Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

►**B**

NEUVOSTON DIREKTIIVI,

annettu 27 päivänä heinäkuuta 1976,

►M3 moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia, jarruvalaisimia, huomiovalaisimia ja sivuvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä ◄

(76/758/ETY)

(EYVL L 262, 27.9.1976, s. 54)

Muutettu:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**M1**	Council Directive 87/354/EEC of 25 June 1987 (*)	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Komission direktiivi 89/516/ETY, annettu 1 päivänä elokuuta 1989	L 265	1	12.9.1989
►**M3**	Komission direktiivi 97/30/EY, annettu 11 päivänä kesäkuuta 1997	L 171	25	30.6.1997

Muutettu:

►**A1**	Kreikan liittymisasiakirja (*)	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Espanjan ja Portugalin liittymisasiakirja	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Itävallan, Suomen ja Ruotsin liittymisasiakirja	C 241	21	29.8.1994
	(mukautettu neuvoston päätöksellä 95/1/EY, Euratom, EHTY)	L 1	1	1.1.1995

(*) Tätä asiakirjaa ei ole julkaistu suomenkielisenä.

▼B

NEUVOSTON DIREKTIIVI,

annettu 27 päivänä heinäkuuta 1976,

►M3 moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia, jarruvalaisimia, huomiovalaisimia ja sivuvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä ◄

(76/758/ETY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon ([1]),

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([2]),

sekä katsoo, että

tekniset vaatimukset, jotka moottoriajoneuvojen on kansallisen lainsäädännön mukaisesti täytettävä, liittyvät muun muassa moottoriajoneuvojen äärivalaisimiin, etuvalaisimiin, takavalaisimiin ja jarruvalaisimiin,

nämä vaatimukset eroavat jäsenvaltioittain; sen vuoksi on tarpeen, että jäsenvaltiot antavat samat vaatimukset joko voimassa olevien vaatimustensa lisäksi tai niiden sijasta, erityisesti, jotta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetussa neuvoston direktiivissä 70/156/ETY ([3]) säädetty ETY-tyyppihyväksyntämenettely voidaan ottaa käyttöön kaikkien ajoneuvotyyppien osalta,

neuvosto on antanut yhteiset vaatimukset moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennuksesta direktiivissä 76/756/ETY ([4]),

yhdenmukaistettu etuvalaisimien, takavalaisimien ja jarruvalaisimien tyyppihyväksyntämenettely mahdollistaa sen, että kukin jäsenvaltio voi tarkastaa yhteisten rakenne- ja testivaatimusten noudattamisen ja ilmoittaa muille jäsenvaltioille havainnoistaan lähettämällä näille jäljennöksen kutakin etuvalaisin-, takavalaisin- ja jarruvalaisintyyppiä varten täytetystä osan ETY-tyyppihyväksyntätodistuksesta; osan ETY-tyyppihyväksyntämerkin laittaminen kaikkiin hyväksytyn tyypin mukaisesti valmistettuihin valaisimiin tekee tarpeettomaksi etuvalaisimien, takavalaisimien ja jarruvalaisimien rakenteiden tekniset tarkastukset muissa jäsenvaltioissa,

teknisten vaatimusten osalta on suotavaa ottaa huomioon Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntö N:o 7 (moottoriajoneuvojen [lukuun ottamatta moottoripyöriä] ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimien, punaisten takavalaisimien ja jarruvalaisimien hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset määräykset) ([5]), joka on 20 päivänä maaliskuuta 1958 tehdyn moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevan sopimuksen, ja

moottoriajoneuvoja koskevan kansallisen lainsäädännön lähentäminen edellyttää, että jäsenvaltioiden yhteisten vaatimusten mukaisesti suorittamat tarkastukset tunnustetaan vastavuoroisesti,

---

([1]) EYVL N:o C 76, 7.4.1975, s. 37
([2]) EYVL N:o C 255, 7.11.1975, s. 3
([3]) EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1
([4]) EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 1
([5]) Euroopan talouskomissio, asiakirja E/ECE/324, Add. 6, 22.5.1967, sekä Corr. 1, 9.2.1971.

▼B

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

1. ►M3 Jäsenvaltioiden on annettava osan EY-tyyppihyväksyntä kaikille etuvalaisin-, takavalaisin-, jarruvalaisin-, huomiovalaisin- ja sivuvalaisintyypeille, jotka täyttävät asiaa koskevissa liitteissä vahvistetut rakenne- ja testausvaatimukset. ◄

2. Osan ETY-tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion on toteutettava siinä laajuudessa kuin se on tarpeen kaikki tarvittavat toimenpiteet sen tarkastamiseksi, että tuotantomallit ovat hyväksytyn tyypin mukaiset, ja tarvittaessa oltava yhteistyössä toisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa. Tällaiset tarkastukset on rajoitettava pistokokeisiin.

▼M3

2 artikla

Jäsenvaltioiden on annettava liitteen I lisäyksen 3 mallin mukainen osan EY-tyyppihyväksyntämerkki valmistajalle jokaisesta äärivalaisin-, etuvalaisin-, takavalaisin, jarruvalaisin, huomiovalaisin- ja sivuvalaisintyypistä, jonka ne 1 artiklan mukaisesti hyväksyvät.

Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet estääkseen sellaisten merkkien käytön, jotka voivat aiheuttaa sekaannusta 1 artiklan mukaisesti tyyppihyväksyttyjen äärivalaisimien, etuvalaisimien, takavalaisimien, jarruvalaisimien, huomiovalaisimien ja sivuvalaisimien sekä muiden laitteiden välillä.

3 artikla

1. Jäsenvaltio ei saa äärivalaisimien, etuvalaisimien, takavalaisimien, jarruvalaisimien, huomiovalaisimien tai sivuvalaisimien rakenteeseen taikka toimintaan liittyvistä syistä kieltää osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustetun äärivalaisimen, etuvalaisimen, takavalaisimen, jarruvalaisimen, huomiovalaisimen tai sivuvalaisimen saattamista markkinoille.

2. Jäsenvaltio voi kuitenkin kieltää saattamasta markkinoille EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettua äärivalaisinta, etuvalaisinta, takavalaisinta, jarruvalaisinta, huomiovalaisinta tai sivuvalaisinta, joka toistuvasti ei ole hyväksytyn tyypin mukainen.

Tämän jäsenvaltion on ilmoitettava muille jäsenvaltioille ja komissiolle toteuttamansa toimenpiteet viipymättä ja perusteltava päätöksensä.

4 artikla

Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on ilmoitettava toisilleen direktiivin 70/156/ETY 4 artiklan 6 kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti jokaisesta hyväksynnästä, jonka ne ovat antaneet, evänneet tai peruuttaneet tämän direktiivin mukaisesti.

▼B

3 artikla

1. Jäsenvaltio ei saa etuvalaisimien, takavalaisimien tai jarruvalaisimien rakenteeseen tai toimintaan liittyvistä syistä kieltää osan ETY-tyyppihyväksyntämerkillä varustetun etuvalaisimen, takavalaisimen tai jarruvalaisimen saattamista markkinoille.

2. Jäsenvaltio voi kuitenkin kieltää saattamasta markkinoille ETY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettua etuvalaisinta, takavalaisinta tai jarruvalaisinta, joka toistuvasti ei ole hyväksytyn tyypin mukainen.

Kyseisen valtion on ilmoitettava muille jäsenvaltioille ja komissiolle toteuttamansa toimenpiteet viipymättä ja perusteltava päätöksensä.

4 artikla

Jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on kuukauden kuluessa lähetettävä muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille

▼B

jäljennös jokaisesta etuvalaisin-, takavalaisin- tai jarruvalaisintyypin osalta täytetystä, joko hyväksytystä tai evätystä, liitteessä II esitetyn mukaisesta osan tyyppihyväksyntätodistuksesta.

5 artikla

▼M3

1. Jos osan EY-tyyppihyväksynnän antanut jäsenvaltio toteaa, että jotkut samalla osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustetuista äärivalaisimista, etuvalaisimista, takavalaisimista, jarruvalaisimista, huomiovalaisimista tai sivuvalaisimista eivät ole hyväksytyn tyypin mukaisia, jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tuotantomallit ovat hyväksytyn tyypin mukaiset. Tämän jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille toteutetuista toimenpiteistä, jotka voivat johtaa EY-tyyppihyväksynnän peruuttamiseen, jos tuote toistuvasti ei vastaa hyväksyttyä tyyppiä. Saatuaan toisen jäsenvaltion toimivaltaisilta viranomaisilta tiedon vaatimustenmukaisuutta koskevasta puutteesta jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on toteutettava vastaavat toimenpiteet.

