KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2023/1111

2023 m. birželio 6 d.

kuriuo dėl oro vežėjų, kuriems draudžiama vykdyti veiklą Sąjungoje arba kurių veiklai Sąjungoje taikomi apribojimai, sąrašo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantis Direktyvos 2004/36/EB ([1]) 9 straipsnį, ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (EB) Nr. 474/2006 ([2]) sudarytas oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašas;

(2) tam tikros valstybės narės ir Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 3 dalį Komisijai pateikė tam sąrašui atnaujinti svarbią informaciją. Aktualią informaciją pateikė ir trečiosios šalys bei tarptautinės organizacijos. Remiantis ta informacija, sąrašą reikėtų atnaujinti;

(3) Komisija visiems atitinkamiems oro vežėjams tiesiogiai arba per institucijas, atsakingas už teisės aktais nustatytą jų priežiūrą, pranešė apie pagrindinius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis bus priimtas sprendimas uždrausti jiems vykdyti veiklą Sąjungoje arba pakeisti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A arba B priede pateiktą sąrašą įrašytam oro vežėjui nustatyto veiklos draudimo sąlygas;

(4) Komisija atitinkamiems oro vežėjams suteikė galimybę susipažinti su visais susijusiais dokumentais ir pateikti Komisijai ir komitetui, įsteigtam Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 15 straipsniu (toliau – ES skrydžių saugos komitetas), pastabas raštu bei informaciją žodžiu;

(5) Komisija ES skrydžių saugos komitetą informavo apie konsultacijas, pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/660 ([3]) vykdomas su Armėnijos, Kirgizijos, Kongo Demokratinės Respublikos ir Irako kompetentingomis institucijomis ir oro vežėjais. Komisija ES skrydžių saugos komitetą taip pat informavo apie aviacijos saugos padėtį Argentinoje, Egipte, Kazachstane, Kenijoje, Konge (Brazavilyje), Madagaskare, Moldovoje, Nepale, Pakistane ir Pietų Sudane;

([1]) OL L 344, 2005 12 27, p. 15.

([2]) 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą (OL L 84, 2006 3 23, p. 14).

([3]) 2022 m. gruodžio 2 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/660, kuriuo nustatomos išsamios Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodyto oro vežėjų, kuriems Sąjungoje galioja draudimas vykdyti veiklą arba taikomi veiklos apribojimai, sąrašo taikymo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 473/2006, nustatantis oro vežėjų, kuriems galioja Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo taikymo taisykles (OL L 83, 2023 3 22, p. 47).

(6) Agentūra Komisiją ir ES skrydžių saugos komitetą informavo apie techninius vertinimus, atliktus trečiosios šalies oro vežėjų leidimų, išduotų pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014 ([4]), pirminio vertinimo ir nuolatinės stebėsenos tikslu;

(7) be to, Agentūra Komisiją ir ES skrydžių saugos komitetą informavo apie patikrinimų perone, atliktų vadovaujantis Komisijos reglamentu (ES) Nr. 965/2012 ([5]) pagal Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo (toliau – SAFA) programą, analizės rezultatus;

(8) Agentūra Komisiją ir ES skrydžių saugos komitetą taip pat informavo apie techninės pagalbos projektus, įgyvendintus trečiosiose šalyse, kurių oro vežėjams pagal Reglamentą (EB) Nr. 474/2006 taikomas draudimas vykdyti veiklą. Agentūra, be kita ko, pateikė informaciją apie planus ir prašymus toliau teikti techninę pagalbą ir bendradarbiauti didinant trečiųjų šalių civilinės aviacijos administracijų administracinį bei techninį pajėgumą ir taip padėti joms užtikrinti atitiktį taikomiems tarptautiniams civilinės aviacijos saugos standartams. Valstybės narės paragintos į tokius prašymus atsakyti dvišaliu pagrindu, atsakymą suderinus su Komisija ir Agentūra. Tuo klausimu Komisija pakartojo, kad tarptautinei aviacijos bendruomenei naudinga teikti informaciją (ypač naudojantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) Pagalbos įgyvendinant aviacijos saugą partnerystės priemone) apie Sąjungos ir jos valstybių narių trečiosioms šalims teikiamą techninę pagalbą aviacijos saugai pasaulyje didinti;

