Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/1886

11.7.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/1886

(2024. gada 10. jūlijs),

ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus, ar kuriem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 īsteno attiecībā uz saturu kontrolieru sākotnējā un pastāvīgajā apmācībā par reģistrēto datu analīzi un tahogrāfu pārbaudi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu ([1]), un jo īpaši tās 39. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Tahogrāfiem ir izšķiroša nozīme pārbaudēs, ko veic, lai pārliecinātos par autotransporta uzņēmumu un profesionālo autovadītāju atbilstību attiecīgajiem šajā nozarē piemērojamajiem Savienības tiesību aktiem. Tāpēc ir būtiski, lai kontrolieriem būtu ļoti laba un kopīga izpratne par Savienības noteikumiem un izpratne par to, kur atrast attiecīgos norādījumus saistībā ar šiem noteikumiem, zināšanas par to, kā analizēt tahogrāfa datus un pārbaudīt tahogrāfus, kā arī lai tie būtu informēti par jaunākajiem tehnoloģiskajiem sasniegumiem un manipulācijas metodēm. Kontrolieriem vajadzētu būt arī vispārīgajām un saziņas prasmēm, kas vajadzīgas pārbaužu laikā, izjautājot transportlīdzekļu vadītājus uz ceļa un citus darbiniekus uzņēmumu telpās.

(2) Ieviešot kopīgas apmācības prasības kontrolieriem autotransporta nozarē, būtu jāpanāk kontroles prakses saskaņošana visā Savienībā un jāveicina vienlīdzīga attieksme pret autotransporta vadītājiem un transporta uzņēmumiem kontroles laikā. Tām būtu arī jāveicina atbilstības kultūra nozarē un sabiedrībā kopumā.

(3) Līdz šim gūtā pieredze un labas prakses piemēri, īstenojot konkrētus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 ([2]), Regulas (ES) Nr. 165/2014 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2020/1057 ([3]) noteikumus, ir palīdzējuši kontrolieriem sekmīgāk un konsekventāk kontrolēt atbilstību noteikumiem. Tāpēc tiem vajadzētu būt daļai no kontrolieru apmācības satura, lai tie kalpotu kā noderīgas norādes, veicot kontroli.

(4) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 165/2014 42. panta 3. punktā minētās komitejas atzinumu,

([1]) OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/1057 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā, un groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 (OV L 249, 31.7.2020., 49. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Mācību saturs un organizēšana

1. Kopīgās apmācības prasības kontrolieriem ir izklāstītas šīs regulas pielikumā.

2. Dalībvalstis izstrādā metodes un materiālus, lai strukturētu un nodrošinātu kontrolieru sākotnējo un pastāvīgo apmācību saskaņā ar šīs regulas pielikumā izklāstītajām prasībām.

3. Dalībvalstis regulāri atjaunina savas mācību programmas, lai atspoguļotu izmaiņas attiecīgajos Savienības tiesību aktos un tehnoloģiju attīstību.

4. Šī regula neliedz dalībvalstīm pieņemt papildu prasības, ko tās uzskata par vajadzīgām, lai nodrošinātu, ka kontrolieri ir pienācīgi apmācīti savu uzdevumu veikšanai.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 10. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

KONTROLIERU APMĀCĪBA

1. Kontrolieru apmācība ietver sākotnējo apmācību un pastāvīgo apmācību. Pastāvīgās apmācības mērķis ir atsvaidzināt kontrolieru zināšanas, ņemot vērā tiesiskā regulējuma atjauninājumus, kā arī tehnoloģiju attīstību.

2. Dalībvalstis nodrošina līdzsvaru starp teorētisko apmācību (nodarbības klasē un demonstrācijas) un praktisko apmācību (pieredze praktiskā darbā), arī darbinieku apmaiņu, praksi kontroles iestādē citā dalībvalstī vai kopīgu apmācību inspektoriem no dažādām dalībvalstīm.

3. Kontrolieru apmācībai ir šādi mērķi:

— iegūt labu izpratni par attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem un jo īpaši par Regulām (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (EK) Nr. 1071/2009 ([1]), (EK) Nr. 1072/2009 ([2]), (EK) Nr. 1073/2009 ([3]), Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/15/EK ([4]), Padomes Direktīvām 92/6/EEK ([5]), 92/106/EEK ([6]) un, ciktāl tas attiecas uz darba ņēmēju norīkošanu darbā autotransportā, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvām 96/71/EK ([7]), 2014/67/ES ([8]), (ES) 2020/1057 ([9]), un Eiropas Nolīgumu par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) un citiem attiecīgiem starptautiskajiem nolīgumiem, tai skaitā ES un Apvienotās Karalistes Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu (TSN) ([10]), kā arī procedūrām un paņēmieniem, ar kuriem pārbauda to faktisko īstenošanu,

— iegūt zināšanas un praktiskās iemaņas īpašu kontroles rīku, sistēmu un procedūru izmantošanai, lai analizētu tahogrāfa datus un atklātu manipulācijas ar tahogrāfiem,

— iegūt prasmes, lai efektīvi atklātu pārkāpumus un noteiktu piemērojamos sodus saskaņā ar pārkāpumu klasifikāciju,

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1072/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum (pārstrādāta versija) (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1073/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 (pārstrādāta versija) (OV L 300, 14.11.2009., 88. lpp.).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/15/EK (2002. gada 11. marts) par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi (OV L 80, 23.3.2002., 35. lpp.).

