Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2023/2866

2023 12 18

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2023/2866

2023 m. gruodžio 15 d.

kuriuo nustatant eksploatuojamų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų verčių patikrų (eksploatuojamų transporto priemonių patikra) vykdymo procedūras įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ([1]), ypač į jo 7 straipsnio 9 dalies trečią pastraipą ir 13 straipsnio 4 dalies pirmą pastraipą,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2019/631 13 straipsnyje reikalaujama, kad Komisija patikrintų eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų vertes;

(2) siekiant užtikrinti, kad eksploatuojamų transporto priemonių patikra būtų reprezentatyvi, patvirtinimą suteikusios tipo patvirtinimo institucijos turėtų atrinkti minimalų bandytinų transporto priemonių šeimų skaičių. Tikslinga rasti sinergiją tarp eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio patikrų ir eksploatuojamų transporto priemonių išmetamų teršalų atitikties patikrų;

(3) siekdama visų pirma tikrinti tas eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimas, dėl kurių yra didžiausia rizika, kad jose bus transporto priemonių, kurių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų vertės nukryps nuo atitikties liudijime įrašytų savitojo išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų verčių, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija turėtų patikrai atrinkti tas eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimas, dėl kurių gavo jos manymu pakankamai svarių įrodymų, kad gali būti tokių neatitikimų, ir jas papildyti eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimomis, atrinktomis remiantis Komisijos atliktu rizikos vertinimu;

(4) siekiant užtikrinti pakankamą kiekvieno tipo bandymų aprėptį, tikslinga nustatyti minimalią šeimų, kurioms turi būti taikomi kiekvieno tipo bandymai, procentinę dalį, remiantis bendru eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų, kurioms patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija išdavė tipo patvirtinimus atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, skaičiumi, įskaitant tipo patvirtinimo plėtinius, dėl kurių keičiamos deklaruotos išmetamo CO_2 kiekio vertės;

(5) kadangi atitikties liudijime įrašytos išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų vertės nustatomos remiantis tipo patvirtinimo bandymais, tikslinga reikalauti, kad eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymui atrinktų transporto priemonių būklė būtų panaši į tipo patvirtinimo metu išbandytų transporto priemonių būklę, visų pirma nustatant reikalavimus dėl jų maksimalios ridos ir amžiaus;

(6) siekiant sumažinti bandymų naštą, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija, apskaičiuodama transporto priemonės išmetamą CO_2 kiekį, turėtų turėti galimybę taikyti tuos pačius pataisos koeficientus, kaip ir tipo patvirtinimo atveju, arba, jei ji mano, kad reikia patikrinti vieną ar kelis iš tų koeficientų, juos nustatyti atlikdama eksploatuojamų transporto priemonių patikrą tais pačiais bandymais kaip ir tipo patvirtinimo atveju;

(7) iš išorės įkraunamų hibridinių elektrinių transporto priemonių (OVC-HEV) atveju eksploatuojamos transporto priemonės bandymo ant traukos stendo patikros rezultatas turėtų būti grindžiamas tik įkrovos palaikymo režimu ir turėtų būti renkama informacija apie atitinkamus įkrovos naudojimo režimo parametrus, kad būtų galima įvertinti, ar ateityje reikės atlikti koregavimą;

([1]) OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

(8) kad ateityje būtų galima patikrinti eksploatuojamose transporto priemonėse įrengtų vidinės degalų ir (arba) energijos sąnaudų stebėsenos (OBFCM) įtaisų tikslumą, atliekant eksploatuojamos transporto priemonės bandymo ant traukos stendo patikrą tikslinga rinkti OBFCM įtaiso užregistruotas vertes;

(9) siekiant tinkamai įvertinti bet kurios eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydį, nuokrypio dydis turėtų būti grindžiamas vidutiniu išmetamo CO_2 kiekio vertės, nustatytos atlikus eksploatuojamų transporto priemonių bandymus, ir išmetamo CO_2 kiekio vertės, įrašytos atitikties liudijime, santykiu ir tos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio verte;

(10) siekiant įvertinti kelio apkrovos bandymo rezultatą jį palyginant su transporto priemonės atitikties liudijime įrašyta išmetamo CO_2 kiekio verte, išmetamo CO_2 kiekio vertė, atitinkanti kelio apkrovos bandymo rezultatą, turėtų būti apskaičiuojama taikant tipo patvirtinimui taikytą interpoliacijos metodą arba, jei tas metodas nebuvo taikomas, naudojant vidutinį bendro degalų tipo išmetamo CO_2 kiekio verčių ir ciklo energijos poreikio santykį;

(11) siekiant nustatyti dirbtinio pagerinimo strategiją, kuri taikoma tik tipo patvirtinimo bandymų metu, o ne įprasto eksploatavimo metu, itin svarbu, kad konkrečios bandymų sąlygos nebūtų žinomos iš anksto, todėl specialių dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymų sąlygas kiekvienu konkrečiu atveju turėtų nustatyti patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija;

(12) atsižvelgiant į tai, kad tikslaus dirbtinio pagerinimo strategijų pobūdžio neįmanoma žinoti iš anksto, dirbtinių strategijų taikymo bandymų rezultatų analizę ir vertinimą turėtų atlikti patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija, remdamasi rezultatų, gautų skirtingomis bandymų sąlygomis, palyginimu;

(13) siekdama dokumentuoti bandymų rezultatus ir numatyti tolesnę jų analizę, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija Komisijai ir atitinkamam gamintojui turėtų pateikti bandymų ataskaitą. Siekiant paremti Komisijos atliekamą rizikos vertinimą, tikslinga reikalauti, kad per specialią platformą Komisijai būtų teikiami ir bandymų duomenys;

(14) jei nustatytos išmetamo CO_2 kiekio vertės nukrypsta, atitinkamam gamintojui turėtų būti suteikta galimybė atsakyti į patvirtinimą suteikusios tipo patvirtinimo institucijos išvadas, be kita ko, pateikti įrodymų, kuriais būtų galima tas išvadas užginčyti. Siekiant išvengti nepagrįsto eksploatuojamų transporto priemonių patikros proceso pratęsimo, gamintojui suteikiamą atsakymo pateikimo laikotarpį tikslinga apriboti;

(15) jeigu atlikus eksploatuojamų transporto priemonių patikras nustatoma, kad išmetamo CO_2 kiekio vertės skiriasi arba nėra strategijų dirbtinai pagerinti transporto priemonės eksploatacines charakteristikas, visų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos arba, kai taikytina, kelio apkrovos šeimos transporto priemonių savitasis išmetamas CO_2 kiekis turėtų būti pakoreguotas, atsižvelgiant į tai, kad bandomosios transporto priemonės imtis laikoma visos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos arba, kai taikytina, visos kelio apkrovos šeimos reprezentatyvia imtimi. Tokiu atveju atsakinga tipo patvirtinimo institucija taip pat turėtų imtis būtinų priemonių, nustatytų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 ([2]) XI skyriuje, taip pat užtikrinti, kad atitikties liudijimai būtų ištaisyti;

(16) kadangi eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų procedūros grindžiamos JT taisyklėje Nr. 154 ([3]) nustatyta pasauline suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra (WLTP), gamintojo vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio pataisą galima taikyti nuo 2021 m., nes nuo tada tas vidutinis savitasis išmetamas CO_2 kiekis grindžiamas WLTP. Gamintojui turėtų būti suteikta galimybė pagal esamą pranešimo apie klaidas išmetamo CO_2 kiekio stebėsenos procese tvarką pranešti apie taikomų pataisų klaidas;

([2]) 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

([3]) JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos (OL L 290, 2022 11 10, p. 1).

(17) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

1. Šiuo reglamentu nustatomos procedūros, kurias taikant tikrinama, ar atitikties liudijime įrašytos išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų vertės atitinka eksploatuojamų transporto priemonių išmetamą CO_2 kiekį ir degalų sąnaudas, ir procedūros, kurias taikant tikrinama, ar transporto priemonėse įdiegta arba su jomis susieta kokių nors strategijų, kuriomis atliekant tipo patvirtinimo tikslais atliekamus bandymus dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos (toliau – eksploatuojamų transporto priemonių patikra).

2. Šiuo reglamentu taip pat nustatomos išsamios taisyklės dėl pranešimo apie eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio nuokrypius, palyginti su atitikties liudijimuose įrašytu savituoju išmetamu CO_2 kiekiu, nustatytu atlikus eksploatuojamų transporto priemonių patikrą, ir dėl atsižvelgimo į tuos nuokrypius apskaičiuojant gamintojo vidutinį savitąjį išmetamą CO_2 kiekį.

