UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2023/1111 VAN DE COMMISSIE

van 6 juni 2023

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van reizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ([1]), en met name artikel 4, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie ([2]) is de lijst vastgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan in de Unie een exploitatieverbod is opgelegd.

(2) Sommige lidstaten en het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") hebben de Commissie overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 informatie verstrekt die relevant is voor de bijwerking van die lijst. Derde landen en internationale organisaties hebben eveneens relevante informatie meegedeeld. De lijst moet op basis van die informatie worden bijgewerkt.

(3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen hetzij rechtstreeks, hetzij via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de naleving van de regelgeving door die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan die luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Unie of om de voorwaarden te wijzigen van een exploitatieverbod dat is opgelegd aan een luchtvaartmaatschappij die is opgenomen in de lijst in bijlage A of B bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(4) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid geboden om alle relevante documenten te raadplegen, om schriftelijke opmerkingen in te dienen en om een mondelinge presentatie te geven aan de Commissie en aan het bij artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 opgerichte comité (het "EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart").

(5) De Commissie heeft het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van het lopende overleg, in het kader van Verordening (EG) nr. 2111/2005 en Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/660 van de Commissie ([3]), met de bevoegde autoriteiten en luchtvaartmaatschappijen van Armenië, de Democratische Republiek Congo, Irak en Kirgizië. De Commissie heeft het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart ook geïnformeerd over de situatie op het gebied van luchtvaartveiligheid in Argentinië, Congo (Brazzaville), Egypte, Kazachstan, Kenia, Madagaskar, Moldavië, Nepal, Pakistan en Zuid-Sudan.

([1]) PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

([2]) Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14).

([3]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/660 van de Commissie van 2 december 2022 tot vaststelling van gedetailleerde voorschriften voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 473/2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 83 van 22.3.2023, blz. 47).

(6) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart informatie verstrekt over de technische beoordelingen die zijn uitgevoerd in het kader van de initiële beoordeling en van het permanente toezicht op vergunningen voor exploitanten uit derde landen ("TCO-vergunningen") die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie ([4]).

(7) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart ook op de hoogte gebracht van de resultaten van de analyse van platforminspecties die zijn uitgevoerd in het kader van het SAFA-programma (Safety Assessment of Foreign Aircraft), overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie ([5]).

(8) Het Agentschap heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart voorts informatie verstrekt over de projecten voor technische bijstand die het heeft uitgevoerd in derde landen waartegen een exploitatieverbod is uitgevaardigd op grond van Verordening (EG) nr. 474/2006. Bovendien heeft het Agentschap informatie verstrekt over de plannen en verzoeken om verdere technische bijstand en samenwerking teneinde de administratieve en technische capaciteiten van burgerluchtvaartautoriteiten in derde landen te verbeteren, teneinde hen te helpen overeenstemming te bereiken met de toepasselijke internationale veiligheidsnormen voor de burgerluchtvaart. De lidstaten werd verzocht om dergelijke verzoeken op bilaterale basis te beantwoorden, in overleg met de Commissie en het Agentschap. In dat verband heeft de Commissie herhaald dat het nuttig is aan de internationale luchtvaartgemeenschap informatie te verstrekken, met name via het Aviation Safety Implementation Assistance Partnership van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, over technische bijstand die de Unie en de lidstaten aan derde landen verlenen om de veiligheid van de luchtvaart in de wereld te verbeteren.

(9) Eurocontrol heeft de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart geactualiseerde informatie verstrekt over de status van de SAFA- en TCO-waarschuwingsfuncties, met inbegrip van statistieken over waarschuwingsberichten voor luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Unie

(10) De lidstaten en het Agentschap, handelend als bevoegde autoriteiten, hebben de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van bepaalde corrigerende en handhavingsmaatregelen die zij hebben genomen naar aanleiding van een door het Agentschap uitgevoerde analyse van de resultaten van platforminspecties van luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen uit de Unie en van door het Agentschap uitgevoerde normalisatie-inspecties, aangevuld met informatie van specifieke inspecties en audits door nationale luchtvaartautoriteiten.