(9) Eurokontrolė Komisijai ir ES skrydžių saugos komitetui pateikė naujausią informaciją apie SAFA įspėjimo funkcijos ir įspėjimo apie trečiųjų šalių vežėjus funkcijos taikymą, taip pat statistinius duomenis apie įspėjimo pranešimus, susijusius su oro vežėjais, kuriems taikomas draudimas;

Sąjungos oro vežėjai

(10) remdamosi Agentūros atlikta informacijos, kuri surinkta per Sąjungos oro vežėjų orlaivių patikrinimus perone ir Agentūros atliktus standartizacijos patikrinimus ir kuri papildyta nacionalinėms aviacijos administracijoms atlikus specialius patikrinimus ir auditą, analize, valstybės narės ir Agentūra, veikdamos kaip kompetentingos institucijos, ėmėsi tam tikrų taisomųjų bei vykdymo užtikrinimo priemonių ir apie jas informavo Komisiją bei ES skrydžių saugos komitetą;

(11) valstybės narės ir Agentūra, veikdamos kaip kompetentingos institucijos, pakartojo, kad yra pasirengusios imtis reikiamų veiksmų, jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, jog dėl to, kad Sąjungos oro vežėjai nesilaiko atitinkamų saugos standartų, kyla neišvengiama grėsmė saugai;

Armėnijos oro vežėjai

(12) 2020 m. birželio mėn. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/736 ([6]) oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Armėnijoje, įrašyti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

(13) vykdydama nuolatinę stebėseną Komisija nustatė, kad Armėnijos civilinės aviacijos komitetas (toliau – CAC) 2022 m. gruodžio mėn. išdavė pažymėjimą naujam oro vežėjui *Armenian Airlines*. Kadangi CAC Komisijai nepateikė įrodymų, kad yra pakankamai pajėgus įgyvendinti atitinkamus tarptautinius saugos standartus ir užtikrinti jų vykdymą, oro vežėjo pažymėjimo (OVP) išdavimu šiam naujam oro vežėjui neužtikrinama pakankama atitiktis atitinkamiems tarptautiniams saugos standartams;

([4]) 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 133, 2014 5 6, p. 12).

([5]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

([6]) 2020 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/736, kuriuo dėl oro vežėjų, kuriems draudžiama vykdyti veiklą Sąjungoje arba kurių veiklai Sąjungoje taikomi apribojimai, sąrašo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 (OL L 172, 2020 6 3, p. 7).

(14) todėl remdamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais Komisija mano, kad dėl Armėnijos oro vežėjų turėtų būti iš dalies pakeistas oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašas ir į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą turėtų būti įrašytas oro vežėjas *Armenian Airlines*;

(15) valstybės narės turėtų ir toliau tikrinti, ar oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Armėnijoje, iš tiesų laikosi atitinkamų tarptautinių saugos standartų: vykdyti prioritetinius tų oro vežėjų patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

Kongo Demokratinės Respublikos oro vežėjai

(16) 2006 m. kovo mėn. oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kongo Demokratinėje Respublikoje, įrašyti į Reglamentą (EB) Nr. 474/2006;

(17) 2023 m. balandžio 19 d. Kongo Demokratinės Respublikos civilinės aviacijos administracijos (toliau – AAC/RDC) prašymu įvyko techninis posėdis. Tame techniniame posėdyje AAC/RDC išsamiai pristatė savo organizacinę struktūrą ir funkcijas, taip pat taikomas saugos priežiūros Kongo Demokratinėje Respublikoje gerinimo priemones. Be to, AAC/RDC Komisiją informavo apie vykdant ICAO Visuotinės saugos priežiūros audito programą surengto vizito, kuris vyko 2022 m. rugsėjo mėn. ir 2023 m. vasario mėn., preliminarius rezultatus;

(18) posėdyje paaiškėjo, kad AAC/RDC Komisijai vis dar turi pateikti papildomų paaiškinimų ir įrodymų dėl tam tikrų veiksmų ir priemonių, kurių imamasi, visų pirma dėl komercinio oro transporto veiklą vykdančių oro vežėjų sertifikavimo ir OVP galiojimo pratęsimo;

