KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2023/661,

annettu 2 päivänä joulukuuta 2022,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse yhteisistä perusteista harkittaessa toimintakiellon asettamista tai poistamista unionin tasolla

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatkustajille sekä direktiivin 2004/36/EY 9 artiklan kumoamisesta 14 päivänä joulukuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ([1]) ja erityisesti sen 3 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksessa (EY) N:o 2111/2005 säädetään unionin luettelon laatimisesta niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon alueilla, joihin sovelletaan perussopimuksia.

(2) Unionin luettelon laatiminen lentoliikenteen harjoittajista perustuu unionin tasolla laadittuihin lentoliikenteen harjoittajan toimintakieltoon asettamisen yhteisiin perusteisiin. Nämä yhteiset perusteet määritetään asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä.

(3) Komission suorittamassa asetuksen (EY) N:o 2111/2005 arvioinnissa yksilöitiin useita aloja, joilla mainitun asetuksen täytäntöönpanoa voitaisiin parantaa tieteen ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi. Viime vuosina ilmailun turvallisuudenhallinnan tueksi on kehitetty uusia tekniikoita, joiden avulla on saatu mitattua näyttöä, joka on todennettavissa kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien valmiuksien arvioinneilla ja asematasotarkastuksista saaduilla tiedoilla asianmukaisten turvallisuusstandardien täyttämiseksi. Tieteellisen tiedon kerääminen Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston tutkimustoiminnan avulla parantaa myös viraston kykyä arvioida lentotoiminnan harjoittajan turvallisuudenhallintajärjestelmää. Sen vuoksi on tarpeen muuttaa asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitettä mainitun kehityksen huomioon ottamiseksi.

(4) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä määritetyissä yhteisissä perusteissa luetellaan tekijät, jotka on otettava huomioon harkittaessa kiellon (tai toimintarajoitusten) asettamista. Unionin luettelo on asetuksen (EY) N:o 2111/2005 4 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaan ajantasaistettava lentoliikenteen harjoittajan poistamiseksi siitä, kun turvallisuuspuutteet on korjattu eikä yhteisten perusteiden nojalla ole muuta syytä pysyttää lentoliikenteen harjoittajaa tässä luettelossa. Avoimuuden vuoksi on tarpeen luetella tämän arviointiin tarvittavat seikat silloin, kun ne yhteiset perusteet, joiden noudattamatta jääminen johti edellä mainittujen puutteiden toteamiseen, eivät enää täyty.

(5) Joitakin parannuksia voidaan saada aikaan muuttamalla asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitettä, joka koskee unionin tason toimintakiellon asettamisessa [tai poistamisessa] huomioon otettavia yhteisiä perusteita,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liite tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

([1]) EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä joulukuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

”LIITE

Huomioon otettavat yhteiset perusteet toimintakiellon asettamiseksi unionin tasolla

Unionin tason toimia koskevissa päätöksissä on otettava huomioon kuhunkin yksittäistapaukseen liittyvät näkökohdat. Tapaukseen liittyvistä näkökohdista riippuen voidaan yhteen lentoliikenteen harjoittajaan tai kaikkiin samassa valtiossa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin kohdistaa unionin tason toimia.

A. Harkittaessa, olisiko yksi lentoliikenteen harjoittaja tai kaikki samassa valtiossa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asetettava täydelliseen tai osittaiseen toimintakieltoon, on arvioitava, täyttääkö kyseinen lentoliikenteen harjoittaja asianmukaiset turvallisuusstandardit, ottaen huomioon seuraavat seikat:

1. Todennettu näyttö lentoliikenteen harjoittajaa koskevista vakavista turvallisuuspuutteista:

a) raportit osoittavat vakavia turvallisuuspuutteita tai lentoliikenteen harjoittaja lyö jatkuvasti laimin sellaisiin puutteisiin puuttumisen, jotka on havaittu EU:n asematasotarkastusohjelman ([1]) mukaisissa tarkastuksissa ja jotka on ilmoitettu aiemmin lentoliikenteen harjoittajalle,

b) komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 ([2]) liitteessä II olevan osaston RAMP tietojen keruuta koskevien säännösten yhteydessä havaitut puutteet;

c) lentoliikenteen harjoittajalle asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja koskevien toteennäytettyjen puutteiden vuoksi kolmannessa maassa asetettu toimintakielto;

d) toteennäytetyt onnettomuutta tai vakavaa vaaratilannetta koskevat tiedot, jotka viittaavat piileviin systeemisiin turvallisuuspuutteisiin;

e) tiedot, jotka saadaan kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntämenettelyssä Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä ’virasto’, suorittamasta niin ensimmäisestä kuin jatkuvasta seurannasta, ja erityisesti tiedot toimista, joita virasto on toteuttanut komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 ([3]) liitteessä II olevan ART.200 kohdan e alakohdan 1 alakohdan mukaisen hakemuksen hylkäämisen tai ART.235 kohdan mukaisen turvallisuussyistä tehtävän hyväksynnän keskeyttämisen tai peruuttamisen osalta.

