REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/1111 AL COMISIEI

din 6 iunie 2023

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE ([1]), în special articolul 4 alineatul (2),

întrucât:

(1) Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei ([2]) stabilește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii.

(2) În temeiul articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, anumite state membre și Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția") au comunicat Comisiei informații care sunt relevante în scopul actualizării listei respective. Țări terțe și organizații internaționale au furnizat, de asemenea, informații relevante. Pe baza informațiilor primite, este necesar ca lista respectivă să fie actualizată.

(3) Comisia a informat toți transportatorii aerieni în cauză, fie direct, fie prin intermediul autorităților responsabile cu supravegherea reglementară a acestora, cu privire la principalele fapte și considerente care ar urma să stea la baza unei decizii de impunere, în ceea ce îi privește, a unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii sau a unei decizii de modificare a condițiilor unei interdicții de exploatare impuse unui transportator aerian inclus în lista care figurează în anexa A sau B la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(4) Comisia a oferit transportatorilor aerieni în cauză posibilitatea să consulte toate documentele relevante, să prezinte comentarii scrise și să susțină o prezentare orală în fața Comisiei și a comitetului înființat prin articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 (denumit în continuare „Comitetul de Siguranță Aeriană al UE").

(5) Comisia a informat Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la consultările aflate în curs, în cadrul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 și al Regulamentului delegat (UE) 2023/660 al Comisiei ([3]), cu autoritățile competente și cu transportatorii aerieni din Armenia, Republica Democratică Congo, Irak și Kârgâzstan. Totodată, Comisia a informat Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la situația siguranței aviației din Argentina, Congo (Brazzaville), Kazahstan, Kenya, Madagascar, Moldova, Nepal, Pakistan și Sudanul de Sud.

([1]) JO L 344, 27.12.2005, p. 15.

([2]) Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 84, 23.3.2006, p. 14).

([3]) Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de stabilire a normelor detaliate pentru lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 473/2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 83 22.3.2023, p. 47).

(6) Agenția a informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la evaluările tehnice efectuate pentru evaluarea inițială și monitorizarea continuă a autorizațiilor de operator dintr-o țară terță (*third country operator* – „TCO") eliberate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 452/2014 al Comisiei ([4]).

(7) De asemenea, agenția a informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la rezultatele analizei inspecțiilor la platformă efectuate în cadrul Programului de evaluare a siguranței aeronavelor străine (*Safety Assessment of Foreign Aircraft* – „SAFA"), în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei ([5]).

(8) În plus, agenția a informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la proiectele de asistență tehnică desfășurate în țările terțe vizate de o interdicție de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 474/2006. Totodată, agenția a furnizat informații în legătură cu planurile și cu solicitările de continuare a asistenței și a cooperării tehnice în scopul dezvoltării capacității administrative și tehnice a autorităților aeronautice civile din țările terțe, pentru a le ajuta să asigure conformitatea cu standardele internaționale de siguranță a aviației civile aplicabile. Statele membre au fost invitate să răspundă acestor solicitări pe bază bilaterală, în coordonare cu Comisia și cu agenția. În această privință, Comisia a reiterat utilitatea informării comunității aeronautice internaționale, în special prin intermediul instrumentului parteneriatului de asistență în ceea ce privește punerea în aplicare a siguranței aviației al Organizației Aviației Civile Internaționale (denumită în continuare „OACI"), cu privire la asistența tehnică acordată țărilor terțe de Uniune și de statele membre pentru îmbunătățirea siguranței aviației la nivel mondial.

(9) Eurocontrol a furnizat Comisiei și Comitetului de Siguranță Aeriană al UE informații actualizate privind statutul funcțiilor de alertă SAFA și TCO, precum și statistici privind mesajele de alertă referitoare la transportatorii aerieni care fac obiectul unei interdicții.

