Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►B

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 26ης Ιουνίου 1977

περί προσεγγίσεως νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως των οχημάτων με κινητήρα

(77/540/ΕΟΚ)

(ΕΕ L 220 της 29.8.1977, σ. 83)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►A1	Πράξη προσχώρησης της Ελλάδος (*)	L 291	17	19.11.1979
►A2	Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985

(*) Η παρούσα πράξη δεν έχει δημοσιευτεί στην ελληνική γλώσσα

▼B

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 26ης Ιουνίου 1977

περί προσεγγίσεως νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως των οχημάτων με κινητήρα

(77/540/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητος, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως [1],

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [2],

Εκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα, αφορούν μεταξύ άλλων στους φανούς σταθμεύσεως·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος, και ως εκ τούτου είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των υφισταμένων ρυθμίσεων, ιδίως για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ που ρυθμίζεται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [3]·

ότι με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ [4], το Συμβούλιο καθόρισε τις κοινές προδιαγραφές σε σχέση με την εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους·

ότι με μία διαδικασία επικυρώσεως εναρμονισμένη ως προς τους φανούς σταθμεύσεως, κάθε Κράτος μέλος είναι σε θέση να διαπιστώνει την τήρηση των κοινών προδιαγραφών κατασκευής και δοκιμών και να ενημερώνει τα άλλα Κράτη μέλη για τη διαπίστωση με αποστολή ενός αντιγράφου του συνταχθέντος δελτίου επικυρώσεως για κάθε τύπο φανών σταθμεύσεως· ότι η εναπόθεση ενός σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ επί όλων των διατάξεων των κατασκευαζομένων σύμφωνα με τον επικυρωμένο τύπο καθιστά περιττό τον τεχνικό έλεγχο αυτών των διατάξεων σε άλλα Κράτη μέλη·

ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών που αφορούν στα οχήματα με κινητήρα περιλαμβάνει αναγνώριση μεταξύ των Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από κάθε ένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές,

---

([1]) ΕΕ αριθ. Α 118 της 16.5.1977, σ. 29.
([2]) ΕΕ αριθ. Α 114 της 11.5.1977, σ. 4.
([3]) ΕΕ αριθ. Ν 42 της 23.2.1970, σ. 1.
([4]) ΕΕ αριθ. Ν 262 της 27.9.1976, σ. 1.

▼B

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Κάθε Κράτος μέλος επικυρώνει, οποιοδήποτε τύπο φανού σταθμεύσεως, αν είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που καθορίζονται στα παραρτήματα I, II, IV, V και VI.

2. Το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ, λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για να επιβλέψει όσο αυτό είναι αναγκαίο, την πιστότητα της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

Άρθρο 2

Τα Κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή ή τον εντολοδόχο του ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ σύμφωνο προς τα υποδείγματα που καθορίζονται στο παράρτημα IV για κάθε τύπο φανών σταθμεύσεως που επικυρώνουν δυνάμει του 1ου άρθρου.

Τα Κράτη μέλη θεσπίζουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις για να εμποδίσουν τη χρήση σημάτων δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ άλλων διατάξεων και των φανών σταθμεύσεως των οποίων ο τύπος έχει επικυρωθεί βάσει του πρώτου άρθρου.

Άρθρο 3

1. Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να απαγορεύσουν τη διάθεση στην αγορά των φανών σταθμεύσεως για λόγους που αφορούν στην κατασκευή τους ή στη λειτουργία τους, εφόσον αυτά φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Εντούτοις, ένα Κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά φανών σταθμεύσεως που φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ οι οποίοι, συστηματικά, δεν είναι σύμφωνοι προς τον επικυρωμένο τύπο.

Το Κράτος αυτό ενημερώνει αμέσως τα άλλα Κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα ληφθέντα μέτρα, εκθέτοντας τους λόγους της αποφάσεώς του.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες αρχές κάθε Κράτους μέλους αποστέλλουν σε αυτές των άλλων Κρατών μελών, εντός προθεσμίας ενός μηνός, αντίγραφο των δελτίων επικυρώσεως, των οποίων το υπόδειγμα εμφαίνεται στο παράρτημα III, που συνετάγησαν για κάθε τύπο φανών σταθμεύσεως που επικυρώνουν ή αρνούνται να επικυρώσουν.

