KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/1111,

annettu 6 päivänä kesäkuuta 2023,

asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta unionissa toimintakieltoon asetettujen tai toimintarajoitusten kohteena olevien lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatkustajille sekä direktiivin 2004/36/EY 9 artiklan kumoamisesta 14 päivänä joulukuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EY) N:o 474/2006 ([2]) vahvistetaan luettelo lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon.

(2) Eräät jäsenvaltiot ja Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä 'virasto', ovat toimittaneet komissiolle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti tietoja luettelon saattamiseksi ajan tasalle. Olennaisia tietoja on saatu myös kolmansilta mailta ja kansainvälisiltä organisaatioilta. Toimitettujen tietojen perusteella luettelo olisi saatettava ajan tasalle.

(3) Komissio on ilmoittanut asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille suoraan tai niiden valvonnasta vastaavien viranomaisten välityksellä ne olennaiset tosiseikat ja näkemykset, joiden perusteella tehdään päätös lentoliikenteen harjoittajien asettamisesta toimintakieltoon unionissa tai asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteessä A tai B olevaan luetteloon sisällytetylle lentoliikenteen harjoittajalle asetetun toimintakiellon ehtojen muuttamisesta.

(4) Komissio on antanut asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille tilaisuuden tutustua kaikkiin asiaankuuluviin asiakirjoihin sekä toimittaa kirjallisia huomautuksia ja esittää kantansa suullisesti komissiolle ja asetuksen (EY) N:o 2111/2005 15 artiklalla perustetulle komitealle, jäljempänä 'EU:n lentoturvallisuuskomitea'.

(5) EU:n lentoturvallisuuskomitea on saanut komissiolta tiedot asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ja komission delegoidun asetuksen (EU) 2023/660 ([3]) mukaisista kuulemisista, joita käydään parhaillaan seuraavien valtioiden toimivaltaisten viranomaisten ja lentoliikenteen harjoittajien kanssa: Armenia, Kongon demokraattinen tasavalta, Irak ja Kirgisia. Komissio on tiedottanut EU:n lentoturvallisuuskomitealle myös Argentiinan, Kongon tasavallan, Egyptin, Kazakstanin, Kenian, Madagaskarin, Moldovan, Nepalin, Pakistanin ja Etelä-Sudanin lentoturvallisuustilanteesta.

([1]) EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15.

([2]) Komission asetus (EY) N:o 474/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 14).

([3]) Komission delegoitu asetus (EU) 2023/660, annettu 2 päivänä joulukuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitettua luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon tai joihin sovelletaan toimintarajoituksia unionissa, koskevista yksityiskohtaisista säännöistä sekä yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 II luvussa tarkoitetun yhteisön luettelon laatimissäännöistä annetun asetuksen (EY) N:o 473/2006 kumoamisesta (EUVL L 83, 22.3.2023, s. 47).

(6) Virasto on ilmoittanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle teknisistä arvioinneista, jotka on tehty komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 ([4]) mukaisesti myönnettyjen kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntöjen, jäljempänä 'TCO-hyväksyntä', alustavaa arviointia ja jatkuvaa seurantaa varten.

(7) Lisäksi virasto on antanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle tiedoksi ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointiohjelmassa, jäljempänä 'SAFA', tehtyjen asematasotarkastusten tulokset komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 ([5]) mukaisesti.

(8) Virasto on myös tiedottanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle teknisen avun hankkeista, joita on toteutettu asetuksen (EY) N:o 474/2006 mukaisen toimintakiellon vaikutuspiiriin kuuluvissa kolmansissa maissa. Virasto on antanut tietoja suunnitelmista ja pyynnöistä, jotka koskevat teknistä lisäapua ja yhteistyötä kolmansien maiden siviili-ilmailuviranomaisten hallinnollisten ja teknisten valmiuksien parantamiseksi, jotta kyseisiä viranomaisia voidaan auttaa varmistamaan sovellettavien siviili-ilmailun kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattaminen. Jäsenvaltioita on kehotettu vastaamaan tällaisiin pyyntöihin kahdenväliseltä pohjalta yhteistyössä komission ja viraston kanssa. Tässä yhteydessä komissio on todennut uudelleen, että on hyödyllistä antaa kansainväliselle ilmailuyhteisölle tietoja – erityisesti kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön, jäljempänä 'ICAO', lentoturvallisuuden täytäntöönpanoa avustavan kumppanuuden ASIAP-välineellä (Aviation Safety Implementation Assistance Partnership) – teknisestä avusta, jota unioni ja sen jäsenvaltiot antavat kolmansille maille ilmailun turvallisuuden parantamiseksi koko maailmassa.

