IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/1111

z dne 6. junija 2023

o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES ([1]) in zlasti člena 4(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 ([2]) je bil vzpostavljen seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.

(2) Nekatere države članice in Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) so Komisiji v skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 sporočile podatke, ki so pomembni pri posodabljanju navedenega seznama. Ustrezne podatke so predložile tudi tretje države in mednarodne organizacije. Na podlagi sporočenih podatkov bi bilo treba seznam posodobiti.

(3) Komisija je vse zadevne letalske prevoznike neposredno ali prek organov za regulativni nadzor nad njimi obvestila o bistvenih dejstvih in pomislekih, ki bi lahko bili podlaga za odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov v Uniji zanje ali o spremembi pogojev za prepoved opravljanja letov za letalskega prevoznika, ki je vključen na seznam iz Priloge A ali B k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(4) Komisija je zadevnim letalskim prevoznikom dala možnost vpogleda v vso zadevno dokumentacijo ter jim omogočila, da predložijo pisne pripombe in pripravijo ustno predstavitev Komisiji in odboru, ustanovljenemu s členom 15 Uredbe (ES) št. 2111/2005 (v nadaljnjem besedilu: Odbor EU za varnost v zračnem prometu).

(5) Komisija je v okviru Uredbe (ES) št. 2111/2005 in Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/660 ([3]) Odbor EU za varnost v zračnem prometu obvestila o posvetovanjih, ki trenutno potekajo s pristojnimi organi in letalskimi prevozniki iz Armenije, Demokratične republike Kongo, Iraka, in Kirgizistana. Komisija je Odbor EU za varnost v zračnem prometu obvestila tudi o razmerah na področju varnosti v letalstvu v Argentini, Zahodnem Kongu, Egiptu, Kazahstanu, Keniji, Moldaviji, Nepalu, Pakistanu, Južnem Sudanu in na Madagaskarju.

([1]) UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

([2]) Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).

([3]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/660 z dne 2. decembra 2022 o določitvi podrobnih pravil za seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji, iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 473/2006 o določitvi izvedbenih pravil za seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 83, 22.3.2023, str. 47).

(6) Agencija je Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu obvestila o tehničnih ocenah, izvedenih za začetno oceno in stalno spremljanje dovoljenj operatorjev iz tretjih držav (v nadaljnjem besedilu: TCO), izdanih v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 452/2014 ([4]).

(7) Agencija je Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu obvestila tudi o rezultatih analize preverjanj na ploščadi, opravljenih na podlagi programa varnostnega ocenjevanja tujih zrakoplovov (v nadaljnjem besedilu: SAFA) v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 ([5]).

(8) Poleg tega je Agencija Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu seznanila s projekti tehnične pomoči, ki se izvajajo v tretjih državah, za katere velja prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo (ES) št. 474/2006. Sporočila pa je tudi informacije o načrtih in prošnjah za nadaljnjo tehnično pomoč in sodelovanje za izboljšanje upravnih in tehničnih zmogljivosti organov za civilno letalstvo v tretjih državah, da bi jim pomagali pri zagotavljanju skladnosti z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi v civilnem letalstvu. Države članice so bile pozvane, naj se na navedene prošnje odzovejo na dvostranski ravni ob usklajevanju s Komisijo in Agencijo. Komisija je v zvezi s tem poudarila, kako koristno je, da zlasti z orodjem partnerstva za pomoč pri zagotavljanju varnosti v letalstvu v okviru Mednarodne organizacije civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) mednarodna letalska skupnost dobi informacije o tehnični pomoči, ki jo Unija in države članice zagotavljajo tretjim državam za izboljšanje varnosti v letalstvu po svetu.

(9) Eurocontrol je Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu seznanil z najnovejšim stanjem sistema obveščanja SAFA in TCO, vključno s statističnimi podatki o opozorilih, izdanih za letalske prevoznike, za katere velja prepoved opravljanja letov.

Letalski prevozniki Unije

(10) Na podlagi analize, ki jo je izvedla Agencija v zvezi z rezultati preverjanj na ploščadi, opravljenih na zrakoplovih letalskih prevoznikov Unije, in inšpekcijskih pregledov standardiziranja, ki jih je opravila Agencija, ter posebnih inšpekcijskih pregledov in presoj, ki so jih opravili nacionalni organi za letalstvo, so Agencija in države članice v vlogi pristojnih organov sprejele nekatere popravljalne in izvršilne ukrepe ter o njih obvestile Komisijo in Odbor EU za varnost v zračnem prometu.