Άρθρο 5

1. Αν το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ διαπιστώνει ότι πολλοί φανοί σταθμεύσεως που φέρουν το ίδιο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ δεν είναι σύμφωνοι προς τον επικυρωθέντα τύπο λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλισθεί η πιστότης της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο. Οι αρμόδιες αρχές του Κράτους αυτού ενημερώνουν τις αρχές των άλλων Κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα τα οποία δύνανται να επεκταθούν έως την ανάκληση της επικυρώσεως ΕΟΚ εφόσον η μη πιστότης είναι συστηματική. Οι αρχές αυτές λαμβάνουν τα ίδια μέτρα αν ενημερωθούν από τις αρμόδιες αρχές ενός άλλου Κράτους μέλους για την ύπαρξη ελλείψεως πιστότητος.

2. Οι αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαίως, εντός προθεσμίας ενός μηνός για την ανάκληση μιας χορηγηθείσης επικυρώσεως ΕΟΚ καθώς επίσης και για τους λόγους που δικαιολογούν το μέτρο αυτό.

▼B

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση επικυρώσεως ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως, ληφθείσα βάσει των διατάξεων που θεσπίσθηκαν σε εκτέλεση της παρούσας οδηγίας, αιτιολογείται επακριβώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία στα Κράτη μέλη και των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα ένδικα αυτά μέσα.

Άρθρο 7

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ ή την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός οχήματος, για λόγους που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 8

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την καταχώρηση στα μητρώα, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οχήματος για λόγους που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 9

Ως όχημα, κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού με ή χωρίς αμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερεις τροχούς και μεγίστη ταχύτητα εκ κατασκευής μεγαλύτερη των 25 km/h, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των ελκυστήρων και των γεωργικών ή δασικών μηχανών καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 10

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για να προσαρμοσθούν οι προδιαγραφές των παραρτημάτων, στην τεχνική πρόοδο, καθορίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 11

1. Τα Κράτη μέλη εκδίδουν τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία εντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνών από της κοινοποιήσεώς της. Ενημερώνουν αμέσως περί αυτού την Επιτροπή.

2. Τα Κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

▼B

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I:	Ορισμοί, εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα, ένταση εκπεμπομένου φωτός, όροι δοκιμών, χρώμα εκπεμπομένου φωτός, πιστότης παραγωγής, παρατήρηση επί του χρώματος
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II:	Ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για τη φωτεινή κατανομή στο χώρο
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III:	Υπόδειγμα δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV:	Όροι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V:	Φωτομετρικές μετρήσεις
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI:	Χρώματα εκπεμπομένου φωτός, τριχρωματικές συντεταγμένες

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΕΝΤΑΣΗ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΧΡΩΜΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. *Φανός σταθμεύσεως*

Ως *«φανός σταθμεύσεως»*, νοείται ο φανός που χρησιμεύει για να επισημάνει την παρουσία ενός οχήματος σε στάθμευση εντός κατοικημένης περιοχής.

1.2. *Άξονας αναφοράς*

Ως *«άξονας αναφοράς»*, νοείται ο χαρακτηριστικός άξονας του φωτεινού σήματος, ο οποίος καθορίζεται από τον κατασκευαστή του φανού για να χρησιμεύσει ως διεύθυνση αναφοράς (H = 0°, V = 0°) για τις γωνίες πεδίου κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις, και κατά την εγκατάσταση επί του οχήματος.

1.3. *Κέντρο αναφοράς*

Ως *«κέντρο αναφοράς»*, νοείται η τομή του άξονα αναφοράς μετά της επιφανείας εξόδου του εκπεμπομένου από τον φανό φωτός, που προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή του φανού.