▼B

2. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on kuukauden kuluessa ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille jokaisesta osan ETY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ja sen perusteista.

▼M3

6 artikla

Kaikki tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi annettujen säännösten nojalla tehdyt päätökset, jotka koskevat äärivalaisimelle, etuvalaisimelle, takavalaisimelle, jarruvalaisimelle, huomiovalaisimelle tai sivuvalaisimelle annetun osan EY-tyyppihyväksynnän epäämistä tai peruuttamista, tai niiden markkinoille saattamisen tai käytön kieltämistä, on perusteltava yksityiskohtaisesti. Tällaisesta päätöksestä on ilmoitettava asianosaiselle, jolle on samanaikaisesti ilmoitettava jäsenvaltion voimassa olevan lainsäädännön mukaan käytettävissä olevista muutoksenhakukeinoista ja määräajoista muutoksenhaulle.

7 artikla

Jäsenvaltio ei saa evätä ajoneuvolta EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää äärivalaisimiin, etuvalaisimiin, takavalaisimiin, jarruvalaisimiin, huomiovalaisimiin tai sivuvalaisimiin liittyvistä syistä, jos kyseisissä valaisimissa on osan EY-tyyppihyväksyntämerkki ja ne on asennettu direktiivissä 76/756/ETY vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

8 artikla

Jäsenvaltio ei saa evätä ajoneuvon rekisteröintiä taikka kieltää sen myyntiä, liikkeelle laskemista tai käyttöä äärivalaisimiin, etuvalaisimiin, takavalaisimiin, jarruvalaisimiin, huomiovalaisimiin tai sivuvalaisimiin liittyvistä syistä, jos kyseisissä valaisimissa on osan EY-tyyppihyväksyntämerkki ja ne on asennettu direktiivissä 76/756/ETY vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

9 artikla

Tässä direktiivissä ’ajoneuvolla’ tarkoitetaan tiellä käytettäväksi tarkoitettua moottoriajoneuvoa, joka on korilla varustettu tai ilman sitä, jossa on vähintään neljä pyörää ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h, ja sen perävaunuja, lukuunottamatta kiskoilla kulkevia ajoneuvoja, maa- ja metsätaloustraktoreita sekä kaikkia liikkuvia koneita.

▼B

10 artikla

Tarvittavat muutokset liitteiden vaatimusten mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen annetaan direktiivin 70/156/ETY 13 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

11 artikla

1. Jäsenvaltioiden on 1 päivään heinäkuuta 1977 mennessä annettava ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät säännökset ja ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä. Niiden on sovellettava näitä säännöksiä viimeistään 1 päivästä lokakuuta 1977 alkaen.

2. Kun tämä direktiivi on annettu tiedoksi, jäsenvaltioiden on huolehdittava, että ehdotukset tässä direktiivissä tarkoitettuja kysymyksiä koskevista laeista, asetuksista ja hallinnollisista määräyksistä, jotka jäsenvaltiot aikovat antaa, toimitetaan komissiolle riittävän ajoissa, jotta se voi esittää huomautuksensa.

12 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼**M3**

LIITELUETTELO

LIITE I:	Tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset määräykset	
	Lisäys 1:	Ilmoituslomake
	Lisäys 2:	Tyyppihyväksyntätodistuksen malli
	Lisäys 3:	Esimerkkejä osan EY-tyyppihyväksyntämerkistä
LIITE II:	Äärivalaisimien, etuvalaisimien, takavalaisimien ja jarruvalaisimien soveltamisala ja tekniset vaatimukset	
LIITE III:	Huomiovalaisimien soveltamisala ja tekniset vaatimukset	
LIITE IV:	Sivuvalaisimien soveltamisala ja tekniset vaatimukset	

▼**M3**

LIITE I

TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ KOSKEVAT HALLINNOLLISET MÄÄRÄYKSET

1. TÄMÄ LIITE KÄSITTELEE SEURAAVIEN OSIEN TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ:

1.1. Äärivalaisimet, etuvalaisimet, takavalaisimet ja jarruvalaisimet, joita on tarkoitus käyttää moottoriajoneuvoissa ja niiden perävaunuissa ja jotka ovat liitteen II vaatimusten mukaisia,

1.2. Huomiovalaisimet, joita on tarkoitus käyttää moottoriajoneuvoissa, jotka ovat liitteen III vaatimusten mukaisia,

1.3. Sivuvalaisimet, joita on tarkoitus käyttää moottoriajoneuvoissa ja niiden perävaunuissa ja jotka ovat liitteen IV vaatimusten mukaisia.

2. OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄN HAKEMINEN

2.1. Valmistajan on tehtävä äärivalaisin-, etuvalaisin-, takavalaisin-, jarruvalaisin-, huomiovalaisin- tai sivuvalaisintyypin osalta direktiivin 70/156/ETY 3 artiklan 4 kohdan mukainen osan EY-tyyppihyväksyntähakemus.

2.2. Ilmoituslomakkeen malli esitetään lisäyksessä 1.

2.3. Tyyppihyväksyntätesteistä vastaavalle tekniselle tutkimuslaitokselle on toimitettava:

2.3.1. kaksi mallia, jotka on varustettu suositellulla valaisimella tai suositelluilla valaisimilla; jos hyväksyntää haetaan laitteille, jotka eivät ole identtisiä vaan symmetrisiä ja toinen laite voidaan asentaa vasemmalle ja toinen oikealle puolelle ja/tai vaihtoehtoisesti toinen laite voidaan asentaa etupäähän ja toinen takapäähän, toimitetut kaksi mallia voivat olla identtisiä ja asennettavissa vain ajoneuvon vasemmalle tai oikealle puolelle ja/tai vaihtoehtoisesti vain etupäähän tai takapäähän; jos kyseessä on jarruvalaisin, jossa on kaksi voimakkuustasoa, hakemukseen on lisäksi liitettävä kaksi mallia osista, jotka muodostavat kaksitasoisen voimakkuuden varmistavan järjestelmän.

3. MERKINNÄT

3.1. Osan EY-tyyppihyväksyntää varten toimitetuissa laitteissa on oltava:

3.1.1. valmistajan tavaramerkki tai kaupallinen merkki;

3.1.2. jos valaisimissa on vaihdettavat valonlähteet: säädetyn hehkulampun tyyppi (tyypit);

3.1.3. jos valaisimissa ei ole vaihdettavia valonlähteitä: nimellisjännite ja teho watteina.

3.2. Näiden merkkien on oltava helposti luettavissa ja pysyvästi merkittynä ja kiinnitettynä laitteen valaisevan pinnan päälle tai laitteen jonkin valaisevan pinnan päälle. Niiden on näyttävä ulospäin, kun laite on kiinnitetty ajoneuvoon.

3.3. Jokaisessa laitteessa on oltava riittävä tila osan tyyppihyväksyntämerkille. Tila on osoitettava lisäyksessä 1 tarkoitetuissa piirustuksissa.

4. OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄN MYÖNTÄMINEN

4.1. Jos asianmukaiset vaatimukset täytetään, EY-tyyppihyväksyntä myönnetään direktiivin 70/156/ETY 4 artiklan 3 kohdan ja soveltuvin osin 4 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

4.2. EY-tyyppihyväksyntätodistuksen malli esitetään lisäyksessä 2.

4.3. Tyyppihyväksyntänumero annetaan direktiivin 70/156/ETY liitteen VII mukaisesti jokaiselle hyväksytylle äärivalaisin-, etuvalaisin-, takavalaisin-, jarruvalaisin-, huomiovalaisin- tai sivuvalaisintyypille. Sama jäsenvaltio ei saa antaa samaa numeroa toiselle äärivalaisin-, etuvalaisin-, takavalaisin-, huomiovalaisin-, päiväajovalo- tai sivuvalaisintyypille.

4.4. Jos osan EY-tyyppihyväksyntää haetaan valaisin- ja merkkivalolaitetyypille, joka koostuu äärivalaisimesta, etuvalaisimesta,

▼M3

takavalaisimesta, jarruvalaisimesta, huomiovalaisimesta tai sivuvalaisimesta ja muista valaisimista, yhteinen osan EY-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää, jos kyseinen äärivalaisin, etuvalaisin, takavalaisin, jarruvalaisin, huomiovalaisin tai sivuvalaisin on tämän direktiivin vaatimusten mukainen ja kaikki muut valaisimet, jotka muodostavat osan valaisin- ja merkkivalolaitteesta, jolle osan EY-tyyppihyväksyntää haetaan, ovat niihin sovellettavien erityisdirektiivien mukaisia.

5. OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄMERKKI

5.1. Jokaisessa tämän direktiivin mukaisesti hyväksytyn tyypin mukaisessa äärivalaisimessa, etuvalaisimessa, takavalaisimessa, jarruvalaisimessa, huomiovalaisimessa tai sivuvalaisimessa on oltava 3.1. kohdan merkintöjen lisäksi osan EY-tyyppihyväksyntämerkki.

5.2. Tämä merkki koostuu:

5.2.1. suorakulmiosta, joka ympäröi pientä ”e”-kirjainta ja sitä seuraavaa osan EY-tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion tunnusnumeroa tai -kirjaimia:

1 Saksa

2 Ranska

3 Italia

4 Alankomaat

5 Ruotsi

6 Belgia

9 Espanja

11 Yhdistynyt kuningaskunta

12 Itävalta

13 Luxemburg

17 Suomi

18 Tanska

21 Portugali

23 Kreikka

IRL Irlanti;

5.2.2. suorakulmion lähellä olevasta ”perushyväksyntänumerosta”, joka sisältyy direktiivin 70/156/ETY liitteessä VII tarkoitetun tyyppihyväksyntänumeron 4 jaksoon ja jonka edellä on kaksi lukua, jotka ilmaisevat direktiivin 76/758/ETY asiaa koskevaan liitteeseen viimeksi tehdylle huomattavalle tekniselle tarkistukselle annetun järjestysnumeron sinä päivänä, jolloin EY-tyyppihyväksyntä on myönnetty. Tässä direktiivissä järjestysnumero on

— 02 liitteen II osalta,

— 00 liitteen III osalta,

— 00 liitteen IV osalta,

5.2.3. seuraavanlaisista lisäsymboleista:

5.2.3.1. tämän direktiivin vaatimukset etuäärivalaisimien ja etuvalaisimien osalta täyttävissä laitteissa ”A”-kirjain;

5.2.3.2. tämän direktiivin vaatimukset takaäärivalaisimien ja takavalaisimien osalta täyttävissä laitteissa ”R”-kirjain;

5.2.3.3. tämän direktiivin vaatimukset jarruvalaisimien osalta täyttävissä laitteissa ”S”-kirjain, jonka perässä on numero ”1”, jos laitteissa on yksi voimakkuustaso, numero ”2”, jos laitteissa on kaksi voimakkuustasoa ja numero ”3”, jos laite täyttää luokan S3 jarruvalaisimien erityisvaatimukset;

5.2.3.4. laitteissa, joissa on sekä tämän direktiivin vaatimukset täyttävä takavalaisin että jarruvalaisin, ”R”- ja ”S”-kirjain tai, tapauksesta riippuen, ”S2” erotettuna vaakaviivalla;

5.2.3.5. tämän direktiivin vaatimukset huomiovalaisimien osalta täyttävissä laitteissa ”RL”-kirjaimet;

5.2.3.6. tämän direktiivin vaatimukset sivuvalaisimien osalta täyttävissä laitteissa ”SM1”- tai ”SM2”-symboli laiteluokasta riippuen,

▼M3

5.2.3.7. etu- tai takavalaisimissa, joiden näkyvyyskulmat ovat epäsymmetriset vaakasuunnassa vertailuakseliin nähden, nuoli, joka osoittaa kohti valotekniset vaatimukset 80º H -kulmaan asti täyttävää sivua;

5.2.3.8. valaisimissa, joita voidaan käyttää erillisinä valaisimina tai osana kahden lampun kokonaisuutta, ”D”-lisäkirjain 5.2.3.1—5.2.3.4 kohdissa mainitun symbolin oikealla puolella.

5.3. Osan EY-tyyppihyväksyntämerkki on kiinnitettävä valaisimen linssiin tai yhteen linsseistä pysyvästi ja siten, että se on helposti luettavissa myös silloin, kun lamput on asennettu ajoneuvoon.

5.4. Hyväksyntämerkin sijoittelu.

5.4.1. Riippumattomat valaisimet:

Lisäyksen 3 kuvassa 1 esitetään esimerkkejä osan EY-tyyppihyväksyntämerkistä.

5.4.2. Ryhmitetyt, yhdistetyt tai rakenteellisesti yhdistetyt valaisimet:

5.4.2.1. Kun annetaan 3.4. kohdassa tarkoitettu yhteinen osan EY-tyyppihyväksyntänumero, voidaan valaisin- ja merkkivalolaitetyyppiin, joka koostuu äärivalaisimesta, etuvalaisimesta, takavalaisimesta tai jarruvalaisimesta, huomiovalaisimesta, sivuvalaisimesta ja muista valaisimista, kiinnittää yhteinen EY-tyyppihyväksyntämerkki, joka koostuu:

5.4.2.1.1. suorakulmiosta, joka ympäröi ”e”-kirjainta ja sitä seuraavaa EY-tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion tunnusnumeroa tai -kirjaimia (katso 5.2.1. kohta);

5.4.2.1.2. peushyväksyntänumerosta (katso 5.2.2. kohdan ensimmäinen lause);

5.4.2.1.3. tarvittaessa vaadittavasta nuolesta, sikäli kuin se viittaa valaisinlaitteeseen kokonaisuutena.

5.4.2.2. Tämä merkki voidaan sijoittaa ryhmitetyissä, yhdistetyissä tai rakenteellisesti yhdistetyissä valaisimissa mihin kohtaan tahansa, jos

5.4.2.2.1. se näkyy valaisimien asennuksen jälkeen,

5.4.2.2.2. mitään ryhmitettyjen, yhdistettyjen tai rakenteellisesti yhdistettyjen valaisimien valaisevan pinnan osaa ei voida irrottaa irrottamatta samalla hyväksyntämerkkiä.

5.4.2.3. Kunkin valaisimen tunnus, joka osoittaa minkä direktiivin mukaisesti osan EY-tyyppihyväksyntä on annettu, ja järjestysnumero (katso 5.2.2. kohdan toinen lause) sekä tarvittaessa ”D”-kirjain ja vaadittava nuoli on merkittävä:

5.4.2.3.1. joko vastaavaan valoa säteilevään pintaan

5.4.2.3.2. tai ryhmään siten, että kukin ryhmitetty, yhdistetty tai rakenteellisesti yhdistetty valaisin voidaan selkeästi tunnistaa.

5.4.2.4. Tämän merkin osien mitat eivät saa olla pienempiä kuin yksittäisille merkeille eri direktiiveissä, joiden mukaisesti osan EY-tyyppihyväksyntä on annettu, määritellyt vähimmäismitat.

5.4.2.5. Esimerkkejä osan EY-tyyppihyväksyntämerkistä muihin valaisimiin ryhmitetylle, yhdistetylle tai rakenteellisesti yhdistetylle valaisimelle on lisäyksen 3 kuvassa 2.

5.4.3. Jos kyseessä on valaisin, joka on rakenteellisesti yhdistetty muihin valaisimiin ja jonka linssiä voidaan käyttää myös muuntyyppisissä ajovalaisimissa:

5.4.3.1. sovelletaan edellä olevan 5.4.2. kohdan säännöksiä;

5.4.3.2. lisäksi, jos käytetään samaa linssiä, jälkimmäisessä voidaan käyttää erilaisia, erityyppisiin ajovalaisimiin tai valaisinyksiköihin viittaavia hyväksyntämerkkejä, jos ajovalaisimen päärungolla, vaikka sitä ei voisi erottaa linssistä, on edellä 3.3. kohdassa kuvattu tila ja siinä on hyväksyntämerkit varsinaisille toiminnoille;

5.4.3.3. jos erityyppisillä ajovalaisimilla on sama päärunko, jälkimmäisessä voidaan käyttää erilaisia hyväksyntämerkkejä.

5.4.3.4. Esimerkkejä osan EY-tyyppihyväksyntämerkistä ajovalaisimeen rakenteellisesti yhdistetyille valaisimille on lisäyksen 3 kuvassa 3.

▼M3

6. TYYPIN JA HYVÄKSYNTÖJEN MUUTOKSET

6.1. Jos tämän direktiivin säännösten mukaisesti hyväksyttyä tyyppiä muutetaan, on sovellettava direktiivin 70/156/ETY 5 artiklan säännöksiä.