Transportatori aerieni din Uniune

(10) Ca urmare a analizării de către agenție a informațiilor obținute în urma inspecțiilor la platformă efectuate în ceea ce privește aeronavele transportatorilor aerieni din Uniune, precum și în urma inspecțiilor de standardizare efectuate de agenție, completate și de informațiile rezultate din inspecțiile și auditurile specifice efectuate de autoritățile aeronautice naționale, statele membre și agenția, acționând în calitate de autorități competente, au luat anumite măsuri corective și de asigurare a respectării legislației și au informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la măsurile respective.

(11) Statele membre și agenția, acționând în calitate de autorități competente, au reiterat că sunt gata să acționeze în mod corespunzător în cazul în care informații pertinente privind siguranța ar indica existența unor riscuri iminente la adresa siguranței rezultând din nerespectarea de către transportatorii aerieni din Uniune a standardelor de siguranță relevante.

Transportatori aerieni din Armenia

(12) În iunie 2020, transportatorii aerieni certificați din Armenia au fost incluși în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/736 al Comisiei ([6]).

(13) În cadrul activităților de monitorizare continuă, Comisia a constatat că noul transportator aerian *Armenian Airlines* a fost certificat de Comitetul Aviației Civile din Armenia (denumit în continuare „CAC") în decembrie 2022. Întrucât CAC nu a furnizat Comisiei elemente de probă care să demonstreze o capacitate suficientă pentru a implementa și asigura respectarea standardelor de siguranță relevante, eliberarea unui certificat de operator aerian (*air operator certificate* – „AOC") pentru acest nou transportator aerian nu garantează respectarea corespunzătoare a standardelor internaționale de siguranță relevante.

([4]) Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei din 29 aprilie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 133, 6.5.2014, p. 12).

([5]) Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

([6]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/736 al Comisiei din 2 iunie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (JO L 172, 3.6.2020, p. 7).

(14) Prin urmare, conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că, în ceea ce privește transportatorii aerieni din Armenia, lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii ar trebui modificată pentru a include *Armenian Airlines* în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(15) Este necesar ca statele membre să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Armenia cu standardele internaționale de siguranță relevante, acordând prioritate efectuării de inspecții la platformă la toți transportatorii aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.

Transportatori aerieni din Republica Democratică Congo

(16) În martie 2006, transportatorii aerieni certificați din Republica Democratică Congo au fost incluși în Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(17) La cererea Autorité de l'Aviation Civile din Republica Democratică Congo (denumită în continuare „AAC/RDC"), la 19 aprilie 2023 a avut loc o reuniune tehnică. În cursul acestei reuniuni tehnice, AAC/RDC a oferit o prezentare cuprinzătoare a organizării și funcțiilor sale, precum și a măsurilor luate pentru a îmbunătăți supravegherea siguranței în Republica Democratică Congo. De asemenea, AAC/RDC a informat Comisia cu privire la rezultatele preliminare ale vizitei Programului universal de auditare a supravegherii siguranței (*Universal Safety Oversight Audit Programme* – „USOAP") al OACI, care a fost efectuată în septembrie 2022 și în februarie 2023.

(18) Reuniunea a arătat că AAC/RDC trebuie în continuare să furnizeze Comisiei clarificări și dovezi suplimentare cu privire la anumite acțiuni și măsuri luate, în special în ceea ce privește certificarea transportatorilor aerieni implicați în transportul aerian comercial și reînnoirea valabilității certificatelor de operator aerian.

(19) În cursul reuniunii tehnice respective, AAC/RDC a informat Comisia că transportatorii aerieni *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* și *TRACEP CONGO AVIATION* au fost certificați de la ultima actualizare pe care a furnizat-o Comisiei la 6 și 13 mai 2020.

(20) Prin Buletinul său electronic 2023/18 din 1 mai 2023, OACI a notificat statelor contractante identificarea a două probleme semnificative de siguranță (*Significant Safety Concerns* – „SSC") în cursul auditului său din februarie 2023, referitor la domeniul serviciilor de navigație aeriană în ceea ce privește procedurile de zbor instrumental și inspecțiile de zbor pentru echipamentele de navigație.