(11) Agencija in države članice v vlogi pristojnih organov so ponovno izrazile pripravljenost ustrezno ukrepati, kadar relevantne varnostne informacije kažejo na neposredna varnostna tveganja, do katerih pride, če letalski prevozniki Unije ne izpolnjujejo zadevnih varnostnih standardov.

Letalski prevozniki iz Armenije

(12) Junija 2020 so bili letalski prevozniki, certificirani v Armeniji, z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/736 ([6]) vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(13) Komisija je v okviru dejavnosti stalnega spremljanja ugotovila, da je armenski odbor za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: CAC) decembra 2022 certificiral novega letalskega prevoznika *Armenian Airlines*. Ker CAC Komisiji ni predložil dokazov o zadostni sposobnosti za izvajanje in izvrševanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov, izdaja spričevala letalskega prevoznika navedenemu novemu letalskemu prevozniku ne zagotavlja zadostne skladnosti z zadevnimi mednarodnimi varnostnimi standardi.

([4]) Uredba Komisije (EU) št. 452/2014 z dne 29. aprila 2014 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 133, 6.5.2014, str. 12).

([5]) Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

([6]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/736 z dne 2. junija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 172, 3.6.2020, str. 7).

(14) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da bi bilo treba v zvezi z letalskimi prevozniki iz Armenije, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti seznam letalskih prevoznikov, da se *Armenian Airlines* vključi v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(15) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, certificiranih v Armeniji, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.

Letalski prevozniki iz Demokratične republike Kongo

(16) Marca 2006 so bili letalski prevozniki, certificirani v Demokratični republiki Kongo, vključeni v Uredbo (ES) št. 474/2006.

(17) Na zahtevo organa za civilno letalstvo Demokratične republike Kongo (v nadaljnjem besedilu: AAC/RDC) je 19. aprila 2023 potekal tehnični sestanek. Na tem sestanku je AAC/RDC izčrpno predstavil svojo organizacijo in naloge ter ukrepe, sprejete za izboljšanje varnostnega nadzora v Demokratični republiki Kongo. AAC/RDC je Komisijo obvestil tudi o predhodnih rezultatih obiska v okviru programa univerzalne presoje nadzora varnosti (v nadaljnjem besedilu: USOAP) ICAO, ki je bil izveden septembra 2022 in februarja 2023.

(18) Na sestanku se je pokazalo, da mora AAC/RDC Komisiji predložiti dodatna pojasnila in dokaze v zvezi z nekaterimi sprejetimi ukrepi, zlasti glede izdajanja spričeval letalskim prevoznikom, ki opravljajo komercialni zračni prevoz, in podaljšanja veljavnosti spričeval letalskih prevoznikov.

(19) AAC/RDC je na tem tehničnem sestanku Komisijo obvestil, da so bila od zadnje posodobitve, ki jo je Komisiji predložil 6. in 13. maja 2020, spričevala izdana letalskim prevoznikom *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* in *TRACEP CONGO AVIATION*.

(20) ICAO je v svojem elektronskem biltenu 2023/18 z dne 1. maja 2023 uradno obvestila države pogodbenice o izraženih dveh resnih varnostnih pomislekih med presojo februarja 2023, ki se nanašata na področje navigacijskih služb zračnega prometa v zvezi s postopki instrumentalnega letenja in inšpekcijskimi pregledi med letom za navigacijske pripomočke.

(21) Komisija ima na podlagi informacij, ki jih je predložil AAC/RDC, in uradnega obvestila ICAO o dveh resnih varnostnih pomislekih upravičene pridržke glede sposobnosti AAC/RDC za zagotovitev, da se operacije letalskih prevoznikov, certificiranih v Demokratični republiki Kongo, izvajajo v skladu z ustreznimi mednarodnimi varnostnimi standardi. Zato bodo organizirani dodatni tehnični sestanki za spremljanje napredka AAC/RDC pri zagotavljanju sistema za nadzor varnosti v letalstvu, ki bo skladen z ustreznimi mednarodnimi varnostnimi standardi.