(11) De lidstaten en het Agentschap, handelend als bevoegde autoriteiten, hebben herhaald dat zij desgevallend bereid zijn maatregelen te treffen als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van relevante veiligheidsnormen door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie acute veiligheidsrisico's zou doen ontstaan.

Luchtvaartmaatschappijen uit Armenië

(12) Krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2020/736 van de Commissie ([6]) zijn in juni 2020 luchtvaartmaatschappijen die in Armenië zijn gecertificeerd, opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(13) De Commissie heeft in het kader van haar permanente toezicht vastgesteld dat de nieuwe luchtvaartmaatschappij *Armenian Airlines* in december 2022 gecertificeerd is door het burgerluchtvaartcomité van Armenië (CAC). Aangezien het CAC de Commissie geen bewijzen heeft verstrekt waaruit blijkt dat deze luchtvaartmaatschappij over voldoende capaciteit beschikt om de relevante internationale veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven, garandeert de afgifte van een Air Operator Certificate (AOC) aan deze nieuwe luchtvaartmaatschappij niet dat zij de internationale veiligheidsnormen voldoende naleeft.

([4]) Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie van 29 april 2014 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 133 van 6.5.2014, blz. 12).

([5]) Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

([6]) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/736 van de Commissie van 2 juni 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie (PB L 172 van 3.6.2020, blz. 7).

(14) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, is de Commissie van oordeel dat de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd met betrekking tot luchtvaartmaatschappijen uit Armenië, teneinde de luchtvaartmaatschappij *Armenian Airlines* op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(15) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Armenië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Democratische Republiek Congo

(16) In maart 2006 zijn luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn in de Democratische Republiek Congo opgenomen in Verordening (EG) nr. 474/2006.

(17) Op verzoek van de Autorité de l'Aviation Civile van de Democratische Republiek Congo ("AAC/RDC") heeft op 19 april 2023 een technische vergadering plaatsgevonden. Tijdens die technische vergadering heeft de AAC/RDC een uitgebreide presentatie gegeven van haar organisatie en functies, en van de maatregelen die zij heeft genomen om het veiligheidstoezicht in de Democratische Republiek Congo te verbeteren. De AAC/RDC heeft de Commissie ook in kennis gesteld van de voorlopige resultaten van het bezoek dat de ICAO in het kader van haar Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) heeft uitgevoerd in september 2022 en februari 2023.

(18) Tijdens de vergadering werd duidelijk dat de AAC/RDC de Commissie nog steeds verdere verduidelijkingen en bewijzen moet verstrekken met betrekking tot bepaalde acties en maatregelen die zij heeft genomen, met name wat betreft de certificering van luchtvaartmaatschappijen die actief zijn in het commercieel luchtvervoer en de verlenging van de geldigheid van AOC's.

(19) Tijdens die technische vergadering heeft de AAC/RDC de Commissie ervan in kennis gesteld dat, sinds de laatste update die zij aan de Commissie heeft verstrekt op 6 en 13 mei 2020, de luchtvaartmaatschappijen *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS*, en *TRACEP CONGO AVIATION* zijn gecertificeerd.

(20) In haar Electronic Bulletin 2023/18 van 1 mei 2023 heeft de ICAO haar overeenkomstsluitende partijen in kennis gesteld van twee Significant Safety Concerns (SSC) die tijdens haar audit van februari 2023 zijn vastgesteld, met betrekking tot luchtvaartnavigatiediensten in verband met instrumentvliegvoorschriften en vluchtinspecties voor navigatiehulpmiddelen.

(21) Op basis van de informatie die de AAC/RDC heeft verstrekt en de kennisgeving van de twee SSC's door de ICAO heeft de Commissie terecht bedenkingen bij de capaciteit van de AAC/RDC om ervoor te zorgen dat de activiteiten van in de Democratische Republiek Congo gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen worden uitgevoerd overeenkomstig de relevante internationale veiligheidsnormen. Er zullen dan ook verdere technische vergaderingen plaatsvinden om toezicht te houden om te monitoren of de AAC/RDC haar systeem voor toezicht op de veiligheid van de luchtvaart verder in overeenstemming brengt met de relevante internationale veiligheidsnormen.