3. Šis reglamentas netaikomas:

a) transporto priemonėms, kurioms netaikomas reikalavimas matuoti išmetamą CO_2 kiekį;

b) gamintojams, kurie kartu su visomis savo susijusiomis įmonėmis pagamino mažiau kaip 1 000 naujų lengvųjų automobilių arba mažiau kaip 1 000 naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų Sąjungoje kalendoriniais metais likus dvejiems metams iki kalendorinių metų, kuriais pagal 3 straipsnį atrinktos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos.

2 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys nustatytos Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 ([4]) 2 straipsnyje, Reglamento (ES) 2019/631 3 straipsnyje, JT taisyklės Nr. 154 3 punkte ir Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2023/2867 ([5]) 2 straipsnyje.

Kitų vartojamų terminų apibrėžtys:

1) išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypis – atvejis, kai eksploatuojamų transporto priemonių išmetamas CO_2 kiekis yra didesnis už atitikties liudijimuose įrašytą savitąjį išmetamą CO_2 kiekį, atsižvelgiant į statistinį bandymų įvertinimą pagal I priedą;

2) bandymas ant traukos stendo – eksploatuojamos transporto priemonės bandymas ant traukos stendo pagal JT taisyklės Nr. 154 B6 ir B8 priedus;

3) kelio apkrovos bandymas – eksploatuojamos transporto priemonės kelio apkrovos bandymas pagal JT taisyklės Nr. 154 B4 priedą;

4) dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymas – specialus eksploatuojamos transporto priemonės bandymas, siekiant patikrinti, ar esama dirbtinio pagerinimo strategijų;

([4]) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (EURO 5 ir EURO 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

([5]) 2023 m. spalio 5 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2867, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631 papildomas nustatant eksploatuojamų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų verčių tikrinimo (eksploatuojamų transporto priemonių patikros) procedūrų nustatymo pagrindinius principus ir kriterijus (OL L, 2023/2867, 2023 12 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2867/oj).

5) eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos daug CO_2 išmetanti transporto priemonė – daug CO_2 išmetanti transporto priemonė, priklausanti eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai, kurios deklaruota išmetamo CO_2 kiekio vertė yra didžiausia.

3 straipsnis

Eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų atranka

1. Patvirtinimą suteikusios tipo patvirtinimo institucijos kasmet atrenkamų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 2 % bendro eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų, kurioms ta institucija per trejus kalendorinius metus iki eksploatuojamų transporto priemonių patikros išdavė tipo patvirtinimus atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, skaičiaus.

2. Pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2023/2867 3 straipsnį atrinkdama eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimas, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija:

a) įtraukia visas eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimas, dėl kurių per pastaruosius 12 mėnesių iš Komisijos, tipo patvirtinimo institucijos, rinkos priežiūros institucijos ar trečiosios šalies, atitinkančios Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/163 ([6]) reikalavimus, ji gavo įrodymų, kad yra išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypis;

b) atrenka kitas eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimas, remdamasi Komisijos atliktu rizikos, kad į tas šeimas gali būti įtrauktos transporto priemonės, kurių išmetamo CO_2 kiekio vertės nukrypsta, kaip pranešta pagal 3 dalį, vertinimu.

3. Atlikdama 2 dalies b punkte nurodytą vertinimą, Komisija atsižvelgia bent į šiuos elementus, jei jie žinomi:

a) bendrą eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos naujų transporto priemonių, pateiktų Sąjungos rinkai, skaičių;

b) eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimas, kurių techninės charakteristikos yra panašios, bet kurių išmetamo CO_2 kiekio arba degalų sąnaudų vertės yra mažesnės, kaip nustatyta remiantis duomenimis, surinktais pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/392 ([7]) 14 straipsnį;

c) ankstesnių eksploatuojamų transporto priemonių patikrų rezultatus, visų pirma išvadas, susijusias su dirbtinio pagerinimo strategijų buvimu;

d) atitinkamą informaciją, gautą atlikus eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymus pagal Reglamentą (ES) 2017/1151;

e) tikruosius duomenis, kaip apibrėžta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/392 2 straipsnio c punkte.

4. Kiekvienais metais ne vėliau kaip gruodžio 31 d. Komisija paskelbia ataskaitą, kurioje aprašoma 2 dalies b punkte nurodyto vertinimo metodika ir pagrindinės tais metais atlikto vertinimo išvados. Ataskaitoje taip pat pateikiamas eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų, kuriose kyla didžiausia rizika, kad jos apims transporto priemones, kurių išmetamo CO_2 kiekio vertės nukryps, sąrašas.

([6]) 2022 m. vasario 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/163, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 taikymo taisyklės, susijusios su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų rinkos priežiūros funkciniais reikalavimais (OL L 27, 2022 2 8, p. 1).

([7]) 2021 m. kovo 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/392 dėl lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio stebėsenos ir duomenų apie jį teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo panaikinami Komisijos įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1014/2010, (ES) Nr. 293/2012, (ES) 2017/1152 ir (ES) 2017/1153 (OL L 77, 2021 3 5, p. 8).

4 straipsnis

Eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų tipas ir skaičius

1. Kiekvienai eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai, atrinktai atitinkamais kalendoriniais metais pagal 3 straipsnį, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija tais metais atlieka bent vieną iš toliau nurodytų atrinktų transporto priemonių bandymų, užtikrindama tokį pasiskirstymą:

a) bandymus ant traukos stendo ne mažiau kaip 75 % atrinktų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų;

b) kelio apkrovos bandymus ne mažiau kaip 50 % atrinktų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų, išskyrus eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimas, kurioms tipo patvirtinimui buvo taikomas numatytasis kelio apkrovos apskaičiavimo metodas;

c) dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymus ne mažiau kaip 25 % atrinktų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų.

2. Kiekvienoje atrinktoje eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimoje bandomas toks transporto priemonių skaičius:

a) bandymų ant traukos stendo ir kelio apkrovos bandymų atveju: 3–10 transporto priemonių pagal I priede aprašytą metodą;

b) dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymų atveju: bent 1 transporto priemonė.

3. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija gali nuspręsti į I priede aprašytą statistinį metodą įtraukti Komisijos, kitos tipo patvirtinimo institucijos, rinkos priežiūros institucijos arba trečiosios šalies, atitinkančios Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/163 reikalavimus, atliktų eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų rezultatus, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

a) patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija informuota apie būsimus bandymus, kad galėtų stebėti bandymus;

b) apie visus eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų rezultatus patvirtinimą suteikusiai tipo patvirtinimo institucijai pranešama per 5 dienas nuo kiekvieno bandymo.

5 straipsnis

Pavienių bandomųjų transporto priemonių atranka

1. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija atrenka bandomąsias transporto priemones, kurios atrankos metu atitinka visus šiuos kriterijus:

a) jų rida yra nuo 3 000 iki 40 000 km;

b) jos yra ne senesnės kaip dveji metai nuo jų pirmosios registracijos dienos.

2. Nepaisant 1 dalies, jeigu patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija negali atrinkti pakankamo tuos kriterijus atitinkančių transporto priemonių skaičiaus, ji gali pasirinkti bandomąsias transporto priemones, kurios atrankos metu atitinka visus šiuos kriterijus:

a) jų rida yra nuo 3 000 iki 100 000 km;

b) jos yra ne senesnės kaip penkeri metai nuo jų pirmosios registracijos dienos.

3. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija, naudodama II priede pateiktą transporto priemonių kontrolinį sąrašą, patikrina ir užtikrina, kad bandomųjų transporto priemonių būklė atitiktų tinkamai prižiūrimą ir eksploatuojamą transporto priemonę ir ar jų charakteristikos atitinka atitikties liudijime įrašytas charakteristikas.

6 straipsnis

Bandymų ant traukos stendo sąlygos

1. Kiekvienai bandomajai transporto priemonei, atrinktai bandymui ant traukos stendo atlikti, JT taisyklės Nr. 154 B4 priedo 8 punkte nurodyti traukos stendo apkrovos nuostačiai nustatomi pagal kelio apkrovos koeficientus f0, f1, f2 ir bandomąją masę, nurodytą bandomosios transporto priemonės atitikties liudijime.

2. Atliekant bandymus ant traukos stendo naudojami etaloniniai degalai, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 154 B3 priede.

