РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/1111 НА КОМИСИЯТА

от 6 юни 2023 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или оперативни ограничения в границите на Съюза

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на оперириращите въздушни превозвачи и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО ([1]), и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията ([2]) бе установен списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза.

(2) Някои държави членки и Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) съобщиха на Комисията информация в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, която е от значение за актуализирането на този списък. Такава информация беше предоставена и от трети държави и международни организации. Въз основа на постъпилата информация списъкът следва да бъде актуализиран.

(3) Комисията информира всички засегнати въздушни превозвачи — пряко или чрез органите, отговарящи за регулаторния надзор над тях — за най-важните факти и съображения, на които се основава решението да им се наложи оперативна забрана в границите на Съюза или да се изменят условията на оперативна забрана, наложена на въздушен превозвач, включен в списъка в приложения А или Б към Регламент (ЕО) № 474/2006.

(4) Комисията предостави възможност на засегнатите въздушни превозвачи да прегледат всички значими документи, да представят писмени коментари и да направят устно изложение пред Комисията и комитета, създаден с член 15 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 („Комитет на ЕС за авиационна безопасност“).

(5) Комисията информира Комитета на ЕС за авиационна безопасност за продължаващите консултации, които се провеждат съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005 и Делегиран регламент (ЕС) 2023/660 на Комисията ([3]) с компетентните органи и въздушните превозвачи на Армения, Демократична република Конго, Ирак и Киргизстан. Комисията информира Комитета на ЕС за авиационна безопасност и за състоянието на авиационната безопасност в Аржентина, Конго (Бразавил), Египет, Казахстан, Кения, Мадагаскар, Молдова, Непал, Пакистан и Южен Судан.

([1]) ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15.

([2]) Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14).

([3]) Делегиран регламент (ЕС) 2023/660 на Комисията от 2 декември 2022 г. за определяне на подробни правила за списъка на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана или оперативни ограничения в границите на Съюза, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 473/2006 за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 83 22.3.2023 г., стр. 47).

(6) Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност относно техническите оценки, извършени за целите на първоначалната оценка и непрекъснатото наблюдение на разрешенията на операторите от трети държави (ОТД), издадени по силата на Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията ([4]).

(7) Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност също така за резултатите от анализа на наземните инспекции, извършени в рамките на програмата за оценяване на безопасността на чуждестранните въздухоплавателни средства (SAFA) в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията ([5]).

(8) Освен това Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност за проектите за техническа помощ, осъществявани в трети държави, на които е наложена оперативна забрана съгласно Регламент (ЕО) № 474/2006. Агенцията предостави също така информация за плановете и исканията за допълнителна техническа помощ и сътрудничество, насочени към подобряване на административния и техническия капацитет на органите за гражданско въздухоплаване в трети държави, с цел да им бъде оказано съдействие за гарантиране на съответствието с приложимите международни стандарти за безопасност в гражданското въздухоплаване. Държавите членки бяха приканени да отговорят на тези искания на двустранен принцип, като координират действията си с Комисията и с Агенцията. Във връзка с това Комисията отново подчерта ползата от предоставянето на информация на международната въздухоплавателна общност, по-специално чрез инструмента за партньорство за съдействие при прилагането на безопасността на въздухоплаването, предоставен от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО), относно оказваната от Съюза и неговите държави членки техническа помощ на трети държави за повишаване на авиационната безопасност в целия свят.

(9) Евроконтрол представи на Комисията и на Комитета на ЕС за авиационна безопасност актуализирана информация за състоянието на функцията на SAFA и ОТД, чрез която се подават сигнали за предупреждение, включително статистически данни за съобщенията, предупреждаващи за въздушни превозвачи, на които е наложена забрана.

