A BIZOTTSÁG (EU) 2023/661 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. december 2.)

az uniós szintű működési tilalom bevezetésének vagy feloldásának mérlegelésekor használt közös követelményeket meghatározó 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről szóló, 2005. december 14-i 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 3. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2111/2005/EK rendelet előírja az azon területeken működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók uniós listájának összeállítását, amelyekre a Szerződések vonatkoznak.

(2) A légi fuvarozók uniós listájának összeállítása a légi fuvarozókra bevezethető működési tilalomra vonatkozó, uniós szinten megállapított közös követelményeken alapul. Ezeket a közös követelményeket a 2111/2005/EK rendelet melléklete tartalmazza.

(3) A 2111/2005/EK rendelet Bizottság által elvégzett értékelése számos olyan területet azonosított, ahol a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében javítani lehetne a rendelet végrehajtását. Az elmúlt években a repülésbiztonság-menedzsmentet új műszaki fejlesztések támogatták, amelyek a harmadik országbeli üzemeltetők képességeinek és a földi ellenőrzésekből származó információknak a releváns biztonsági előírások betartásával összefüggő értékelése kapcsán lehetővé tették az ellenőrizhető bizonyítékok mérését. Emellett a tudományos ismereteknek az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségénél folyó kutatási tevékenységeken keresztül történő összegyűjtése javítja az ügynökség azon képességét, hogy értékelje az üzemeltetők repülésbiztonsági menedzsment-rendszerét. Ezért az említett fejlemények figyelembevétele érdekében a 2111/2005/EK rendelet mellékletét módosítani kell.

(4) A 2111/2005/EK rendelet mellékletében meghatározott közös követelmények tartalmazzák azokat az elemeket, amelyeket a tilalom (vagy üzemeltetési korlátozások) bevezetésének mérlegelésekor figyelembe kell venni. A 2111/2005/EK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) pontja értelmében az uniós listát frissíteni kell annak érdekében, hogy azokat a légi fuvarozókat töröljék a listáról, amelyek esetében a biztonsági hiányosságokat orvosolták, és a közös követelmények alapján nincs más ok arra, hogy a közösségi listán maradjanak. Az átláthatóság érdekében fel kell sorolni az akkor elvégzendő értékeléshez szükséges elemeket, amikor már nem teljesülnek azok a közös követelmények, amelyek be nem tartása a fent említett hiányosságok azonosításához vezetett.

(5) Az uniós szintű működési tilalom bevezetésének [vagy feloldásának] mérlegelésekor használt közös követelményeket meghatározó 2111/2005/EK rendelet mellékletének módosításával számos javítás érhető el,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2111/2005/EK rendelet melléklete helyébe e rendelet melléklete lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

([1]) HL L 344., 2005.12.27., 15. o.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. december 2-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„MELLÉKLET

Közös követelmények az uniós szintű működési tilalom bevezetésének mérlegeléséhez

Az uniós szinten hozott intézkedésekkel kapcsolatos döntéseket az egyes esetek sajátosságait szem előtt tartva kell meghozni. Az egyes esetek sajátosságaitól függően uniós szintű lépések tehetők egy légi fuvarozóval vagy az ugyanabban az országban engedélyezett összes légi fuvarozóval szemben.

A. Egy légi fuvarozó vagy az ugyanabban az országban engedélyezett összes légi fuvarozó teljes vagy részleges kitiltásának mérlegelésekor értékelni kell, hogy az alábbi tényezőket figyelembe véve a légi fuvarozók megfelelnek-e a vonatkozó biztonsági előírásoknak:

1. Ellenőrizhető bizonyíték arra vonatkozóan, hogy a légi fuvarozónál komoly biztonsági hiányosságok állnak fenn:

a) komoly biztonsági hiányosságokra utaló jelentések, vagy a földi ellenőrzések uniós programja ([1]) keretében végzett földi ellenőrzések során azonosított, a légi fuvarozóval előzetesen közölt hibák kijavításának folyamatos hiánya;

b) a 965/2012/EU bizottsági rendelet ([2]) II. mellékletének RAMP alrészében szereplő, adatgyűjtésre vonatkozó rendelkezések keretében feltárt hiányosságok;

c) egy légi fuvarozóval szemben harmadik ország által a releváns biztonsági előírásokkal kapcsolatos igazolt hiányosságok miatt bevezetett működési tilalom;

d) igazolt balesettel vagy súlyos eseménnyel kapcsolatos, rejtett és rendszeres biztonsági hiányosságra utaló adatok;

e) harmadik országbeli üzemeltetők engedélyezési eljárása során gyűjtött adatok, függetlenül attól, hogy az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: ügynökség) kezdeti vagy folyamatos ellenőrzést végez-e és különösen az ügynökség által a 452/2014/EU bizottsági rendelet ([3]) II. mellékletének ART.200. e) 1. pontja szerinti kérelem elutasítása vagy ART.235. pontja szerinti engedély biztonsági okokból történő felfüggesztése vagy visszavonása tekintetében hozott intézkedéseket érintően.