(22) Aangezien de AAC/RDC niet heeft aangetoond voldoende in staat te zijn de relevante internationale veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven, garandeert de afgifte van een AOC aan de luchtvaartmaatschappijen *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS*, en *TRACEP CONGO AVIATION* niet dat deze normen voldoende worden nageleefd; deze luchtvaartmaatschappijen moeten dan ook in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 worden opgenomen.

(23) Op 8 mei 2023 heeft de AAC/RDC de Commissie bewijzen verstrekt dat de luchtvaartmaatschappij *MWANT JET* geen geldig AOC meer heeft. Deze luchtvaartmaatschappij moet dan ook worden geschrapt uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(24) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 is de Commissie van oordeel dat de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd teneinde de luchtvaartmaatschappij *MWANT JET* te schrappen uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 en de luchtvaartmaatschappijen *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS*, en *TRACEP CONGO AVIATION* toe te voegen aan bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(25) De lidstaten moeten blijven controleren of de in de Democratische Republiek Congo gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan die luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.

Luchtvaartmaatschappijen uit Irak

(26) In december 2015 is de luchtvaartmaatschappij *Iraqi Airways* bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2322 ([7]) van de Commissie opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(27) In het kader van haar lopende overleg over de zwarte lijst van luchtvaartmaatschappijen heeft de Commissie, in samenwerking met het Agentschap en de lidstaten, een aantal technische vergaderingen georganiseerd met de Burgerluchtvaartautoriteit van Irak (ICAA) en *Iraqi Airways*. Het centrale thema van deze vergaderingen waren de inspanningen van de ICAA bij het aanpakken van de problemen op het gebied van veiligheidstoezicht die eerder door de Commissie en de deskundigen van het Agentschap waren vastgesteld; voorts werd het toezicht op de in Irak gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen besproken.

(28) In het kader van het permanent toezicht van de Commissie heeft op 20 april 2023 een technische vergadering plaatsgevonden tussen de Commissie, het Agentschap, de lidstaten en de ICAA. Tijdens die vergadering heeft de ICAA informatie verstrekt over diverse cruciale elementen van haar activiteiten op het gebied van veiligheidstoezicht, zij benadrukte dat de Iraakse regering had besloten om aanzienlijke middelen toe te wijzen ter ondersteuning van de inspanningen van de ICAA om te zorgen voor doeltreffend veiligheidstoezicht in het land, met name wat de opleiding van inspecteurs en geschikte faciliteiten betreft.

(29) Met betrekking tot het veiligheidstoezicht heeft de ICAA meegedeeld dat er in Irak zes AOC-houders, vier erkende onderhoudsorganisaties en één luchtverkeersorganisatie zijn waarvoor de ICAA verantwoordelijk is.

(30) De ICAA heeft meegedeeld dat de raadplegingen over een nieuwe luchtvaartwet aan de gang zijn; als deze nieuwe wet wordt goedgekeurd, zou dit aanzienlijke wijzigingen in de interne regels en procedures van de ICAA tot gevolg hebben. Bovendien werkt de ICAA aan een update van het ICAO On-Line Framework, in afwachting van de beoordeling van het voorgestelde corrigerende actieplan van de ICAA.

(31) Tijdens die technische vergadering heeft de ICAA ook aan de Commissie meegedeeld dat piloten van luchtvaartmaatschappijen op deeltijdbasis werden aangesteld als vluchtuitvoeringsinpecteurs. De ICAA heeft ook plannen voorgesteld om voltijdse vluchtuitvoeringsinpecteurs in dienst te nemen. Een recent besluit van het secretariaat-generaal voor de ministerraad heeft de ICAA in staat gesteld deskundigen op het gebied van vluchtuitvoering, afgifte van vergunningen, medische beoordeling, luchtwaardigheid, luchtvaartnavigatiediensten en certificering van luchtvaartterreinen in dienst te nemen op contractbasis.

(32) Tijdens de technische vergadering werd ook kort ingegaan op de recente negatieve TCO-beslissing over *Fly Baghdad* om veiligheidsredenen.