Въздушни превозвачи от Съюза

(10) След като Агенцията анализира получената информация от проведените наземни инспекции на въздухоплавателните средства на превозвачи от Съюза и от стандартизационните инспекции, проведени от Агенцията, допълнена с информация от специалните инспекции и одити, проведени от националните въздухоплавателни органи, държавите членки и Агенцията, в качеството на компетентни органи, предприеха определени коригиращи мерки и мерки за правоприлагане, за които информираха Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност.

(11) Държавите членки и Агенцията, в качеството на компетентни органи, отново потвърдиха готовността си да предприемат необходимите действия, когато важна за безопасността информация показва наличието на непосредствени рискове за безопасността вследствие на неспазване на съответните стандарти за безопасност от страна на въздушни превозвачи от Съюза.

Въздушни превозвачи от Армения

(12) През юни 2020 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/736 на Комисията ([6]) в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 бяха включени въздушни превозвачи, сертифицирани в Армения.

(13) Като част от дейностите по непрекъснато наблюдение Комисията установи, че новият въздушен превозвач *Armenian Airlines* е сертифициран от Комитета за гражданско въздухоплаване на Армения (CAC) през декември 2022 г. Тъй като CAC не е представил доказателства пред Комисията, за да докаже достатъчна способност да изпълнява съответните международни стандарти за безопасност и да осигурява тяхното правоприлагане, издаването на свидетелство за авиационен оператор (САО) на посочения нов въздушен превозвач не гарантира в достатъчна степен спазването на съответните международни стандарти за безопасност.

([4]) Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията от 29 април 2014 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции на оператори от трети държави в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 133, 6.5.2014 г., стр. 12).

([5]) Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/736 на Комисията от 2 юни 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или операционни ограничения в границите на Съюза (ОВ L 172, 3.6.2020 г., стр. 7).

(14) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че на този етап във връзка с въздушните превозвачи от Армения списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да бъде изменен, за да се включи *Armenian Airlines* в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

(15) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Армения, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на тези въздушни превозвачи.

Въздушни превозвачи от Демократична република Конго

(16) През март 2006 г. въздушни превозвачи, сертифицирани в Демократична република Конго, бяха включени в Регламент (ЕО) № 474/2006.

(17) По искане на органа за гражданско въздухоплаване (Autorité de l'Aviation Civile) на Демократична република Конго (AAC/RDC) на 19 април 2023 г. се проведе техническа среща. По време на техническата среща AAC/RDC представи подробно структурата и функциите си, както и предприетите мерки за подобряване на надзора над безопасността в Демократична република Конго. AAC/RDC също така информира Комисията за предварителните резултати от посещението по линия на Всеобщата програма на ИКАО за одит на надзора над безопасността (USOAP), проведено през септември 2022 г. и февруари 2023 г.

(18) На срещата стана ясно, че AAC/RDC все още не е предоставил на Комисията допълнителни разяснения и доказателства относно някои предприети действия и мерки, по-специално по отношение на сертифицирането на въздушни превозвачи, извършващи търговски въздушен транспорт, и подновяването на валидността на САО.

(19) По време на техническата среща AAC/RDC информира Комисията, че след последната актуализация, предоставена на Комисията на 6 и 13 май 2020 г., са били сертифицирани въздушните превозвачи *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* и *TRACEP CONGO AVIATION*.

(20) Със своя електронен бюлетин 2023/18 от 1 май 2023 г. ИКАО уведоми договарящите държави, че по време на одита си от февруари 2023 г. е формулирала две сериозни опасения във връзка с безопасността, отнасящи се до аеронавигационното обслужване по отношение на процедурите за полети по прибори и полетните инспекции на аеронавигационните средства.

(21) Въз основа на информацията, предоставена от AAC/RDC, и уведомлението от ИКАО за две сериозни опасения във връзка с безопасността, Комисията има обосновани резерви относно способността на AAC/RDC да гарантира, че операциите на въздушни превозвачи, сертифицирани в Демократична република Конго, се извършват в съответствие с приложимите международни стандарти за безопасност. В резултат на това ще се проведат допълнителни технически срещи за наблюдение на напредъка на AAC/RDC по отношение на осигуряването на спазване на съответните международни стандарти за безопасност от страна на неговата система за надзор над авиационната безопасност.