7. TUOTANNON VAATIMUSTENMUKAISUUS

7.1. Yleisesti toimenpiteet tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi toteutetaan direktiivin 70/156/ETY 10 artiklan säännösten mukaisesti.

7.2. Jokaisen laitteen, johon viitataan edellä 1.1. kohdassa, on täytettävä 6 ja 8 kohtien fotometriset ja kolorimetriset vaatimukset tämän direktiivin II liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa. Jos kyseessä on kuitenkin sarjatuotannosta satunnaisesti poimittu laite, valon säteilyvoimakkuuden vähimmäisvaatimukset (mitattuna 7 kohdassa tämän direktiivin II liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa tarkoitetun standardivalaisimen kanssa), rajoitetaan kunkin vastaavan suunnan osalta 80 prosenttiin 6.1. ja 6.2. kohdissa määritetyistä vähimmäisarvoista tämän direktiivin II liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa.

7.3. Jokaisen laitteen, johon viitataan edellä 1.2. kohdassa, on täytettävä 7, 8, 9 ja 11 kohtien vaatimukset tämän direktiivin III liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa. Jos kyseessä on kuitenkin sarjatuotannosta satunnaisesti poimittu laite, valon säteilyvoimakkuuden vähimmäis- ja enimmäisvaatimusten (mitattuna 10 kohdassa tämän direktiivin III liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa tarkoitetun standardivalaisimen kanssa), on oltava vähintään 80 prosenttia 7.1. ja 7.2. kohdissa määritetyistä vähimmäisarvoista tämän direktiivin III liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa, eivätkä ne saa ylittää 120 prosenttia 7.3. kohdassa määritetyistä enimmäisarvoista tämän direktiivin III liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa.

7.4. Jokaisen laitteen, johon viitataan edellä 1.3. kohdassa, on täytettävä 7 ja 8 kohtien vaatimukset tämän direktiivin IV liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa. Jos kyseessä on kuitenkin sarjatuotannosta satunnaisesti poimittu laite, valon säteilyvoimakkuuden on kunkin vastaavan suunnan osalta oltava vähintään 80 prosenttia vähimmäisarvoista eikä se saa ylittää 120 prosenttia 7.1. kohdassa määritetyistä enimmäisarvoista tämän direktiivin IV liitteen 2.1. kohdassa tarkoitetussa asiakirjassa.

▼M3

Lisäys 1

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimien, etuvalaisimien, takavalaisimien, jarruvalaisimien, huomiovalaisimien ja sivuvalaisimien osan EY-tyyppihyväksyntää koskeva

ilmoituslomake N:o ...

(Direktiivi 76/758/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä .../.../EY)

Seuraavat tiedot on soveltuvin osin toimitettava kolmena kappaleena, ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava asianmukaisessa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai tähän kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos järjestelmissä, osissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on sähköohjattuja toimintoja, tiedot niiden suoritusarvoista on toimitettava.

0. Yleistä

0.1. Merkki (valmistajan toiminimi): .....

0.2. Tyyppi ja yleinen kaupallinen kuvaus (yleiset kaupalliset kuvaukset): .....

0.5. Valmistajan nimi ja osoite: .....

0.7. Osien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta EY-tyyppihyväksyntämerkin sijainti ja kiinnitysmenetelmä: .....

0.8. Kokoonpanotehtaan (kokoonpanotehtaiden) osoite (osoitteet): .....

1. LAITTEEN KUVAUS

1.1. Laitteen tyyppi: .....

1.1.1. Laitteen toiminto (toiminnot): .....

1.1.2. Laitteen luokitus tai luokka: .....

1.1.3. Säteilevän tai heijastuvan valon väri: .....

1.2. Riittävän yksityiskohtaiset tyypin tunnistamisen mahdollistavat piirustukset, joista näkyy:

1.2.1. Geometrinen asento, jossa laite asennetaan ajoneuvoon (ei koske takarekisterikilpien valaisimia): .

1.2.2. Havaintoakseli, joka otetaan testeissä vertailuakseliksi (vaakasuora kulma H = 0°, pystysuora kulma V = 0°), ja piste, joka otetaan kyseisissä testeissä vertailukeskipisteeksi (ei koske heijastinlaitteita eikä takarekisterikilpien valaisimia): .....

1.2.3. EY-tyyppihyväksyntämerkin aiottu sijainti: .....

1.2.4. Takarekisterikilven valaisimien osalta geometrinen asento, jossa takarekisterikilven valaisin asennetaan rekisterikilvelle tarkoitettuun tilaan nähden sekä vastaavan valaistavan pinnan ääriviivat: ....

1.2.5. Ajovalaisimien ja etusumuvalaisimien osalta valaisimen etunäkymä ja tiedot mahdollisesta linssin urituksesta sekä poikkileikkaus: .....

1.3. Lyhyt tekninen kuvaus, josta käy ilmi erityisesti (poikkeuksena valaisimet, joissa ei ole vaihdettavia valonlähteitä) sellaisten säädettyjen valonlähteiden luokka tai luokat, joiden on kuuluttava direktiivin 76/761/ETY sisältämien valonlähteiden joukkoon (ei koske heijastinlaitteita): .....

▼M3

1.4. Erityiset tiedot .....

1.4.1. Takarekisterikilven valaisimien osalta ilmoitus, onko laite tarkoitettu leveän kilven, korkean kilven vai kummankin valaisemiseen: .....

1.4.2. Ajovalaisimien osalta .....

1.4.2.1. Ilmoitus siitä, onko ajovalaisimia tarkoitus käyttää sekä lähi- että kaukovalaisimina vai vain toisina: .....

1.4.2.2. Jos ajovalaisimen on tarkoitus sisältää lähivalaisin, ilmoitus siitä, onko se suunniteltu sekä vasemman- että oikeanpuoleiseen liikenteeseen vai ainoastaan joko vasemman- tai oikeanpuoleiseen liikenteeseen: .....

1.4.2.3. Jos ajovalaisin on varustettu säädettävällä heijastimella, selvennys ajovalaisimen kiinnitysasennosta (kiinnitysasennoista) suhteessa maahan ja ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon, jos ajovalaisinta käytetään vain mainitussa asennossa (mainituissa asennoissa): .....

1.4.3. Etu- ja takavalaisimien, jarruvalaisimien ja suuntavalaisimien osalta: .....

1.4.3.1. Jos laitetta voidaan käyttää myös kahden saman luokan valaisimesta koostuvana kokonaisuutena: .....

1.4.3.2. Jos laitteessa on kaksi voimakkuustasoa (jarruvalaisimet ja 2b luokan suuntavalaisimet), kytkentäkaavio ja sen järjestelmän ominaisuuksien erittely, joka varmistaa kaksitasoisen voimakkuuden: ..

1.4.4. Heijastinlaitteiden osalta lyhyt kuvaus heijastavassa optisessa yksikössä käytettyjen materiaalien teknisistä eritelmistä: .....

1.4.5. Peruutusvalaisimien osalta ilmoitus, onko laite tarkoitus asentaa ajoneuvoon vain laiteparina: ....

▼M3

Lisäys 2

MALLI

Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm)

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Viranomaisen leima

Ilmoitus ajoneuvontyypin / osantyypin / erillisen teknisen yksikön tyypin (1)

— tyyppihyväksynnästä (1),

— tyyppihyväksynnän laajennuksesta (1),

— tyyppihyväksynnän epäämisestä (1),

— tyyppihyväksynnän peruuttamisesta (1),

direktiivin . . ./. . ./ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä . . ./. . ./EY.

Tyyppihyväksyntänumero: .....

Laajennuksen syy: .....

I JAKSO

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): .....

0.2 Tyyppi ja yleinen kaupallinen kuvaus (yleiset kaupalliset kuvaukset): .....

0.3 Tyypin tunnistustavat, jos ne on merkitty ajoneuvoon / osaan / erilliseen tekniseen yksikköön (1) (2): .....

0.3.1 Näiden merkintöjen sijainti: .....

0.4 Ajoneuvoluokka (1) (3): .....

0.5 Valmistajan nimi ja osoite: .....

0.7 Osien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta EY-tyyppihyväksyntämerkin sijainti ja kiinnitystapa: .....