Jei tai dvirūšiais degalais varomos transporto priemonės, varomos benzinu ir suskystintomis naftos dujomis arba benzinu ir suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis, ir jei tai mišriais degalais varomos transporto priemonės, kuriose naudojamas benzinas ir etanolis (E85), bandymas ant traukos stendo atliekamas naudojant degalus, kurių išmetamo CO_2 kiekio vertę valstybės narės turi pranešti, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2019/631 II priedo A dalies 2a punkte arba Reglamento (ES) 2019/631 III priedo A dalies 2a punkte.

7 straipsnis

Pavienės bandomosios transporto priemonės bandymo ant traukos stendo rezultatas

1. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija apskaičiuoja JT taisyklės Nr. 154 B7 priede arba, kai taikytina, B6 arba B8 priede nurodytas RCB, tikslinio greičio ir atstumo pataisas, naudodama atlikto bandymo ant traukos stendo rezultatus.

Apskaičiuodama JT taisyklės Nr. 154 B6, B7 ir B8 prieduose nurodytus Ki, K_{CO2} ir ATCT šeimos pataisos koeficientus, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija atlieka bet kurį iš šių veiksmų:

a) taiko tipo patvirtinimui naudotus Ki, K_{CO2} ir ATCT šeimos pataisos koeficientus;

b) apskaičiuoja Ki, K_{CO2} ir ATCT šeimos pataisos koeficientus, remdamasi bandymais, atliktais transporto priemonėje, atrinktoje eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymui pagal JT taisyklės Nr. 154 B6, B7 ir B8 prieduose aprašytas procedūras.

2. Kiekvienai pavienei bandomajai transporto priemonei, išskyrus OVC-HEV, kuriai atliekamas bandymas ant traukos stendo, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato bandymo ant traukos stendo rezultatą ($CO_{2\ ratio}$) kaip išmetamo CO_2 kiekio vertės, apskaičiuotos atlikus bandymą ant traukos stendo, atsižvelgiant į 1 dalyje nurodytus pataisos koeficientus ($CO_{2,\ in\text{-}service\ verification}$), ir bendros išmetamo CO_2 kiekio vertės, įrašytos tos transporto priemonės atitikties liudijimo 49 įraše ($CO_{2,\ CoC}$), santykį.

3. Kiekvienai OVC-HEV, kuriai atliekamas bandymas ant traukos stendo, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato bandymo ant traukos stendo rezultatą ($CO_{2\ ratio}$) kaip išmetamo CO_2 kiekio vertės, apskaičiuotos atlikus bandymą ant traukos stendo įkrovos palaikymo režimu pagal JT taisyklės Nr. 154 B8 priedą, atsižvelgiant į 1 dalyje nurodytus pataisos koeficientus ($CO_{2,\ in\text{-}service\ verification}$), ir bendros įkrovos palaikymo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekio vertės, įrašytos tos transporto priemonės atitikties liudijimo 49 įraše ($CO_{2,\ CoC}$), santykį.

Be to, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija, atsižvelgdama į 1 dalyje nurodytus pataisos koeficientus, nustato visos elektrinės ridos ekvivalento ir išmetamo CO_2 kiekio vertę, apskaičiuotą atlikus bandymą ant traukos stendo įkrovos naudojimo režimu pagal JT taisyklės Nr. 154 B8 priedą.

Bandymų ataskaitoje nurodomas svertinės bendros išmetamo CO_2 kiekio vertės, apskaičiuotos atlikus bandymus ant traukos stendo, atsižvelgiant į 1 dalyje nurodytus pataisos koeficientus, ir svertinės bendros išmetamo CO_2 kiekio vertės, įrašytos tos transporto priemonės atitikties liudijimo 49 įraše, santykis, taip pat informacija apie traukos baterijos nusidėvėjimą laikui bėgant ir visos elektrinės ridos ekvivalentą.

4. Prieš bandymą ant traukos stendo ir po jo patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija iš transporto priemonės vidinės diagnostikos nuosekliosios jungties nuskaito tikrųjų duomenų, apibrėžtų Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/392 2 straipsnio c punkte, vertes naudodama bendrinį informacijos skaitytuvą. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija šias vertes įtraukia į bandymų ataskaitą kartu su „fuel_consumed $_{WLTP}$“ verte pagal JT taisyklės Nr. 154 C5 priedą.

8 straipsnis

Bandymų ant traukos stendo rezultatų statistinis vertinimas ir nuokrypio dydžio apskaičiavimas

1. Taikydama I priede nustatytą metodą, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija įvertina pavienių bandomųjų transporto priemonių bandymų ant traukos stendo rezultatus, gautus pagal 7 straipsnį, kad nustatytų, ar eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimoje, kuriai atliekami bandymai ant traukos stendo, yra išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypis ar ne.

2. Jei eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeima nepraeina I priede nustatyto statistinio vertinimo, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydį nustato taip:

$$\text{Deviation} = \left(\text{average}(CO_{2_{\text{ratio}}}) - 1\right) * CO_{2_{VH}}\ [\text{g/km}],$$

čia:

— $CO_{2\ VH}$ – daug CO_2 išmetančios transporto priemonės, priklausančios eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai, deklaruota išmetamo CO_2 kiekio vertė [g/km] arba, jei tai OVC-HEV, eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės įkrovos palaikymo režimu išmetamo CO_2 kiekio vertė [g/km],

— vidutinis ($CO_{2\ ratio}$) – kaip apibrėžta I priede.

9 straipsnis

Kelio apkrovos bandymų sąlygos

1. Kelio apkrovos bandymui atlikti patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija gali taikyti bet kurį iš JT taisyklės Nr. 154 B4 priede nurodytų matavimo metodų.

2. Iš kelio apkrovos bandymui atrinktos transporto priemonės pašalinama visa papildoma įranga ir visos funkcijos, kurių nebuvo, kai transporto priemonė buvo užregistruota pirmą kartą. Transporto priemonės degalų bakai turi būti pripildyti bent 90 % talpos. Transporto priemonėje turi būti įrengta standartinė įranga, atitinkanti gamintojo specifikacijas, pridedant papildomą 100 kg masę ir transporto priemonės apkrovą atitinkančią masę, kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 3.2.26 punkte. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato taip paruoštos arba tarsi taip paruoštos transporto priemonės masę, kuri bus laikoma bandomąja mase, nustatyta atliekant kelio apkrovos bandymą.

3. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad kelio apkrovos bandymui atrinktos transporto priemonės padangos atitiktų visas šias sąlygas:

a) jos priklauso tai pačiai energijos vartojimo efektyvumo klasei, kuri nurodyta atitikties liudijime;

b) jos atitinka JT taisyklės Nr. 154 B4 priedo 4.2.2.2 punkte nustatytus kriterijus.

Užuot taikiusi a sąlygą, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija gali taikyti III priede nustatyto kelio apkrovos koeficiento f_0 pataisą. Tuomet $f_{0\ measured,\ corrected}$ laikomas f_0, nustatytu atliekant kelio apkrovos bandymą.

4. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad kelio apkrovos bandymo metu kiekvienos bandomosios transporto priemonės aukščio reguliavimas ir užsklandos, taip pat kitos judamosios aerodinaminės kėbulo dalys, kurios dinamiškai pakeičia jos aerodinaminį pasipriešinimą, veiktų pagal JT taisyklės Nr. 154 B4 priedo 4.2.1.5 punkte nustatytus reikalavimus.

10 straipsnis

Pavienės bandomosios transporto priemonės kelio apkrovos bandymo rezultatas

1. Kiekvienos pavienės bandomosios transporto priemonės, išskyrus OVC-HEV, kuriai atliekamas kelio apkrovos bandymas, išmetamo CO_2 kiekio vertę ($CO_{2,\ \text{in-service verification}}$) patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija apskaičiuoja pagal kelio apkrovos koeficientus f_0, f_1, f_2 ir bandomąją masę, nustatytą atliekant kelio apkrovos bandymą, taikydama JT taisyklės Nr. 154 B7 priede arba, kai taikytina, B8 priede nustatytus metodus, naudodama išmatuotas mažai CO_2 išmetančios ir daug CO_2 išmetančios transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio vertes.

2. OVC-HEV, kuriai atliekamas kelio apkrovos bandymas, $CO_{2,\ \text{in-service verification}}$ patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija apskaičiuoja pagal kelio apkrovos koeficientus f_0, f_1, f_2 ir bandomąją masę, nustatytą atliekant kelio apkrovos bandymą, taikydama JT taisyklės Nr. 154 B8 priede nustatytus metodus, naudodama įkrovos palaikymo režimą atitinkančią interpoliacijos liniją.