(22) Тъй като AAC/RDC не е показал достатъчна способност за прилагане и изпълнение на съответните международни стандарти за безопасност, издаването на САО на въздушните превозвачи *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS* и *TRACEP CONGO AVIATION* не гарантира достатъчно съответствие с тези стандарти и поради това посочените въздушни превозвачи следва да бъдат добавени в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

(23) На 8 май 2023 г. AAC/RDC предостави на Комисията доказателства, че въздушният превозвач *MWANT JET* вече не притежава валидно САО. Поради това този въздушен превозвач следва да бъде заличен от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

(24) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *MWANT JET* да бъде заличен от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006, а въздушните превозвачи *AB BUSINESS*, *AIR KASAI*, *GOMA EXPRESS*, и *TRACEP CONGO AVIATION* да бъдат добавени в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

(25) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Демократична република Конго, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на тези въздушни превозвачи.

Въздушни превозвачи от Ирак

(26) През декември 2015 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2322 на Комисията ([7]) в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 беше включен въздушният превозвач *Iraqi Airways*.

(27) Като част от текущите си консултации относно списъка на ЕС за авиационна безопасност Комисията, в сътрудничество с Агенцията и държавите членки, организира редица технически срещи с органа за гражданско въздухоплаване на Ирак (ICAA) и *Iraqi Airways*. Обсъжданията се съсредоточиха върху усилията на ICAA за преодоляване на опасенията във връзка с безопасността, повдигнати преди това от Комисията и експертите на Агенцията, както и по отношение на надзора над въздушните превозвачи, сертифицирани в Ирак.

(28) На 20 април 2023 г., като част от дейностите на Комисията по непрекъснато наблюдение, беше проведена техническа среща между Комисията, Агенцията, държавите членки и ICAA. По време на тази среща ICAA предостави информация относно няколко ключови елемента, свързани с неговите дейности по надзор над безопасността, като подчерта решението на иракското правителство да отпусне значителни ресурси в подкрепа на усилията на ICAA за осигуряване на ефективен надзор над безопасността в страната, по-специално за обучение на инспектори и за подходящи съоръжения.

(29) Във връзка с надзора над безопасността ICAA оповести, че има шест притежатели на CAO, четири одобрени организации за техническо обслужване и една организация за въздушното движение, установени в Ирак, за които ICAA отговаря.

(30) ICAA докладва, че е бил изготвен нов закон за въздухоплаването, по който се провеждат консултации, а неговото приемане би довело до значителни промени във вътрешните правила и процедури на ICAA. Освен това понастоящем ICAA работи по актуализиране на онлайн рамката на ИКАО в очакване на прегледа от страна на ИКАО на предложения от ICAA план за коригиращи действия.

(31) По време на тази техническа среща ICAA също така информира Комисията, че ситуацията с инспекторите в областта на летателната експлоатация се управлява частично чрез назначаване на пилоти от въздушните оператори на непълно работно време. Освен това ICAA представи плановете си да наеме специално за целта инспектори в областта на летателната експлоатация на пълен работен ден. Неотдавнашно решение на Генералния секретариат на Съвета на министрите позволи на ICAA да сключва договори и да наема експерти в областта на експлоатацията на въздухоплавателни средства, лицензирането, медицинската оценка, летателната годност, аеронавигационното обслужване и сертифицирането на летищата.

(32) Освен това техническата среща включваше кратък обмен на мнения относно неотдавнашното отрицателно решение за ОТД по отношение на *Fly Baghdad*, взето от съображения за безопасност.

(33) Комисията признава усилията, положени от ICAA, и факта, че ICAA е поел ангажимент да изпълнява международните си задължения във връзка с авиационната безопасност. Независимо от тези развития, предоставената досега информация изисква последваща проверка чрез допълнителни технически срещи.