(33) De Commissie erkent de inspanningen die de ICAA levert en het feit dat de ICAA zich ertoe verbonden heeft haar internationale verplichtingen met betrekking tot de veiligheid van de luchtvaart na te komen. Ondanks deze ontwikkelingen zijn verdere technische vergaderingen nodig om de tot dusver verstrekte informatie nader te onderzoeken.

(34) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005 oordeelt de Commissie dat er op dit ogenblik geen redenen zijn om de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie te wijzigen voor wat in Irak gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen betreft.

(35) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Irak gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.

(36) Als uit relevante veiligheidsinformatie blijkt dat de niet-naleving van de relevante internationale veiligheidsnormen veiligheidsrisico's dreigt te veroorzaken, kan de Commissie genoodzaakt zijn verdere maatregelen te nemen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005.

([7]) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2322 van de Commissie van 10 december 2015 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 328 van 12.12.2015, blz. 67).

Luchtvaartmaatschappijen uit Kirgizië

(37) In oktober 2006 zijn luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn in Kirgizië bij Verordening (EG) nr. 1543/2006 ([8]) van de Commissie opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(38) In het kader van het permanent toezicht van de Commissie heeft op 12 mei 2023 een technische vergadering plaatsgevonden tussen de Commissie en de vertegenwoordigers van het nationale burgerluchtvaartagentschap, dat onder het cabinet van ministers van Kirgizië valt (CAA KG).

(39) Tijdens die vergadering heeft CAA KG zich verbonden tot een veiligheidsdialoog met de Commissie met het oog op een eventuele schrapping uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006, en benadrukte het bereid te zijn aanvullende vergaderingen te houden als de Commissie dit nodig acht. Bovendien beloofde het CAA KG alle relevante veiligheidsinformatie met de Commissie te delen in het kader van het officiële overleg met de regelgevende autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor veiligheidstoezicht op de in Kirgizië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, met inbegrip van de resultaten van het in september 2023 geplande USOAP-bezoek.

(40) Voorts heeft het CAA KG een uitgebreid overzicht gegeven van zijn organisatiestructuur en heeft het zijn plannen uiteengezet voor de oprichting van een nieuwe entiteit die verantwoordelijk wordt voor veiligheidstoezicht en die rechtstreeks verslag uitbrengt aan het CAA KG.

(41) Het CAA KG vermeldde de uitvoeringsstatus van het staatsveiligheidsprogramma en benadrukte de wijzigingen die zijn aangebracht in de Kirgizische luchtvaartwet. Het CAA KG legde ook uit dat het actief streeft naar zelffinanciering, waardoor het zijn middelen zou kunnen verhogen en aanvullende middelen zou kunnen toewijzen aan de opleiding van zijn inspecteurs.

(42) Ondanks deze positieve ontwikkelingen zijn er momenteel onvoldoende bewijzen dat het CAA KG effectief alle veiligheidsproblemen heeft aangepakt die geleid hebben tot het opleggen van een exploitatieverbod bij Verordening (EG) nr. 1543/2006 van de Commissie.

(43) Het CAA KG heeft de Commissie op 16 mei 2023 ook meegedeeld dat de AOC's van de luchtvaartmaatschappijen *Air Manas* en *Valor Air* waren ingetrokken. Deze luchtvaartmaatschappijen moeten dan ook worden geschrapt uit bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006.

(44) Tegelijkertijd heeft het CAA KG de Commissie meegedeeld dat de nieuwe luchtvaartmaatschappijen *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* en *TRANS CARAVAN KG* zijn gecertificeerd. Aangezien het CAA KG niet heeft aangetoond voldoende in staat te zijn de relevante internationale veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven, garandeert de afgifte van een AOC aan deze nieuwe luchtvaartmaatschappijen niet dat deze normen voldoende worden nageleefd; deze luchtvaartmaatschappijen moeten dan ook in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 worden opgenomen.

(45) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, is de Commissie van oordeel dat de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Unie moet worden gewijzigd met betrekking tot luchtvaartmaatschappijen uit Kirgizië, teneinde *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* en *TRANS CARAVAN KG* op te nemen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 en *Air Manas* en *Valor Air* schrappen uit die bijlage.