1.4. *Τύπος φανών σταθμεύσεως*

Ως *«τύπος φανών σταθμεύσεως»*, νοούνται οι φανοί σταθμεύσεως οι οποίοι δεν εμφανίζουν μεταξύ τους, ουσιώδεις διαφορές των διαφορών αυτών δυναμένων να αναφέρονται ιδίως στα ακόλουθα σημεία:

1.4.1. βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα,

1.4.2. χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος,

1.4.3. τύπο λαμπτήρα,

2. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

2.1. Κάθε ένα από τα παρουσιαζόμενα δείγματα σύμφωνα προς το σημείο 1.2.3. του παραρτήματος IV πρέπει να πληροί τις υποδεικνυόμενες στα σημεία 3. και 5. προϋποθέσεις.

2.2. Οι φανοί σταθμεύσεως πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και παρά τις δονήσεις στις οποίες είναι δυνατό να υποβληθούν, να εξασφαλίζεται η καλή τους λειτουργία και η διατήρηση των χαρακτηριστικών τα οποία επιβάλλονται με την παρούσα οδηγία.

3. ΕΝΤΑΣΗ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

3.1. Στον άξονα αναφοράς, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα που προβλέπονται στο σημείο 1.2.3 του παραρτήματος IV πρέπει να ισούται τουλάχιστον προς το ελάχιστο όριο και το πολύ προς το μέγιστο όριο όπως αυτά καθορίζονται κατωτέρω.

		Ελάχιστο (cd)	*Μέγιστο (cd)*
3.1.1.	Εμπρόσθιοι φανοί σταθμεύσεως	2	60
3.1.2.	Οπίσθιοι φανοί σταθμεύσεως	2	30

3.2. Η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα, εκτός μεν του άξονα αναφοράς αλλ' εντός των

▼B

γωνιακών πεδίων, ως αυτά καθορίζονται στα σχήματα του παραρτήματος ΙΙ:

3.2.1. πρέπει σε κάθε κατεύθυνση που αντιστοιχεί στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής, που αποτελεί το αντικείμενο του παραρτήματος V, να είναι τουλάχιστον ίση προς την τιμή που εμφαίνεται στον πίνακα αυτό για την κατεύθυνση αυτή εκφραζομένη σε ποσοστό επί του ελαχίστου, το οποίο εμφαίνεται στο σημείο 3.1.,

3.2.2. πρέπει να μην υπερβαίνει, προς καμία κατεύθυνση του χώρου, απ' όπου ο φανός είναι ορατός, το εμφαινόμενο στο σημείο 3.1. μέγιστο όριο,

3.2.3. εντούτοις, μία φωτεινή ένταση 60 cd είναι αποδεκτή κάτω ενός επιπέδου που σχηματίζει γωνία 5° προς τα κάτω μετά του οριζοντίου επιπέδου, για τους φανούς σταθμεύσεως που είναι αμοιβαίως ενσωματωμένοι με τους φανούς πεδήσεως (βλέπε σημείο 3.1.2.),

3.2.4. επιπλέον,

3.2.4.1. σε ολόκληρη την έκταση των πεδίων που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός, πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 0,05 cd,

3.2.4.2. οι προδιαγραφές του σημείου 2.2. του παραρτήματος V επί των τοπικών διακυμάνσεων εντάσεως, πρέπει να τηρούνται.

3.3. Για τις μετρήσεις εντάσεως, ο λαμπτήρας (οι λαμπτήρες) μένει (μένουν) αναμμένος (οι) διαρκώς. Όταν πρόκειται για διατάξεις που εκπέμπουν φως κίτρινο ηλέκτρου ή ερυθρό, οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε έγχρωμο φως.

3.4. Το παράρτημα V, στο οποίο αναφέρεται το σημείο 3.2.1. προσδιορίζει τις εφαρμοστέες μεθόδους μετρήσεως.

4. ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ

Όλες οι μετρήσεις πρέπει να γίνονται με αχρώμους λαμπτήρες-πρότυπα που ανήκουν στους τύπους λαμπτήρων που προβλέπονται για τους φανούς σταθμεύσεως και ρυθμισμένους να εκπέμπουν την κανονική φωτεινή ροή που προδιαγράφεται για τον τύπο αυτό των λαμπτήρων.

5. ΧΡΩΜΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός που μετράται με τη χρήση φωτεινής πηγής που έχει θερμοκρασία χρώματος 2 854 K, αντίστοιχη με το φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (CIE) πρέπει να ευρίσκεται εντός των ορίων των συντεταγμένων που προδιαγράφονται στο παράρτημα VI για το υπό εξέταση χρώμα.

6. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε φανός σταθμεύσεως που φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, πρέπει να είναι σύμφωνος προς τον επικυρωμένο τύπο και να πληροί τους ενδεικνυομένους στα σημεία 3 και 5 φωτομετρικούς όρους. Εντούτοις, για το φανό σταθμεύσεως το λαμβανόμενο εκ παραγωγής εν σειρά, οι απαιτήσεις που αφορούν στο ελάχιστο εντάσεως του εκπεμπομένου φωτός (μετρουμένης με το λαμπτήρα πρότυπο, περί του οποίου προβλέπει το σημείο 4.), δύναται να περιορισθούν, σε κάθε εξεταζόμενη κατεύθυνση, στο 80 % των ελαχίστων τιμών που προδιαγράφονται στα σημεία 3.1. και 3.2.

7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

Η επικύρωση ΕΟΚ χορηγείται αν το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός από τους φανούς σταθμεύσεως ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές εμφαινόμενες στο σημείο 3.13. του παραρτήματος Ι της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ.

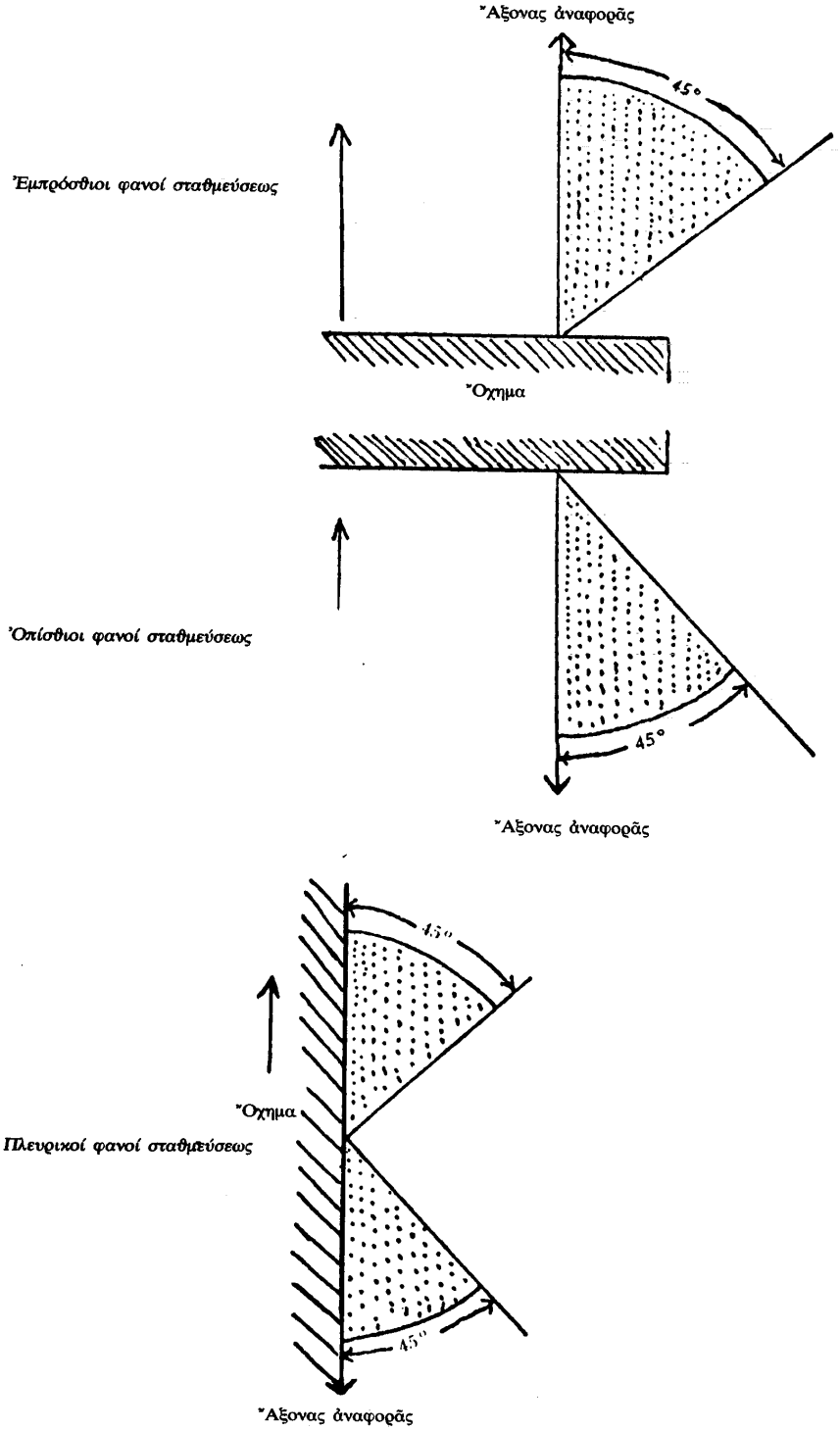
▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ (1)

