KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2023/1111

(2023. gada 6. jūnijs),

ar ko Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK ([1]) 9. panta atcelšanu un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006 ([2]) ir izveidots darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts.

(2) Dažas dalībvalstis un Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ("Aģentūra") saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas ir būtiska minētā saraksta atjaunināšanai. Arī trešās valstis un starptautiskās organizācijas sniedza būtisku informāciju. Pamatojoties uz sniegto informāciju, saraksts būtu jāatjaunina.

(3) Komisija informēja visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai ar to iestāžu starpniecību, kuras ir atbildīgas par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, un norādīja būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatos lēmumu noteikt tiem darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt darbības aizlieguma nosacījumus gaisa pārvadātājam, kas iekļauts Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikumā noteiktajā sarakstā.

(4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem deva iespēju iepazīties ar visiem attiecīgajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai un ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 15. pantu izveidotajai komitejai ("ES Aviācijas drošības komiteja").

(5) Komisija ir informējusi ES Aviācijas drošības komiteju par notiekošajām apspriedēm, kas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2023/660 ([3]) notiek ar Armēnijas, Kongo Demokrātiskās Republikas, Irākas un Kirgizstānas kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem. Komisija arī informēja ES Aviācijas drošības komiteju par aviācijas drošības situāciju Argentīnā, Kongo (Brazavilā), Ēģiptē, Kazahstānā, Kenijā, Madagaskarā, Moldovā, Nepālā, Pakistānā un Dienvidsudānā.

([1]) OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

([2]) Komisijas Regula (EK) Nr. 474/2006 (2006. gada 22. marts) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.).

([3]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/660 (2022. gada 2. decembris), ar kuru nosaka sīki izstrādātus noteikumus tādu gaisa pārvadātāju sarakstam, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā, un atceļ Regulu (EK) Nr. 473/2006, un ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 83 22.3.2023., 47. lpp.).

(6) Aģentūra informēja Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par tehniskajiem novērtējumiem, kas tika veikti saistībā ar to atļauju sākotnējo izvērtēšanu un pastāvīgo uzraudzību, kuras trešo valstu ekspluatantiem (*TCO*) izdotas saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 452/2014 ([4]).

(7) Aģentūra arī informēja Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par rezultātiem, kas gūti, analizējot perona pārbaudes, kuras veiktas atbilstīgi Ārzemju gaisa kuģu drošības novērtēšanas (*SAFA*) programmai saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012 ([5]).

(8) Turklāt Aģentūra informēja Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par tehniskās palīdzības projektiem, kas īstenoti trešās valstīs, uz kurām attiecas Regulā (EK) Nr. 474/2006 noteiktais darbības aizliegums. Turklāt Aģentūra informēja par plāniem un paustajiem lūgumiem arī turpmāk saņemt tehnisku palīdzību un turpināt sadarbību nolūkā uzlabot trešo valstu civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās spējas, lai palīdzētu tām nodrošināt atbilstību spēkā esošajiem starptautiskajiem civilās aviācijas drošības standartiem. Dalībvalstis tika aicinātas atbildēt uz šiem lūgumiem uz divpusējas vienošanās pamata, to koordinējot ar Komisiju un Aģentūru. Šajā saistībā Komisija atkārtoti uzsvēra, ka ir lietderīgi, it sevišķi izmantojot Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) palīdzības partnerības rīku aviācijas drošuma īstenošanai, informēt starptautiskās aviācijas aprindas par tādu tehnisko palīdzību trešām valstīm, ko Savienība un tās dalībvalstis sniedz, lai uzlabotu aviācijas drošumu visā pasaulē.

(9) Eirokontrole sniedza Komisijai un ES Aviācijas drošības komitejai jaunāko informāciju par *SAFA* un *TCO* brīdināšanas funkciju statusu, ietverot statistikas datus par brīdinājuma ziņojumiem gaisa pārvadātājiem, kuriem piemērots darbības aizliegums.

Savienības gaisa pārvadātāji

(10) Pēc Aģentūras analīzes, iepazīstoties ar informāciju, kuras pamatā ir Savienības gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem veiktās perona pārbaudes un Aģentūras veiktās standartizācijas pārbaudes, ko papildina informācija par specifiskām valstu aviācijas iestāžu veiktām pārbaudēm un revīzijām, dalībvalstis un Aģentūra, rīkojoties kā kompetentās iestādes, ir veikušas dažus korektīvus un izpildes pasākumus un informējušas Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par šiem pasākumiem.