2. A biztonsági hiányosságok orvoslásához szükséges képesség és/vagy szándék hiánya a légi fuvarozó részéről, amit a következők bizonyítanak:

a) az átláthatóság, illetve a megfelelő és időben történő tájékoztatás hiánya a fuvarozó részéről valamely tagállam polgári repülésügyi hatósága, a Bizottság, vagy az ügynökség által a fuvarozó működését érintően feltett kérdéssel kapcsolatban;

b) az azonosított biztonsági hiányossággal kapcsolatos javító intézkedések nem megfelelő vagy elégtelen cselekvési terve.

3. A biztonsági hiányosságok orvoslásához szükséges képesség és/vagy szándék hiánya a légi fuvarozó szabályozási felügyeletéért felelős hatóságok részéről, amit a következők bizonyítanak:

a) egy tagállam polgári repülésügyi hatóságával vagy a Bizottsággal, illetve az ügynökséggel való együttműködés hiánya egy másik tagállam illetékes hatóságai részéről, ha aggodalmak merülnek fel az érintett országban engedélyezett vagy tanúsított légi fuvarozóval kapcsolatban;

b) a fuvarozó szabályozási ellenőrzését végző illetékes hatóságok nem megfelelő képessége arra, hogy a vonatkozó biztonsági előírásokat végrehajtsák és érvényesítsék. Különös figyelmet kell fordítani az alábbiakra:

i. a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet univerzális biztonsági felülvizsgálati auditprogramja vagy más hatályos uniós jogszabály alapján készített auditok és kapcsolódó javító cselekvési tervek;

([1]) A harmadik országbeli üzemeltetők vagy másik uniós tagállam szabályozási felügyelete alá tartozó üzemeltetők által használt légi járművek földi ellenőrzésének (SAFA, illetve SACA) elvégzésére vonatkozó európai program.

([2]) A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

([3]) A Bizottság 452/2014/EU rendelete (2014. április 29.) a harmadik országbeli üzemeltetők légiközlekedési tevékenységére vonatkozó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 133., 2014.5.6., 12. o.).

ii. az a tény, hogy az illető ország felülvizsgálati hatáskörébe tartozó fuvarozó üzemeltetési jóváhagyását vagy műszaki engedélyét korábban egy másik tagállam megtagadta vagy visszavonta;

iii. az a tény, hogy a légitársaság tanúsítványát nem az elsődleges üzleti tevékenységének helye szerinti állam illetékes hatósága állította ki;

c) a légi fuvarozó székhelye szerinti állam illetékes hatóságának nem megfelelő képessége arra vonatkozóan, hogy a Chicagói Egyezményben foglalt kötelezettségeinek megfelelően felügyelje a fuvarozó által használt légi járműveket.

B. E rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) pontjával összhangban annak mérlegelése során, hogy az uniós listát frissíteni kell-e annak érdekében, hogy a légi fuvarozót töröljék a listáról, ha a biztonsági hiányosságokat orvosolták, és az A. szakaszban felsorolt közös követelmények alapján nincs más ok arra, hogy a légi fuvarozó az uniós listán maradjon, a következő elemek tekinthetők bizonyítéknak:

1. az azonosított hiányosságok fenntartható módon történő orvoslására vonatkozó ellenőrizhető bizonyíték, amelyből kiderül, hogy a légi fuvarozó teljes mértékben megfelel a vonatkozó biztonsági előírásoknak és végrehajtja azokat;

2. a légi fuvarozó újbóli engedélyezése a légi fuvarozó szabályozási felügyeletéért felelős hatóságok által az ICAO-eljárással összhangban, annak igazolásával, hogy valamennyi tevékenységet megfelelően dokumentálták;

3. ellenőrizhető bizonyíték arra vonatkozóan, hogy a légi fuvarozó szabályozási felügyeletéért felelős hatóságok megfelelnek a vonatkozó biztonsági előírásoknak, és azokat ténylegesen végrehajtják;

4. a légi fuvarozó szabályozási felügyeletéért felelős hatóságok ellenőrizhető képessége egy megbízható szabályozási rendszer érvényesítésére;

5. ellenőrizhető bizonyíték arra vonatkozóan, hogy a légi fuvarozó szabályozási felügyeletéért felelős hatóságok olyan hatékony felügyeletet végeznek, amely lehetővé teszi a vonatkozó biztonsági előírások megfelelő végrehajtását és betartását;

6. a harmadik országbeli üzemeltetők engedélyezési eljárása során gyűjtött adatok, függetlenül attól, hogy az ügynökség kezdeti vagy folyamatos ellenőrzést végez-e;

7. a földi ellenőrzések során gyűjtött adatok.”