2. Lentoliikenteen harjoittajan kyvyttömyys ja/tai haluttomuus puuttua turvallisuuspuutteisiin, mikä ilmenee

a) avoimuuden tai asianmukaisen ja oikea-aikaisen tiedottamisen puutteena lentoliikenteen harjoittajan vastauksessa jäsenvaltion siviili-ilmailuviranomaisen taikka komission tai viraston lähettämään tiedusteluun, joka koskee lentoliikenteen harjoittajan lentotoiminnan turvallisuusnäkökohtia;

b) epäasianmukaisena tai puutteellisena korjaustoimenpidesuunnitelmana, joka on laadittu todetun vakavan turvallisuuspuutteen vuoksi.

3. Lentoliikenteen harjoittajan viranomaisvalvonnasta vastaavien viranomaisten kyvyttömyys ja/tai haluttomuus puuttua turvallisuuspuutteisiin, mikä ilmenee

a) toisen valtion toimivaltaisten viranomaisten haluttomuutena tehdä yhteistyötä jäsenvaltion siviili-ilmailuviranomaisen, komission tai viraston kanssa, kun kyseisessä maassa liikenne- tai lentotoimintaluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoiminnan turvallisuus on kyseenalaistettu;

b) lentoliikenteen harjoittajan viranomaisvalvonnasta vastaavien toimivaltaisten viranomaisten kyvyttömyytenä panna täytäntöön asianmukaiset turvallisuusstandardit ja varmistaa niiden täytäntöönpano. Erityistä huomiota olisi kiinnitettävä seuraaviin seikkoihin:

i) Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelman tai sovellettavan unionin oikeuden mukaiset tarkastukset ja niihin liittyvät korjaustoimenpidesuunnitelmat;

([1]) Eurooppalainen ohjelma, joka koskee asematasotarkastusten tekemistä kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien käyttämille ilma-aluksille (SAFA) tai toisen EU:n jäsenvaltion viranomaisvalvonnassa olevien lentotoiminnan harjoittajien käyttämille ilma-aluksille (SACA).

([2]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 452/2014, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2014, kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 133, 6.5.2014, s. 12).

ii) onko kyseisen valtion valvonnassa olevan lentoliikenteen harjoittajan liikennöintilupa tai tekninen lupa evätty tai peruutettu aiemmin toisessa valtiossa;

iii) lentotoiminnan harjoittajan lentotoimintalupa ei ole sen valtion toimivaltaisen viranomaisen myöntämä, jossa lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka sijaitsee;

c) sen valtion, jossa lentoliikenteen harjoittajan käyttämä ilma-alus on rekisteröity, toimivaltaisten viranomaisten kyvyttömyytenä valvoa lentoliikenteen harjoittajan käyttämää ilma-alusta niille Chicagon yleissopimuksen perusteella kuuluvien velvollisuuksien mukaisesti.

B. Harkittaessa tämän asetuksen 4 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti, onko unionin luetteloa ajantasaistettava lentoliikenteen harjoittajan poistamiseksi luettelosta, koska turvallisuuspuutteet on korjattu eikä lentoliikenteen harjoittajan pysyttämiselle unionin luettelossa ole A jaksossa lueteltujen yhteisten perusteiden nojalla muuta syytä, seuraavien seikkojen voidaan katsoa muodostavan todisteen tästä:

1. todennettavissa oleva näyttö siitä, että havaitut puutteet on korjattu kestävällä tavalla, mikä osoittaa, että lentoliikenteen harjoittaja noudattaa täysimääräisesti asianmukaisia turvallisuusstandardeja ja panee ne täytäntöön;
2. lentoliikenteen harjoittajien viranomaisvalvonnasta vastaavien viranomaisten ICAOn prosessin mukaisesti suorittama lentoliikenteen harjoittajien uudelleensertifiointi ja todisteet siitä, että kaikki toiminta on dokumentoitu asianmukaisesti;
3. todennettavissa oleva näyttö siitä, että lentoliikenteen harjoittajan viranomaisvalvonnasta vastaavat viranomaiset noudattavat asianmukaisia turvallisuusstandardeja ja panevat ne tosiasiallisesti täytäntöön;
4. lentoliikenteen harjoittajan viranomaisvalvonnasta vastaavien viranomaisten todennettavissa oleva valmius panna täytäntöön moitteeton sääntelyjärjestelmä;
5. todennettavissa oleva näyttö siitä, että lentoliikenteen harjoittajan viranomaisvalvonnasta vastaavien viranomaisten harjoittama valvonta on tehokasta, mikä mahdollistaa asiaankuuluvien turvallisuusstandardien asianmukaisen täytäntöönpanon varmistamisen ja noudattamisen;
6. TCO-prosessissa viraston suorittamasta niin ensimmäisestä kuin jatkuvasta seurannasta kerätyt tiedot;
7. asematasotarkastuksissa kerätyt tiedot.”