(22) Ker AAC/RDC ni dokazal zadostne sposobnosti za izvajanje in izvrševanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov, izdaja spričevala letalskim prevoznikom *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* in *TRACEP CONGO AVIATION* ne zagotavlja zadostne skladnosti s takimi standardi, zato bi bilo treba te letalske prevoznike dodati v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(23) AAC/RDC je 8. maja 2023 Komisiji predložil dokaze, da letalski prevoznik *MWANT JET* nima več veljavnega spričevala letalskega prevoznika. Zato bi bilo treba tega letalskega prevoznika črtati iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(24) V skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 Komisija ocenjuje, da bi bilo treba seznam o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, spremeniti s črtanjem letalskega prevoznika *MWANT JET* iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006 ter z vključitvijo letalskih prevoznikov *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* in *TRACEP CONGO AVIATION* v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(25) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Demokratični republiki Kongo, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo ustrezne mednarodne varnostne standarde.

Letalski prevozniki iz Iraka

(26) Decembra 2015 je bil letalski prevoznik *Iraqi Airways* z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/2322 ([7]) vključen v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(27) Komisija je v okviru tekočih posvetovanj o evropskem letalskem varnostnem seznamu (ASL) v sodelovanju z Agencijo in državami članicami organizirala več tehničnih sestankov z iraškim organom za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: ICAA) in letalskim prevoznikom *Iraqi Airways*. V središču razprav so bila prizadevanja ICAA pri obravnavi varnostnih pomislekov, ki so jih predhodno izrazili strokovnjaki Komisije in Agencije, ter vprašanja v zvezi z nadzorom iraških certificiranih letalskih prevoznikov.

(28) V okviru dejavnosti stalnega spremljanja Komisije je 20. aprila 2023 potekal tehnični sestanek med Komisijo, Agencijo, državami članicami in ICAA. Na tem sestanku je ICAA predložil informacije o več ključnih elementih, povezanih z njegovimi dejavnostmi varnostnega nadzora, pri čemer je poudaril odločitev iraške vlade, da dodeli znatna sredstva za podporo prizadevanjem ICAA za zagotovitev učinkovitega varnostnega nadzora v državi, zlasti za usposabljanje inšpektorjev, in ustreznih objektov.

(29) V zvezi z varnostnim nadzorom je razkril, da je v Iraku šest imetnikov spričevala letalskega prevoznika, štiri potrjene vzdrževalne organizacije in ena organizacija zračnega prometa, za katere je odgovoren.

(30) Poročal je, da je bil pripravljen nov zakon o letalstvu, ki je v postopku posvetovanja, in da bo, ko bo sprejet, povzročil znatne spremembe notranjih predpisov in postopkov ICAA. Poleg tega si ICAA trenutno prizadeva za posodobitev spletnega okvira ICAO ob pričakovanju njenega pregleda predlaganega načrta popravljalnih ukrepov ICAA.

(31) ICAA je na tem tehničnem sestanku Komisijo tudi obvestil, da je bil del mest inšpektorjev za letalske operacije zapolnjen z imenovanjem pilotov letalskih prevoznikov za krajši delovni čas. Prav tako je predstavil svoje načrte za zaposlitev inšpektorjev za letalske operacije za polni delovni čas. Nedavni sklep Generalnega sekretariata Sveta ministrov je ICAA omogočil, da najame in zaposli strokovnjake na področju operacij zrakoplovov, licenciranja, zdravniških pregledov, plovnosti, navigacijskih služb zračnega prometa in certificiranja aerodromov.

(32) Tehnični sestanek je vključeval tudi kratko izmenjavo mnenj o nedavni negativni odločitvi glede TCO, sprejete iz varnostnih razlogov, v zvezi s *Fly Baghdad*.

(33) Komisija priznava prizadevanja ICAA in dejstvo, da je ta zavezan izpolnjevanju svojih mednarodnih obveznosti na področju varnosti v letalstvu. Ne glede na ta razvoj je treba doslej predložene informacije dodatno preveriti z dodatnimi tehničnimi sestanki.

(34) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da glede letalskih prevoznikov, certificiranih v Iraku, za zdaj ni razlogov za spremembo seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.

(35) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, certificiranih v Iraku, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.

(36) Kadar je iz kakršnih koli pomembnih varnostnih informacij razvidno, da obstajajo neposredna varnostna tveganja zaradi neizpolnjevanja zadevnih mednarodnih varnostnih standardov, bo Komisija morda morala sprejeti nadaljnje ukrepe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

([7]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/2322 z dne 10. decembra 2015 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti (UL L 328, 12.12.2015, str. 67).