(21) Pe baza informațiilor furnizate de AAC/RDC și a notificării a două SSC de către OACI, Comisia are rezerve justificate cu privire la capacitatea AAC/RDC de a se asigura că operațiunile transportatorilor aerieni certificați în Republica Democratică Congo se desfășoară în conformitate cu standardele internaționale de siguranță relevante. În consecință, vor avea loc reuniuni tehnice suplimentare pentru a monitoriza progresele înregistrate de AAC/RDC în ceea ce privește garantarea faptului că sistemul său de supraveghere a siguranței aviației respectă standardele internaționale de siguranță relevante.

(22) Întrucât AAC/RDC nu a demonstrat o capacitate suficientă pentru a pune în aplicare și a asigura respectarea standardelor internaționale de siguranță relevante, emiterea unui AOC pentru transportatorii aerieni *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* și *TRACEP CONGO AVIATION* nu garantează respectarea suficientă a acestor standarde și, prin urmare, acești transportatori aerieni ar trebui adăugați în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(23) La 8 mai 2023, AAC/RDC a furnizat Comisiei elemente de probă care atestă faptul că transportatorul aerian *MWANT JET* nu mai deține un AOC valabil. Prin urmare, acest transportator aerian ar trebui eliminat din anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(24) Prin urmare, conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii ar trebui să fie modificată pentru a elimina transportatorul aerian *MWANT JET* din anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006 și pentru a include transportatorii aerieni *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* și *TRACEP CONGO AVIATION* în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(25) Statele membre trebuie să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Republica Democratică Congo cu standardele internaționale de siguranță relevante prin efectuarea cu prioritate a inspecțiilor la platformă în cazul transportatorilor aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.

Transportatori aerieni din Irak

(26) În decembrie 2015, transportatorul aerian *Iraqi Airways* a fost inclus în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2322 al Comisiei ([7]).

(27) În cadrul consultărilor sale în curs de desfășurare privind Lista UE pentru siguranța aeriană (*Air Safety List* – „ASL"), Comisia, în cooperare cu agenția și cu statele membre, a organizat o serie de reuniuni tehnice cu Autoritatea Aeronautică Civilă din Irak (*Iraq Civil Aviation Authority* – „ICAA") și *Iraqi Airways*. Aceste discuții s-au axat pe eforturile depuse de ICAA în abordarea preocupărilor în materie de siguranță identificate anterior de Comisie și de experții agenției, precum și în ceea ce privește supravegherea transportatorilor aerieni certificați irakieni.

(28) La 20 aprilie 2023, în cadrul activităților de monitorizare continuă ale Comisiei, a avut loc o reuniune tehnică între Comisie, agenție, statele membre și ICAA. În cursul reuniunii respective, ICAA a furnizat informații cu privire la mai multe elemente-cheie legate de activitățile sale de supraveghere a siguranței, subliniind decizia guvernului irakian de a aloca resurse substanțiale pentru a sprijini eforturile ICAA de a asigura o supraveghere eficace a siguranței în țară, în special în ceea ce privește formarea inspectorilor și facilitățile adecvate.

(29) În ceea ce privește supravegherea siguranței, ICAA a dezvăluit faptul că există șase titulari de AOC, patru întreprinderi de întreținere autorizate și o organizație în domeniul traficului aerian cu sediul în Irak, pentru care ICAA este responsabilă.

(30) ICAA a raportat că a fost elaborată și face obiectul unei consultări aflate în curs de desfășurare o nouă lege în domeniul aviației, iar atunci când va fi adoptată, aceasta ar duce la modificări semnificative ale reglementărilor și procedurilor interne ale ICAA. În plus, ICAA lucrează în prezent la actualizarea Cadrului de acțiune online al OACI, în așteptarea revizuirii de către OACI a planului de măsuri corective (denumit în continuare „PMC") propus al OACI.