(11) Dalībvalstis un Aģentūra, rīkojoties kā kompetentās iestādes, atkārtoti apliecināja gatavību attiecīgi rīkoties gadījumā, ja būtiska drošuma informācija norāda uz tiešu drošuma apdraudējumu, kas radies tāpēc, ka Savienības gaisa pārvadātāji nav nodrošinājuši atbilstību attiecīgajiem drošuma standartiem.

Armēnijas gaisa pārvadātāji

(12) Armēnijā sertificētie gaisa pārvadātāji 2020. gada jūnijā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/736 ([6]) tika iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.

(13) Pastāvīgās uzraudzības darbību ietvaros Komisija konstatēja, ka Armēnijas Civilās aviācijas iestāde (*CAC*) 2022. gada decembrī sertificējusi jauno gaisa pārvadātāju *Armenian Airlines*. Tā kā *CAC* nav pierādījusi Komisijai, ka tai ir pietiekamas spējas īstenot un izpildīt attiecīgos starptautiskos drošuma standartus, gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) izdošana šim jaunajam gaisa pārvadātājam negarantē pietiekamu atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošuma standartiem.

([4]) Komisijas Regula (ES) Nr. 452/2014 (2014. gada 29. aprīlis), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp.).

([5]) Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/736 (2020. gada 2. jūnijs), ar ko Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā (OV L 172, 3.6.2020., 7. lpp.).

(14) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka attiecībā uz gaisa pārvadātājiem no Armēnijas būtu jāgroza darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts, iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā *Armenian Airlines*.

(15) Nosakot visu Armēnijā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012, dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktisko atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.

Kongo Demokrātiskās Republikas gaisa pārvadātāji

(16) Kongo Demokrātiskajā Republikā sertificētie gaisa pārvadātāji 2006. gada martā tika iekļauti Regulā (EK) Nr. 474/2006.

(17) Pēc Kongo Demokrātiskās Republikas *Autorité de l'Aviation Civile* (*AAC/RDC*) pieprasījuma 2023. gada 19. aprīlī notika tehniska sanāksme. Minētās tehniskās sanāksmes laikā *AAC/RDC* sniedza visaptverošu informāciju par tās organizāciju un funkcijām, un pasākumiem, kas veikti, lai uzlabotu tehnisko uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā. *AAC/RDC* informēja Komisiju arī par *ICAO* Universālās drošības pārraudzības revīzijas programmas (*USOAP*) apmeklējuma, kas notika 2022. gada septembrī un 2023. gada februārī, sākotnējiem rezultātiem.

(18) Sanāksmē tika konstatēts, ka *AAC/RDC* jāturpina sniegt Komisijai skaidrojumus un pierādījumus attiecībā uz dažām veiktajām darbībām un pasākumiem, konkrēti, saistībā ar gaisa pārvadātāju, kas veic komerciālus gaisa pārvadājumus, sertifikāciju un *AOC* derīguma atjaunošanu.

(19) Minētās tehniskās sanāksmes laikā *AAC/RDC* informēja Komisiju, ka gaisa pārvadātāji *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* un *TRACEP CONGO AVIATION* ir sertificēti pēc pēdējā atjauninājuma, kas iesniegts Komisijai 2020. gada 6. un 13. maijā.

(20) *ICAO* savā 2023. gada 1. maija elektroniskajā biļetenā 2023/18 paziņoja tās līgumslēdzējām valstīm, ka audita laikā, kas notika 2023. gada februārī, tika identificētas divas ar drošību saistītas problēmas (*SSC*), kas skar aeronavigācijas pakalpojumu jomu saistībā ar instrumentālo lidojumu procedūrām un lidojuma pārbaudēm attiecībā uz navigācijas līdzekļiem.

(21) Atsaucoties uz *AAC/RDC* sniegto informāciju un divām *ICAO* paziņotajām *SSC*, Komisija pamatoja savus iebildumus par *AAC/RDC* spēju nodrošināt to, ka Kongo Demokrātiskajā Republikā sertificētie gaisa pārvadātāji darbojas saskaņā ar attiecīgajiem starptautiskajiem drošuma standartiem. Tas nozīmē, ka notiks turpmākas tehniskas sanāksmes nolūkā pārraudzīt *AAC/RDC* progresu, lai nodrošinātu aviācijas drošības uzraudzības sistēmas atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošuma standartiem.