(46) De lidstaten moeten blijven controleren of de in Kirgizië gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan deze luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012.

(47) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

([8]) Verordening (EG) nr. 1543/2006 van de Commissie van 12 oktober 2006 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap en gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 910/2006 (PB L 283 van 14.10.2006, blz. 27).

(48) In de artikelen 5 en 6 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 wordt erkend dat besluiten snel en, indien passend, met hoogdringendheid moeten worden genomen, gelet op de gevolgen voor de veiligheid. Om gevoelige informatie en de reizigers te beschermen is het dan ook van essentieel belang dat alle beslissingen in het kader van de actualisering van de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie, worden bekendgemaakt en onmiddellijk na de vaststelling ervan in werking treden.

(49) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 ingestelde comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

1) Bijlage A wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.

2) Bijlage B wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 juni 2023.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Adina VĂLEAN
Lid van de Commissie

BIJLAGE I

"BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VERBOD IS OPGELEGD OM VLUCHTEN UIT TE VOEREN IN DE UNIE, MET UITZONDERINGEN [1]

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Afghanistan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Afghanistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afghanistan
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Angola die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van *TAAG Angola Airlines* en *Heli Malongo*, maar inclusief			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Onbekend	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Onbekend	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Onbekend	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Onbekend	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

[1] De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Armenië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Armenië**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenië
ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 076	AAG	Armenië
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenië
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenië
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armenië
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armenië
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenië
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenië
SKYBALL	AM AOC 073	n.v.t.	Armenië
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Congo (Brazzaville) die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Congo (Brazzaville)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Onbekend	Congo (Brazzaville)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo (DRC) die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder			**Democratische Republiek Congo (DRC)**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Democratische Republiek Congo (DRC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Democratische Republiek Congo (DRC)
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Djibouti welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Onbekend	DAO	Djibouti
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Equatoriaal-Guinea**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Equatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Onbekend	Equatorial Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Eritrea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Eritrea**

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr. 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC Nr. 005	NAS	Eritrea
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Kirgizië**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Kirgizië
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizië
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kirgizië
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Kirgizië
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizië
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Kirgizië
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizië
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Onbekend	Kirgizië
HELI SKY	47	HAC	Kirgizië
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizië
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Kirgizië
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Kirgizië
SKY JET	60	SJL	Kirgizië
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizië
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Kirgizië
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			**Liberia**
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Libië die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Libië**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libië
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libië
AL MAHA AVIATION	030/18	Onbekend	Libië
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libië
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libië
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libië
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libië
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libië
PETRO AIR	025/08	PEO	Libië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Nepal welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Onbekend	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Onbekend	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Onbekend	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Onbekend	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Onbekend	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Onbekend	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Onbekend	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Onbekend	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Onbekend	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Onbekend	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Onbekend	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Onbekend	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Onbekend	Nepal
TARA AIR	053/2009	Onbekend	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
De volgende luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Rusland die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			**Rusland**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusland
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Rusland
IZHAVIA	479	IZA	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"	464	SYL	Rusland

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES	480	IAE	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Rusland
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusland
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Rusland
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusland
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Rusland
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Rusland
LTD. I FLY	533	RSY	Rusland
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusland
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Rusland
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Rusland
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusland
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusland
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van São Tomé en Príncipe welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Sao Tomé en Principe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tomé en Principe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tomé en Principe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Sierra Leone**

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sudan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Sudan**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan”

BIJLAGE II

"BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE UNIE [1]

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	Drieletterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant	Type luchtvaartuig waaraan beperkingen worden opgelegd	Registratiemerkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructieserienummer(s) van luchtvaartuigen waaraan beperkingen zijn opgelegd	Staat van registratie
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Iran	Alle luchtvaartuigen van het type Fokker F100 en het type Boeing B747	Luchtvaartuigen van het type Fokker F100, als vermeld op het AOC; luchtvaartuigen van het type Boeing B747, als vermeld op het AOC	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Noord-Korea	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type TU- 204.	De volledige vloot, met uitzondering van: P-632, P-633.	Noord-Korea"

[1] De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.