(19) tame techniniame posėdyje AAC/RDC pranešė Komisijai, kad nuo tada, kai ji Komisijai paskutinį kartą, 2020 m. gegužės 6 ir 13 d., pateikė atnaujintus duomenis, pažymėjimai išduoti šiems oro vežėjams: *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* ir *TRACEP CONGO AVIATION*;

(20) ICAO 2023 m. gegužės 1 d. elektroniniame biuletenyje 2023/18 pranešė susitariančiosioms valstybėms, kad, 2023 m. vasario mėn. atlikdama auditą, oro navigacijos paslaugų srityje nustatė dvi reikšmingas saugos problemas, susijusias su skrydžių pagal prietaisus procedūromis ir navigacijos įrangos tikrinimu vykdant skrydžių patikrinimus;

(21) remdamasi AAC/RDC pateikta informacija ir ICAO pranešimu apie dvi reikšmingas saugos problemas, Komisija turi pagrįstų abejonių, ar AAC/RDC pajėgi užtikrinti, kad oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Kongo Demokratinėje Respublikoje, skrydžiai būtų vykdomi laikantis atitinkamų tarptautinių saugos standartų. Todėl siekiant stebėti, ar užtikrindama savo aviacijos saugos priežiūros sistemos atitiktį atitinkamiems tarptautiniams saugos standartams AAC/RDC daro pažangą, bus surengti kiti techniniai posėdžiai;

(22) kadangi AAC/RDC neįrodė, kad yra pakankamai pajėgi įgyvendinti atitinkamus tarptautinius saugos standartus ir užtikrinti jų vykdymą, OVP išdavimu oro vežėjams *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* ir *TRACEP CONGO AVIATION* neužtikrinama pakankama atitiktis tiems standartams ir todėl šie oro vežėjai turėtų būti įrašyti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

(23) 2023 m. gegužės 8 d. AAC/RDC Komisijai pateikė įrodymus, kad oro vežėjas *MWANT JET* galiojančio OVP nebeturi. Todėl šis oro vežėjas iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo turėtų būti išbrauktas;

(24) remdamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais Komisija mano, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašą ir iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo išbraukti oro vežėją *MWANT JET*, o į tą priedą įrašyti oro vežėjus *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* ir *TRACEP CONGO AVIATION*;

(25) valstybės narės turėtų ir toliau tikrinti, ar oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kongo Demokratinėje Respublikoje, iš tiesų laikosi atitinkamų tarptautinių saugos standartų: vykdyti prioritetinius tų oro vežėjų patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

Irako oro vežėjai

(26) 2015 m. gruodžio mėn. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/2322 ([7]) oro vežėjas *Iraqi Airways* įrašytas į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

(27) vykdydama konsultacijas dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, ES sąrašo ir bendradarbiaudama su Agentūra ir valstybėmis narėmis, Komisija surengė keletą techninių posėdžių su Irako civilinės aviacijos administracija (toliau – ICAA) ir *Iraqi Airways*. Tose diskusijose daugiausia dėmesio skirta ICAA pastangoms spręsti saugos problemas, kurias anksčiau nustatė Komisija ir Agentūros ekspertai, ir vykdyti oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Irake, priežiūrą;

(28) vykdydama nuolatinę stebėseną Komisija kartu su Agentūra ir valstybėmis narėmis 2023 m. balandžio 20 d. surengė techninį posėdį su ICAA. Per tą posėdį ICAA pateikė informaciją apie kelis esminius su saugos priežiūros veikla susijusius elementus ir atkreipė dėmesį į tai, kad Irako vyriausybė, norėdama remti ICAA pastangas užtikrinti veiksmingą saugos priežiūrą šalyje, nusprendė skirti daug išteklių, visų pirma inspektorių mokymui, ir tinkamai infrastruktūrą;

(29) informuodama apie saugos priežiūrą ICAA nurodė, kad ji atsakinga už šešis OVP turėtojus, keturias patvirtintas techninės priežiūros organizacijas ir vieną oro eismo organizaciją, kurių buveinės yra Irake;