(22) Tā kā *AAC/RDC* nedemonstrēja pietiekamu spēju īstenot un izpildīt attiecīgos starptautiskos drošuma standartus, *AOC* izdošana gaisa pārvadātājiem *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* un *TRACEP CONGO AVIATION* negarantē pietiekamu atbilstību šādiem standartiem, un tādēļ šie gaisa pārvadātāji būtu iekļaujami Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.

(23) *AAC/RDC* 2023. gada 8. maijā iesniedza Komisijai pierādījumu, ka gaisa pārvadātājam *MWANT JET* vairs nav derīgas *AOC*. Tāpēc šis gaisa pārvadātājs būtu jāsvītro no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma.

(24) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts būtu jāgroza, svītrojot no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma gaisa pārvadātāju *MWANT JET* un iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā gaisa pārvadātājus *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* un *TRACEP CONGO AVIATION*.

(25) Nosakot visu Kongo Demokrātiskajā Republikā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012, dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktisko atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.

Irākas gaisa pārvadātāji

(26) Gaisa pārvadātājs *Iraqi Airways* 2015. gada decembrī ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2015/2322 ([7]) tika iekļauts Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.

(27) Komisija sadarbībā ar Aģentūru un dalībvalstīm ES aizliegto aviokompāniju saraksta (*ASL*) apspriešanas ietvaros organizēja vairākas tehniskas sanāksmes ar Irākas Civilās aviācijas iestādi (*ICAA*) un *Iraqi Airways*. Šajās diskusijās galvenā uzmanība tika pievērsta *ICAA* centieniem risināt drošības problēmas, ko Komisija un Aģentūras eksperti bija konstatējuši iepriekš, kā arī tās, kas attiecas uz Irākā sertificēto gaisa pārvadātāju uzraudzību.

(28) Komisijas pastāvīgās uzraudzības darbību ietvaros 2023. gada 20. aprīlī notika tehniska sanāksme, kurā piedalījās Komisija, Aģentūra, dalībvalstis un *ICAA*. Minētās sanāksmes laikā *ICAA* sniedza informāciju par vairākiem būtiskiem elementiem saistībā ar tās veiktajām drošības uzraudzības aktivitātēm, uzsverot Irākas valdības lēmumu piešķirt ievērojamus resursus, lai atbalstītu *ICAA* centienus nodrošināt valstī efektīvu drošības uzraudzību, īpaši attiecībā uz inspektoru apmācību un pienācīgu infrastruktūru.

(29) Saistībā ar drošības uzraudzību *ICAA* darīja zināmu, ka *ICAA* ir atbildīga par Irākā bāzētiem sešiem *AOC* turētājiem, četrām apstiprinātām tehniskās apkopes organizācijām un vienu gaisa satiksmes organizāciju.

(30) *ICAA* ziņoja, ka tiek izstrādāts un apspriests jauna Aviācijas likuma projekts, un, kad tas tiks pieņemts, notiks *ICAA* iekšējo noteikumu un procedūru ievērojamas izmaiņas. Turklāt *ICAA* pašlaik izstrādā *ICAO* tiešsaistes satvara atjauninājumu, gaidot *ICAA* ierosinātā korektīvo pasākumu plāna (*CAP*) *ICAO* revīziju.

(31) Minētās sanāksmes laikā *ICAA* informēja Komisiju arī par to, ka gaisa satiksmes vadības inspektoru (*FOI*) vadība daļēji notiek, uz nepilnu darba laiku norīkojot gaisa kuģu ekspluatantu pilotus. Turklāt notika iepazīstināšana ar plāniem pieņemt darbā *FOI* uz pilnu darba laiku. Ministru padomes ģenerālsekretariāta nesen pieņemtais lēmums ir ļāvis *ICAA* nolīgt un pieņemt darbā ekspertus gaisa kuģu ekspluatācijas, licencēšanas, medicīniskās novērtēšanas, lidojumderīguma, aeronavigācijas pakalpojumu un lidlauku sertifikācijas jomās.

(32) Turklāt tehniskās sanāksmes ietvaros notika neilga apspriede par *Fly Baghdad* nesen saņemto *TCO* nelabvēlīgo lēmumu, kura pamatā bija drošības apsvērumi.

(33) Komisija *ICAA* centienus un faktu, ka *ICAA* ir pilna apņēmības izpildīt tās starptautiskās saistības attiecībā uz aviācijas drošību. Neskatoties uz šo attīstību, līdz šim sniegtā informācija prasa turpmākas pārbaudes, rīkojot papildu tehniskas sanāksmes.

(34) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Irākā sertificētiem gaisa pārvadātājiem.

