ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/1111 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Ιουνίου 2023

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής ([2]) καταρτίζεται κατάλογος αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.

(2) Ορισμένα κράτη μέλη και ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) διαβίβασαν στην Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, πληροφορίες σημαντικές για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου. Τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμοί παρείχαν επίσης σημαντικές πληροφορίες. Με βάση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν, ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.

(3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς, είτε απευθείας είτε μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, σχετικά με τα ουσιώδη περιστατικά και τους προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση για τη λήψη απόφασης να τους επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορέα που περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος Α ή Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς τη δυνατότητα να συμβουλευθούν όλα τα σχετικά έγγραφα, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να εκθέσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή και την επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 (στο εξής: επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ).

(5) Η Επιτροπή ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τις εν εξελίξει κοινές διαβουλεύσεις, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/660 της Επιτροπής ([3]), με τις αρμόδιες αρχές και τους αερομεταφορείς των εξής κρατών: Αρμενία, Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, Ιράκ και Κιργιζία. Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσης την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με την κατάσταση ασφάλειας της αεροπορίας στην Αργεντινή, στο Κονγκό (Μπραζαβίλ), στην Αίγυπτο, στο Καζακστάν, στην Κένυα, στη Μαδαγασκάρη, στη Μολδαβία, στο Νεπάλ, στο Πακιστάν και στο Νότιο Σουδάν.

([1]) ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

([2]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/660 της Επιτροπής, της 2ας Δεκεμβρίου 2022, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή περιορισμούς της λειτουργίας εντός της Ένωσης, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 83 της 22.3.2023, σ. 47).

(6) Ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με τις τεχνικές αξιολογήσεις που διενεργήθηκαν για την αρχική αξιολόγηση και τη συνεχή παρακολούθηση των αδειών των αερομεταφορέων τρίτων χωρών (στο εξής: TCO), που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής ([4]).

(7) Ο Οργανισμός ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα αποτελέσματα της ανάλυσης των επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν βάσει του προγράμματος «Εκτίμηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών» (Safety Assessment of Foreign Aircraft, στο εξής: SAFA) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής ([5]).

(8) Επιπλέον, ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα έργα παροχής τεχνικής βοήθειας που υλοποιήθηκαν σε τρίτες χώρες τις οποίες αφορούσε απαγόρευση λειτουργίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006. Συν τοις άλλοις, ο Οργανισμός παρείχε πληροφορίες για τα σχέδια και τα αιτήματα παροχής περαιτέρω τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας με σκοπό τη βελτίωση της διοικητικής και της τεχνικής ικανότητας των αρχών πολιτικής αεροπορίας τρίτων χωρών, προκειμένου να τις διευκολύνει να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Τα κράτη μέλη κλήθηκαν να ανταποκριθούν στα εν λόγω αιτήματα σε διμερή βάση, σε συντονισμό με την Επιτροπή και τον Οργανισμό. Εν προκειμένω, η Επιτροπή επανέλαβε τη χρησιμότητα παροχής πληροφοριών στη διεθνή κοινότητα αερομεταφορών, ιδίως μέσω της εταιρικής σχέσης συνδρομής κατά την εφαρμογή της ασφάλειας της αεροπορίας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ), όσον αφορά την τεχνική βοήθεια που παρέχεται από την Ένωση και τα κράτη μέλη σε τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας σε όλον τον κόσμο.

(9) Ο Eurocontrol διαβίβασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ την επικαιροποιημένη κατάσταση της λειτουργίας συνέγερσης SAFA και TCO, καθώς και στατιστικά στοιχεία για τα μηνύματα συνέγερσης για απαγορευμένους αερομεταφορείς.

Αερομεταφορείς της Ένωσης

(10) Αφού ο Οργανισμός ανέλυσε τις πληροφορίες που προέκυψαν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν σε αεροσκάφη αερομεταφορέων της Ένωσης και από επιθεωρήσεις τυποποίησης που διενήργησε ο Οργανισμός, οι οποίες συμπληρώθηκαν από πληροφορίες που προέκυψαν από ειδικές επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενεργήθηκαν από εθνικές αεροπορικές αρχές, τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός, ενεργώντας ως αρμόδιες αρχές, έλαβαν ορισμένα διορθωτικά μέτρα και μέτρα επιβολής της νομοθεσίας και ενημέρωσαν σχετικά την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ.