(31) În cursul respectivei reuniuni tehnice, ICAA a informat, de asemenea, Comisia că problema posturilor de inspectori specializați în operațiuni de zbor (*Flight Operations Inspectors* – „FOI") a fost parțial rezolvată prin numirea de piloți ai operatorilor aerieni cu fracțiune de normă. În plus, ICAA și-a prezentat planurile de a recruta FOI cu normă întreagă. O decizie recentă a Secretariatului General al Consiliului de Miniștri a permis ICAA să contracteze și să recruteze experți în domeniul operațiunilor aeronavelor, al acordării de licențe, al evaluării medicale, al navigabilității, al serviciilor de navigație aeriană și al certificării aerodromurilor.

(32) În plus, reuniunea tehnică a inclus un scurt schimb de opinii cu privire la recenta decizie negativă a TCO cu privire la *Fly Baghdad*, luată din motive de siguranță.

(33) Comisia recunoaște eforturile depuse de ICAA și faptul că ICAA s-a angajat să își îndeplinească obligațiile internaționale în ceea ce privește siguranța aviației. În pofida acestor evoluții, informațiile furnizate până în prezent necesită verificări suplimentare prin intermediul unor reuniuni tehnice suplimentare.

(34) Conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că, în prezent, nu există motive pentru modificarea listei transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii în ceea ce privește transportatorii aerieni certificați în Irak.

(35) Este necesar ca statele membre să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Irak cu standardele internaționale de siguranță relevante, acordând prioritate efectuării de inspecții la platformă la toți transportatorii aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.

(36) În cazurile în care există informații pertinente privind siguranța care indică riscuri iminente la adresa siguranței din cauza nerespectării standardelor internaționale de siguranță relevante, ar putea fi necesară luarea unor măsuri suplimentare de către Comisie, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.

([7]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2322 al Comisiei din 10 decembrie 2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității (JO L 328, 12.12.2015, p. 67).

Transportatorii aerieni din Kârgâzstan

(37) În octombrie 2006, transportatorii aerieni certificați în Kârgâzstan au fost incluși în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006, prin Regulamentul (CE) nr. 1543/2006 al Comisiei ([8]).

(38) La 12 mai 2023, în cadrul activităților de monitorizare continuă ale Comisiei, a avut loc o reuniune tehnică între Comisie și reprezentanții Agenției Aviației Civile din cadrul Cabinetului de miniștri din Republica Kârgâzstan (denumită în continuare „CAA KG”).

(39) În cursul reuniunii respective, CAA KG și-a exprimat angajamentul de a se angaja într-un dialog cu Comisia privind siguranța în scopul unei eventuale eliminări din anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006 și a subliniat disponibilitatea sa de a organiza reuniuni suplimentare, după cum consideră necesar Comisia. În plus, CAA KG s-a angajat să comunice Comisiei orice informații pertinente privind siguranța, în cadrul consultărilor oficiale la care participă autoritățile de reglementare responsabile cu supravegherea siguranței transportatorilor aerieni certificați în Kârgâzstan, inclusiv rezultatele vizitei USOAP planificate pentru septembrie 2023.

(40) În plus, CAA KG a oferit o imagine de ansamblu cuprinzătoare a structurii sale organizatorice și a prezentat planurile sale de înființare a noii entități care va fi responsabilă de procesul de supraveghere a siguranței, raportând direct CAA KG.

(41) CAA KG a menționat stadiul de punere în aplicare a programului național de siguranță și a subliniat modificările aduse Codului aerian al Kârgâzstanului. În plus, CAA KG a explicat că depune toate eforturile necesare pentru a deveni o instituție autofinanțată, ceea ce i-ar permite să își sporească resursele și să aloce fonduri suplimentare pentru formarea inspectorilor săi.