(34) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че засега няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушните превозвачи, сертифицирани в Ирак.

(35) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Ирак, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на тези въздушни превозвачи.

(36) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове за безопасността вследствие на неспазване на съответните международни стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

([7]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2322 на Комисията от 10 декември 2015 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността (ОВ L 328, 12.12.2015 г., стр. 67).

Въздушни превозвачи от Киргизстан

(37) През октомври 2006 г. с Регламент за изпълнение (ЕО) № 1543/2006 на Комисията ([8]) в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 бяха включени въздушни превозвачи, сертифицирани в Киргизстан.

(38) На 12 май 2023 г., като част от дейностите на Комисията по непрекъснато наблюдение, беше проведена техническа среща между Комисията и представители на Държавната агенция за гражданско въздухоплаване към Кабинета на министрите на Киргизката република (CAA/KG).

(39) По време на тази среща CAA KG заяви ангажимента си да започне диалог по въпросите на безопасността с Комисията с цел евентуално заличаване от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 и изтъкна готовността си да проведе допълнителни срещи, ако Комисията счете това за необходимо. Освен това CAA KG пое ангажимент да споделя с Комисията всяка важна за безопасността информация като част от официалните консултации с регулаторните органи, отговарящи за надзора над безопасността на въздушните превозвачи, сертифицирани в Киргизстан, включително резултатите от посещението по линия на USOAP, планирано за септември 2023 г.

(40) Освен това CAA KG представи цялостен преглед на организационната си структура и очерта плановете си за създаване на нов орган, който ще отговаря за процеса на надзор над безопасността, като докладва пряко на CAA KG.

(41) CAA KG спомена степента на изпълнение на държавната програма за безопасност и подчерта измененията, направени в киргизкия закон за въздухоплаването. Освен това CAA KG обясни, че активно се стреми да се превърне в самофинансираща се институция, което би им позволило да увеличат ресурсите си и да заделят допълнителни средства за обучение на своите инспектори.

(42) Независимо от тези положителни развития, понастоящем няма достатъчно обосновани доказателства, че CAA KG ефективно е отговорила на всички опасения във връзка с безопасността, довели до налагането на оперативна забрана с Регламент (ЕО) № 1543/2006 на Комисията.

(43) Освен това на 16 май 2023 г. CAA KG уведоми Комисията, че са били отнети CAO на въздушните превозвачи *Air Manas* и *Valor Air*. Поради това тези въздушни превозвачи следва да бъдат заличени от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

(44) В същото време CAA KG информира Комисията, че са били сертифицирани новите въздушни превозвачи *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* и *TRANS CARAVAN KG*. Тъй като CAA/KG не е показала достатъчна способност за прилагане и изпълнение на съответните международни стандарти за безопасност, издаването на CAO на тези нови въздушни превозвачи не гарантира достатъчно съответствие с такива стандарти и поради това посочените въздушни превозвачи следва да бъдат добавени в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.

(45) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че по отношение на въздушните превозвачи от Киргизстан списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да бъде изменен, за да се включат *Aero Nomad Airlines*, *CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES*, *Global 8 Airlines*, *Mac.KG Airlines*, *Aircompany Moalem Aviation*, *SAPSAN Airline*, *Sky Jet* и *TRANS CARAVAN KG* в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006, а *Air Manas* и *Valor Air* да бъдат заличени от това приложение.

(46) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Киргизстан, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на тези въздушни превозвачи.

(47) Поради това Регламент (ЕО) № 474/2006 следва да бъде съответно изменен.

([8]) Регламент (ЕО) № 1543/2006 на Комисията от 12 октомври 2006 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета, изменен с Регламент (ЕО) № 910/2006 (ОВ L 283, 14.10.2006 г., стр. 27).

