KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2023/661

2022 m. gruodžio 2 d.

kuriuo dėl bendrųjų draudimo vykdyti veiklą taikymo arba panaikinimo Sąjungos lygmeniu kriterijų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2111/2005

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantį Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį [1], ypač į jo 3 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Reglamente (EB) Nr. 2111/2005 numatyta sudaryti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą teritorijose, kurioms taikomos Sutartys, Sąjungos sąrašą;

(2) Sąjungos oro vežėjų sąrašas sudaromas remiantis Sąjungos lygmeniu rengiamais bendraisiais oro vežėjui taikytino draudimo vykdyti veiklą kriterijais. Šie bendrieji kriterijai išdėstyti Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede;

(3) Komisija atliko Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 vertinimą ir nustatė kelias sritis, kuriose, siekiant atsižvelgti į mokslo ir technikos pažangą, to reglamento įgyvendinimo efektyvumas galėtų būti padidintas. Pastaraisiais metais skrydžių saugos valdymo srityje padaryta pažanga plėtojant naujas technologijas, kurios padėjo įvertinti patikrinamus įrodymus, susijusius su trečiųjų šalių vežėjų pajėgumų laikytis atitinkamų saugos standartų ir per patikrinimus perone gautos informacijos vertinimu. Be to, mokslinės žinios, įgytos Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai vykdant su moksliniais tyrimais susijusią veiklą, stiprina Agentūros gebėjimą vertinti vežėjo saugos valdymo sistemą. Todėl, siekiant atsižvelgti į tuos pokyčius, būtina iš dalies pakeisti Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priedą;

(4) Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede pateiktame bendrųjų kriterijų apraše išvardyti elementai, į kuriuos reikia atsižvelgti svarstant galimybę įvesti draudimą (arba veiklos apribojimus). Pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 1 dalies b punktą, Sąjungos sąrašas turi būti atnaujintas, kad oro vežėjas būtų išbrauktas iš jo, jei saugos trūkumai pašalinami ir nėra kitos priežasties, dėl kurios, remiantis bendraisiais kriterijais, oro vežėją reikėtų palikti tame sąraše. Skaidrumo sumetimais būtina išvardyti elementus, kurie būtini siekiant įvertinti, ar nebėra užtikrinama atitiktis bendriesiems kriterijams, dėl kurių nesilaikymo nustatyta saugos trūkumų;

(5) tam tikrų patobulinimų galima pasiekti iš dalies pakeitus Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priedą dėl bendrųjų draudimo vykdyti veiklą įvedimo (arba panaikinimo) Sąjungos lygmeniu kriterijų,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priedas pakeičiamas šio reglamento priedu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

[1] OL L 344, 2005 12 27, p. 15.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. gruodžio 2 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

„PRIEDAS

Bendrieji draudimo vykdyti veiklą įvedimo Sąjungos lygmeniu kriterijai

Sprendimai dėl Sąjungos lygmens veiksmų priimami atsižvelgiant į kiekvieną atskirą atvejį. Priklausomai nuo kiekvieno atvejo aplinkybių, vežėjui ar visiems vežėjams, kuriems pažymėjimas išduotas toje pačioje valstybėje, gali būti taikomi Sąjungos lygmens veiksmai.

A. Svarstant, ar oro vežėjui arba visiems oro vežėjams, kuriems pažymėjimas išduotas toje pačioje valstybėje, turėtų būti visiškai ar iš dalies uždrausta vykdyti veiklą, įvertinama, ar oro vežėjas laikosi atitinkamų saugos standartų, atsižvelgiant į:

1. patikrintus įrodymus, susijusius su dideliais oro vežėjo saugos trūkumais:

a) ataskaitas, kuriose nurodomi dideli saugos trūkumai arba tai, kad vežėjas nuolat neištaiso trūkumų, kurie buvo nustatyti per patikrinimus perone, atliekamus pagal ES patikrinimų perone programą ([1]) ir apie kuriuos vežėjui anksčiau pranešta;

b) trūkumus, nustatytus taikant Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 ([2]) II priedo RAMP skyriaus nuostatas dėl informacijos rinkimo;

c) dėl esminių trūkumų, susijusių su atitinkamais saugos standartais, trečiosios šalies įvestą draudimą vežėjui vykdyti veiklą;

d) įrodymais pagrįstą informaciją apie avarijas arba pavojingus incidentus, atskleidžiančią latentinius sisteminius saugos trūkumus;

e) informaciją, surinktą taikant leidimo išdavimo trečiosios šalies oro vežėjui procedūrą, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai (toliau – Agentūra) vykdant tiek pirminę, tiek nuolatinę stebėseną; visų pirma informaciją, susijusią su veiksmais, kurių Agentūra ėmėsi dėl prašymo atmetimo pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 452/2014 ([3]) II priedo ART.200 dalies e punkto 1 papunktį arba leidimo galiojimo sustabdymo arba panaikinimo pagal ART.235 dalį dėl saugos priežasčių;