([5]) Padomes Direktīva 92/6/EEK (1992. gada 10. februāris) par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā (OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.).

([6]) Padomes Direktīva 92/106/EEK (1992. gada 7. decembris) par vienotu noteikumu ieviešanu attiecībā uz dažu veidu kombinētajiem kravu pārvadājumiem starp dalībvalstīm (OV L 368, 17.12.1992., 38. lpp.).

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/71/EK (1996. gada 16. decembris) par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā (OV L 18, 21.1.1997., 1. lpp.).

([8]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/67/ES (2014. gada 15. maijs) par to, kā izpildīt Direktīvu 96/71/EK par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI regula") (OV L 159, 28.5.2014., 11. lpp.).

([9]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/1057 (2020. gada 15. jūlijs), ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā, un groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 (OV L 249, 31.7.2020., 49. lpp.).

([10]) Tirdzniecības un sadarbības nolīgums starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses.

— uzlabot profesionālās uzvedības prasmes un vispārīgās prasmes, lai nodrošinātu efektīvu, lietderīgu, samērīgu un nediskriminējošu kontroli,

— iegūt zināšanas par datu apmaiņas un sakaru sistēmām, ko izmanto attiecīgo ES autotransporta noteikumu pārrobežu izpildes jomā,

— iegūt zināšanas un prasmes, lai iepazītos ar Komisijas dienestu sniegtajām pamatnostādnēm un skaidrojumiem ([11]), jo īpaši attiecībā uz Regulām (ES) Nr. 165/2014 un (EK) Nr. 561/2006 un Direktīvas (ES) 2020/1057 konsekventu īstenošanu un izpildi.

4. Kontrolieriem jābūt apmācītiem atbilstoši viņu specializācijai un kompetencei dažādās jomās, kā arī atbilstoši to veiktās kontroles veidam. Šajā nolūkā viņu apmācībā jāiekļauj šādas tālāk tabulā norādītās prasmes.

Pamatapmācība – kopīgs pamatprasmju kopums kontrolei uz ceļa un uzņēmuma telpās	Kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uz ceļa un/vai uzņēmuma telpās, jābūt ļoti labām zināšanām par: — Savienības tiesību normām, attiecībā uz kurām tahogrāfu un reģistrēto datu analīzei ir izšķiroša nozīme, — *AETR* un citu starptautisko nolīgumu, tai skaitā TSN, attiecīgajiem noteikumiem, — pamatnostādnēm un skaidrojumiem, ko Komisijas dienesti snieguši par Regulu (ES) Nr. 165/2014 un (EK) Nr. 561/2006 un Direktīvu (ES) 2020/1057 un 2002/15/EK īstenošanu un izpildi, — analogo, digitālo un viedo tahogrāfu dažādo modeļu raksturlielumiem, piemēram, to konstrukciju, funkcijām un datu veidu, ko tie var reģistrēt. Kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uz ceļa un/vai uzņēmuma telpās, jābūt šādām prasmēm: — prasmīgi izmantot pieejamo programmatūru un citus attiecīgus rīkus, lai analizētu tahogrāfa datus, — lasīt un analizēt datus no pieejamās programmatūras, rīkiem un izdrukām, — pārzināt paņēmienus, lai veiktu mērķtiecīgu kontroli, efektīvi izmantojot visas attiecīgās datubāzes un sistēmas, piemēram, Eiropas Autotransporta uzņēmumu reģistru (*ERRU*) ([1]), riska novērtējuma sistēmu ([2]), *TACHOnet* ([3]) un Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*) ([4]), — rīkoties saskaņā ar profesionālās ētikas prasībām, — izmantot piemērotas izjautāšanas metodes un saziņas prasmes, — pieņemt atbilstīgus lēmumus, pamatojoties uz pieejamo informāciju un pierādījumiem (tahogrāfa dati, izjautāšanā iegūtā informācija, materiāli kabīnē (ja to atļauj valsts tiesību akti), pārvadājuma apstākļi un transportlīdzekļa vadītāja uzvedības un uzņēmuma atbilstības vēsture), — sniegt skaidrus mutiskus un rakstiskus ziņojumus, — vajadzības gadījumā atbilstīgā veidā apmainīties ar informāciju ar citām dalībvalstīm.