(30) ICAA pranešė, kad parengtas naujo Aviacijos įstatymo projektas ir dėl jo vyksta konsultacijos, o įstatymą priėmus iš esmės pasikeis ICAA vidaus taisyklės ir procedūros. Be to, ICAA šiuo metu vykdo ICAO internetinės sistemos naujinimo darbus, kol ICAO peržiūri ICAA pasiūlytą taisomųjų veiksmų planą;

(31) per tą techninį posėdį ICAA taip pat informavo Komisiją, kad skrydžių vykdymo inspektorių klausimas iš dalies sprendžiamas paskiriant oro vežėjų pilotus vykdyti šią veiklą ne visą darbo dieną. Be to, ICAA pristatė planus įdarbinti skrydžių vykdymo inspektorius, kurie bus paskirti šią veiklą vykdyti visą darbo dieną. Neseniai Ministrų Tarybos Generalinis sekretoriatas priėmė sprendimą, kuriuo ICAA leista sudaryti sutartis su orlaivių skrydžių, licencijų išdavimo, sveikatos būklės vertinimo, tinkamumo skraidyti, oro navigacijos paslaugų ir aerodromo sertifikavimo sričių ekspertais ir juos įdarbinti;

(32) per techninį posėdį taip pat vyko trumpa diskusija apie neseniai priimtą sprendimą dėl saugos priežasčių neišduoti trečiosios šalies oro vežėjo leidimo bendrovei *Fly Baghdad*;

(33) Komisija pripažįsta, kad ICAA deda pastangas ir yra pasiryžusi vykdyti su aviacijos sauga susijusius tarptautinius įsipareigojimus. Nepaisant šių pokyčių, iki šiol pateiktą informaciją reikia toliau tikrinti per papildomus techninius posėdžius;

(34) remdamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais Komisija mano, kad šiuo metu dėl oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Irake, nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašo;

(35) valstybės narės turėtų ir toliau tikrinti, ar oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Irake, iš tiesų laikosi atitinkamų tarptautinių saugos standartų: vykdyti prioritetinius tų oro vežėjų patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

(36) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl atitinkamų tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali tekti imtis tolesnių veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

([7]) 2015 m. gruodžio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/2322, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą (OL L 328, 2015 12 12, p. 67).

Kirgizijos oro vežėjai

(37) 2006 m. spalio mėn. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1543/2006 ([8]) oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kirgizijoje, įrašyti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

(38) vykdydama nuolatinę stebėseną Komisija 2023 m. gegužės 12 d. surengė techninį posėdį su Valstybinės civilinės aviacijos agentūros prie Kirgizijos Respublikos ministrų kabineto (toliau – CAA KG) atstovais;

(39) per tą posėdį CAA KG išreiškė įsipareigojimą su Komisija pradėti dialogą saugos klausimais siekdama, kad Kirgizijos oro vežėjai galiausiai būtų išbraukti iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo, ir pabrėžė norą rengti papildomus posėdžius, kai Komisija manys, kad tai būtina. CAA KG taip pat įsipareigojo per oficialias konsultacijas, kuriose dalyvaus už oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Kirgizijoje, saugos priežiūrą atsakingos reguliavimo institucijos, su Komisija dalytis visa aktualia saugos informacija ir, be kita ko, vykdant Visuotinės saugos priežiūros audito programą, 2023 m. rugsėjo mėn. planuojamo surengti vizito rezultatais;

(40) be to, CAA KG pristatė išsamią savo organizacinės struktūros apžvalgą ir planus įsteigti naują tiesiogiai jai atskaitingą subjektą, atsakingą už saugos priežiūros procesą;

(41) CAA KG trumpai pristatė valstybinės saugos programos įgyvendinimo būklę ir atkreipė dėmesį į Kirgizijos oro kodekso pakeitimus. Be to, CAA KG paaiškino, kad aktyviai siekia tapti veiklą savomis lėšomis finansuojančia institucija, nes tai sudarytų sąlygas padidinti turimus išteklius ir skirti papildomų lėšų inspektoriams mokyti;

(42) nepaisant šių teigiamų pokyčių, šiuo metu nėra pakankamai pagrįstų įrodymų, kad CAA KG visas saugos problemas, dėl kurių Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1543/2006 nustatytas draudimas vykdyti veiklą, veiksmingai išsprendė;