(48) В членове 5 и 6 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 се признава необходимостта от бързо, а при нужда дори от спешно, вземане на решения предвид последствията за безопасността. Поради това, с цел защита на чувствителната информация и на пътуващите, е необходимо решенията в контекста на актуализирането на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или на ограничение в границите на Съюза, да се публикуват и да влязат в сила непосредствено след тяхното приемане.

(49) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за авиационна безопасност, създаден съгласно член 15 от Регламент (ЕО) № 2111/2005,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 474/2006 се изменя, както следва:

1) приложение А се заменя с текста в приложение I към настоящия регламент;

2) приложение Б се заменя с текста в приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 юни 2023 година.

За Комисията,
от името на председателя,
Adina VĂLEAN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„*ПРИЛОЖЕНИЕ A*

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, КОИТО СА ПРЕДМЕТ НА ОПЕРАТИВНА ЗАБРАНА В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА, С ИЗКЛЮЧЕНИЯ [1]

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Венесуела
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Иран
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ирак
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Зимбабве
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Афганистан, включително			**Афганистан**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	CAO 009	AFG	Афганистан
KAM AIR	CAO 001	KMF	Афганистан
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Ангола, с изключение на *TAAG Angola Airlines* и *Heli Malongo*, включително			**Ангола**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ангола
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Неизвестен	Ангола
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Ангола
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Неизвестен	Ангола
HELIANG	AO 007/11—08/18 YYY	Неизвестен	Ангола
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Неизвестен	Ангола
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Ангола

[1] На въздушните превозвачи, изброени в приложение A, може да бъде разрешено да упражняват права за извършване на въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лицензи	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Армения, включително			**Армения**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM CAO 065	NGT	Армения
ARMENIAN AIRLINES	AM CAO 076	AAG	Армения
ARMENIA AIRWAYS	AM CAO 063	AMW	Армения
ARMENIAN HELICOPTERS	AM CAO 067	KAV	Армения
FLY ARNA	AM CAO 075	ACY	Армения
FLYONE ARMENIA	AM CAO 074	FIE	Армения
NOVAIR	AM CAO 071	NAI	Армения
SHIRAK AVIA	AM CAO 072	SHS	Армения
SKYBALL	AM CAO 073	N/A	Армения
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Конго (Бразавил), включително			**Конго (Бразавил)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Конго (Бразавил)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Конго (Бразавил)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Конго (Бразавил)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Конго (Бразавил)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Неизвестен	Конго (Бразавил)
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за законов надзор на Демократична република Конго (ДРК), включително			**Демократична република Конго (ДРК)**
AB BUSINESS	AAC/DG/OPS-09/14	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KASAI	AAC/DG/OPS-09/11	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Демократична република Конго (ДРК)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Демократична република Конго (ДРК)
GOMA EXPRESS	AAC/DG/OPS-09/13	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TRACEP CONGO AVIATION	AAC/DG/OPS-09/15	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Джибути, включително			**Джибути**
DAALLO AIRLINES	Неизвестен	DAO	Джибути
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Екваториална Гвинея, включително			**Екваториална Гвинея**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Екваториална Гвинея
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Неизвестен	Екваториална Гвинея
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Еритрея, включително			**Еритрея**

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото САО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (САО) или на оперативния лицензи	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
ERITREAN AIRLINES	САО № 004	ERT	Еритрея
NASAIR ERITREA	САО № 005	NAS	Еритрея
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Киргизстан, включително			**Киргизстан**
AERO NOMAD AIRLINES	57	ANK	Киргизстан
AEROSTAN	08	BSC	Киргизстан
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Киргизстан
AIRCOMPANY MOALEM AVIATION	56	AMA	Киргизстан
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Киргизстан
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES	58	KAS	Киргизстан
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Киргизстан
GLOBAL 8 AIRLINES	59	Неизвестен	Киргизстан
HELI SKY	47	HAC	Киргизстан
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Киргизстан
MAC.KG AIRLINES	61	MSK	Киргизстан
SAPSAN AIRLINE	54	KGB	Киргизстан
SKY JET	60	SJL	Киргизстан
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Киргизстан
TRANS CARAVAN KG	55	TCK	Киргизстан
TEZ JET	46	TEZ	Киргизстан
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Либерия			**Либерия**
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Либия, включително			**Либия**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Либия
AIR LIBYA	004/01	TLR	Либия
AL MAHA AVIATION	030/18	Неизвестен	Либия
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Либия
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Либия
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Либия
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Либия