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο είναι 15° προς τα άνω και 15° προς τα κάτω της οριζοντίου.

Ελάχιστες οριζόντιες γωνίες της φωτεινής κατανομής στο χώρο



(1) Οι γωνίες που εμφαίνονται στα οχήματα αυτά, αντιστοιχούν στις διατάξεις που προορίζονται να τοποθετηθούν στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Τα βέλη δεικ νύουν προς την εμπροσθία πλευρά του οχήματος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(Μέγιστο σχήμα Α4 (210 × 297 mm))

Ἔνδειξη τῆς Διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ἀρνήσεως, ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου φανῶν σταθμεύσεως

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως ΕΟΚ .....

1. Τύπος φανῶν .....
2. Προβλεπόμενος (οι) τύπος (οι) λαμπτῆρες (ων) .....
3. Χρῶμα ἐκπεμπομένου φωτός .....
4. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα .....
5. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ .....
   .....
6. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου του .....
   .....
7. Παρουσιάσθηκε γιά ἐπικύρωση ΕΟΚ τήν .....
8. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως ΕΟΚ .....
9. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
10. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
11. Ἡμερομηνία τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ/ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ([1]) .....
12. Ἐνιαία ἐπικύρωση ΕΟΚ, χορηγουμένη δυνάμει τοῦ σημείου 3.3. τοῦ παραρτήματος IV σέ μιά διάταξη φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πού περιλαμβάνει διάφορους φανούς, καί κυρίως .....
    .....
13. Ἡμερομηνία ἐνιαίας ἐπικυρώσεως ΕΟΚ/ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως ἐνιαίας ἐπικυρώσεως ΕΟΚ([1]) .....
14. Τόπος .....
15. Ἡμερομηνία .....
16. Ὑπογραφή .....
17. Τό ὑπ' ἀριθμό ..... συνημμένο σχέδιο, δεικνύει τίς γεωμετρικές θέσεις τοποθετήσεως τῶν φανῶν σταθμεύσεως ἐπί τοῦ ὀχήματος καθώς καί τόν ἄξονα ἀναφορᾶς καί τό κέντρο ἀναφορᾶς τῶν φανῶν σταθμεύσεως.
18. Τυχόν παρατηρήσεις .....
    .....

([1]) Διαγράψατε τήν (τίς) περιττή (ές) ἔνδειξη (εις).

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του βιομηχανικού ή εμπορικού σήματος ή από τον εντολοδόχο του.

1.2. Για κάθε τύπο φανού σταθμεύσεως, η αίτηση συνοδεύεται:

1.2.1. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή που καθορίζει ιδίως τον ή τους τύπο(ους) προβλεπομένου(ων) λαμπτήρα(ων) που πρέπει να ανταποκρίνονται στις εξειδικεύσεις της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (CIE),

1.2.2. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, επαρκώς λεπτομερή ώστε να επιτρέπουν την αναγνώριση του τύπου φανών σταθμεύσεως και να υποδεικνύουν τους γεωμετρικούς όρους τοποθετήσεως επί του οχήματος όπως και τον άξονα παρατηρήσεως, που πρέπει να λαμβάνεται κατά τις δοκιμές ως άξονας αναφοράς (οριζόντια γωνία H = 0°, κάθετη γωνία V = 0°) και το σημείο που πρέπει να θεωρηθεί ως κέντρο αναφοράς κατά τις δοκιμές αυτές,

1.2.3. από δύο δείγματα. Στην περίπτωση κατά την οποία φανοί σταθμεύσεως δεν δύνανται να τοποθετηθούν αδιακρίτως στο δεξιό ή στο αριστερό τμήμα του οχήματος, τα δύο υποβαλλόμενα δείγματα δύνανται να είναι όμοια και να μην ταιριάζουν παρά μόνο στο δεξιό ή μόνο στο αριστερό τμήμα του οχήματος.