(11) Τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός, ενεργώντας ως αρμόδιες αρχές, βεβαίωσαν εκ νέου την ετοιμότητά τους να προβούν στις αναγκαίες ενέργειες, σε περίπτωση που προκύψει από σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης αερομεταφορέων της Ένωσης με σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς της Αρμενίας

(12) Τον Ιούνιο του 2020, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/736 της Επιτροπής, οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ([6]).

(13) Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι ο νέος αερομεταφορέας *Armenian Airlines* πιστοποιήθηκε από την Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας της Αρμενίας (CAC) τον Δεκέμβριο του 2022. Δεδομένου ότι η CAC δεν έχει υποβάλει στην Επιτροπή στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, η έκδοση αριθμού πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC) για τον εν λόγω νέο αερομεταφορέα δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 133 της 6.5.2014, σ. 12).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

([6]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/736 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2020, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης (ΕΕ L 172 της 3.6.2020, σ. 7).

(14) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Αρμενίας, ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί, προκειμένου να συμπεριληφθεί ο αερομεταφορέας *Armenian Airlines* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(15) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των εν λόγω αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

Αερομεταφορείς της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό

(16) Τον Μάρτιο του 2006, αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό συμπεριλήφθηκαν στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(17) Κατόπιν αιτήματος της Autorité de l'Aviation Civile της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (AAC/RDC) πραγματοποιήθηκε τεχνική συνεδρίαση στις 19 Απριλίου 2023. Κατά τη διάρκεια της εν λόγω τεχνικής συνεδρίασης, η AAC/RDC παρουσίασε εκτενώς την οργάνωση και τα καθήκοντά της, καθώς και τα μέτρα που ελήφθησαν για τη βελτίωση της εποπτείας της ασφάλειας στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό. Η AAC/RDC ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή σχετικά με τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της επίσκεψης του παγκόσμιου ελεγκτικού προγράμματος εποπτείας της ασφάλειας (USOAP) του ΔΟΠΑ, η οποία πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2022 και τον Φεβρουάριο του 2023.

(18) Από τη συνεδρίαση προέκυψε ότι η AAC/RDC δεν έχει ακόμη υποβάλει στην Επιτροπή περαιτέρω διευκρινίσεις και αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με ορισμένες δράσεις και μέτρα που έχουν ληφθεί, ιδίως όσον αφορά την πιστοποίηση αερομεταφορέων που εκτελούν εμπορικές αερομεταφορές και την ανανέωση της ισχύος των AOC.

(19) Κατά τη διάρκεια της εν λόγω τεχνικής συνεδρίασης, η AAC/RDC ενημέρωσε την Επιτροπή ότι, από την τελευταία επικαιροποίηση που της διαβίβασε στις 6 και 13 Μαΐου 2020, πιστοποιήθηκαν οι αερομεταφορείς *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* και *TRACEP CONGO AVIATION*.

(20) Ο ΔΟΠΑ, με το ηλεκτρονικό του δελτίο 2023/18 της 1ης Μαΐου 2023, κοινοποίησε στα συμβαλλόμενα κράτη τον προσδιορισμό δύο σοβαρών προβλημάτων ασφάλειας (SSC) κατά τη διάρκεια του ελέγχου που διενήργησε τον Φεβρουάριο του 2023, τα οποία σχετίζονται με τον τομέα των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και αφορούν τις διαδικασίες πτήσης με όργανα και τις επιθεωρήσεις πτήσεων για βοηθήματα πλοήγησης.