3. Jei interpoliacijos metodas nebuvo taikomas, $CO_{2,\ \text{in-service verification}}$ apskaičiuojamas pagal kelio apkrovos koeficientus f_0, f_1, f_2 ir bandomąją masę, nustatytą atliekant kelio apkrovos bandymą, kaip nustatyta IV priede.

4. Kiekvienos pavienės bandomosios transporto priemonės, kuriai atliekamas kelio apkrovos bandymas, kelio apkrovos bandymo rezultatą ($CO_{2\ \text{ratio}}$) patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato kaip pagal šio straipsnio 1–3 dalis nustatyto $CO_{2,\ \text{in-service verification}}$ ir bendro išmetamo CO_2 kiekio vertės arba, OVC-HEV atveju, bendro įkrovos palaikymo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekio vertės, įrašytos tos transporto priemonės atitikties liudijimo 49 įraše ($CO_{2,\ \text{CoC}}$), santykį.

11 straipsnis

Kelio apkrovos bandymo rezultatų statistinis vertinimas ir nuokrypio dydžio apskaičiavimas

1. Taikydama I priede nustatytą metodą, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija įvertina kelio apkrovos bandymo rezultatus, gautus pagal 10 straipsnį, kad nustatytų, ar kelio apkrovos šeimoje, kuriai atliekami kelio apkrovos bandymai, yra išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypis ar ne.

2. Jei kelio apkrovos šeima nepraeina I priede nustatyto statistinio vertinimo, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydį nustato taip:

$$\text{Deviation} = \left(\text{average}(CO_{2\text{ratio}}) - 1\right) * CO_{2\text{VH}}\ [\text{g/km}],$$

čia:

— $CO_{2\ \text{VH}}$ – daug CO_2 išmetančios transporto priemonės, priklausančios eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai, deklaruota išmetamo CO_2 kiekio vertė [g/km] arba, jei tai OVC-HEV, eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės įkrovos palaikymo režimu išmetamo CO_2 kiekio vertė [g/km];

— vidutinis ($CO_{2\ \text{ratio}}$) – kaip apibrėžta I priede.

12 straipsnis

Dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymų sąlygos

Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija patikrina, ar bandomojoje transporto priemonėje, atrinktoje pagal 4 straipsnį, yra dirbtinio pagerinimo strategijų, atlikdama šiuos bandymus:

a) bandymą ant traukos stendo;

b) bandymą ant traukos stendo, kaip nustatyta JT taisyklės Nr. 154 B6 priede, kai bandymo etapai atliekami kitokia tvarka, arba bet kokį kitą bandymą, dėl kurio sąlygų, nesant dirbtinio pagerinimo strategijų, fizinis transporto priemonės ir (arba) bet kurio jos posistemio atsakas iš esmės nesikeičia;

c) Reglamento (ES) 2017/1151 IIIA priede nustatytą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymą arba bet kokį kitą bandymą kelyje, iš kurio būtų galima spręsti, ar taikoma dirbtinio pagerinimo strategija;

d) bandymą ant traukos stendo, kurio tikslas – atkartoti pagal c punktą atliktą bandymą kelyje.

13 straipsnis

Dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymo rezultatų vertinimas ir nuokrypio dydžio apskaičiavimas

1. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija įvertina bandymų, atliktų pagal 12 straipsnį siekiant įvertinti dirbtinio pagerinimo strategijų buvimo bandomojoje transporto priemonėje riziką, rezultatus, palygindama:

a) išmetamo CO_2 kiekio vertes, gautas atlikus 12 straipsnio b punkte nurodytą bandymą, su vertėmis, gautomis atlikus 12 straipsnio a punkte nurodytą bandymą;

b) išmetamo CO_2 kiekio vertes, padalytas iš ciklo energijos poreikio, gautas atlikus 12 straipsnio c punkte nurodytą bandymą, su vertėmis, gautomis atlikus 12 straipsnio a punkte nurodytą bandymą;

c) išmetamo CO_2 kiekio vertes, padalytas iš ciklo energijos poreikio, gautas atlikus 12 straipsnio d punkte nurodytą bandymą, su vertėmis, gautomis atlikus 12 straipsnio c punkte nurodytą bandymą.

2. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija bandymų ataskaitoje aprašo šiam vertinimui taikomus kriterijus: dirbtinio pagerinimo strategijomis turi būti laikoma bet kokia programinė įranga, kontrolės logika, aparatinė įranga arba sudedamoji dalis, esančios transporto priemonėje arba su ja susijusios, kuriomis sumažinamos transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio arba degalų sąnaudų vertės atliekant bandymus, atliekamus suteikiant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, tačiau kurios veikia ne visą laiką, kai transporto priemonė eksploatuojama, atsižvelgiant į skirtingas sąlygas, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama pagal teisės aktus arba tai gali būti pateisinama būtinybe apsaugoti transporto priemonę nuo tiesioginės žalos arba užtikrinti saugų transporto priemonės veikimą.

3. Jei, remdamasi pagal 1 dalį atliktu vertinimu, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato didelę riziką, kad bandomojoje transporto priemonėje esama dirbtinio pagerinimo strategijų, ji, be pagal 12 straipsnį atliktų bandymų, nustato ir vykdo specialią bandymų programą, kad nustatytų, ar dirbtinio pagerinimo strategija taikoma ar ne.

4. Jei patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato, kad esama dirbtinio pagerinimo strategijų, išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydį ji nustato palygindama išmetamo CO_2 kiekio vertę taikant dirbtinio pagerinimo strategijas ir jų netaikant. Jei to nuokrypio dydžio negalima nustatyti remiantis bandymais, atliktais pagal 12 straipsnį ir, jei taikytina, pagal 3 dalį, išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydis yra 10 % daug CO_2 išmetančios transporto priemonės, priklausančios eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai, išmetamo CO_2 kiekio vertės arba OVC-HEV atveju – 10 % daug CO_2 išmetančios transporto priemonės, priklausančios eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai, išmetamo CO_2 kiekio vertės įkrovos palaikymo režimu, abiem atvejais – ne mažiau kaip 14 g/km.

14 straipsnis

Bandymų ataskaita

1. Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija į Deleguotojo reglamento (ES) 2023/2867 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas bandymų ataskaitas įtraukia bent šią informaciją apie kiekvieną išbandytą eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimą ir apie kiekvieną bandymų tipą:

a) atlikto bandymo tipą;

b) transporto priemonių kontrolinį sąrašą;

c) bandymo sąlygas;

d) kiekvienos pavienės bandomosios transporto priemonės bandymų rezultatus;

e) statistinį bandymų rezultatų vertinimą;

f) jei taikytina, nuokrypio dydžio apskaičiavimą;

g) dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymo atveju: bandymo rezultatų vertinimo kriterijus.

2. Per 20 darbo dienų nuo bandymų pabaigos bandymų ataskaita pateikiama atitinkamų transporto priemonių gamintojui ir bandymų ataskaita kartu su toliau nurodytais duomenimis apie kiekvieną pavienę bandomąją transporto priemonę šifruotu formatu įkeliama į specialų Komisijos serverį:

a) kiekvieno atlikto bandymo ant traukos stendo ir dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo bandymo duomenimis, nurodytais V priedo 1 punkte;

b) kiekvieno kelio apkrovos bandymo duomenimis, nurodytais V priedo 2 punkte.

a ir b punktuose nurodyti duomenys ir parametrai neskelbiami.

Kai visi duomenys apie visas išbandytas eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos transporto priemones tinkamai įkelti, Komisijos serveris įkeliančiajam subjektui siunčia patvirtinimą.

15 straipsnis

Patvirtinimą suteikusios tipo patvirtinimo institucijos išvados

1. Jei eksploatuojamų transporto priemonių patikros rezultatai rodo, kad išmetamo CO_2 kiekio vertės nenukrypsta, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija padaro atitinkamą išvadą ir prideda ją prie bandymų ataskaitos.

2. Jei iš eksploatuojamų transporto priemonių patikros rezultatų matyti, kad išmetamo CO_2 kiekio vertės nukrypsta, gamintojas gali užginčyti rezultatus per 20 darbo dienų po bandymų ataskaitos gavimo, pateikdamas įrodymų, kad atitikties liudijimuose įrašytos išmetamo CO_2 kiekio vertės atitinka vertes, gautas atlikus eksploatuojamų transporto priemonių patikrą.

Jei gamintojas jokių veiksmų nesiima, laikoma, kad jis sutiko su eksploatuojamų transporto priemonių patikros rezultatais.