(42) În pofida acestor evoluții pozitive, în prezent nu există suficiente dovezi întemeiate că CAA KG a abordat în mod eficace toate preocupările în materie de siguranță care au condus la instituirea unei interdicții de exploatare prin Regulamentul (CE) nr. 1543/2006 al Comisiei.

(43) În plus, la 16 mai 2023, CAA KG a informat Comisia că AOC-urile transportatorilor aerieni *Air Manas* și *Valor Air* au fost revocate. Prin urmare, acești transportatori aerieni ar trebui să fie eliminați din anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(44) În același timp, CAA KG a informat Comisia cu privire la faptul că noii transportatori aerieni *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* și *TRANS CARAVAN KG* au fost certificați. Întrucât CAA KG nu a demonstrat o capacitate suficientă pentru a pune în aplicare și a asigura respectarea standardelor internaționale de siguranță relevante, emiterea unui AOC pentru acești noi transportatori aerieni nu garantează respectarea suficientă a acestor standarde și, prin urmare, transportatorii aerieni respectivi ar trebui adăugați în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.

(45) În conformitate cu criteriile comune stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că în ceea ce privește transportatorii aerieni din Kârgâzstan, lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii ar trebui să fie modificată pentru a include *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* și *TRANS CARAVAN KG* în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006 și pentru a elimina *Air Manas* și *Valor Air* din anexa respectivă.

(46) Este necesar ca statele membre să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Kârgâzstan cu standardele internaționale de siguranță relevante, acordând prioritate efectuării de inspecții la platformă la toți transportatorii aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.

(47) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 474/2006 trebuie să fie modificat în consecință.

([8]) Regulamentul (CE) nr. 1543/2006 al Comisiei din 12 octombrie 2006 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 910/2006 (JO L 283, 14.10.2006, p. 27).

(48) Articolele 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 recunosc necesitatea ca deciziile să fie luate cu rapiditate și, după caz, de urgență, având în vedere implicațiile în materie de siguranță. În consecință, este esențial, în vederea protejării informațiilor sensibile și a pasagerilor, ca toate deciziile luate în contextul actualizării listei transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții sau restricții de exploatare pe teritoriul Uniunii să fie publicate și să intre în vigoare imediat după adoptare.

(49) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului de siguranță aeriană al UE instituit în temeiul articolului 15 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 474/2006 se modifică după cum urmează:

1. Anexa A se înlocuiește cu textul din anexa I la prezentul regulament.
2. Anexa B se înlocuiește cu textul din anexa II la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 iunie 2023.

Pentru Comisie,
Pentru Președintă,
Adina VĂLEAN
Membră a Comisiei

ANEXA I

„*ANEXA A*

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNEI INTERDICȚII DE EXPLOATARE PE TERITORIUL UNIUNII, CU EXCEPȚII [1]

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC») sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Afganistan, și anume:			**Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Angola, cu excepția *TAAG Angola Airlines* și *Heli Malongo*, și anume:			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Necunoscut	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Necunoscut	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Necunoscut	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Necunoscut	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

[1] Transportatorii aerieni enumerați în anexa A ar putea fi autorizați să exercite drepturi de trafic dacă utilizează aeronave închiriate cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de exploatare, cu condiția respectării standardelor de siguranță relevante.

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC») sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Armenia, și anume:			**Armenia**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenia
ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 076	AAG	Armenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenia
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenia
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armenia
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armenia
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenia
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenia
SKYBALL	AM AOC 073	N/A	Armenia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Congo (Brazzaville), și anume:			**Congo (Brazaville)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Necunoscut	Congo (Brazaville)
Toți transportatorii aerieni posesori ai unui certificat eliberat de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Republica Democratică Congo (DRC), și anume:			**Republica Democratică Congo (RDC)**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC») sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	PPB	Republica Democratică Congo (RDC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Republica Democratică Congo (RDC)
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Djibouti, și anume:			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Necunoscut	DAO	Djibouti
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Guineea Ecuatorială, și anume:			**Guineea Ecuatorială**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Guineea Ecuatorială
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Necunoscut	Guineea Ecuatorială
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Eritreea, și anume:			**Eritreea**