0.8 Kokoonpanotehtaan (-tehtaiden) osoite (osoitteet): .....

II JAKSO

1. Lisätiedot (tarvittaessa): ks. lisäyksen liite

2. Testien suorittamisesta vastaava tekninen tutkimuslaitos: .....

3 Testausselosteen päiväys: .....

4 Testausselosteen numero: .....

5 Huomautukset (jos niitä on): ks. lisäyksen liite

6 Paikka: .....

▼M3

7 Päiväys: .....

8 Allekirjoitus: .....

9 Liitteenä on luettelo hyväksyntäviranomaiselle luovutetusta tietopaketista, joka on pyynnöstä saatavissa.

(1) Tarpeeton yliviivataan.

(2) Jos tyypin tunnistustavassa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä tyyppihyväksyntätodistuksessa tarkoitetun ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa merkinnällä '?' (esim. ABC??123???).

(3) Sellaisena kuin ne on määritelty direktiivin 70/156/ETY liitteessä II.

▼M3

Lisäyksen liite EY-tyyppihyväksyntätodistukseen N:o ...

valaisimien ja/tai merkkivalolaitteiden osan tyyppihyväksynnästä direktiivien 76/757/ETY, 76/758/ETY, 76/759/ETY, 76/760/ETY, 76/761/ETY, 76/762/ETY, 77/538/ETY, 77/539/ETY ja 77/540/ETY [1] mukaisesti, sellaisina kuin ne ovat viimeksi muutettuina direktiiv(e)illä ...

1. **Lisätietoja**

1.1. Tarvittaessa ilmoitetaan kunkin valaisimen osalta

1.1.1. Laitteen (laitteiden) luokka (luokat): .....

1.1.2. Valonlähteiden määrä ja luokka (ei koske heijastinta) [2]

1.1.3. Säteilevän tai heijastuvan valon väri: .....

1.1.4. Hyväksyntä myönnetty ainoastaan jo käytössä olevien ajoneuvojen varaosakäyttöön; kyllä/ei [1]

1.2. Erityistiedot tietyntyyppisistä valaisimista tai merkkivalolaitteista

1.2.1. Heijastinlaitteiden osalta: erillinen/osa laitekokonaisuutta [1]

1.2.2. Takarekisterikilpien valaisimien osalta: korkean/leveän kilven valaisemiseen käytettävä laite [1]: .....

1.2.3. Ajovalaisimien osalta: Jos ne on varustettu säädettävällä heijastimella, ajovalaisimen kiinnitysasento (-asennot) suhteessa maahan ja ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon, jos ajovalaisinta käytetään vain mainitu(i)ssa asenno(i)ssa: .....

1.2.4. Peruutusvalaisimien osalta: Tämä laite asennetaan ajoneuvoon vain osana laiteparia: kyllä/ei [1] .....

5. **Huomautuksia**

5.1. Piirustukset

5.1.1. Takarekisterikilpien valaisimien osalta: Oheisesta piirroksesta N:o ... näkyy geometrinen asento, jossa takarekisterikilven valaisin asennetaan rekisterikilvelle tarkoitettuun tilaan nähden sekä valaistavan pinnan ääriviivat;

5.1.2. Heijastinlaitteiden osalta: Oheisesta piirroksesta N:o ... näkyy geometrinen asento, jossa laite asennetaan ajoneuvoon;

5.1.3. Kaikkien muiden valaisin- ja merkkivalolaitteiden osalta: Oheisesta piirroksesta N:o ... näkyy geometrinen asento, jossa laite asennetaan ajoneuvoon sekä laitteen vertailuakseli ja vertailupiste.

5.2. Ajovalaisimien osalta: Testissä käyttötila (direktiivin 76/761/ETY liitteessä I oleva 5.2.3.9. kohta):

.....

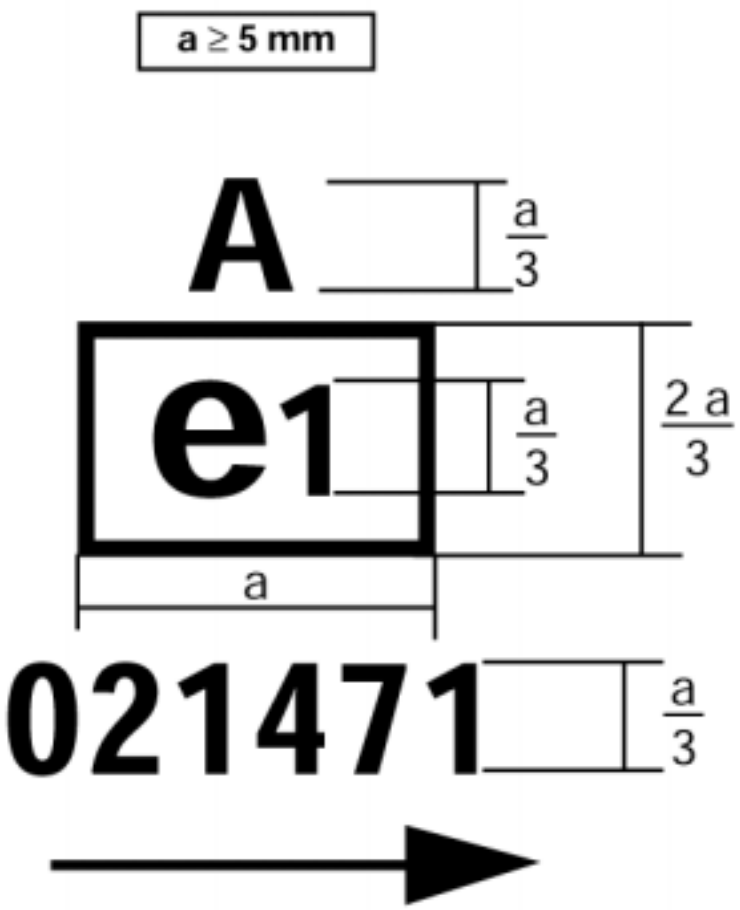
[1] Tarpeeton yliviivataan.
[2] Niiden valaisimien osalta, joilla ei ole vaihdettavaa valonlähdettä, ilmoitus valonlähteiden määrästä ja kokonaistehosta watteina.

▼**M3**

Lisäys 3

ESIMERKKEJÄ OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄMERKISTÄ

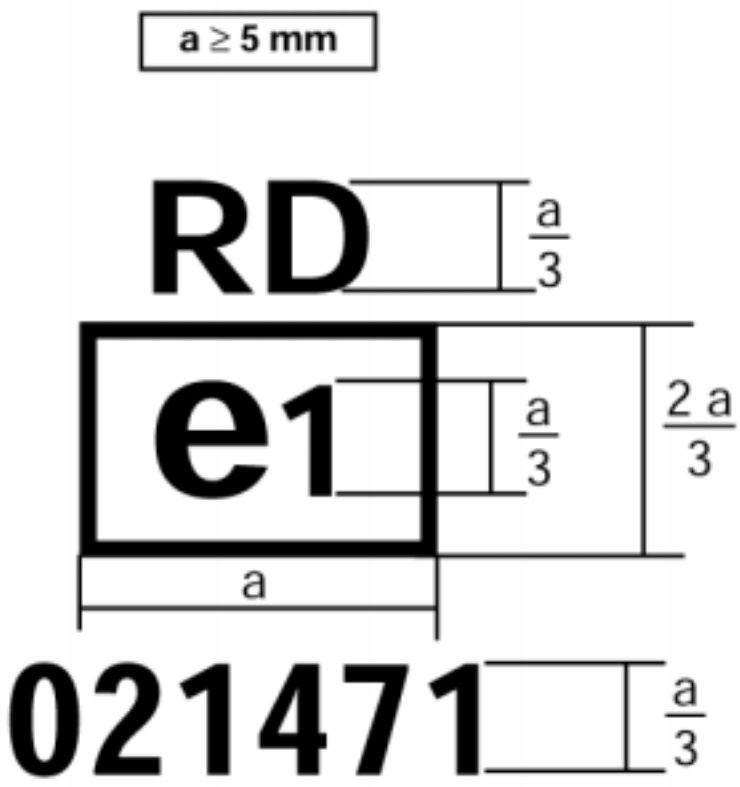
Kuva 1a



Edellä esitetyllä osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettu laite on etuvalaisin, jolle on myönnetty tyyppihyväksyntä Saksassa (e1) tämän direktiivin liitteen II mukaisesti (02) perushyväksyntänumerolla 1471. Nuoli osoittaa sen sivun, jolla vaaditut fotometriset vaatimukset täyttyvät 80º H -kulmaan asti.

