöt ja polttoaine- ja/tai öljyvuodot (9) Ylimääräiset tarkastukset luokkien M2 ja M3 ajoneuvoille (10) Kuorman kiinnitys (Valitaan luettelosta vain yksi vaihtoehto)	
Hylätty?		Kunkin tarkastetun kohteen osalta tarkastuksen tulos (Hyväksytty/Hylätty): Tosi, jos hylätty (Tosi/epätosi)	Kyllä
	Tarkastetun kohteen tiedot *(Jos tulos on "Hylätty", tämä osio toistetaan kunkin tarkastetussa kohteessa havaitun puutteen osalta)*		*Ei (Vain, jos tulos on "Hylätty"; lisätietojen antaminen ei ole pakollista)*
	Hylkäysperuste	Kuvataan puute kunkin hylätyn tarkastetun kohteen osalta direktiivin 2014/47/EU liitteen II mukaisesti. Luettelon kohteet: — **0.1.a** AJONEUVON TUNNISTUS > Rekisterikilvet (jos niitä edellytetään vaatimuksissa) > Rekisterikilpi puuttuu (rekisterikilvet puuttuvat) tai sen (niiden) kiinnitys niin puutteellinen, että irtoaminen on todennäköistä. — **1.1.1.a** JARRULAITTEET > Mekaaninen kunto ja toiminta > Käyttöjarrupolkimen/-vivun laakerointi > Laakerointi liian kireä. — **6.2.5.a.1** RUNKO JA KORI VARUSTEINEEN > Ohjaamo ja kuormakori > Kuljettajan istuin > Istuimen rakenne viallinen. — Jne. Valitaan luettelosta vain yksi vaihtoehto; jos puutteita on useampia, tämä alaosio toistetaan kunkin puutteen osalta) *Puutteiden arviointia ei ilmoiteta; se on tiedossa direktiivin 2014/47/EU liitteen II mukaisesti.* *TÄRKEÄÄ: Kaikkia hylkäysperusteita ei ole numeroitu liitteessä II, esim. kohdassa 6.2.5.a on kaksi vaihtoehtoa. Jotta tiedetään, kumpaan niistä viitataan, ne numeroidaan järjestelmässä numeroilla 1 ja 2.*	Kyllä
	Korjattu?	Onko puute korjattu tarkastusjäsenvaltiossa? Tosi = Kyllä (Tosi/Epätosi)	Ei

Tarkastuksen tulos		*Kyllä*
Tarkastuksen tulos	Tienvarsitarkastuksen tulos (Hyväksytty/Hylätty): Tosi, jos ”Hyväksytty” (Tosi/Epätosi)	Kyllä
Käyttökielto tai -rajoitus	Ajoneuvon käyttökielto tai -rajoitus ajoneuvon vaarallisten puutteiden vuoksi. (Tosi/Epätosi)	Kyllä
Vaaditaanko määräaikaisia katsastuksia?	Vaatiiko tarkastusjäsenvaltio rekisteröintijäsenvaltiolta määräaikaisen katsastuksen suorittamista? Tosi = Kyllä (Tosi/Epätosi)	Kyllä

Tienvarsitarkastusta koskevan ilmoituspyynnön kuittaus (automaattinen)		Pakollinen
Tilakoodi	Kuittauksen tilakoodi. (Valitaan luettelosta vain yksi vaihtoehto)	Kyllä
Tilaviesti	Mahdollisia muita huomautuksia tilakoodista. (Teksti)	Ei