(21) Με βάση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την AAC/RDC και την κοινοποίηση των δύο σοβαρών προβλημάτων ασφάλειας από τον ΔΟΠΑ, η Επιτροπή εξέφρασε επιφυλάξεις σχετικά με την ικανότητα της AAC/RDC να εξασφαλίζει ότι οι λειτουργίες των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό διεξάγονται σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας. Κατά συνέπεια, θα πραγματοποιηθούν περαιτέρω τεχνικές συνεδριάσεις για την παρακολούθηση της προόδου της AAC/RDC όσον αφορά τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του οικείου συστήματος εποπτείας της ασφάλειας της αεροπορίας με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(22) Δεδομένου ότι η AAC/RDC δεν έχει αποδείξει επαρκή ικανότητα εφαρμογής και επιβολής των σχετικών διεθνών προτύπων ασφάλειας, η έκδοση AOC για τους αερομεταφορείς *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS*, και *TRACEP CONGO AVIATION* δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα εν λόγω πρότυπα και, ως εκ τούτου, οι εν λόγω αερομεταφορείς θα πρέπει να προστεθούν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(23) Στις 8 Μαΐου 2023 η AAC/RDC διαβίβασε στην Επιτροπή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας *MWANT JET* δεν είναι πλέον κάτοχος έγκυρου AOC. Ως εκ τούτου, ο εν λόγω αερομεταφορέας θα πρέπει να διαγραφεί από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(24) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή θεωρεί ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να διαγραφεί ο αερομεταφορέας *MWANT JET* από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να προστεθούν οι αερομεταφορείς *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS*, και *TRACEP CONGO AVIATION* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(25) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των εν λόγω αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

Αερομεταφορείς του Ιράκ

(26) Τον Δεκέμβριο του 2015, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2322 της Επιτροπής ([7]), ο αερομεταφορέας *Iraqi Airways* συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(27) Στο πλαίσιο των εν εξελίξει διαβουλεύσεων όσον αφορά τον κατάλογο ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ (ASL), η Επιτροπή, σε συνεργασία με τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη, διοργάνωσε σειρά τεχνικών συνεδριάσεων με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας του Ιράκ (ICAA) και την *Iraqi Airways*. Οι συζητήσεις αυτές επικεντρώθηκαν στις προσπάθειες που κατέβαλε η ICAA για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ασφάλειας που είχαν προσδιοριστεί προηγουμένως από την Επιτροπή και τους εμπειρογνώμονες του Οργανισμού, καθώς και των προβλημάτων εποπτείας των πιστοποιημένων αερομεταφορέων του Ιράκ.

(28) Στις 20 Απριλίου 2023, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης της Επιτροπής, πραγματοποιήθηκε τεχνική συνεδρίαση μεταξύ της Επιτροπής, του Οργανισμού, των κρατών μελών και της ICAA. Κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, η ICAA παρείχε πληροφορίες σχετικά με διάφορα βασικά στοιχεία που σχετίζονται με τις οικείες δραστηριότητες εποπτείας της ασφάλειας πτήσεων, επισημαίνοντας την απόφαση της ιρακινής κυβέρνησης να διαθέσει σημαντικούς πόρους για τη στήριξη των προσπαθειών της ICAA να διασφαλίσει την αποτελεσματική εποπτεία της ασφάλειας στη χώρα, ιδίως όσον αφορά την εκπαίδευση επιθεωρητών, καθώς και κατάλληλες εγκαταστάσεις.

(29) Όσον αφορά την εποπτεία της ασφάλειας, η ICAA γνωστοποίησε ότι υπάρχουν έξι κάτοχοι AOC, τέσσερις εγκεκριμένοι φορείς συντήρησης και ένας οργανισμός διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας με έδρα το Ιράκ υπό την ευθύνη της ICAA.

(30) Η ICAA ανέφερε ότι έχει καταρτιστεί νέος νόμος για την αεροπορία, που βρίσκεται στο στάδιο της διαβούλευσης και ο οποίος, όταν ψηφιστεί, θα οδηγήσει σε σημαντικές αλλαγές στους εσωτερικούς κανονισμούς και διαδικασίες της ICAA. Επιπλέον, η ICAA εργάζεται επί του παρόντος για την επικαιροποίηση του διαδικτυακού πλαισίου του ΔΟΠΑ, εν αναμονή της επανεξέτασης από τον ΔΟΠΑ του προτεινόμενου σχεδίου διορθωτικών μέτρων (CAP) της ICAA.