(35) Nosakot visu Irākā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012, dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktisko atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.

(36) Ja jebkāda būtiska drošības informācija liecinās par tūlītējiem drošības riskiem, ko izraisījusi neatbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta turpmāk rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

([7]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/2322 (2015. gada 10. decembris), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi (OV L 328, 12.12.2015., 67. lpp.).

Kirgizstānas gaisa pārvadātāji

(37) Kirgizstānas gaisa pārvadātāji 2006. gada oktobrī ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 1543/2006 ([8]) tika iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.

(38) Komisijas pastāvīgās uzraudzības darbību ietvaros 2023. gada 12. maijā notika tehniska sanāksme, kurā piedalījās Komisija un Kirgizstānas Republikas Ministru kabinetam pakļautās Valsts Civilās aviācijas aģentūras (*CAA KG*) pārstāvji.

(39) Minētās sanāksmes laikā *CAA KG* pauda apņemšanos uzsākt drošībai veltītu dialogu ar Komisiju nolūkā panākt svītrošanu no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma un uzsvēra vēlmi rīkot papildu sanāksmes, ja Komisija to uzskatīs par nepieciešamu. Turklāt *CAA KG* apsolīja dalīties ar Komisiju ar jebkādu būtisku drošības informāciju, tostarp par 2023. gada septembrī plānotā *USOAP* apmeklējuma rezultātiem, to oficiālo apspriežu ietvaros, kur piedalās tās regulatīvās iestādes, kuras ir atbildīgas par Kirgizstānā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzību.

(40) Turklāt *CAA KG* sniedza visaptverošu pārskatu par tās organizācijas struktūru un ieskicēja tās plānus izveidot jaunu iestādi, kas būs atbildīga par drošības uzraudzības procesu un pakļauta tieši *CAA KG*.

(41) *CAA KG* darīja zināmu Valsts Drošības programmas īstenošanas statusu un akcentēja grozījumus Kirgīzijas Gaisa kodeksā. Vēl *CAA KG* skaidroja, ka tā aktīvi tiecas kļūt par pašfinansējošu institūciju, kas tai ļautu palielināt resursus un piešķirt papildu līdzekļus savu inspektoru apmācībai.

(42) Neraugoties uz šo pozitīvo attīstību, pašlaik nav pietiekami pamatotu pierādījumu, ka *CAA KG* ir efektīvi atrisinājusi visus drošības sarežģījumus, kā rezultātā ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 1543/2006 tika noteikts darbības aizliegums.

(43) Turklāt 2023. gada 16. maijā *CAA KG* informēja Komisiju, ka gaisa pārvadātājiem *Air Manas* un *Valor Air ir* atsauktas *AOC*. Tāpēc šie gaisa pārvadātāji būtu jāsvītro no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma.

(44) Tajā pašā laikā *CAA KG* informēja Komisiju arī par to, ka ir sertificēti jauni gaisa pārvadātāji *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* un *TRANS CARAVAN KG*. Tā kā *CAA KG* nedemonstrēja pietiekamu spēju īstenot un izpildīt attiecīgos starptautiskos drošības standartus, *AOC* izdošana šiem jaunajiem gaisa pārvadātājiem negarantē pietiekamu atbilstību šādiem standartiem, un tādēļ šie gaisa pārvadātāji būtu iekļaujami Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.

(45) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto Kirgizstānas gaisa pārvadātāju saraksts būtu jāgroza, iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* un *TRANS CARAVAN KG* un svītrojot no minētā saraksta *Air Manas* un *Valor Air*.

(46) Nosakot visu Kirgizstānā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012, dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktisko atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.

(47) Tāpēc Regula (EK) Nr. 474/2006 būtu attiecīgi jāgroza.

([8]) Komisijas Regula (EK) Nr. 1543/2006 (2006. gada 12. oktobris), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā, un kurā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 910/2006 (OV L 283, 14.10.2006., 27. lpp.).

(48) Regulas (EK) Nr. 2111/2005 5. un 6. pantā ir atzīts, ka lēmumi jāpieņem bez kavēšanās un vajadzības gadījumā pat steidzami atkarībā no tā, kā tie ietekmē drošību. Tāpēc sensitīvas informācijas un ceļotāju aizsardzībai ir svarīgi, lai visi lēmumi, kas saistīti ar to gaisa pārvadātāju saraksta atjaunināšanu, kuriem Savienībā piemērots darbības aizliegums vai ierobežojumi, tiktu publicēti un stātos spēkā nekavējoties pēc to pieņemšanas.