▼M3

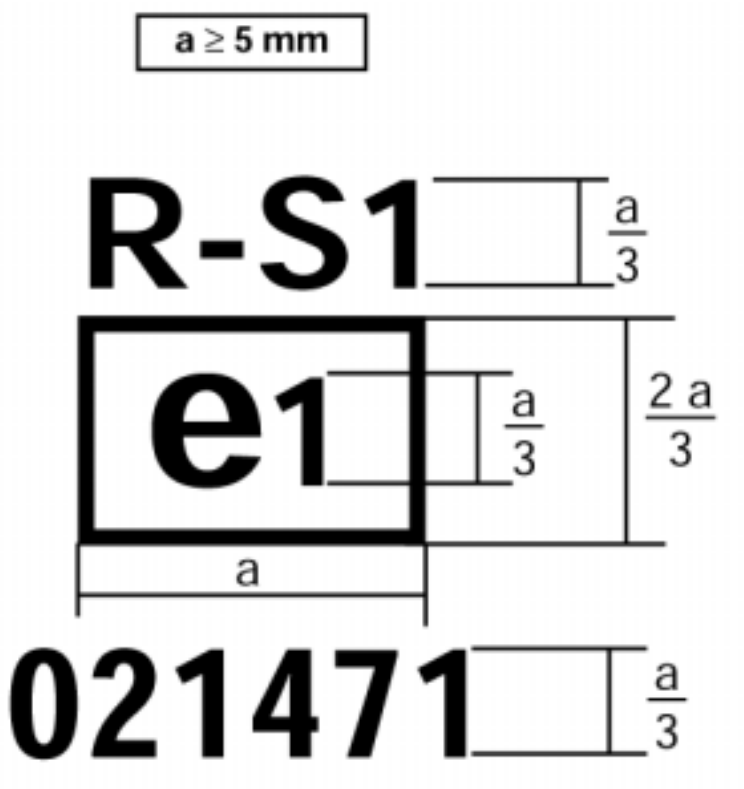
Kuva 1b



Edellä esitetyllä osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettu laite on takavalaisin, jolle on myönnetty tyyppihyväksyntä Saksassa (e1) tämän direktiivin liitteen II mukaisesti (02) perushyväksyntänumerolla 1471 ja jota voidaan käyttää myös kahden takavalaisimen muodostamassa kokonaisuudessa.

▼M3

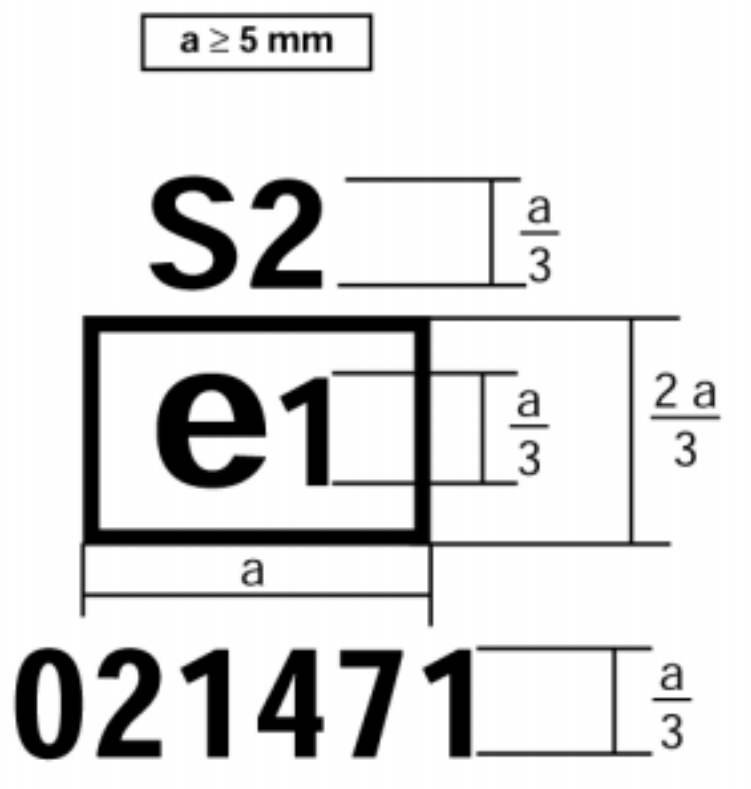
Kuva 1c



Edellä esitetyllä osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettu laite on sekä takavalaisimesta että yhdellä voimakkuustasolla varustetusta jarruvalaisimesta koostuva laite, jolle on myönnetty tyyppihyväksyntä Saksassa (e1) tämän direktiivin liitteen II mukaisesti (02) perushyväksyntänumerolla 1471.

▼M3

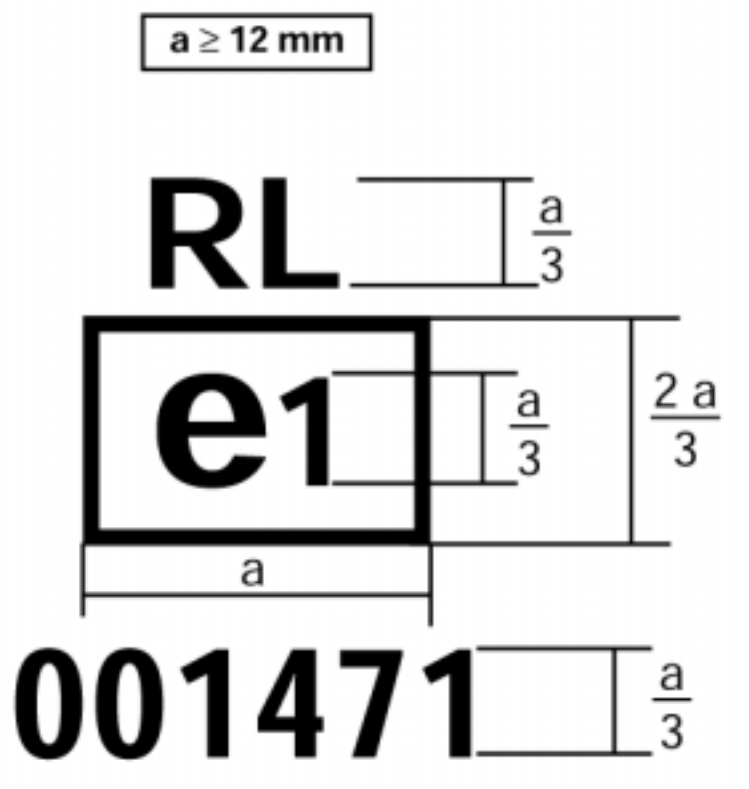
Kuva 1d



Edellä esitetyllä osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettu laite on kahdella voimakkuustasolla varustettu jarruvalaisin, jolle on myönnetty tyyppihyväksyntä Saksassa (e1) tämän direktiivin liitteen II mukaisesti (02) perushyväksyntänumerolla 1471.

▼M3

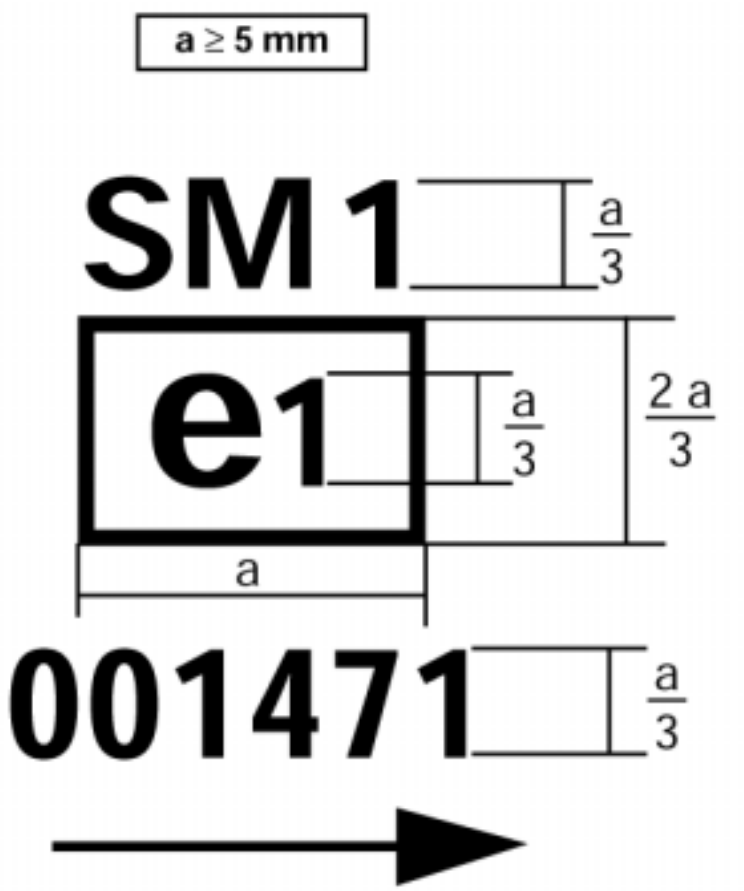
Kuva 1e



Edellä esitetyllä osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettu laite on huomiovalaisin, jolle on myönnetty tyyppihyväksyntä Saksassa (e1) tämän direktiivin liitteen III mukaisesti (00) perushyväksyntänumerolla 1471.