(9) Eurocontrol on toimittanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle ajantasaiset tiedot SAFA- ja TCO-ohjelmiin sisältyvien varoitusjärjestelmien nykytilanteesta, tilastot toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevista varoitusviesteistä mukaan luettuina.

Unionin lentoliikenteen harjoittajat

(10) Virasto on laatinut analyysin unionin lentoliikenteen harjoittajien ilma-aluksille tehtyjen asematasotarkastusten ja viraston toteuttamien standardointitarkastusten tuloksista kansallisten ilmailuviranomaisten suorittamista erityistarkastuksista ja auditoinneista saaduilla tiedoilla täydennettynä, minkä jälkeen useat jäsenvaltiot ja virasto, kun se toimii toimivaltaisena viranomaisena, ovat toteuttaneet korjaavia toimenpiteitä ja täytäntöönpanon varmistamistoimenpiteitä sekä ilmoittaneet niistä komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle.

(11) Jäsenvaltiot ja virasto, kun ne toimivat toimivaltaisina viranomaisina, totesivat jälleen olevansa valmiita toimimaan tarpeen mukaan, jos merkitykselliset turvallisuustiedot viittaavat välittömiin turvallisuusriskeihin, jotka johtuvat siitä, että unionin lentoliikenteen harjoittajat eivät noudata asianmukaisia turvallisuusstandardeja.

Armeniasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(12) Armeniassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat lisättiin kesäkuussa 2020 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/736 ([6]) asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(13) Osana jatkuvaa seurantaa komissio on todennut, että Armenian siviili-ilmailukomitea, jäljempänä 'CAC', on sertifioinut uuden lentoliikenteen harjoittajan *Armenian Airlines* joulukuussa 2022. Koska CAC ei ole osoittanut komissiolle, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat kansainväliset turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan antaminen tälle uudelle lentoliikenteen harjoittajalle ei takaa asiaankuuluvien kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.

([4]) Komission asetus (EU) N:o 452/2014, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2014, kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 133, 6.5.2014, s. 12).

([5]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

([6]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/736, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta unionissa toimintakieltoon asetettujen tai toimintarajoitusten kohteena olevien lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta (EUVL L 172, 3.6.2020, s. 7).

(14) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava Armeniasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta lisäämällä *Armenian Airlines* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(15) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Armeniassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja siksi näihin lentoliikenteen harjoittajiin olisi asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla kohdennettava ensisijaisia asematasotarkastuksia.

Kongon demokraattisesta tasavallasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(16) Kongon demokraattisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat lisättiin maaliskuussa 2006 asetukseen (EY) N:o 474/2006.

(17) Kongon demokraattisen tasavallan siviili-ilmailuviranomaisen, jäljempänä 'AAC/RDC', pyynnöstä pidettiin tekninen kokous 19 päivänä huhtikuuta 2023. Tässä kokouksessa AAC/RDC esitteli kattavasti organisaatiotaan ja tehtäviään sekä toimenpiteitä, joita Kongon demokraattisessa tasavallassa on toteutettu turvallisuusvalvonnan parantamiseksi. Lisäksi AAC/RDC tiedotti komissiolle syyskuussa 2022 ja helmikuussa 2023 tehdyn ICAOn yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelmaan (USOAP) liittyvän käynnin alustavista tuloksista.