3. Atsižvelgdama į gamintojo pagal 2 dalį pateiktą informaciją, patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija padaro išvadą, ar atlikus eksploatuojamų transporto priemonių patikrą nustatyta, kad atliekant eksploatuojamų transporto priemonių patikrą nustatytos išmetamo CO_2 kiekio vertės neatitinka atitikties liudijimuose įrašytų verčių, ar ne arba ar taikomos dirbtinio pagerinimo strategijos.

Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija ne vėliau kaip per 40 darbo dienų po gamintojo informavimo pagal 2 dalį dienos savo išvadą perduoda atitinkamam gamintojui ir Komisijai.

4. 3 dalyje nurodytose patvirtinimą suteikusios tipo patvirtinimo institucijos išvadose pateikiama bent ši informacija:

a) jeigu patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato, kad atitinkamos išmetamo CO_2 kiekio vertės atitinka viena kitą arba ji negali nustatyti dirbtinio pagerinimo strategijų:

   i) eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeima, transporto priemonių interpoliacijos šeimos ir, jei jos išvados grindžiamos kelio apkrovos bandymo rezultatais, atitinkama kelio apkrovos šeima;

   ii) jos išvadų, kad dėl nuokrypių, nustatytų atlikus eksploatuojamų transporto priemonių patikrą, neatitikimų neatsiranda, pagrindimas;

b) jeigu patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija nustato, kad atitinkamos išmetamo CO_2 kiekio vertės viena kitos neatitinka arba kad taikomos dirbtinio pagerinimo strategijos:

   i) eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeima, transporto priemonių interpoliacijos šeimos ir, jei jos išvados grindžiamos kelio apkrovos bandymo rezultatais, atitinkama kelio apkrovos šeima;

   ii) išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydis;

   iii) kai taikytina, nustatytos dirbtinio pagerinimo strategijos.

5. Iki kiekvienų kalendorinių metų kovo 1 d. patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija, naudodama VI priede nustatytą formą, paskelbia praėjusiais kalendoriniais metais atliktų eksploatuojamų transporto priemonių patikrų apžvalgą ir tais metais paskelbtas išvadas, kaip nurodyta 1 ir 3 dalyse. Jei tai eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymai, dėl kurių prieš paskelbiant apžvalgą išvadų nepadaryta, išvada įtraukiama į kitą metinę apžvalgą.

16 straipsnis

Gamintojo vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio pataisa

1. Jeigu patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija padaro išvadą, kaip nurodyta 15 straipsnio 4 dalies b punkte, Komisija, remdamasi į tą išvadą įtraukta informacija, kalendorinių metų, kuriais buvo paskelbta išvada, ir kitų kalendorinių metų atžvilgiu, preliminariai apskaičiuodama vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį pagal Reglamento (ES) 2019/631 7 straipsnio 4 dalį, taiko išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydį ir apie tai praneša gamintojui pagal Reglamento (ES) 2019/631 7 straipsnio 5 dalį.

2. Komisija taip pat taiko išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio dydį, kaip nurodyta 15 straipsnio 4 dalies b punkte nurodytoje išvadoje, kad pakoreguotų gamintojo vidutinį savitąjį išmetamą CO_2 kiekį per dešimt kalendorinių metų iki tų metų, kuriais buvo paskelbta išvada, bet ne anksčiau kaip 2021 kalendoriniais metais. Komisija atitinkamai iš dalies pakeičia pagal Reglamento (ES) 2019/631 9 straipsnio 1 dalį priimtus įgyvendinimo aktus.

17 straipsnis

Peržiūra

Komisija iki 2026 m. pabaigos įvertina, ar reikia padidinti minimalų pagal 3 straipsnio 1 dalį kasmet atrenkamų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų skaičių, visų pirma atsižvelgdama į:

a) bendrą eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų, kurioms tipo patvirtinimo institucija išdavė tipo patvirtinimus ankstesniais metais, skaičių;

b) pagal 4 straipsnį išbandytą kiekvienos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos transporto priemonių skaičių;

c) esamą bandymų infrastruktūrą ir jos raidos prognozes.

18 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. gruodžio 15 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Bandymų ant traukos stendo ir kelio apkrovos bandymų rezultatų statistinis vertinimas

1. **Atskaitos taškas**

Statistinio vertinimo atskaitos taškas yra $CO_{2\ ratio}$ vertės, apskaičiuotos 3 pavienėms bandomosioms transporto priemonėms (N=3) pagal 7 straipsnio 2 ir 3 dalis vertinant bandymų ant traukos stendo rezultatus ir pagal 10 straipsnio 4 dalį – vertinant kelio apkrovos bandymų rezultatus.

2 punkte nustatytais kriterijais nustatoma, ar reikia išbandyti papildomas transporto priemones.

2. **Statistiniai parametrai**

Atsižvelgiant į bendrą išbandytų transporto priemonių skaičių (N), nustatomas bandymų rezultatų vidurkis (X_{tests}) ir standartinis nuokrypis (s):

$$X_{tests} = \frac{(x_1+x_2+\ldots+x_N)}{N}$$

ir

$$s = \sqrt{\frac{(x_1 - X_{tests})^2+(x_2 - X_{tests})^2+\ldots+(x_N - X_{tests})^2}{N-1}}$$

čia:

x_i pavienės bandomosios transporto priemonės i $CO_{2\ ratio}$ vertė, apskaičiuota pagal 7 straipsnio 2 ir 3 dalis vertinant bandymų ant traukos stendo rezultatus ir pagal 10 straipsnio 4 dalį – vertinant kelio apkrovos bandymų rezultatus.

3. **Vertinimas**

Iš pradžių išbandytų 3 transporto priemonių ir po kiekvienos papildomos išbandytos transporto priemonės X_{tests} vertės vertinamos taip, kaip nurodyta toliau, kad būtų galima padaryti vieną iš toliau nurodytų išvadų dėl atitinkamos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos arba kelio apkrovos šeimos:

1) šeima išlaiko bandymą, jeigu $X_{tests} \leq A - t_P \bullet s$;

2) šeima neišlaiko bandymo, jeigu $X_{tests} > A + t_F \bullet s$;

3) išbandoma papildoma transporto priemonė, jeigu: $A - t_P \bullet s < X_{tests} \leq A + t_F \bullet s$;

čia:

t_P ir t_F – vertės, nustatytos toliau pateiktoje lentelėje;

s – pagal 2 punktą nustatytas standartinis nuokrypis;

A – 1,02, jei tai bandymų ant traukos stendo rezultatai;

A – 1,03, jei tai kelio apkrovos bandymų rezultatai;

A – 1,08, jei tai 2024 arba 2025 metais išbandytų šeimų kelio apkrovos bandymų rezultatai.

Lentelė

Teigiamo / neigiamo sprendimo t parametrų vertės

Išbandytų transporto priemonių skaičius	t_P	t_F
3	2,2655	Didžiausia vertė –1,1062 ir (0,02/s) ([1])
4	1,5093	0,5970
5	1,1230	0,3737
6	0,8196	0,2430

([1]) Čia s – pagal 2 punktą nustatytas standartinis nuokrypis.

7	0,5944	0,1548
8	0,3866	0,0902
9	0,1873	0,0402
10	0,0000	0,0000

4. **Nuokrypio dydžio apskaičiavimas**

Apskaičiuojant nuokrypio dydį, vidutinis ($CO_{2\ ratio}$) apibrėžiamas kaip bendro išbandytų transporto priemonių skaičius X_{tests}, kai šeima neišlaikė bandymo pagal 3 punktą:

vidutinis ($CO_{2\ ratio}$) = X_{tests}

II PRIEDAS

Eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymams atrinktų transporto priemonių kontrolinis sąrašas

„Neįtraukimo kriterijai“ reiškia, kad jeigu tenkinama aprašyta sąlyga (atsakymas į klausimą yra „taip“), transporto priemonės negalima atrinkti eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymams.

„Konfidencialu“ reiškia, kad šią informaciją atitinkamai saugo patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija, tačiau ji nėra įtraukiama į Komisijai teikiamą bandymų ataskaitą.