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC») sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
ERITREAN AIRLINES	AOC nr. 004	ERT	Eritreea
NASAIR ERITREA	AOC nr. 005	NAS	Eritreea
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Kârgâzstan, și anume:			**Kârgâzstan**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Kârgâzstan
AEROSTAN	08	BSC	Kârgâzstan
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kârgâzstan
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Kârgâzstan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kârgâzstan
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Kârgâzstan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kârgâzstan
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Necunoscut	Kârgâzstan
HELI SKY	47	HAC	Kârgâzstan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kârgâzstan
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Kârgâzstan
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Kârgâzstan
SKY JET	60	SJL	Kârgâzstan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kârgâzstan
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Kârgâzstan
TEZ JET	46	TEZ	Kârgâzstan
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Liberia.			**Liberia**
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Libia, și anume:			**Libia**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libia
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libia
AL MAHA AVIATION	030/18	Necunoscut	Libia
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libia
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libia
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libia
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libia

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC») sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libia
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libia
PETRO AIR	025/08	PEO	Libia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Nepal, și anume:			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Necunoscut	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Necunoscut	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Necunoscut	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Necunoscut	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Necunoscut	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Necunoscut	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Necunoscut	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Necunoscut	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Necunoscut	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Necunoscut	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Necunoscut	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Necunoscut	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Necunoscut	Nepal
TARA AIR	053/2009	Necunoscut	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Următorii transportatori aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Rusia			**Rusia**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusia
AVIACOMPANY «AVIASTAR-TU» CO. LTD	458	TUP	Rusia
IZHAVIA	479	IZA	Rusia
JOINT STOCK COMPANY «AIR COMPANY YAKUTIA»	464	SYL	Rusia

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC») sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
JOINT STOCK COMPANY «RUSJET»	498	RSJ	Rusia
JOINT STOCK COMPANY «UVT AERO»	567	UVT	Rusia
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusia
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusia
JOINT-STOCK COMPANY «IRAERO» AIRLINES	480	IAE	Rusia
JOINT-STOCK COMPANY «URAL AIRLINES»	18	SVR	Rusia
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusia
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusia
JS AVIATION COMPANY «RUSLINE»	225	RLU	Rusia
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusia
LLC «NORD WIND»	516	NWS	Rusia
LLC «AIRCOMPANY IKAR»	36	KAR	Rusia
LTD. I FLY	533	RSY	Rusia
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusia
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY «AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES»	1	AFL	Rusia
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Rusia
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusia
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din SãoTomé și Príncipe, și anume:			**São Tomé și Príncipe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé și Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé și Príncipe
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Sierra Leone			**Sierra Leone**

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC») sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Sudan, și anume:			**Sudan**
ALFA AIRLINES	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan”

ANEXA II

„ANEXA B

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNOR RESTRICȚII OPERAȚIONALE PE TERITORIUL UNIUNII ([1])

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC»)	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului	Tipurile de aeronave restricționate	Însemnele de înmatriculare și, dacă sunt disponibile, numerele de serie ale aeronavelor restricționate	Statul de înmatriculare
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Iran	Toate aeronavele de tip Fokker F100 și de tip Boeing B747	Aeronavele de tip Fokker F100, astfel cum se menționează în AOC; aeronavele de tip Boeing B747, astfel cum se menționează în AOC	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Coreea de Nord	Toată flota, exceptând: 2 aeronave de tip TU- 204.	Toată flota, exceptând: P-632, P-633.	Coreea de Nord”

([1]) Transportatorii aerieni enumerați în anexa B ar putea fi autorizați să exercite drepturi de trafic dacă utilizează aeronave închiriate cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de exploatare, cu condiția respectării standardelor de siguranță relevante.