▼M3

Kuva 1f



Edellä esitetyllä osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettu laite on sivuvalaisin, jolle on myönnetty tyyppihyväksyntä Saksassa (e1) tämän direktiivin liitteen IV mukaisesti (00) perushyväksyntänumerolla 1471.

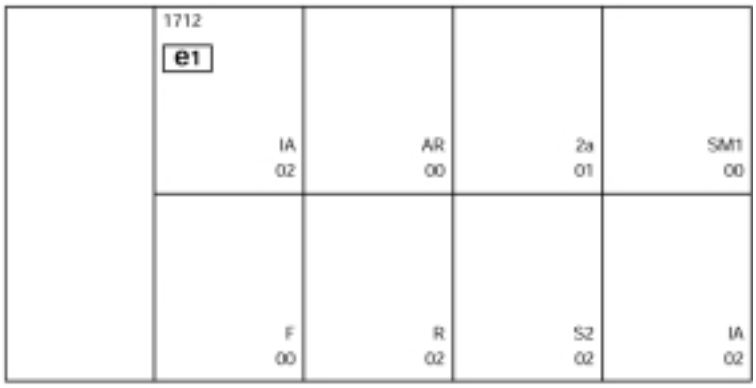
▼M3

Kuva 2a

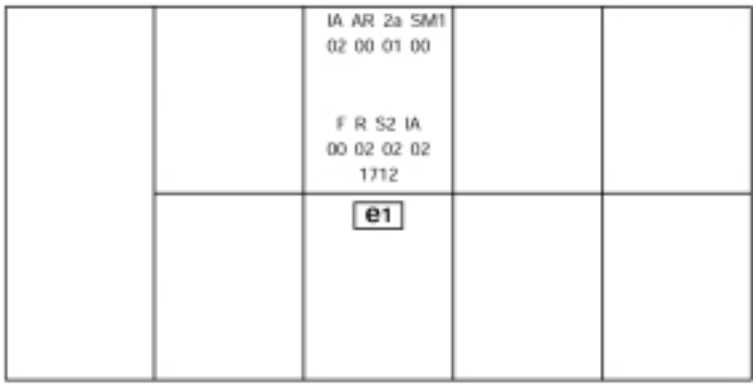
Yksinkertaistettu merkintä ryhmitetyille, yhdistetyille tai rakenteellisesti yhdistetyille valaisimille, joissa vähintään kaksi valaisinta muodostaa osan samasta järjestelmästä

(Pysty- ja vaakasuorat viivat kuvaavat merkkivalolaitteen muotoa. Ne eivät ole osa hyväksyntämerkkiä.)

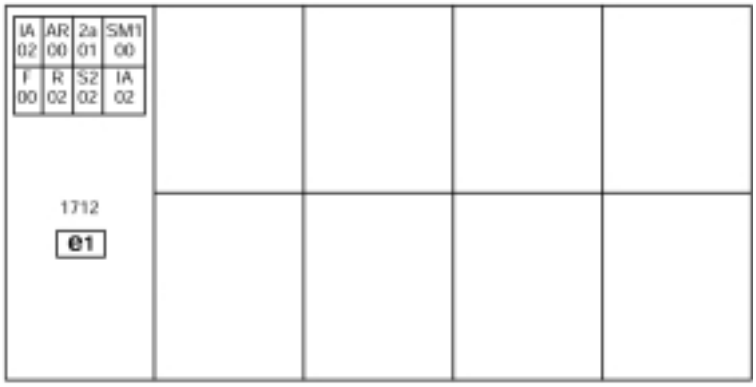
MALLI A



MALLI B



MALLI C



Huomautus: Kolme esimerkkiä hyväksyntämerkeistä, mallit A, B ja C, edustavat kolmea mahdollista merkintävaihtoehtoa valaisin- ja merkkivalolaitteelle, jossa vähintään kaksi valaisinta muodostavat osan samasta ryhmitettyjen, yhdistettyjen tai rakenteellisesti yhdistettyjen valaisimien kokonaisuudesta. Tämä hyväksyntämerkki osoittaa, että kyseessä olevalle laitteelle on annettu hyväksyntä Saksassa (e1) perushyväksyntänumerolla 1712 ja että se koostuu:

luokan I A taka- ja sivuheijastimesta, joka on hyväksytty neuvoston direktiivin 76/757/ETY (EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 32) mukaisesti, järjestysnumero 02;

▼M3

luokituksen 2a takasuuntavalaisimesta, joka on hyväksytty neuvoston direktiivin 76/759/ETY (EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 71) mukaisesti, järjestysnumero 01;

punaisesta takavalaisimesta (R), joka on hyväksytty direktiivin 76/758/ETY liitteen II mukaisesti, järjestysnumero 02;

takasumuvalaisimesta (F), joka on hyväksytty neuvoston direktiivin 77/538/ETY (EYVL N:o L 220, 29.8.1977, s. 60) mukaisesti, järjestysnumero 00;

peruutusvalaisimesta (AR), joka on hyyäksytty neuvoston direktiivin 77/539/ETY mukaisesti, järjestysnumero 00;

kahdella voimakkuustasolla varustetusta jarruvalaisimesta (S2), joka on hyväksytty direktiivin 76/758/ETY liitteen II mukaisesti, järjestysnumero 02;

luokituksen 1 sivuvalaisimesta (SM1), joka on hyväksytty direktiivin 76/758/ETY liitteen IV mukaisesti, järjestysnumero 00.

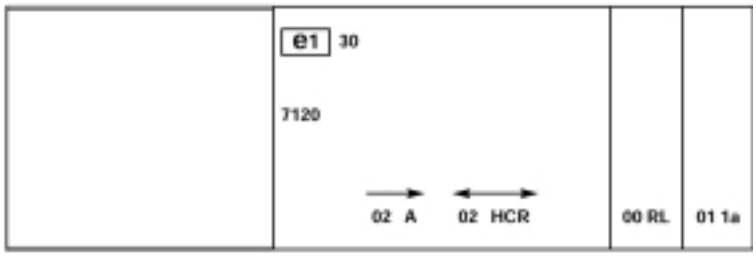
▼M3

Kuva 2b

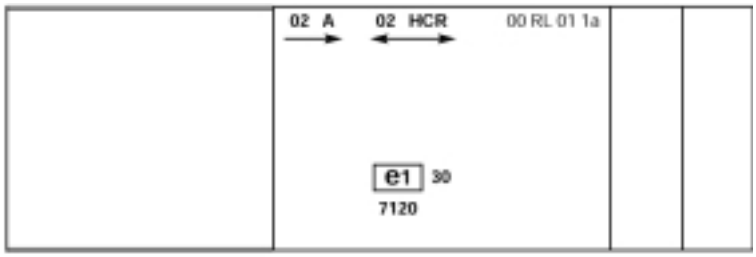
Yksinkertaistettu merkintä ryhmitetyille, yhdistetyille tai rakenteellisesti yhdistetyille valaisimille, joissa vähintään kaksi valaisinta muodostaa osan samasta järjestelmästä

(Pysty- ja vaakasuorat viivat kuvaavat merkkivalolaitteen muotoa. Ne eivät ole osa hyväksyntämerkkiä.)