(18) Kokous osoitti, että AAC/RDC:n on vielä toimitettava komissiolle lisäselvityksiä ja -näyttöä tietyistä toteutetuista toimista ja toimenpiteistä, erityisesti siltä osin kuin on kyse kaupallista ilmakuljetusta harjoittavien lentoliikenteen harjoittajien sertifioinnista ja lentotoimintalupien voimassaolon uusimisesta.

(19) Kyseisessä teknisessä kokouksessa AAC/RDC ilmoitti komissiolle, että lentoliikenteen harjoittajat *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* ja *TRACEP CONGO AVIATION* on sertifioitu sen jälkeen, kun AAC/RDC viimeksi toimitti komissiolle päivitetyt tiedot 6 ja 13 päivänä toukokuuta 2020.

(20) ICAO ilmoitti 1 päivänä toukokuuta 2023 julkaisemassaan sähköisessä tiedotteessa 2023/18 sopimusvaltioilleen helmikuussa 2023 tekemässään tarkastuksessa havaituista kahdesta merkittävästä turvallisuusongelmasta, jotka liittyivät lennonvarmistuspalveluun mittarilentomenetelmien ja suunnistuslaitteiden lentomittausten osalta.

(21) AAC/RDC:n toimittamien tietojen ja ICAOn ilmoittamien kahden merkittävän turvallisuusongelman vuoksi komissiolla on perusteltuja syitä suhtautua varauksella AAC/RDC:n valmiuksiin varmistaa, että Kongon demokraattisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien toiminta on asiaa koskevien kansainvälisten turvallisuusstandardien mukaista. Siksi järjestetään lisää teknisiä kokouksia, joissa seurataan AAC/RDC:n edistymistä sen varmistamisessa, että sen ilmailun turvallisuusvalvontajärjestelmä on asiaankuuluvien kansainvälisten turvallisuusstandardien mukainen.

(22) Koska AAC/RDC ei ole osoittanut riittävää kykyä panna täytäntöön asiaa koskevat kansainväliset turvallisuusstandardit ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen lentoliikenteen harjoittajille *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* ja *TRACEP CONGO AVIATION* ei takaa kyseisten standardien riittävää noudattamista, minkä vuoksi kyseiset lentoliikenteen harjoittajat olisi lisättävä asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(23) AAC/RDC toimitti 8 päivänä toukokuuta 2023 komissiolle todisteet siitä, että lentoliikenteen harjoittajalla *MWANT JET* ei enää ole voimassa olevaa lentotoimintalupaa. Sen vuoksi kyseinen lentoliikenteen harjoittaja olisi poistettava asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A.

(24) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo, että yhteisön luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *MWANT JET* poistamiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A ja lentoliikenteen harjoittajien *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS*, ja *TRACEP CONGO AVIATION* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(25) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Kongon demokraattisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja kohdennettava siksi asematasotarkastuksia ensisijaisesti näihin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla.

Irakista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(26) Lentoliikenteen harjoittaja *Iraqi Airways* lisättiin joulukuussa 2015 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2015/2322 ([7]) asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(27) Osana EU:n lentoturvallisuusluettelosta käynnissä olevia kuulemisia komissio on järjestänyt yhteistyössä viraston ja jäsenvaltioiden kanssa useita teknisiä kokouksia Irakin siviili-ilmailuviranomaisen, jäljempänä 'ICAA', ja *Iraqi Airwaysin* kanssa. Keskusteluissa keskityttiin ICAA:n toimiin, jotka koskevat komission ja viraston asiantuntijoiden aiemmin havaitsemia turvallisuuteen liittyviä huolenaiheita sekä Irakissa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien valvontaa.

(28) Osana komission toteuttamaa jatkuvaa seurantaa pidettiin 20 päivänä huhtikuuta 2023 tekninen kokous komission, viraston, jäsenvaltioiden ja ICAA:n edustajien välillä. Kokouksen aikana ICAA antoi tietoja useista turvallisuusvalvontatoimiinsa liittyvistä keskeisistä seikoista ja korosti Irakin hallituksen päätöstä osoittaa huomattavia resursseja ICAA:n toimien tukemiseen tehokkaan turvallisuusvalvonnan varmistamiseksi maassa, erityisesti tarkastajien koulutuksen sekä soveltuvien tilojen ja muun varustuksen osalta.