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Либия
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Либия
PETRO AIR	025/08	PEO	Либия
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Непал, включително			**Непал**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Неизвестен	Непал
ALTITUDE AIR	085/2016	Неизвестен	Непал
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Непал
FISHTAIL AIR	017/2001	Неизвестен	Непал
SUMMIT AIR	064/2010	Неизвестен	Непал
HELI EVEREST	086/2016	Неизвестен	Непал
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Непал
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Неизвестен	Непал
MAKALU AIR	057A/2009	Неизвестен	Непал
MANANG AIR PVT	082/2014	Неизвестен	Непал
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Неизвестен	Непал
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Неизвестен	Непал
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Непал
SAURYA AIRLINES	083/2014	Неизвестен	Непал
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Непал
SIMRIK AIR	034/2000	Неизвестен	Непал
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Непал
SITA AIR	033/2000	Неизвестен	Непал
TARA AIR	053/2009	Неизвестен	Непал
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Непал
Следните въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Русия			**Русия**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Русия
AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU“ CO. LTD	458	TUP	Русия
IZHAVIA	479	IZA	Русия
JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY „YAKUTIA“	464	SYL	Русия

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
JOINT STOCK COMPANY „RUSJET“	498	RSJ	Русия
JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO“	567	UVT	Русия
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Русия
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Русия
JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO“ AIRLINES	480	IAE	Русия
JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES“	18	SVR	Русия
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Русия
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Русия
JS AVIATION COMPANY „RUSLINE“	225	RLU	Русия
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Русия
LLC „NORD WIND“	516	NWS	Русия
LLC „AIRCOMPANY IKAR“	36	KAR	Русия
LTD. I FLY	533	RSY	Русия
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Русия
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT — RUSSIAN AIRLINES“	1	AFL	Русия
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Русия
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Русия
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Русия
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сао Томе и Принсипи, включително			**Сао Томе и Принсипи**
AFRICA'S CONNECTION	10/CAO/2008	ACH	Сао Томе и Принсипи
STP AIRWAYS	03/CAO/2006	STP	Сао Томе и Принсипи
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сиера Леоне			**Сиера Леоне**

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Судан, включително			**Судан**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Судан
BADR AIRLINES	35	BDR	Судан
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Судан
ELDINDER AVIATION	8	DND	Судан
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Судан
HELEJETIC AIR	57	HJT	Судан
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Судан
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Судан
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Судан
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Судан
SUN AIR	51	SNR	Судан
TARCO AIR	56	TRQ	Судан“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

„*ПРИЛОЖЕНИЕ Б*

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, КОИТО СА ПРЕДМЕТ НА ОПЕРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА [1]

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото САО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (САО)	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора	Тип на въздухоплавателните средства с ограничение	Регистрационни знаци и (ако има такива) производствени серийни номера на въздухоплавателните средства с ограничение	Държава на регистрация
IRAN AIR	IR.AOC.100	IRA	Иран	Всички въздухоплавателни средства тип Fokker F100 и тип Boeing B747	Въздухоплавателни средства тип Fokker F100, както е посочено в САО; въздухоплавателни средства тип Boeing B747, както е посочено в САО.	Иран
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Северна Корея	Целият флот с изключение на: 2 ВС тип TU 204.	Целият флот с изключение на: P-632, P-633.	Северна Корея“

[1] На въздушните превозвачи, изброени в приложение Б, може да бъде разрешено да упражняват права за извършване на въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.