(43) be to, 2023 m. gegužės 16 d. CAA KG pranešė Komisijai apie panaikintus OVP, kurie buvo išduoti oro vežėjams *Air Manas* ir *Valor Air*. Todėl šie oro vežėjai iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo turėtų būti išbraukti;

(44) tuo pat metu CAA KG pranešė Komisijai ir tai, kad pažymėjimai išduoti šiems naujiems oro vežėjams: *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* ir *TRANS CARAVAN KG*. Kadangi CAA KG neįrodė, kad yra pakankamai pajėgi įgyvendinti atitinkamus tarptautinius saugos standartus ir užtikrinti jų vykdymą, OVP išdavimu šiems naujiems oro vežėjams neužtikrinama pakankama atitiktis tiems standartams ir todėl šie oro vežėjai turėtų būti įrašyti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

(45) remdamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais Komisija mano, kad dėl Kirgizijos oro vežėjų turėtų būti iš dalies pakeistas oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašas ir į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą turėtų būti įrašyti oro vežėjai *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* ir *TRANS CARAVAN KG*, o oro vežėjai *Air Manas* ir *Valor Air* – iš to priedo išbraukti;

(46) valstybės narės turėtų ir toliau tikrinti, ar oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kirgizijoje, iš tiesų laikosi atitinkamų tarptautinių saugos standartų: vykdyti prioritetinius tų oro vežėjų patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

(47) todėl Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

([8]) 2006 m. spalio 12 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1543/2006, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 474/2006, sudarantį oro vežėjų, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą, su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 910/2006 (OL L 283, 2006 10 14, p. 27).

(48) Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 5 ir 6 straipsniuose pripažįstama būtinybė sprendimus priimti skubiai ir, jei reikia, taikyti skubos tvarką, turint omenyje jų įtaką saugai. Todėl siekiant apsaugoti neskelbtiną informaciją ir keleivius labai svarbu, kad sprendimai dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje arba tos veiklos apribojimai, sąrašo atnaujinimo būtų skelbiami ir įsigaliotų tuoj pat po jų priėmimo;

(49) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 15 straipsnį įsteigto ES skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 iš dalies keičiamas taip:

1) A priedas pakeičiamas šio reglamento I priedo tekstu;

2) B priedas pakeičiamas šio reglamento II priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. birželio 6 d.

Komisijos vardu
Pirmininkės pavedimu
Adina VĂLEAN
Komisijos narė

I PRIEDAS

„A PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI VEIKLĄ SĄJUNGOJE, SĄRAŠAS SU IŠIMTIMIS ([1])

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venesuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinamas
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iranas
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irakas
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabvė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Afganistano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Afganistanas**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	OVP Nr. 009	AFG	Afganistanas
KAM AIR	OVP Nr. 001	KMF	Afganistanas
Visi oro vežėjai, išskyrus oro vežėjus *TAAG Angola Airlines* ir *Heli Malongo*, kuriems pažymėjimus išdavė Angolos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Nežinomas	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Nežinomas	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Nežinomas	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Nežinomas	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

([1]) A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Armėnijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Armėnija**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM OVP Nr. 065	NGT	Armėnija
ARMENIAN AIRLINES	AM OVP Nr. 076	AAG	Armėnija
ARMENIA AIRWAYS	AM OVP Nr. 063	AMW	Armėnija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM OVP Nr. 067	KAV	Armėnija
FLY ARNA	AM OVP Nr. 075	ACY	Armėnija
FLYONE ARMENIA	AM OVP Nr. 074	FIE	Armėnija
NOVAIR	AM OVP Nr. 071	NAI	Armėnija
SHIRAK AVIA	AM OVP Nr. 072	SHS	Armėnija
SKYBALL	AM OVP Nr. 073	N/A	Armėnija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo (Brazavilio) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Kongas (Brazavilis)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongas (Brazavilis)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongas (Brazavilis)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongas (Brazavilis)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongas (Brazavilis)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Nežinomas	Kongas (Brazavilis)
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Kongo Demokratinė Respublika (KDR)**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Džibučio institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Džibutis**
DAALLO AIRLINES	Nežinomas	DAO	Džibutis
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Pusiaujo Gvinėja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Pusiaujo Gvinėja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Eritrėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Eritrėja**