1. **Transporto priemonės charakteristikos**

1.1. Turi būti įrašoma ir į bandymo ataskaitą turi būti įtraukiama tokia informacija:

1.1.1.	VIN:	KONFIDENCIALU
1.1.2.	Rida:	
1.1.3.	Pirmosios registracijos data:	
1.1.4.	TAN (visos transporto priemonės tipo patvirtinimo numeris):	
1.1.5.	Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus numeris:	
1.1.6.	VFN (transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius):	
1.1.7.	Kelio apkrovos šeimos identifikatorius:	
1.1.8.	Padangų gamintojo pavadinimas, tipas ir padangų identifikavimo numeris (jei yra)	

1.2. Tikrinami šie neįtraukimo kriterijai:

		Taip / Ne
1.2.1.	Rida: *Ar rida mažesnė nei 3 000 km ar didesnė nei 100 000 km?*	
1.2.2.	Pirmosios registracijos data: *Ar ši data yra ankstesnė nei 5 metai iki transporto priemonės atrinkimo datos?*	

2. **Transporto priemonės savininko / naudotojo apklausa**

(Savininkas neturi žinoti atsakymų reikšmės)

2.1. Turi būti įrašoma ši informacija:

2.1.1.	Savininko vardas ir pavardė arba pavadinimas	KONFIDENCIALU
2.1.2.	Kontaktiniai duomenys (adresas / telefonas)	KONFIDENCIALU

2.2. Tikrinami šie neįtraukimo kriterijai:

	Neteisėtas transporto priemonės naudojimas	**Taip / Ne**
2.2.1.	Ar transporto priemone buvo gabenami sunkūs kroviniai, neatitinkantys gamintojo specifikacijų?	

2.2.2.	Ar transporto priemonė naudota lenktynėms ar motorinių transporto priemonių sportui?	
2.2.3.	Ar transporto priemone daugiau nei 10 % laiko važinėta ne ES valstybėje narėje?	
2.2.4.	Ar transporto priemonė kada nors naudota varant netinkamos rūšies degalais (pvz., benzinu vietoj dyzelino) arba nekomerciniais ES kokybės degalais (juodojoje rinkoje arba maišytais degalais)?	
2.2.5.	Ar buvo naudojamas gamintojo nepatvirtintas degalų priedas?	
	Neleistinas remontas	
2.2.6.	Ar transporto priemonė buvo prižiūrima ir eksploatuojama ne pagal gamintojo instrukcijas?	
2.2.7.	Ar buvo atliekamas neleistinas kapitalinis variklio arba transporto priemonės remontas?	
2.2.8.	Ar transporto priemonė buvo patekusi į didelę avariją?	
	Neleistini pakeitimai	
2.2.9.	Ar buvo didinama galia arba atliekamas variklio reguliavimas?	
2.2.10.	Ar buvo visam laikui pašalinta kokia nors išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistemos dalis?	
2.2.11.	Ar buvo sumontuoti kokie nors neleistini įtaisai (karbamido šalinimo įtaisas, emuliatorius ir kt.)?	

3. **Transporto priemonės tikrinimas**

3.1. Į bandymų ataskaitą turi būti įtraukta ši informacija:

3.1.1.	Galios pavaros valdymo modulio kalibravimo dalies numeris ir kontrolinė suma	
3.1.2.	Vidinė diagnostika	Nuskaitykite diagnostinius trikčių kodus ir atspausdinkite klaidų sąrašą ([1]).
3.1.3.	Vidinės diagnostikos sistemos aptarnavimo režimas 09 „Užklausa“	Nuskaitykite aptarnavimo režimą 09 ir įrašykite informaciją.
3.1.4.	Vidinės diagnostikos režimas 07	Nuskaitykite aptarnavimo režimą 07 ir įrašykite informaciją.
3.1.5.	Išbandytos transporto priemonės, įskaitant apatinę kėbulo dalį, nuotraukos	

Pastaba. *Prieš išmetamų teršalų kiekio bandymus ir po jų turi būti atliktos visos patikros, kurias atliekant reikia prisijungti prie vidinės diagnostikos sistemos*

([1]) Visos sistemos turi būti vidinės diagnostikos sistemos dalis, o „Klaidų sąrašai / Nustatyta ir diagnozuota informacija“ turi būti įtraukta į bandymų ataskaitą. Taip užtikrinama, kad būtų galima tinkamai nustatyti klaidas, turinčias netiesioginį poveikį išmetamiesiems teršalams.

3.2. Tikrinami šie neįtraukimo kriterijai:

		Taip / Ne
3.2.1.	Ar prietaisų skydelyje šviečia kokios nors signalinės lemputės, rodančios transporto priemonės arba išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistemos triktį, kurios negalima pašalinti atliekant įprastą techninės priežiūrą? (Trikčių indikatoriaus lemputė, variklio techninės priežiūros lemputė ir kt.?)	
3.2.2.	Ar yra kokių nors antrinės rinkos aerodinaminių modifikacijų, kurių negalima pašalinti prieš bandymą (Pastaba: stogo bagažines, kroviniams vežti skirtas skersines ar stovus, spoilerius ir kt. galima pašalinti)? Ar nėra standartinių aerodinaminių sudedamųjų dalių (priekinių kreiptuvų, sklaidytuvų, skaldytuvų ir kt.)?	(Neįtraukimo kriterijus taikomas tik kelio apkrovos bandymams)

3.3. Jei toliau nurodytos sąlygos netenkinamos, transporto priemonę vis tiek galima atrinkti su sąlyga, kad prieš atliekant eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymus bus imtasi atitinkamų veiksmų:

	Ką reikia patikrinti	**Nustatyta problema ir veiksmai, kurių reikia imtis**
3.3.1.	Degalų bako pripildymo lygis	*Jei dega degalų atsargų lemputė, prieš bandymą reikia pripilti degalų.*
3.3.2.	AdBlue	*Jei įjungus variklį dega SCR lemputė, prieš naudojant transporto priemonę bandymams, reikėtų įpilti „AdBlue“ arba atlikti remonto darbus.*
3.3.3.	Oro ir alyvos filtrai *Patikrinti, ar nėra užteršimo ir pažeidimo*	*Jei filtrai pažeisti arba labai užteršti arba jei iki kito rekomenduojamo keitimo yra likę nuvažiuoti mažiau kaip 800 km, pakeiskite juos.*
3.3.4.	Patikrinkite skysčių lygius ir kategoriją *Patikrinkite, ar skysčių (variklio alyvos, aušinamojo skysčio) lygiai yra tarp didžiausiojo ir mažiausiojo.*	*Jei lygis nesiekia mažiausiojo, įpilkite atitinkamo skysčio. Jei skysčiai yra netinkamos kategorijos, pakeiskite juos.*
3.3.5.	Uždegimo laidas (taikoma benzinu varomoms transporto priemonėms) *Patikrinkite uždegimo žvakes, kabelius ir kt.*	*Jei jie pažeisti, pakeiskite juos.*
3.3.6.	Aptarnavimas *Patikrinkite, ar iki kito planinio aptarnavimo yra likę nuvažiuoti mažiau kaip 800 km*	*Jei taip, atlikite aptarnavimo darbus.*
3.3.7.	TIK kelio apkrovos bandymų atveju: *Patikrinkite, ar ratų sureguliavimo ir ar reguliuojamo transporto priemonės aukščio ir (arba) prošvaisos vertės nepatenka į intervalą.*	*Jei taip, sureguliuokite ratus ir transporto priemonės aukštį ir (arba) prošvaisą, kad jų vertės patektų į intervalą.*
3.3.8.	TIK transporto priemonių, kurių rida didesnė kaip 40 000 km arba kurios yra senesnės kaip 2 metai, atveju	*Pakeiskite žemos įtampos bateriją nauja lygiaverte baterija.*

III PRIEDAS

Kelio apkrovos koeficiento f_0 pataisa

1 veiksmas. $f_{0,CoC}$ perskaičiuojamas pagal šią formulę:

i) **Jeigu pavienės transporto priemonės kelio apkrovai nustatyti taikytas interpoliacijos metodas:**

$$f_{0,\ CoC,\ new\ tyre} = f_{0,H} - (f_{0,H} - f_{0,L}) \times \frac{TM_H \times RR_H - TM_{CoC} \times RR_{new\ tyre}}{TM_H \times RR_H - TM_L \times RR_L}$$

čia:

$f_{0,H}$	kelio apkrovos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės kelio apkrovos koeficientas f_0 [N];
$f_{0,L}$	kelio apkrovos šeimos mažai CO_2 išmetančios transporto priemonės kelio apkrovos koeficientas f_0 [N];
TM_H	kelio apkrovos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės bandomoji masė [kg];
TM_L	kelio apkrovos šeimos mažai CO_2 išmetančios transporto priemonės bandomoji masė [kg];
TM_{CoC}	atitikties liudijime įrašyta transporto priemonės bandomoji masė [kg];
$RR_{new\ tyre}$	atrinktos eksploatuojamos transporto priemonės padangų riedėjimo varža, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo A4/2 lentelėje [kg/t];
RR_H	faktinė kelio apkrovos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės padangų riedėjimo varža [kg/t];
RR_L	faktinė kelio apkrovos šeimos mažai CO_2 išmetančios transporto priemonės padangų riedėjimo varža [kg/t].