([11]) Pamatnostādnēs un skaidrojumos izklāstīts Komisijas dienestu viedoklis par vairāku noteikumu piemērošanu un īstenošanu, un to mērķis ir nodrošināt vienotu izpratni un šo noteikumu saskaņotu piemērošanu. Eiropas Savienības tiesību interpretācija būtībā ir Eiropas Savienības Tiesas prerogatīva.

Apmācība kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uz ceļa	Kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uz ceļa, jābūt ļoti labām zināšanām par: — tahogrāfu uzstādīšanu un darbību, — noteikumiem un procedūrām attiecībā uz tahogrāfu noplombēšanu un atkārtotu noplombēšanu, — attiecīgo darbnīcu darbu, piemēram, kā tās veic pārbaudes un kādus rīkus tās izmanto. Konkrēti kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uz ceļa, jābūt šādām prasmēm: — atklāt krāpšanu un manipulācijas, kas veiktas ar jebkādiem apritē esošajiem tahogrāfu modeļiem, — pārzināt paņēmienus, lai veiktu mērķtiecīgu kontroli, izmantojot iespējamu manipulāciju vai ļaunprātīgas izmantošanas attālinātu savlaicīgu konstatēšanu, — zināt, kā kontroles nolūkā apturēt transportlīdzekļus, garantējot visu personu drošību, — zināt, kā rīkoties un reaģēt uz transportlīdzekļu vadītāju uzvedību pārbaužu laikā.
Apmācība kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uzņēmuma telpās	Kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uzņēmuma telpās, jābūt ļoti labām zināšanām par: — procedūrām un izmeklēšanas pilnvarām attiecībā uz pārbaudēm uzņēmuma telpās. Tas attiecas uz būtiskas informācijas iegūšanas veidiem, procedūru iekļūšanai telpās, informācijas pieprasīšanu un uzņēmuma dokumentu pārbaudi, — dažādām pastāvošām uzņēmējdarbības struktūrām gan valsts, gan starptautiskā līmenī. Konkrēti kontrolieriem, kuri veic pārbaudes uzņēmuma telpās, jābūt šādām prasmēm: — zināt, kā izmantot un analizēt lielu datu apjomu un salīdzināt datus, kas saņemti no dažādiem avotiem, — atklāt krāpšanu un manipulācijas, kas veiktas ar jebkādiem apritē esošajiem tahogrāfu modeļiem, jo īpaši saistībā ar vadītāja karšu nepareizu izmantošanu, — labas saziņas prasmes un prasme pielāgot izjautāšanas metodes dažādām izjautājamajām personām.

([1]) Kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 5. punktā un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2016/480 (2016. gada 1. aprīlis), ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010 (OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp.).

([2]) Kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK (2006. gada 15. marts) par minimālajiem nosacījumiem Regulu (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014 un Direktīvas 2002/15/EK īstenošanai attiecībā uz sociālās jomas tiesību aktiem saistībā ar darbībām autotransporta jomā un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 88/599/EEK (OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp.), 9. panta 1. punktā un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2022/695 (2022. gada 2. maijs), ar ko paredz noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK piemērošanai attiecībā uz vienotu formulu transporta uzņēmumu riska novērtējuma aprēķināšanai (OV L 129, 3.5.2022., 33. lpp.).

([3]) Kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014 31. panta 2. punktā un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2016/68 (2016. gada 21. janvāris) par kopīgām procedūrām un specifikācijām, kas vajadzīgas vadītāja karšu elektronisko reģistru savstarpējai savienojamībai (OV L 15, 22.1.2016., 51. lpp.).

([4]) Kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 1024/2012 (2012. gada 25. oktobris) par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu, un ar ko atceļ Komisijas Lēmumu 2008/49/EK ("IMI regula") (OV L 316, 14.11.2012., 1. lpp.).

5. Lai vēl vairāk stiprinātu dalībvalstu sadarbību, kontrolieru apmācības saturā jāiekļauj attiecīgi valodu kursi un/vai mācības par tulkošanas un saziņas tehnoloģiju lietošanu, īpašu uzmanību pievēršot valodām, ko izmanto saskaņotās pārbaudēs un kopīgās inspekcijās sadarbībā ar citām valstīm.

6. Apmācības saturu pielāgo mērķgrupai un dalībnieku līmenim, lai tā būtu pēc iespējas lietderīgāka.

7. Apmācība, cik vien iespējams, balstās uz dalībnieku pieredzi un ļauj kontrolieriem apmainīties ar pieredzi un labu praksi.

8. Simulatoru vai īstu tahogrāfu izmantošana, lai arī nav obligāta, tomēr var būt noderīga, lai efektīvi apmācītu kontrolierus. Principā ir jāizmanto jaunākās paaudzes simulatori, tomēr kontrolieri jāapmāca atklāt krāpšanu un analizēt datus arī vecāku paaudžu tahogrāfos, kuri joprojām ir apritē.

9. Apmācība var ietvert iespēju apmācāmajiem kontrolieriem pavadīt citus kontrolierus pārbaužu laikā uz ceļa un/vai uzņēmuma telpās.