2. oro vežėjo gebėjimo ir (arba) noro šalinti saugos trūkumus stoką, kurią rodo šie dalykai:

a) skaidrumo trūkumas arba tai, kad vežėjas tinkamai ir laiku neatsako į valstybės narės civilinės aviacijos administracijos, Komisijos arba Agentūros paklausimą dėl jo veiklos saugos;

b) taisomųjų veiksmų plano, kuris parengtas siekiant pašalinti nustatytą didelį saugos trūkumą, netinkamumas arba nepakankamumas;

3. už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą atsakingų institucijų gebėjimo ir (arba) noro šalinti saugos trūkumus stoką, kurią rodo šie dalykai:

a) nepakankamas kitos valstybės kompetentingų institucijų bendradarbiavimas su valstybės narės civilinės aviacijos administracija, Komisija arba Agentūra tais atvejais, kai pareiškiamas susirūpinimas dėl toje valstybėje licenciją ar pažymėjimą gavusio vežėjo veiklos saugos;

b) kompetentingų institucijų, vykdančių teisės aktais nustatytą vežėjo priežiūrą, gebėjimų įgyvendinti atitinkamus saugos standartus ir užtikrinti to įgyvendinimo kontrolę trūkumas. Ypač turėtų būti atsižvelgta į šiuos aspektus:

i) pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) Universaliąją saugos priežiūros audito programą arba taikytiną Sąjungos teisę parengtus auditus ir susijusius taisomųjų veiksmų planus;

([1]) Europos programa, susijusi su patikrinimais perone, per kuriuos tikrinami trečiųjų šalių oro vežėjų naudojami orlaiviai (SAFA) arba orlaiviai, kuriuos naudoja vežėjai, kurių teisės aktais nustatytą priežiūrą atlieka kita ES valstybė narė (SACA).

([2]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

([3]) 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 133, 2014 5 6, p. 12).

ii) tai, ar oro vežėjui, kurį prižiūri ta valstybė, kita valstybė yra anksčiau atsisakiusi išduoti leidimą vykdyti veiklą arba techninį leidimą arba yra jį panaikinusi;

iii) oro vežėjo pažymėjimas nebuvo išduotas tos valstybės, kurioje yra pagrindinė vežėjo verslo vieta, kompetentingos institucijos;

c) nepakankamas valstybės, kurioje registruotas oro vežėjo orlaivis, kompetentingų institucijų gebėjimas prižiūrėti vežėjo naudojamą orlaivį laikantis įsipareigojimų pagal Čikagos konvenciją.

B. Remiantis šio reglamento 4 straipsnio 1 dalies b punktu, svarstant, ar Sąjungos sąrašas turi būti atnaujintas, kad oro vežėjas būtų išbrauktas iš sąrašo dėl to, kad pašalinti saugos trūkumai ir nėra jokios kitos priežasties, remiantis A skirsnyje išvardytais bendraisiais kriterijais, palikti oro vežėją Sąjungos sąraše, įrodomaisiais elementais gali būti laikomi šie elementai:

1. patikrinami įrodymai, kad nustatyti trūkumai buvo tvariai pašalinti, iš kurių matyti, kad oro vežėjas visiškai laikosi atitinkamų saugos standartų ir juos įgyvendina;
2. už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą atsakingų institucijų atliekamas pakartotinis pažymėjimų išdavimas oro vežėjams pagal ICAO procedūrą, pateikiant įrodymus, kad visa veikla buvo tinkamai dokumentuota;
3. patikrinami įrodymai, kad institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą, laikosi atitinkamų saugos standartų ir veiksmingai juos įgyvendina;
4. patikrinamas institucijų, atsakingų už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą, gebėjimas užtikrinti patikimos reguliavimo sistemos taikymą;
5. patikrinami įrodymai, kad už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą atsakingos institucijos vykdo veiksmingą priežiūrą, o tai sudaro sąlygas tinkamai užtikrinti atitinkamų saugos standartų vykdymą ir jų laikytis;
6. informacija, surinkta taikant leidimo išdavimo trečiosios šalies oro vežėjui procedūrą, Agentūrai vykdant tiek pirminę, tiek nuolatinę stebėseną;
7. informacija, surinkta per patikrinimus perone.“