(31) Κατά τη διάρκεια της εν λόγω τεχνικής συνεδρίασης, η ICAA ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή ότι η διαχείριση των επιθεωρητών πτητικών λειτουργιών (FOI) γινόταν εν μέρει μέσω του διορισμού των χειριστών αεροσκαφών των αερομεταφορέων υπό καθεστώς μερικής απασχόλησης. Επιπλέον, παρουσίασε τα σχέδιά της για την πρόσληψη επιθεωρητών πτητικών λειτουργιών αποκλειστικής και πλήρους απασχόλησης. Σύμφωνα με πρόσφατη απόφαση της γενικής γραμματείας του υπουργικού συμβουλίου, η ICAA επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις και να προσλαμβάνει εμπειρογνώμονες στους τομείς των λειτουργιών των αεροσκαφών, της αδειοδότησης, της ιατρικής αξιολόγησης, της αξιοπλοΐας, των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και της πιστοποίησης αεροδρομίου.

(32) Επιπλέον, η τεχνική συνεδρίαση περιλάμβανε σύντομη ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την πρόσφατη αρνητική απόφαση για αδειοδότηση TCO όσον αφορά την *Fly Baghdad*, η οποία ελήφθη για λόγους ασφάλειας.

(33) Η Επιτροπή αναγνωρίζει τις προσπάθειες που καταβάλλει η ICAA και το γεγονός ότι η ICAA είναι αποφασισμένη να εκπληρώσει τις διεθνείς υποχρεώσεις της όσον αφορά την ασφάλεια της αεροπορίας. Παρά τις εξελίξεις αυτές, απαιτείται περαιτέρω επαλήθευση των πληροφοριών που έχουν παρασχεθεί μέχρι στιγμής μέσω πρόσθετων τεχνικών συνεδριάσεων.

(34) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Ιράκ.

(35) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Ιράκ με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των εν λόγω αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

(36) Σε περίπτωση που από τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

([7]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2322 της Επιτροπής, της 10ης Δεκεμβρίου 2015, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 328 της 12.12.2015, σ. 67).

Αερομεταφορείς της Κιργιζίας

(37) Τον Οκτώβριο του 2006, οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Κιργιζία συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής ([8]).

(38) Στις 12 Μαΐου 2023, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης της Επιτροπής, πραγματοποιήθηκε τεχνική συνεδρίαση μεταξύ της Επιτροπής και των εκπροσώπων του Κρατικού Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, που τελεί υπό την αρμοδιότητα του υπουργικού συμβουλίου της Δημοκρατίας της Κιργιζίας (CAA KG).

(39) Κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, η CAA KG εξέφρασε τη δέσμευσή της να ξεκινήσει διάλογο με την Επιτροπή για την ασφάλεια με σκοπό την ενδεχόμενη διαγραφή από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και τόνισε ότι είναι πρόθυμη να διεξαγάγει πρόσθετες συνεδριάσεις, όπως κρίνει αναγκαίο η Επιτροπή. Επιπλέον, η CAA KG δεσμεύτηκε να κοινοποιεί στην Επιτροπή κάθε σχετική πληροφορία ασφάλειας στο πλαίσιο των επίσημων διαβουλεύσεων, στις οποίες συμμετέχουν οι ρυθμιστικές αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Κιργιζία, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων της επίσκεψης του USOAP, που έχει προγραμματιστεί για τον Σεπτέμβριο του 2023.

(40) Επιπλέον, η CAA KG παρείχε ολοκληρωμένη επισκόπηση της οργανωτικής δομής της και περιέγραψε τα σχέδιά της για τη σύσταση του νέου φορέα που θα είναι αρμόδιος για τη διαδικασία εποπτείας της ασφάλειας και θα υπάγεται απευθείας στην CAA KG.

(41) Η CAA KG αναφέρθηκε στην κατάσταση υλοποίησης του κρατικού προγράμματος ασφάλειας και τόνισε τις τροποποιήσεις που έγιναν στον αεροπορικό κώδικα της Κιργιζίας. Επιπλέον, η CAA KG εξήγησε ότι κατέβαλε ενεργό προσπάθεια να καταστεί αυτοχρηματοδοτούμενος οργανισμός, κάτι το οποίο θα της επέτρεπε να αυξήσει τους πόρους της και να διαθέσει πρόσθετους πόρους στην κατάρτιση των επιθεωρητών της.