Letalski prevozniki iz Kirgizistana

(37) Oktobra 2006 so bili letalski prevozniki, certificirani v Kirgizistanu, z Uredbo Komisije (ES) št. 1543/2006 ([8]) vključeni v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(38) V okviru dejavnosti stalnega spremljanja Komisije je 12. maja 2023 potekal tehnični sestanek med Komisijo in predstavniki državne agencije za civilno letalstvo v okviru kabineta ministrov Kirgiške republike (v nadaljnjem besedilu: CAA KG).

(39) Na tem sestanku je CAA KG izrazila odločenost, da s Komisijo začne dialog o varnosti z namenom morebitnega črtanja iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006, in poudarila, da je pripravljena organizirati dodatne sestanke, če Komisija meni, da je to potrebno. Poleg tega se je zavezala, da bo Komisiji posredovala vse zadevne varnostne informacije v okviru uradnih posvetovanj z regulativnimi organi, ki so odgovorni za varnostni nadzor letalskih prevoznikov, certificiranih v Kirgizistanu, vključno z rezultati obiska USOAP, načrtovanega za september 2023.

(40) Poleg tega je CAA KG predložila celovit pregled svoje organizacijske strukture in predstavila načrte za ustanovitev novega subjekta, ki bo odgovoren za postopek varnostnega nadzora in bo poročal neposredno CAA KG.

(41) Omenila je stanje izvajanja državnega varnostnega programa in poudarila spremembe kirgiškega letalskega zakonika. Prav tako je pojasnila, da si dejavno prizadeva postati institucija, ki se samostojno financira, kar bi ji omogočilo, da poveča svoja sredstva in dodeli dodatna sredstva za usposabljanje svojih inšpektorjev.

(42) Kljub temu pozitivnemu razvoju trenutno ni dovolj utemeljenih dokazov, da je CAA KG učinkovito obravnavala vse varnostne pomisleke, zaradi katerih je bila z Uredbo Komisije (ES) št. 1543/2006 uvedena prepoved opravljanja letov.

(43) CAA KG je 16. maja 2023 Komisijo obvestila, da sta bili spričevali letalskih prevoznikov *Air Manas* in *Valor Air* preklicani. Navedena letalska prevoznika je zato treba vključiti v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(44) Obenem je CAA KG Komisijo obvestila, da je izdala spričevala novim letalskim prevoznikom *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* in *TRANS CARAVAN KG*. Ker CAA KG ni dokazala zadostne sposobnosti za izvajanje in izvrševanje ustreznih mednarodnih varnostnih standardov, izdaja spričeval tem novim letalskim prevoznikom ne zagotavlja zadostne skladnosti s takimi standardi, zato bi bilo treba te letalske prevoznike dodati v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006.

(45) V skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 Komisija ocenjuje, da bi bilo treba v zvezi z letalskimi prevozniki iz Kirgizistana spremeniti seznam o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, z vključitvijo letalskih prevoznikov *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* in *TRANS CARAVAN KG* v Prilogo A k Uredbi (ES) št. 474/2006 ter črtanjem *Air Manas* in *Valor Air* iz te priloge.

(46) Države članice bi morale v skladu z Uredbo (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, certificiranih v Kirgizistanu, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo zadevne mednarodne varnostne standarde.

(47) Uredbo (ES) št. 474/2006 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

([8]) Uredba Komisije (ES) št. 1543/2006 z dne 12. oktobra 2006 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe (ES) št. 2111/2005 Evropskega parlamenta in Sveta, kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 910/2006 (UL L 283, 14.10.2006, str. 27).

(48) V členih 5 in 6 Uredbe (ES) št. 2111/2005 je zaradi posledic za varnost priznana potreba po hitrem sprejemanju odločitev, tudi po nujnem postopku, kadar je to potrebno. Zato je za zaščito občutljivih informacij in potnikov bistveno, da se kakršne koli odločitve, sprejete glede posodobitve seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji, objavijo in začnejo veljati nemudoma po sprejetju.