ii) **Jeigu pavienės transporto priemonės kelio apkrovai nustatyti netaikytas interpoliacijos metodas:**

$$f_{0,CoC,\ new\ tyre} = \mathrm{Max}\left(\frac{\left(0,05 \times f_{0;r} + 0,95 \times \left(f_{0,r} \bullet \frac{TM_{CoC}}{TM_r} + \left(\frac{RR_{new\ tyre} - RR_r}{1000} \right) \times 9,81 \times TM_{CoC} \right) \right),}{\left(0,2 \times f_{0,r} + 0,8 \times \left(f_{0,r} \bullet \frac{TM_{CoC}}{TM_r} + \left(\frac{RR_{new\ tyre} - RR_r}{1000} \right) \times 9,81 \times TM_{CoC} \right) \right)} \right)$$

čia:

$f_{0,\ r}$	kelio apkrovos matricos šeimos tipinės transporto priemonės arba kelio apkrovos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės kelio apkrovos koeficientas f_0 [N];
TM_r	kelio apkrovos matricos šeimos tipinės transporto priemonės arba kelio apkrovos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės bandomoji masė [kg];
TM_{CoC}	atitikties liudijime įrašyta transporto priemonės bandomoji masė [kg];
$RR_{new\ tyre}$	atrinktos eksploatuojamos transporto priemonės padangų riedėjimo varža, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo A4/2 lentelėje [kg/t];
RR_r	faktinė kelio apkrovos matricos šeimos tipinės transporto priemonės arba kelio apkrovos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės padangų riedėjimo varža [kg/t].

2 veiksmas. $f_{0,\ measured}$ pataisa:

$$f_{0,\ measured,\ corrected} = f_{0,\ measured} + (f_{0,\ CoC} - f_{0,\ CoC,\ new\ tyre})$$

čia:

$f_{0,\ measured}$	išmatuotas kelio apkrovos koeficientas f_0 [N];
$f_{0,\ CoC}$	kelio apkrovos koeficientas f_0, įrašytas atitikties liudijime [N];
$f_{0,\ CoC,\ new\ tyre}$	kelio apkrovos koeficientas f_0, apskaičiuotas atliekant 1 veiksmą [N].

IV PRIEDAS

$CO_{2\ \text{in-service verification}}$ apskaičiavimas, jei interpoliacijos metodas netaikytas

$$CO_{2_{in-service\ verification}} = CO_{2_{CoC}} + a \bullet [CED_{in-service\ verification} - CED_{CoC}]$$

čia:

CED_{CoC}: ciklo energijos poreikis, apskaičiuotas pagal kelio apkrovos koeficientus f_0, f_1, f_2 ir bandomąją masę, įrašytą atitikties liudijime pagal JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 5 punktą [kJ]

$CED_{in-service\ verification}$: ciklo energijos poreikis, apskaičiuotas pagal kelio apkrovos koeficientus f_0, f_1, f_2 ir bandomąją masę, nustatytą atliekant kelio apkrovos bandymą [kJ]

a: toliau pateiktoje lentelėje nustatyta vertė [g/km/kJ].

Degalų tipas	*a*
dyzelinas	0,009
benzinas	0,010
suskystintos naftos dujos	0,008
gamtinės dujos	0,007

V PRIEDAS

Pateiktini eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų duomenys

1. **Eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų duomenys, kuriuos reikia pateikti atliekant bandymą ant traukos stendo arba dirbtinio pagerinimo strategijos taikymo bandymą**

Pateiktini duomenys yra Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/392 priedo 2 lentelėje nurodyti duomenys; šiame reglamente visos nuorodos į transporto priemones H ir L turi būti suprantamos kaip nuorodos į pavienę bandomąją transporto priemonę, o visos nuorodos į tipo patvirtinimo dokumentus turi būti suprantamos kaip nuorodos į konkrečius tos transporto priemonės atitikties liudijimo įrašus.

Be to, turi būti pateikti šie duomenys:

Nr.	Parametrai	Vienetas	Šaltinis	Pastabos
1	Kitos interpoliacijos šeimos, priklausančios tai pačiai eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio 2.1.1.2.1 punktas (pirmos trys lentelės eilutės)	Remiantis tuo pačiu 1 tipo bandymu, t. y. tomis pačiomis pateiktomis „išmatuotosios vertės“, „greičio ir atstumo pataisytos vertės“ ir „RCB pataisos koeficiento“ vertėmis
2	Transporto priemonės numeris	—	—	Transporto priemonės seka (1, 2, 3, ... 10) atliekant statistinį vertinimą
3	Bendras išbandytų transporto priemonių skaičius	—	—	Bendras transporto priemonių, įtrauktų į I priede aprašytą statistinį vertinimą, skaičius
4	Kelio apkrovos šeimos arba kelio apkrovos matricos šeimos numeris	—	Atitikties liudijimo 0.2.3.4 arba 0.2.3.5 įrašas	Išbandytos transporto priemonės kelio apkrovos šeima arba kelio apkrovos matricos šeima
5	Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus numeris	—	Tipo patvirtinimo dokumentų dalis	Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus numeris, būdingas išbandytos transporto priemonės interpoliacijos šeimai
6	Visos transporto priemonės tipo patvirtinimo numeris	—	Atitikties liudijimo 0.11 įrašas	Visos transporto priemonės tipo patvirtinimo identifikatorius, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2020/683 IV priede
7	Bendras visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER) – CoC	km	Atitikties liudijimo 5.2 įrašas	Tik OVC-HEV atveju
8	Visas sunaudotas degalų kiekis (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	l	Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/392 priedo 1 lentelė	Iš transporto priemonės surinkti OBFCM duomenys
9	Visas nuvažiuotas atstumas (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	km	ten pat	ten pat
10	Visas įkrovos naudojimo režimo sąlygomis sunaudotas degalų kiekis (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	l	ten pat	ten pat, tik OVC-HEV atveju

11	Visas vairuotojo pasirenkamo įkrovos didinimo režimo sąlygomis sunaudotas degalų kiekis (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	l	ten pat	ten pat
12	Visas įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išjungus variklį nuvažiuotas atstumas (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	km	ten pat	ten pat
13	Visas įkrovos naudojimo režimo sąlygomis įjungus variklį nuvažiuotas atstumas (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	km	ten pat	ten pat
14	Visas vairuotojo pasirenkamo įkrovos didinimo režimo sąlygomis nuvažiuotas atstumas (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	km	ten pat	ten pat
15	Visa iš tinklo į bateriją perduota energija (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką)	kWh	ten pat	ten pat
16	Bandymų ant traukos stendo rezultatas ($CO_{2\ ratio}$)	—	7 straipsnio 2 dalis; OVC-HEV atveju – 7 straipsnio 3 dalis	—

2. **Eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų duomenys, kuriuos reikia pateikti atliekant kelio apkrovos bandymą**

Nr.	Parametrai	Vienetas	Šaltinis	Pastabos
1	Kelio apkrovos šeimos arba kelio apkrovos matricos šeimos numeris	—	Atitikties liudijimo 0.2.3.4 arba 0.2.3.5 įrašas	
2	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos numeris		Atitikties liudijimo 0.2.3.1 įrašas	
3	Kitos interpoliacijos šeimos, priklausančios tai pačiai kelio apkrovos / kelio apkrovos matricos šeimai	—	—	Išvardykite visus transporto priemonių interpoliacijos šeimų numerius
4	Transporto priemonės numeris	—	—	Transporto priemonės seka (1, 2, 3, ... 10) atliekant statistinį vertinimą
5	Bendras išbandytų transporto priemonių skaičius	—		Bendras transporto priemonių, įtrauktų į I priede aprašytą statistinį vertinimą, skaičius
6	Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus numeris	—	Tipo patvirtinimo dokumentai	Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus numeris, būdingas išbandytos transporto priemonės interpoliacijos šeimai
7	Visos transporto priemonės tipo patvirtinimo numeris	—	Atitikties liudijimo 0.11 įrašas	—
8	Bandymų įstaiga (pavadinimas / vieta)	—	—	—