(29) Turvallisuusvalvontaan liittyen ICAA ilmoitti, että sen vastuualueeseen kuuluu kuusi lentotoimintaluvan haltijaa, neljä hyväksyttyä huolto-organisaatiota ja yksi Irakissa oleva ilmaliikenneorganisaatio.

(30) ICAA ilmoitti myös, että uusi ilmailulaki on laadittu ja siitä on meneillään kuulemisia. Lain hyväksymisen jälkeen ICAA:n sisäisiin sääntöihin ja menettelyihin tehdään merkittäviä muutoksia. Lisäksi ICAA valmistelee parhaillaan ICAOn OLF-kehyksen (On-Line Framework) päivittämistä sitten, kun ICAO on tutkinut ICAA:n ehdottaman korjaussuunnitelman.

(31) Kyseisessä teknisessä kokouksessa ICAA ilmoitti komissiolle myös, että lentotoiminnan tarkastustoiminta toteutettiin osittain nimeämällä lentotoiminnan harjoittajan lentäjiä osa-aikaisiksi tarkastajiksi, mutta sen lisäksi ICAA esitteli suunnitelmiaan palkata kokoaikaisia lentotoiminnan tarkastajia. Ministerineuvoston pääsihteeristö on hiljattain tehnyt päätöksen, jonka mukaan ICAA voi ottaa palvelukseen lentotoiminnan, lupakirjojen, terveystarkastusten, lentokelpoisuuden ja lennonvarmistuspalvelun sekä lentopaikkojen sertifioinnin asiantuntijoita.

(32) Lisäksi teknisessä kokouksessa käytiin lyhyt keskustelu lentoliikenteen harjoittajaa *Fly Bagdad* koskevasta kielteisestä TCO-päätöksestä, joka on äskettäin tehty turvallisuussyistä.

(33) Komissio toteaa ICAA:n tehneen töitä asian hyväksi ja että ICAA on sitoutunut täyttämään lentoturvallisuuteen liittyvät kansainväliset velvoitteensa. Tästä kehityksestä huolimatta tähän mennessä toimitetut tiedot edellyttävät lisätarkistuksia, ja sitä varten tarvitaan vielä uusia teknisiä kokouksia.

(34) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo, ettei Irakissa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien osalta ole tällä hetkellä perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa.

(35) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Irakissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja siksi näihin lentoliikenteen harjoittajiin olisi asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla kohdennettava ensisijaisia asematasotarkastuksia.

(36) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka johtuvat asianmukaisten kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattamatta jättämisestä, komission voi olla tarpeen toteuttaa lisätoimia asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

([7]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2322, annettu 10 päivänä joulukuuta 2015, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 328, 12.12.2015, s. 67).

Kirgisiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(37) Kirgisiassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat lisättiin lokakuussa 2006 komission täytäntöönpanoasetuksella (EY) N:o 1543/2006 ([8]) asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(38) Osana komission toteuttamaa jatkuvaa seurantaa pidettiin 12 päivänä toukokuuta 2023 tekninen kokous komission ja Kirgisian tasavallan ministerineuvoston alaisen siviili-ilmailuviranomaisen, jäljempänä 'CAA KG', edustajien välillä.

(39) Kyseisessä kokouksessa CAA KG ilmoitti sitoutuvansa käymään komission kanssa turvallisuutta koskevaa vuoropuhelua, jotta se voitaisiin mahdollisesti poistaa asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A, ja korosti olevansa valmis järjestämään komission tarpeelliseksi katsomia lisäkokouksia. Lisäksi CAA KG lupasi antaa Kirgisiassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien turvallisuusvalvonnasta vastaavien sääntelyviranomaisten virallisissa kuulemisissa komissiolle kaikki asiaankuuluvat turvallisuustiedot, mukaan lukien syyskuulle 2023 suunnitellun USOAP-käynnin tulokset.