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

2.1. Τα υποβαλλόμενα προς επικύρωση ΕΟΚ δείγματα ενός τύπου φανού σταθμεύσεως πρέπει:

2.1.1. να φέρουν το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του αιτούντος. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο,

2.1.2. να φέρουν ευανάγνωστη και ανεξίτηλη ένδειξη του (ή των) τύπου(ων) προβλεπομένου(ων) λαμπτήρα(ων),

2.1.3. να έχουν επαρκούς μεγέθους θέση για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ που περιλαμβάνει τα πρόσθετα σύμβολα τα οποία προβλέπονται στο σημείο 4. Η θέση αυτή εμφαίνεται στα αναφερόμενα στο σημείο 1.2.2. σχέδια.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

3.1. Εφόσον τα δύο δείγματα, που υποβάλλονται σύμφωνα προς το σημείο 1, πληρούν τις διατάξεις των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI, χορηγείται η επικύρωση ΕΟΚ και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.

3.2. Ο αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σε άλλο τύπο φανού σταθμεύσεως.

3.3. Όταν ζητείται η επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως, που περιλαμβάνει φανό σταθμεύσεως και άλλους φανούς, δύναται να χορηγηθεί ενιαίο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, με τον όρο ότι ο φανός σταθμεύσεως πληροί τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας και ότι κάθε ένας από τους άλλους φανούς που αποτελεί τμήμα του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως για τον οποίο ζητείται η επικύρωση ΕΟΚ, πληροί τις προϋποθέσεις της εφαρμοστέας ειδικής οδηγίας για κάθε ένα από αυτούς.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1. Κάθε φανός σταθμεύσεως σύμφωνος προς επικυρωμένο τύπο κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας πρέπει να φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

4.2. Το σήμα αυτό συνίσταται:
από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το

▼B

γράμμα «e» συνοδευόμενο από τον αριθμό ή την ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους που χορήγησε την επικύρωση:

▼A2

1 για τη Γερμανία,
2 για τη Γαλλία,
3 για την Ιταλία,
4 για τις Κάτω Χώρες,
6 για το Βέλγιο,
9 για την Ισπανία,
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο,
13 για το Λουξεμβούργο,
18 για τη Δανία,
GR για την Ελλάδα,
IRL για την Ιρλανδία,
P για την Πορτογαλία,

▼B

και ένα αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ ο οποίος αντιστοιχεί στον αριθμό δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ που ισχύει για τον τύπο φανού σταθμεύσεως.

4.3. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρούται από το πρόσθετο σύμβολο «p».

4.4. Ο αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να τοποθετείται κοντά στο ορθογώνιο στο οποίο είναι εγγεγραμμένο το γράμμα e, και σε οιανδήποτε θέση σε σχέση προς αυτό.

4.5. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα πρέπει να τοποθετούνται επί της υάλου ή μιάς των υάλων, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα και όταν ακόμη οι φανοί σταθμεύσεως είναι τοποθετημένοι επί του οχήματος.

4.6. Υπόδειγμα του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ, συμπεπληρωμένο με το πρόσθετο σύμβολο, δίδεται στο συμπληρωματικό παράρτημα.