9	Transporto priemonės kategorija ir klasė	—	—	M1 arba N1 kategorija, 1, 2 arba 3 klasė
10	Transporto priemonės rida	km	—	Transporto priemonės odometro rodmenys prieš kelio apkrovos bandymą
11	Bandymo metodas	—	JT taisyklės Nr. 154 B4 priedas	Savirieda kelyje / sukimo momento matuoklis kelyje / aerodinaminis vamzdis, plokščiasis diržas / aerodinaminis vamzdis, traukos stendas
12	Deklaruotas kelio apkrovos koeficientas f_0	N	Atitikties liudijimo 47.1.3 įrašas	
13	Deklaruotas kelio apkrovos koeficientas f_1	N/(km/h)	Atitikties liudijimo 47.1.3 įrašas	
14	Deklaruotas kelio apkrovos koeficientas f_2	$N/(km/h)^2$	Atitikties liudijimo 47.1.3 įrašas	
15	Deklaruota bandomoji masė	kg	Atitikties liudijimo 47.1.1 įrašas	
16	Deklaruotas ciklo energijos poreikis (CED)	kJ	JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.3 punktas	Ciklo energijos poreikis per visą taikytiną WLTC klasės ciklą, naudojamą išbandytos transporto priemonės išmetamam CO_2 kiekiui interpoliuoti
17	Deklaruotas išmetamas CO_2 kiekis	g/km	Atitikties liudijimo 49.4 įrašas	Išbandytos transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio vertė; OVC-HEV atveju – bendra įkrovos palaikymo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekio vertė
18	Padangų dydžio žymuo (priekinių / galinių)	—	—	Bandomosios transporto priemonės padangų kodas (pvz., P195/55R1685H)
19	Deklaruota padangų riedėjimo varžos klasė (priekinių / galinių)	—	Atitikties liudijimo 35 įrašas	
20	Padangų riedėjimo varžos klasė (priekinių / galinių)	—	—	Kelio apkrovos bandymui naudojamos padangos riedėjimo varžos klasė arba, žemesnės nei A klasės padangų atveju, faktinė riedėjimo varža
22	Vidutinė temperatūra	°C	—	Vidutinė temperatūra, išmatuota atliekant kelio apkrovos bandymą; tik atliekant bandymus kelyje
23	Vidutinis vėjo greitis	m/s	—	Vidutinis vėjo greitis, išmatuotas atliekant kelio apkrovos bandymą; tik atliekant bandymus kelyje

24	Vidutinis oro slėgis	kPa	—	Vidutinis oro slėgis, išmatuotas atliekant kelio apkrovos bandymą; tik atliekant bandymus kelyje
25	Transporto priemonės vidutinė masė	kg	JT taisyklės Nr. 154 B4 priedo 4.2.1.6 punktas	Išbandytos transporto priemonės vidutinė masė, išmatuota prieš kelio apkrovos nustatymo procedūrą ir po jos
26	Galutinis išmatuotas kelio apkrovos koeficientas f_0	N	JT taisyklės Nr. 154 B4 priedas	Galutinis bandomosios transporto priemonės kelio apkrovos koeficientas f_0 po visų pataisų
27	Galutinis išmatuotas kelio apkrovos koeficientas f_1	N/(km/h)	JT taisyklės Nr. 154 B4 priedas	Galutinis bandomosios transporto priemonės kelio apkrovos koeficientas f_1 po visų pataisų
28	Galutinis išmatuotas kelio apkrovos koeficientas f_2	$N/(km/h)^2$	JT taisyklės Nr. 154 B4 priedas	Galutinis bandomosios transporto priemonės kelio apkrovos koeficientas f_2 po visų pataisų
29	Bandomoji masė	kg	9 straipsnio 2 dalis	
30	Galutinis išmatuotas ciklo energijos poreikis (CED)	kJ	JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.3 punktas	Ciklo energijos poreikis per visą taikomą WLTC ciklą, apskaičiuotas pagal išmatuotus kelio apkrovos koeficientus ir bandomąją masę (26–29 įrašai)
31	Apskaičiuota išmetamo CO_2 kiekio vertė ($CO_{2,\ in\text{-}service\ verification}$)	g/km	10 straipsnio 1 dalis	
32	Kelio apkrovos bandymų rezultatas ($CO_{2\ ratio}$)	—	10 straipsnio 4 dalis	

VI PRIEDAS

Eksploatuojamų transporto priemonių patikros metinės apžvalgos ataskaitos forma

A. Bendroji informacija

1	Patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija	
2	Metinės apžvalgos data	
3	Atitinkami metai	
4	Bendras eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų, kurioms institucija per trejus kalendorinius metus iki eksploatuojamų transporto priemonių patikros suteikė tipo patvirtinimus atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, skaičius	
5	Minimalus bandytinų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų skaičius (= 3 % 4 punkte nurodyto skaičiaus)	
6	Bendras atitinkamais metais išbandytų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų skaičius	

B. Bandymui atrinktų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų sąrašas

— Atrinktos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos identifikavimo numeris (ISV ID).

— Atitinkamas transporto priemonės gamintojas (pirminės įrangos gamintojas, OEM):

  — turėtų būti įtraukti visi gamintojai, kuriems tipo patvirtinimo institucija per pastaruosius trejus metus suteikė tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus.

— Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatoriai kiekvienai atrinktai eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai (IP ID).

— Eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų atrinkimo priežastis (-ys) (pagrindimas):

  — „įrodymai“, jei šeima atrinkta remiantis 3 straipsnio 2 dalies a punktu,

  — „rizikos vertinimas“, jei šeima atrinkta remiantis 3 straipsnio 2 dalies b punktu,

  — „kita“, jei yra kokių nors kitų priežasčių; nurodykite išnašoje.

ISV ID	OEM	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatoriai (IP ID)	Pagrindimas
1			
2			
3			
…			

C. Eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų rezultatų santrauka

— Bandymo tipas: ant traukos stendo (CDM), kelio apkrovos (RL) arba dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo (AS) bandymas.

— Minimalus bandytinų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų skaičius pagal bandymų tipą (Min.), apskaičiuotas pagal 4 straipsnio 1 dalį kaip bendro išbandytų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų skaičiaus procentinė dalis (šio priedo A dalies 6 punktas).

— Bendras išbandytų eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimų skaičius pagal bandymų tipą (iš viso).

— Bendras išvadų skaičius pagal bandymų tipą:

  — neatitikimo nėra (išlaikė),

— yra neatitikimas (neišlaikė),

— išvada dar nepadaryta (laukiama rezultato).

Bandymų tipas	Min.	Iš viso	Išlaikė	Neišlaikė	Laukiama rezultato
CDM bandymas (75 %)					
RL bandymas (50 %)					
AS bandymas (25 %)					

D. Išsamūs atitinkamų metų eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų rezultatai

— Atrinktos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos identifikavimo numeris (ISV ID).

— Atitinkamas gamintojas (OEM).

— Atlikto bandymo tipas: ant traukos stendo (CDM), kelio apkrovos (RL) arba dirbtinio pagerinimo strategijų taikymo (AS) bandymas.

— Bandymo pradžios data (pradžios data) pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2023/2867 5 straipsnio 2 dalį.

— Bandymą atlikusios (-ių) organizacijos (-ų) pavadinimas (-ai) (patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba) (GTAA/TS).

— Išbandytų transporto priemonių skaičius (TP skaičius).

— Kiekvienos pavienės bandomosios transporto priemonės bandymo rezultatas ($CO_{2\ ratio}$).

— Bandymo išvada (išvada / nuokrypis), t. y. „išlaikė“, „neišlaikė“ arba „laukiama rezultato“, įskaitant nuokrypio dydį, jei rezultatas – „neišlaikė“.

— Bandymų ataskaitos nuorodos numeris (bandymo nuorodos Nr.).

— Išvados nuorodos numeris (išvados nuorodos Nr.).

ISV ID	OEM	Bandymų tipas	Pradžios data	GTAA / TS	TP skaičius	$CO_{2,ratio}$	Išvada / nuokrypis	Bandymo nuorodos Nr.	Išvados nuorodos Nr.
1									
2									
3									
…									

E. Išsamūs eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymų rezultatai, kurių išvados ankstesnėje metinėje apžvalgoje pažymėtos žyma „laukiama rezultato“

Atitinkami metai	ISV ID	OEM	Bandymų tipas	Pradžios data	GTAA / TS	TP skaičius	$CO_{2,ratio}$	Išvada / nuokrypis	Bandymo nuorodos Nr.	Išvados nuorodos Nr.
…	…									