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė
ERITREAN AIRLINES	OVP Nr. 004	ERT	Eritrėja
NASAIR ERITREA	OVP Nr. 005	NAS	Eritrėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kirgizijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Kirgizija**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Kirgizija
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizija
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kirgizija
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Kirgizija
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizija
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Kirgizija
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizija
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Nežinomas	Kirgizija
HELI SKY	47	HAC	Kirgizija
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizija
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Kirgizija
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Kirgizija
SKY JET	60	SJL	Kirgizija
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizija
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Kirgizija
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Liberijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			**Liberija**
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Libijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Libija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
AL MAHA AVIATION	030/18	Nežinomas	Libija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libija

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Nepalo institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Nepalas**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nežinomas	Nepalas
ALTITUDE AIR	085/2016	Nežinomas	Nepalas
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepalas
FISHTAIL AIR	017/2001	Nežinomas	Nepalas
SUMMIT AIR	064/2010	Nežinomas	Nepalas
HELI EVEREST	086/2016	Nežinomas	Nepalas
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepalas
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Nežinomas	Nepalas
MAKALU AIR	057A/2009	Nežinomas	Nepalas
MANANG AIR PVT	082/2014	Nežinomas	Nepalas
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nežinomas	Nepalas
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Nežinomas	Nepalas
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepalas
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nežinomas	Nepalas
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepalas
SIMRIK AIR	034/2000	Nežinomas	Nepalas
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepalas
SITA AIR	033/2000	Nežinomas	Nepalas
TARA AIR	053/2009	Nežinomas	Nepalas
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepalas
Toliau nurodyti oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Rusijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			**Rusija**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusija
AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU“ CO. LTD	458	TUP	Rusija
IZHAVIA	479	IZA	Rusija
JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY YAKUTIA“	464	SYL	Rusija

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė
JOINT STOCK COMPANY „RUSJET“	498	RSJ	Rusija
JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO“	567	UVT	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY „SIBERIA AIRLINES“	31	SBI	Rusija
JOINT STOCK COMPANY „SMARTAVIA AIRLINES“	466	AUL	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO“ AIRLINES	480	IAE	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES“	18	SVR	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY „ALROSA AIR COMPANY“	230	DRU	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY „NORDSTAR AIRLINES“	452	TYA	Rusija
JS AVIATION COMPANY „RUSLINE“	225	RLU	Rusija
JSC „YAMAL AIRLINES“	142	LLM	Rusija
LLC „NORD WIND“	516	NWS	Rusija
LLC „AIRCOMPANY IKAR“	36	KAR	Rusija
LTD I FLY	533	RSY	Rusija
„POBEDA AIRLINES“ LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusija
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES“	1	AFL	Rusija
„ROSSIYA AIRLINES“ JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Rusija
„SKOL AIRLINE“ LLC	228	CDV	Rusija
„UTAIR AVIATION“ JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė San Tomės ir Prinsipės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**San Tomė ir Prinsipė**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	San Tomė ir Prinsipė
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	San Tomė ir Prinsipė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			**Siera Leonė**

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Sudano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			**Sudanas**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudanas
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudanas
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudanas
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudanas
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudanas
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudanas
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudanas
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudanas
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudanas
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudanas
SUN AIR	51	SNR	Sudanas
TARCO AIR	56	TRQ	Sudanas“

II PRIEDAS

„B PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIŲ VEIKLAI SĄJUNGOJE TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS [1]

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo numeris	Oro vežėjo valstybė	Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas	Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas (-i), orlaivio (-ių), kuriam (-iems) taikomi apribojimai, serijos numeris (-iai)	Registracijos valstybė
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Iranas	Visi „Fokker F100“ ir „Boeing B747“ tipų orlaiviai.	„Fokker F100“ tipo orlaiviai, kaip nurodyta OVP; „Boeing B747“ tipo orlaiviai, kaip nurodyta OVP.	Iranas
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Šiaurės Korėja	Visi orlaiviai, išskyrus du „TU-204“ tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus „P-632“, „P-633“ tipų orlaivius.	Šiaurės Korėja“

[1] B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.