MALLI A



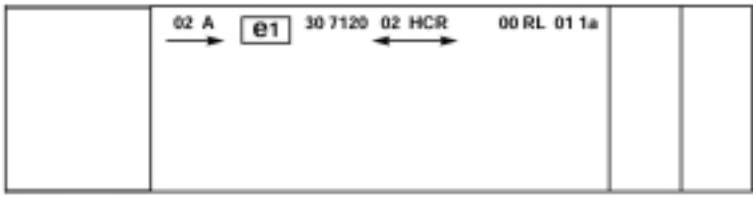
MALLI B



MALLI C



MALLI D



Huomautus: Neljä esimerkkiä hyväksyntämerkeistä, mallit A, B, C ja D, edustavat neljää mahdollista merkintävaihtoehtoa valaisin- ja merkkivalolaitteelle, jossa vähintään kaksi valaisinta muodostavat osan samasta ryhmitettyjen, yhdistettyjen tai rakenteellisesti yhdistettyjen valaisimien kokonaisuudesta. Tämä hyväksyntämerkki osoittaa, että kyseessä olevalle laitteelle on annettu hyväksyntä Saksassa (e1) perushyväksyntänumerolla 7120 ja että se koostuu:

etuvalaisimesta (A), joka on hyväksytty direktiivin 76/758/ETY liitteen II mukaisesti, järjestysnumero 02;

ajovalaisimesta (HCR), jossa on oikean- ja vasemmanpuoleiseen liikenteeseen suunniteltu lähivalaisin ja kaukovalaisin, jonka enimmäisvoimakkuus on 86 250—101 250 kandelaa (numeron 30 ilmaisemana) ja joka on hyväksytty direktiivin 76/761/ETY liitteen V mukaisesti, järjestysnumero 02;

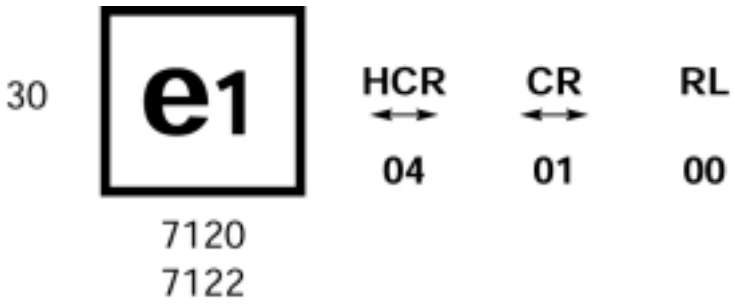
▼**M3**

huomiovalaisimesta (RL), joka on hyväksytty direktiivin 76/762/ETY liitteen III mukaisesti, järjestysnumero 00;

luokituksen la etusuuntavalaisimesta, joka on hyväksytty direktiivin 76/759/ETY mukaisesti, järjestysnumero 01.

▼M3

Kuva 3



Yllä oleva esimerkki vastaa sellaisen linssin merkintää, jota on tarkoitus käyttää erityyppisissä ajovalaisimissa, eli:

Joko ajovalaisimessa, jossa on kumpaankin liikennejärjestelmään suunniteltu lähivalaisin, ja kaukovalaisin, jonka enimmäisvoimakkuus on 86 250—101 250 kandelaa (numeron 30 ilmaisemana), joka on hyväksytty Saksassa (e1) perushyväksyntänumerolla 7120 direktiivin 76/761/ETY liitteen IV mukaisesti, järjestysnumero 04, ja joka on rakenteellisesti yhdistetty huomiovalaisimeen 76/758/ETY liitteen III mukaisesti, järjestysnumero 00;

tai ajovalaisimessa, jossa on kumpaankin liikennejärjestelmään suunniteltu lähivalaisin ja kaukovalaisin, joka on hyväksytty Saksassa (e1) perushyväksyntänumerolla 7122 direktiivin 76/761/ETY liitteen II mukaisesti, järjestysnumero 01, ja joka on rakenteellisesti yhdistetty samaan huomiovalaisimeen kuin edellä;

tai jommassakummassa edellä mainituista ajovalaisimista, joka on hyväksytty erillisenä ajovalaisimena.

Ajovalaisimen päärungossa saa olla ainoastaan voimassa oleva hyväksyntänumero, esimerkiksi:

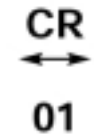


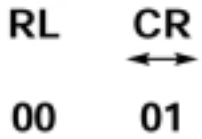
tai



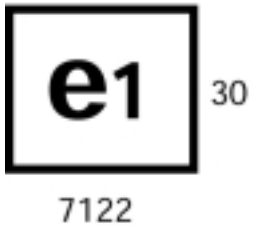
▼**M3**

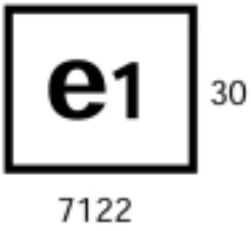
tai





tai





▼M3

LIITE II

SOVELTAMISALA JA TEKNISET VAATIMUKSET

1. SOVELTAMISALA

Tätä direktiiviä sovelletaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimiin, etuvalaisimiin, takavalaisimiin ja jarruvalaisimiin.

2. TEKNISET VAATIMUKSET

2.1. Tekniset vaatimukset ovat samat kuin Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännön N:o 7 kohdissa 1 ja 5—8 sekä liitteissä 1, 4 ja 5 määrätyt vaatimukset. Sääntö N:o 7 on koonnelma seuraavista asiakirjoista:

— muutossarjat 01 ja 02, joihin sisältyy muutossarja 02:n täydennys 1 ja useita korjauksia ([1]);

— painovirhekorjaukset ([2]);

— muutossarja 02:n täydennys 2 ([3]);

— täydennyksen 2 oikaisu 1 ja muutossarja 02:n täydennys 3 ([4]);

paitsi:

2.1.1. Kun viitataan ”sääntöön N:o 48”, viittauksen katsotaan tarkoittavan ”direktiiviä 76/756/ETY”.

2.1.2. Kun viitataan ”sääntöön N:o 37”, viittauksen katsotaan tarkoittavan ”direktiivin 76/761/ETY liitettä VII”.

2.1.3. kohdan taulukon alaviitteen ([5]) katsotaan tarkoittavan seuraavaa:

”Edellä tarkoitettujen laitteiden asentamisesta ajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin on säädetty direktiivissä 76/756/ETY”.

([1]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Add. 6/Rev. 2.
([2]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Add. 6/Rev. 2/Corr. 1.
([3]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Add. 6/Rev. 2/Amend. 1.
([4]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Add. 6/Rev. 2/Amend. 2.
([5]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Add. 6/Rev. 2.

▼**M3**

LIITE III

SOVELTAMISALA JA TEKNISET VAATIMUKSET

1. SOVELTAMISALA

Tätä direktiiviä sovelletaan moottoriajoneuvojen huomiovalaisimiin.

2. TEKNISET VAATIMUKSET

2.1. Tekniset vaatimukset ovat samat kuin Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännön N:o 87 kohdissa 2 ja 6—11 sekä liitteissä 3 ja 4 määrätyt vaatimukset. Sääntö N:o 87 on koonnelma seuraavista asiakirjoista:

— sääntö alkuperäisessä muodossaan (00) ([1]);

— säännön N:o 87 oikaisu 1 ([2]);

— säännön N:o 87 täydennys 1 ([3]);

paitsi:

2.1.1. Kun viitataan ”sääntöön N:o 48”, viittauksen katsotaan tarkoittavan ”direktiiviä 76/756/ETY”.

([1]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Rev. 1/Add. 86.

([2]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Rev. 1/Add. 86/Corr. 1.

([3]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Rev. 1/Add. 86/Amend. 1.

▼**M3**

LIITE IV

SOVELTAMISALA JA TEKNISET VAATIMUKSET

1. SOVELTAMISALA

Tätä direktiiviä sovelletaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimiin.

2. TEKNISET VAATIMUKSET

2.1. Tekniset vaatimukset ovat samat kuin Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännön N:o 91 kohdissa 2 ja 6—9 sekä liitteissä 1, 4 ja 5 määrätyt vaatimukset. Sääntö N:o 91 on koonnelma seuraavista asiakirjoista:

— sääntö alkuperäisessä muodossaan (00) ([1]);

— säännön N:o 91 täydennys 1 ([2]);

paitsi:

2.1.1. Kun viitataan ”sääntöön N:o 48”, viittauksen katsotaan tarkoittavan ”direktiiviä 76/756/ETY”.

2.1.2. Kun viitataan ”sääntöön N:o 37”, viittauksen katsotaan tarkoittavan ”direktiivin 76/761/ETY liitettä VII”.

([1]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Rev. 1/Add. 90.

([2]) E/ECE/324. E/ECE/TRANS/505. } Rev. 1/Add. 90/Amend. 1.