4.7. Στην περίπτωση χορηγήσεως του προβλεπομένου στο σημείο 3.3. ενιαίου αριθμού επικυρώσεως ΕΟΚ για τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως ο οποίος περιλαμβάνει φανό σταθμεύσεως και άλλα φώτα, δύναται να εναποτεθεί ένα μόνο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ περιλαμβάνον:

— ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τίθεται το γράμμα e ακολουθούμενο από τον αριθμό ή την ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους που εχορήγησε την έγκριση,

— έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ,

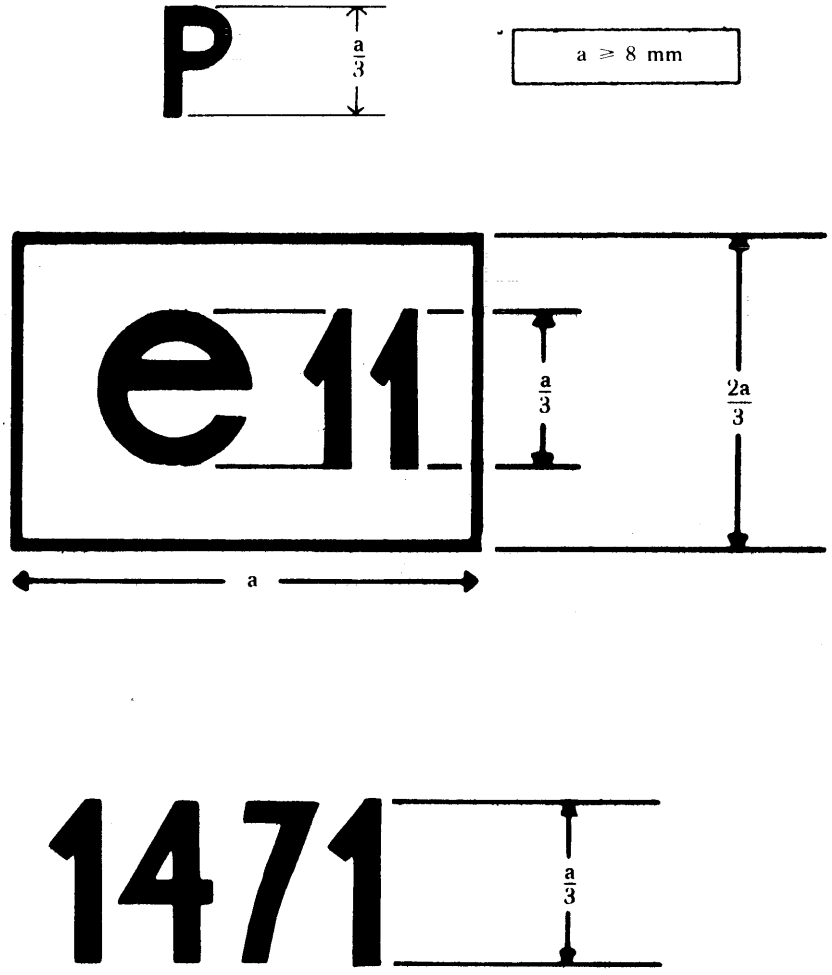
— τα πρόσθετα σύμβολα τα οποία προβλέπονται στις διάφορες οδηγίες δυνάμει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση.

4.8. Οι διαστάσεις διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δεν δύνανται να είναι μικρότερες από τις μεγαλύτερες των ελαχίστων διαστάσεων που προδιαγράφονται από τις οδηγίες δυνάμει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση ΕΟΚ για τις μεμονωμένες σημάνσεις.

▼B

Συμπληρωματικό παράρτημα

Υπόδειγμα σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι μία διάταξη φανού σταθμεύσεως για την οποία η επικύρωση ΕΟΚ εχορηγήθη στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) υπό τον αριθμό 1471.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

1.1. Κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις, οι παρασιτικές ανακλάσεις πρέπει να παρεμποδίζονται από κατάλληλη κάλυψη.

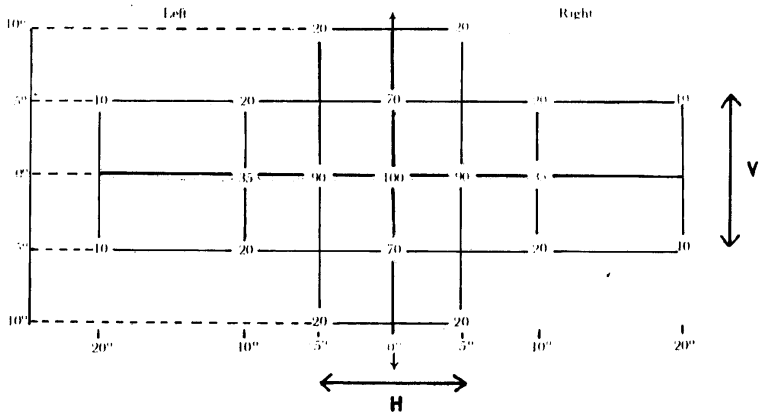
1.2. Σε περίπτωση αντιρρήσεων ως προς τα αποτελέσματα των μετρήσεων, αυτές πρέπει να εκτελούνται ως ακολούθως:

1.2.1. η απόσταση μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται να εφαρμοσθεί ο νόμος του αντιστρόφου του τετραγώνου της αποστάσεως,

1.2.2. το σύνολο των συσκευών μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοιο ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτου, θεωρούμενο από το κέντρο αναφοράς του φανού, να περιέχεται μεταξύ 10′ και 1°,

1.2.3. η απαιτούμενη ένταση για μιά συγκεκριμένη διεύθυνση παρατηρήσεως, θεωρείται ικανοποιητική όταν η ένταση αυτή επιτυγχάνεται σε μία διεύθυνση μη αποκλίνουσα πλέον των 15′ από τη διεύθυνση παρατηρήσεως.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ



2.1. Η διεύθυνση H = 0° και V = 0°, αντιστοιχεί στον άξονα αναφοράς (επί του οχήματος, πρέπει να είναι οριζόντια, παράλληλη προς το διάμηκες στο μέσο αυτού επίπεδο και είναι προσανατολισμένη κατά τη φορά της επιβαλλόμενης ορατότητος). Διέρχεται από το κέντρο αναφοράς. Οι τιμές που εμφαίνονται στον πίνακα για τις διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως δίδουν τις ελάχιστες εντάσεις σε % του απαιτουμένου στον άξονα ελαχίστου για κάθε φανό (κατά τη διεύθυνση H = 0° και V = 0°).

2.2. Όταν κατά την οπτική εξέταση, ένας φανός φαίνεται να εμφανίζει σημαντικές τοπικές διακυμάνσεις εντάσεως, ελέγχεται ότι καμία μετρουμένη ένταση μεταξύ δύο εκ των διευθύνσεων μετρήσεως που αναφέρονται στο σημείο 2.1 δεν είναι:

2.2.1. κατ' ελάχιστον προσδιορισμό κατώτερη του 50 % της ελαχίστης εντάσεως, της πλέον ασθενούς εκ των δύο που προδιαγράφονται για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως,

2.2.2. κατά μείζονα προσδιορισμό ανώτερη της μεγίστης εντάσεως της πλέον ασθενούς εκ των δύο που προδιαγράφονται για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, αυξανομένης κατά κλάσμα της διαφοράς μεταξύ των προδιαγραφομένων εντάσεων για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, όπου το κλάσμα αυτό είναι γραμμική συνάρτηση της διαφοράς.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΧΡΩΜΑΤΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

ΤΡΙΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΕΡΥΘΡΟ:	όριο προς το κίτρινο	$y \leqslant 0{,}335$
	όριο προς το πορφυρό	$z \leqslant 0{,}008$
ΛΕΥΚΟΝ:	όριο προς το κυανούν	$x \geqslant 0{,}310$
	όριο προς το κίτρινο	$z \leqslant 0{,}500$
	όριο προς το πράσινο	$y \leqslant 0{,}150 + 0{,}640\ x$
	όριο προς το πράσινο	$y \leqslant 0{,}440$
	όριο προς το πορφυρό	$y \geqslant 0{,}050 + 0{,}750\ x$
	όριο προς το ερυθρό	$y \geqslant 0{,}382$
ΚΙΤΡΙΝΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΥ:	όριο προς το κίτρινο	$y \leqslant 0{,}429$
	όριο προ το ερυθρό	$y \geqslant 0{,}398$
	όριο προς το λευκό	$y \leqslant 0{,}007$

Η εξακρίβωση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών πρέπει να πραγματοποιείται με τη χρήση μιας φωτεινής πηγής θερμοκρασίας χρώματος 2 854 K που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Επιτροπής του Φωτισμού (CIE).