(42) Παρά τις θετικές αυτές εξελίξεις, επί του παρόντος δεν υπάρχουν επαρκή τεκμηριωμένα στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι η CAA KG έχει αντιμετωπίσει αποτελεσματικά όλα τα προβλήματα ασφάλειας που οδήγησαν στην επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής.

(43) Επιπλέον, στις 16 Μαΐου 2023, η CAA KG ενημέρωσε την Επιτροπή ότι ανακλήθηκαν τα AOC των αερομεταφορέων *Air Manas* και *Valor Air*. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω αερομεταφορείς θα πρέπει να διαγραφούν από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(44) Ταυτόχρονα, η CAA KG ενημέρωσε την Επιτροπή ότι πιστοποιήθηκαν οι νέοι αερομεταφορείς *Aero Nomad Airlines, CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES, Global 8 Airlines, Mac.KG Airlines, Aircompany Moalem Aviation, SAPSAN Airline, Sky Jet* και *TRANS CARAVAN KG*. Δεδομένου ότι η CAA/KG δεν έχει αποδείξει επαρκή ικανότητα εφαρμογής και επιβολής των σχετικών διεθνών προτύπων ασφάλειας, η έκδοση AOC για τους νέους αυτούς αερομεταφορείς δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα εν λόγω πρότυπα και, ως εκ τούτου, οι εν λόγω αερομεταφορείς θα πρέπει να προστεθούν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(45) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Κιργιζίας, ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να συμπεριληφθούν οι αερομεταφορείς *Aero Nomad Airlines, CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES, Global 8 Airlines, Mac.KG Airlines, Aircompany Moalem Aviation, SAPSAN Airline, Sky Jet*, και *TRANS CARAVAN KG* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να διαγραφούν οι αερομεταφορείς *Air Manas* και *Valor Air* από το εν λόγω παράρτημα.

(46) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Κιργιζία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των εν λόγω αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

(47) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

([8]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2006, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 910/2006 (ΕΕ L 283 της 14.10.2006, σ. 27).

(48) Στα άρθρα 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 αναγνωρίζεται η ανάγκη να λαμβάνονται ταχέως οι αποφάσεις και, όπου κρίνεται σκόπιμο, επειγόντως, λόγω των επιπτώσεων στην ασφάλεια. Κατά συνέπεια, είναι απαραίτητο, για την προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών και του επιβατικού κοινού, οποιεσδήποτε αποφάσεις στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του καταλόγου των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση ή περιορισμό λειτουργίας εντός της Ένωσης να δημοσιεύονται και να αρχίζουν να ισχύουν αμέσως μετά την έγκρισή τους.

(49) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·

2) το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Ιουνίου 2023.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Adina VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ [1]

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Βενεζουέλα
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ιράν
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ιράκ
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Ζιμπάμπουε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, δηλαδή:			**Αφγανιστάν**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Αφγανιστάν
KAM AIR	AOC 001	KMF	Αφγανιστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ανγκόλας, πλην των *TAAG Angola Airlines* και *Heli Malongo*, δηλαδή:			**Ανγκόλα**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ανγκόλα
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Ανγκόλα
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Ανγκόλα

[1] Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Α να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αρμενίας, δηλαδή:			**Αρμενία**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Αρμενία
ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 076	AAG	Αρμενία
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Αρμενία
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Αρμενία
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Αρμενία
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Αρμενία
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Αρμενία
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Αρμενία
SKYBALL	AM AOC 073	A.A	Αρμενία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Κονγκό (Μπραζαβίλ), δηλαδή:			**Κονγκό (Μπραζαβίλ)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Άγνωστος	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), δηλαδή:			**Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, δηλαδή:			**Τζιμπουτί**
DAALLO AIRLINES	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, δηλαδή:			**Ισημερινή Γουινέα**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ερυθραίας, δηλαδή:			**Ερυθραία**