(40) Lisäksi CAA KG antoi kattavan yleisesityksen organisaatiorakenteestaan ja esitteli suunnitelmaansa perustaa turvallisuusvalvonnasta vastaava uusi yksikkö, joka raportoi suoraan CAA KG:lle.

(41) CAA KG mainitsi valtion turvallisuusohjelman täytäntöönpanotilanteen ja toi esiin Kirgisian ilmailulakiin tehtyjä muutoksia. Lisäksi CAA KG selitti, että se pyrkii aktiivisesti toimimaan omarahoitteisena laitoksena, mikä antaisi sille mahdollisuuden lisätä resurssejaan ja osoittaa lisävaroja tarkastajiensa koulutukseen.

(42) Tästä myönteisestä kehityksestä huolimatta tällä hetkellä ei ole riittävästi perusteltua näyttöä siitä, että CAA KG olisi puuttunut tehokkaasti kaikkiin turvallisuusongelmiin, jotka johtivat toimintakieltoon komission asetuksella (EY) N:o 1543/2006.

(43) Lisäksi CAA KG ilmoitti komissiolle 16 päivänä toukokuuta 2023, että lentoliikenteen harjoittajien *Air Manas* ja *Valor Air* lentotoimintaluvat oli peruutettu. Sen vuoksi kyseiset lentoliikenteen harjoittajat olisi poistettava asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A.

(44) Samalla CAA KG ilmoitti komissiolle seuraavien uusien lentoliikenteen harjoittajien sertifioinnista: *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* ja *TRANS CARAVAN KG* . Koska CAA/KG ei ole osoittanut riittävää kykyä panna täytäntöön asiaa koskevat kansainväliset turvallisuusstandardit ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen näille uusille lentoliikenteen harjoittajille ei takaa kyseisten standardien riittävää noudattamista, minkä vuoksi kyseiset lentoliikenteen harjoittajat olisi lisättävä asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(45) Komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava Kirgisiasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta lisäämällä *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* ja *TRANS CARAVAN KG* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A ja poistamalla *Air Manas* ja *Valor Air* kyseisestä liitteestä.

(46) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Kirgisiassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja siksi näihin lentoliikenteen harjoittajiin olisi asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla kohdennettava ensisijaisia asematasotarkastuksia.

(47) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 474/2006 olisi muutettava.

([8]) Komission asetus (EY) N:o 1543/2006, annettu 12 päivänä lokakuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 910/2006, muuttamisesta (EUVL L 283, 14.10.2006, s. 27).

(48) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 5 ja 6 artiklassa todetaan, että päätöksiä on tarpeen tehdä nopeasti ja tarvittaessa kiireellisesti ottaen huomioon turvallisuusvaikutukset. Sen vuoksi on arkaluonteisten tietojen ja matkustajien suojaamiseksi olennaisen tärkeää, että päätökset, joilla päivitetään luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon tai joiden toimintaa on rajoitettu, julkaistaan ja että ne tulevat voimaan heti niiden hyväksymisen jälkeen.

(49) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 2111/2005 15 artiklan nojalla perustetun EU:n lentoturvallisuuskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EY) N:o 474/2006 seuraavasti:

(1) korvataan liite A tämän asetuksen liitteessä I olevalla tekstillä;

(2) korvataan liite B tämän asetuksen liitteessä II olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä kesäkuuta 2023.

Komission puolesta,
puheenjohtajan nimissä
Adina VĂLEAN
Komission jäsen

LIITE I

”LIITE A

LUETTELO UNIONISSA TOIMINTAKIELLOSSA OLEVISTA LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, TIETYIN POIKKEUKSIN ([1])

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Afganistanin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Angolan viranomaisilta, lukuun ottamatta lentoliikenteen harjoittajia *TAAG Angola Airlines* ja *Heli Malongo*, mukaan lukien:			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Ei tiedossa	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Ei tiedossa	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Ei tiedossa	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Ei tiedossa	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

([1]) Liitteessä A mainituille lentoliikenteen harjoittajille voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos ne käyttävät sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja noudatetaan.