(49) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 15. pantu izveidotā ES Aviācijas drošības komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

1) A pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;

2) B pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 6. jūnijā

Komisijas
un tās priekšsēdētājas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN

I PIELIKUMS

"A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURU DARBĪBA SAVIENĪBĀ IR AIZLIEGTA, AR IZŅĒMUMIEM [1]

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venecuēla
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irāna
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irāka
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabve
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			**Afganistāna**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistāna
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistāna
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot *TAAG Angola Airlines* un *Heli Malongo*, bet ieskaitot turpmākos:			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Nav zināms	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Nav zināms	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Nav zināms	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Nav zināms	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

[1] A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošuma standarti.

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Armēnijā, tostarp šādi:			**Armēnija**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armēnija
ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 076	AAG	Armēnija
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armēnija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armēnija
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armēnija
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armēnija
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armēnija
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armēnija
SKYBALL	AM AOC 073	N/A	Armēnija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo (Brazavilā), tostarp šādi:			**Kongo (Brazavila)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongo (Brazavila)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazavila)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazavila)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazavila)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Nav zināms	Kongo (Brazavila)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			**Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:			**Džibutija**
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			**Ekvatoriālā Gvineja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			**Eritreja**

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritreja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānā, tostarp šādi:			**Kirgizstāna**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Kirgizstāna
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizstāna
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kirgizstāna
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Kirgizstāna
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstāna
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Kirgizstāna
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizstāna
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Nav zināms	Kirgizstāna
HELI SKY	47	HAC	Kirgizstāna
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizstāna
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Kirgizstāna
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Kirgizstāna
SKY JET	60	SJL	Kirgizstāna
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizstāna
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Kirgizstāna
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizstāna
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā			**Libērija**
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībijā, tostarp šādi:			**Lībija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Lībija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Lībija
AL MAHA AVIATION	030/18	Nav zināms	Lībija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Lībija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Lībija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Lībija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Lībija

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Lībija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Lībija
PETRO AIR	025/08	PEO	Lībija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			**Nepāla**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nav zināms	Nepāla
ALTITUDE AIR	085/2016	Nav zināms	Nepāla
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepāla
FISHTAIL AIR	017/2001	Nav zināms	Nepāla
SUMMIT AIR	064/2010	Nav zināms	Nepāla
HELI EVEREST	086/2016	Nav zināms	Nepāla
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepāla
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Nav zināms	Nepāla
MAKALU AIR	057A/2009	Nav zināms	Nepāla
MANANG AIR PVT	082/2014	Nav zināms	Nepāla
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nav zināms	Nepāla
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Nav zināms	Nepāla
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepāla
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nav zināms	Nepāla
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepāla
SIMRIK AIR	034/2000	Nav zināms	Nepāla
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepāla
SITA AIR	033/2000	Nav zināms	Nepāla
TARA AIR	053/2009	Nav zināms	Nepāla
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepāla
Visi šie gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Krievijā			**Krievija**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Krievija
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Krievija
IZHAVIA	479	IZA	Krievija
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"	464	SYL	Krievija

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Krievija
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Krievija
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Krievija
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Krievija
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES	480	IAE	Krievija
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Krievija
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Krievija
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Krievija
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Krievija
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Krievija
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Krievija
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Krievija
LTD. I FLY	533	RSY	Krievija
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Krievija
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Krievija
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Krievija
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Krievija
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Krievija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			**Santome un Prinsipi**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Santome un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Santome un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē			**Sjerraleone**

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs vai darbības licences numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			**Sudāna**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudāna
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudāna
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudāna
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudāna
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudāna
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudāna
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudāna
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudāna
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudāna
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudāna
SUN AIR	51	SNR	Sudāna
TARCO AIR	56	TRQ	Sudāna”

II PIELIKUMS

"B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS SAVIENĪBĀ [1]

AOC norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) numurs	*ICAO* trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecas ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme(-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs (-i)	Reģistrācijas valsts
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Irāna	Visi *Fokker F100* tipa un *Boeing B747* tipa gaisa kuģi	*Fokker F100* tipa gaisa kuģi, kā minēts *AOC*; *Boeing B747* tipa gaisa kuģi, kā minēts *AOC*.	Irāna
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Ziemeļkoreja	Visa flote, izņemot: divus *TU- 204* tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: P-632, P-633.	Ziemeļkoreja"

[1] B pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošuma standarti.