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ERITREAN AIRLINES	AOC αριθ. 004	ERT	Ερυθραία
NASAIR ERITREA	AOC αριθ. 005	NAS	Ερυθραία
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Κιργιζίας, δηλαδή:			**Κιργιζία**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Κιργιζία
AEROSTAN	08	BSC	Κιργιζία
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Κιργιζία
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Κιργιζία
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Κιργιζία
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Κιργιζία
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Κιργιζία
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Άγνωστος	Κιργιζία
HELI SKY	47	HAC	Κιργιζία
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Κιργιζία
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Κιργιζία
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Κιργιζία
SKY JET	60	SJL	Κιργιζία
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Κιργιζία
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Κιργιζία
TEZ JET	46	TEZ	Κιργιζία
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.			**Λιβερία**
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβύης, δηλαδή:			**Λιβύη**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Λιβύη
AIR LIBYA	004/01	TLR	Λιβύη
AL MAHA AVIATION	030/18	Άγνωστος	Λιβύη
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Λιβύη
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Λιβύη
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Λιβύη
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Λιβύη

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Λιβύη
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Λιβύη
PETRO AIR	025/08	PEO	Λιβύη
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Νεπάλ, δηλαδή:			**Νεπάλ**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
ALTITUDE AIR	085/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Νεπάλ
FISHTAIL AIR	017/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
SUMMIT AIR	064/2010	Άγνωστος	Νεπάλ
HELI EVEREST	086/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Νεπάλ
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Άγνωστος	Νεπάλ
MAKALU AIR	057A/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
MANANG AIR PVT	082/2014	Άγνωστος	Νεπάλ
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Άγνωστος	Νεπάλ
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Νεπάλ
SAURYA AIRLINES	083/2014	Άγνωστος	Νεπάλ
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Νεπάλ
SIMRIK AIR	034/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Νεπάλ
SITA AIR	033/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
TARA AIR	053/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Νεπάλ
Οι ακόλουθοι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ρωσίας			**Ρωσία**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Ρωσία
AVIACOMPANY «AVIASTAR-TU» CO. LTD	458	TUP	Ρωσία
IZHAVIA	479	IZA	Ρωσία
JOINT STOCK COMPANY «AIR COMPANY "YAKUTIA"»	464	SYL	Ρωσία

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
JOINT STOCK COMPANY «RUSJET»	498	RSJ	Ρωσία
JOINT STOCK COMPANY «UVT AERO»	567	UVT	Ρωσία
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Ρωσία
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Ρωσία
JOINT-STOCK COMPANY «IRAERO» AIRLINES	480	IAE	Ρωσία
JOINT-STOCK COMPANY «URAL AIRLINES»	18	SVR	Ρωσία
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Ρωσία
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Ρωσία
JS AVIATION COMPANY «RUSLINE»	225	RLU	Ρωσία
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Ρωσία
LLC «NORD WIND»	516	NWS	Ρωσία
LLC «AIRCOMPANY IKAR»	36	KAR	Ρωσία
LTD. I FLY	533	RSY	Ρωσία
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Ρωσία
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY «AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES»	1	AFL	Ρωσία
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Ρωσία
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Ρωσία
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Ρωσία
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, δηλαδή:			**Σάο Τομέ και Πρίνσιπε**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε			**Σιέρα Λεόνε**

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, δηλαδή:			**Σουδάν**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Σουδάν
BADR AIRLINES	35	BDR	Σουδάν
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Σουδάν
ELDINDER AVIATION	8	DND	Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Σουδάν
HELEJETIC AIR	57	HJT	Σουδάν
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Σουδάν
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Σουδάν
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Σουδάν
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Σουδάν
SUN AIR	51	SNR	Σουδάν
TARCO AIR	56	TRQ	Σουδάν»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ([1])

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC)	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα/-τα νηολογίου και, εφόσον διατίθεται/-νται, αριθμός/-οί σειράς κατασκευής του αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Κράτος νηολόγησης
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Ιράν	Όλα τα αεροσκάφη τύπου Fokker F100 και τύπου Boeing B747	Αεροσκάφη τύπου Fokker F100, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα· αεροσκάφη τύπου Boeing B747, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα	Ιράν
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Βόρεια Κορέα	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου TU-204.	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633	Βόρεια Κορέα».

([1]) Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Β να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.