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Armenian viranomaisilta, mukaan lukien:			**Armenia**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenia
ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 076	AAG	Armenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenia
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenia
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armenia
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armenia
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenia
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenia
SKYBALL	AM AOC 073	Ei sovelleta	Armenia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			**Kongon tasavalta**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongon tasavalta
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongon tasavalta
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongon tasavalta
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongon tasavalta
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Ei tiedossa	Kongon tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalupansa niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon demokraattisen tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			**Kongon demokraattinen tasavalta**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Kongon demokraattinen tasavalta
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Kongon demokraattinen tasavalta
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Djiboutin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Ei tiedossa	DAO	Djibouti
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Päiväntasaajan Guinean viranomaisilta, mukaan lukien:			**Päiväntasaajan Guinea**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Päiväntasaajan Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Ei tiedossa	Päiväntasaajan Guinea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Eritrean viranomaisilta, mukaan lukien:			**Eritrea**

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kirgisian viranomaisilta, mukaan lukien:			**Kirgisia**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Kirgisia
AEROSTAN	08	BSC	Kirgisia
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kirgisia
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Kirgisia
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisia
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Kirgisia
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgisia
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Ei tiedossa	Kirgisia
HELI SKY	47	HAC	Kirgisia
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgisia
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Kirgisia
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Kirgisia
SKY JET	60	SJL	Kirgisia
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgisia
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Kirgisia
TEZ JET	46	TEZ	Kirgisia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Liberian viranomaisilta.			**Liberia**
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Libyan viranomaisilta, mukaan lukien:			**Libya**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libya
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libya
AL MAHA AVIATION	030/18	Ei tiedossa	Libya
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libya
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libya
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libya
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libya

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libya
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libya
PETRO AIR	025/08	PEO	Libya
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Nepalin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Ei tiedossa	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Ei tiedossa	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Ei tiedossa	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Ei tiedossa	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Ei tiedossa	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Ei tiedossa	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Ei tiedossa	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Ei tiedossa	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Ei tiedossa	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Ei tiedossa	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Ei tiedossa	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Ei tiedossa	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Ei tiedossa	Nepal
TARA AIR	053/2009	Ei tiedossa	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Seuraavat lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Venäjän viranomaisilta:			**Venäjä**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Venäjä
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Venäjä
IZHAVIA	479	IZA	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY YAKUTIA"	464	SYL	Venäjä

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Venäjä
JOINT-STOCK COMPANY "RAERO"AIRLINES	480	IAE	Venäjä
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Venäjä
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Venäjä
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Venäjä
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Venäjä
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Venäjä
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Venäjä
LLC "IRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Venäjä
LTD. I FLY	533	RSY	Venäjä
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Venäjä
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "EROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Venäjä
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Venäjä
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Venäjä
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Venäjä
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta São Tomén ja Príncipen viranomaisilta, mukaan lukien:			**São Tomé ja Príncipe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sierra Leonen viranomaisilta			**Sierra Leone**

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sudanin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Sudan**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan”

LIITE II

”LIITE B

LUETTELO LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, JOIDEN TOIMINTAA UNIONISSA RAJOITETAAN [1]

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoiminta-luvan (AOC) numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio	Ilma-alustyyppi, johon sovelletaan rajoituksia	Ilma-aluksen rekisteritunnus/-tunnukset ja, jos saatavilla, sarjanumero/-numerot	Rekisteröintival-tio
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Iran	Kaikki Fokker F100- ja Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Lentotoimin-taluvassa mainitut Fokker F100 -tyypin ilma-alukset; lentotoiminta-luvassa mainitut Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Pohjois-Korea	Koko kalusto, paitsi: 2 TU 204 -tyypin ilma-alusta.	Koko kalusto, paitsi: P-632, P-633.	Pohjois-Korea”

[1] Liitteessä B mainituille lentoliikenteen harjoittajille voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos ne käyttävät sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja noudatetaan.