(49) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora EU za varnost v zračnem prometu, ustanovljenega v skladu s členom 15 Uredbe (ES) št. 2111/2005 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 474/2006 se spremeni:

(1) Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge I k tej uredbi;

(2) Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge II k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 6. junija 2023

Za Komisijo
v imenu predsednice
Adina VĂLEAN
članica Komisije

PRILOGA I

„PRILOGA A

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED OPRAVLJANJA LETOV V UNIJI Z IZJEMAMI [1]

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabve
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali afganistanski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali angolski organi za regulativni nadzor, razen prevoznikov *TAAG Angola Airlines* in *Heli Malongo*, vključno z naslednjimi			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	neznan	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	neznan	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	neznan	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	neznan	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

[1] Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo skupaj s posadko zakupljene zrakoplove letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali armenski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Armenija**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenija
ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 076	AAG	Armenija
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenija
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armenija
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armenija
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenija
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenija
SKYBALL	AM AOC 073	n. r.	Armenija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali zahodnokongovski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Zahodni Kongo**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Zahodni Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Zahodni Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Zahodni Kongo
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Zahodni Kongo
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	neznan	Zahodni Kongo
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi za regulativni nadzor Demokratične republike Kongo (DRK), vključno z naslednjimi			**Demokratična republika Kongo (DRK)**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Demokratična republika Kongo (DRK)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Demokratična republika Kongo (DRK)
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	neznan	Demokratična republika Kongo (DRK)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali džibutijski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjim			**Džibuti**
DAALLO AIRLINES	neznan	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali ekvatorialnogvinejski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Ekvatorialna Gvineja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	neznan	Ekvatorialna Gvineja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali eritrejski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Eritreja**

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
ERITREAN AIRLINES	AOC št. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC št. 005	NAS	Eritreja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali kirgizistanski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Kirgizistan**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Kirgizistan
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizistan
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kirgizistan
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Kirgizistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizistan
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Kirgizistan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizistan
GLOBAL 8 AIRLINES	59	neznan	Kirgizistan
HELI SKY	47	HAC	Kirgizistan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizistan
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Kirgizistan
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Kirgizistan
SKY JET	60	SJL	Kirgizistan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizistan
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Kirgizistan
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali liberijski organi za regulativni nadzor			**Liberija**
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali libijski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Libija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
AL MAHA AVIATION	030/18	neznan	Libija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali nepalski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	neznan	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	neznan	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	neznan	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	neznan	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	neznan	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	neznan	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	neznan	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	neznan	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	neznan	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	neznan	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	neznan	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	neznan	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	neznan	Nepal
TARA AIR	053/2009	neznan	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Naslednji letalski prevozniki, ki so jih certificirali ruski organi za regulativni nadzor			**Rusija**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusija
AVIACOMPANY ‚AVIASTAR-TU' CO. LTD	458	TUP	Rusija
IZHAVIA	479	IZA	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚AIR COMPANY YAKUTIA'	464	SYL	Rusija

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
DELNIŠKA DRUŽBA ‚RUSJET'	498	RSJ	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚UVT AERO'	567	UVT	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚SIBERIA AIRLINES'	31	SBI	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚SMARTAVIA AIRLINES'	466	AUL	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚IRAERO AIRLINES'	480	IAE	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚URAL AIRLINES'	18	SVR	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚ALROSA AIR COMPANY'	230	DRU	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚NORDSTAR AIRLINES'	452	TYA	Rusija
LETALSKA DELNIŠKA DRUŽBA ‚RUSLINE'	225	RLU	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚YAMAL AIRLINES'	142	LLM	Rusija
LLC ‚NORD WIND'	516	NWS	Rusija
LLC ‚AIRCOMPANY IKAR'	36	KAR	Rusija
LTD. I FLY	533	RSY	Rusija
DRUŽBA Z OMEJENO ODGOVORNOSTJO ‚POBEDA AIRLINES'	562	PBD	Rusija
JAVNA DELNIŠKA DRUŽBA ‚AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES'	1	AFL	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚ROSSIYA AIRLINES'	2	SDM	Rusija
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusija
DELNIŠKA DRUŽBA ‚UTAIR AVIATION'	6	UTA	Rusija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali svetotomaški in prinški organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Sveti Tomaž in Princ**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sveti Tomaž in Princ
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Tomaž in Princ
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali sierraleonski organi za regulativni nadzor			**Sierra Leone**

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali sudanski organi, odgovorni za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Sudan**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELIDINER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan“

PRILOGA II

„*PRILOGA B*

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE OPRAVLJANJA DEJAVNOSTI V UNIJI [1]

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operatorja	Tip zrakoplovov z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Iran	Vsi zrakoplovi tipa Fokker F100 in tipa Boeing B747	Zrakoplovi tipa Fokker F100, kot je navedeno na AOC; zrakoplovi tipa Boeing B747, kot je navedeno na AOC	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Severna Koreja	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa TU-204	Vsa flota razen: P-632 in P-633	Severna Koreja“

[1] Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo skupaj s posadko zakupljene zrakoplove letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.